

Miten kuljemme töihin?



Granlundin henkilöstön työmatkat ja työssä liikkuminen

Henkilökuntakyselyn tulokset



Ville Voltti 26.5.2021

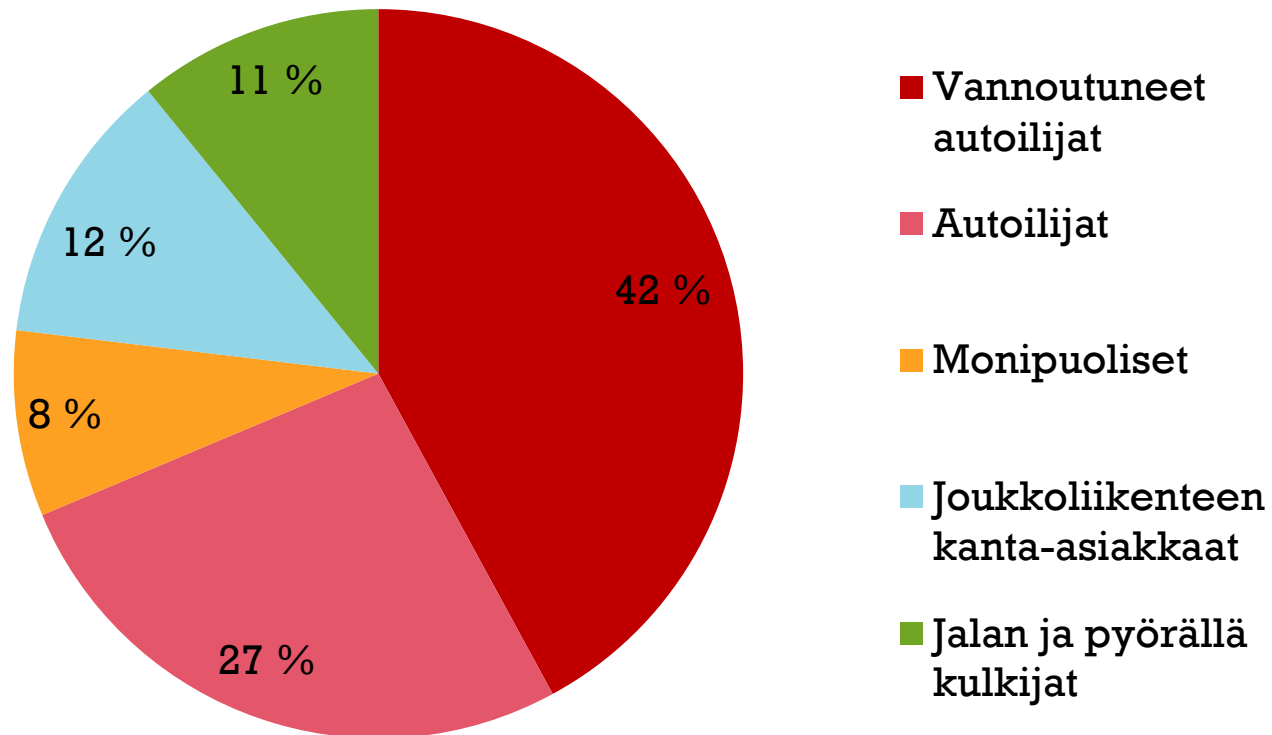
Tutkimuksen perustiedot

- Työmatkakysely henkilöstölle maaliskuussa 2021
- 622 vastaajaa, vastausaktiivisuus 55 %
- Kysytty tyypillisen syyskuun 2020 arkiviikon työssäkäynti sekä yleisin ja toiseksi yleisin kulkutapa,
 - joista on generoitu yhden arkiviikon työmatkat analyysiä varten.
- Tulokset laajennettu yhtiöittäin kuvaamaan koko henkilöstöä
 - Havaintomäärät ja laajennuskertoimet:

Granlund Oy	304	1,928		Granlund Mikkeli Oy	8	1,750
Granlund Häme Oy	13	1,769		Granlund Oulu Oy	23	1,391
Granlund Isännöinti Oy	21	1,619		Granlund Pohjanmaa Oy	43	1,698
Granlund Joensuu Oy	40	1,225		Granlund Rovaniemi Oy	14	1,000
Granlund Jyväskylä Oy	14	2,000		Granlund Saimaa Oy	34	1,735
Granlund Kuopio Oy	56	1,768		Granlund Tampere Oy	31	1,677
Granlund Lahti Oy	11	1,727		Granlund Turku Oy	10	1,600

ERILAISIA LIIKKUJIA

Henkilöstön liikkumistottumukset



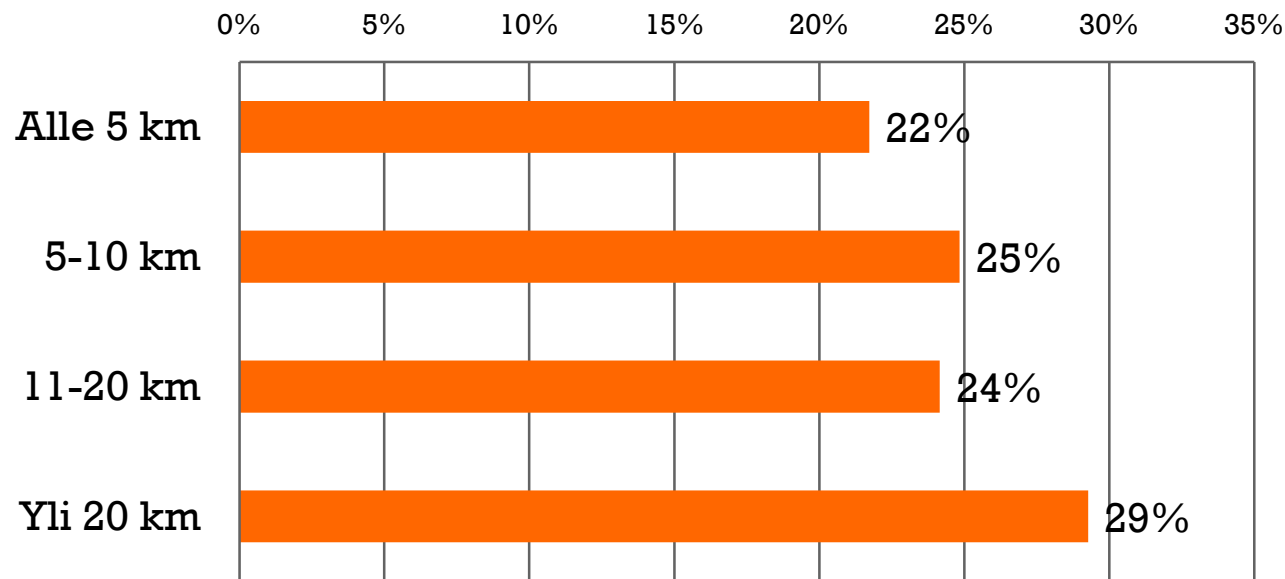
N=615

Granlund, Mobinet Oy 2021

Ryhmittely kuvaa henkilöstön liikkumista sekä töissä että vapaa-ajalla.

TYÖMATKAT

Työmatkan keskipituus 19,6 km, mediaani 11,0 km



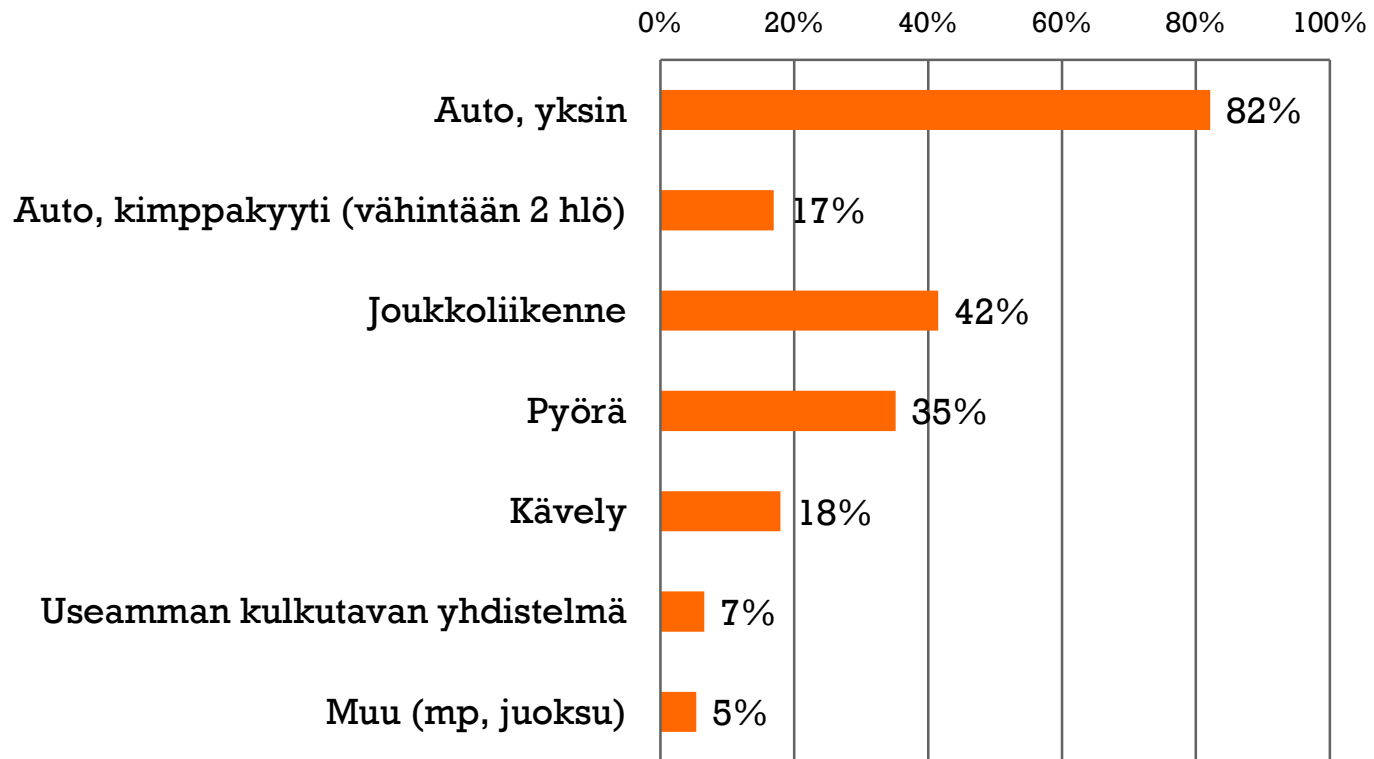
N=622

Granlund, Mobinet Oy 2021

Autollisia talouksia	90 %
Käyttökelpoinen polkupyörä	82 %
Joukkoliikennelippu	44 %

*Työmatkojen keskipituus
Valtakunnallisesti HLT 16 km
HSL-alueella HSL 14 km*

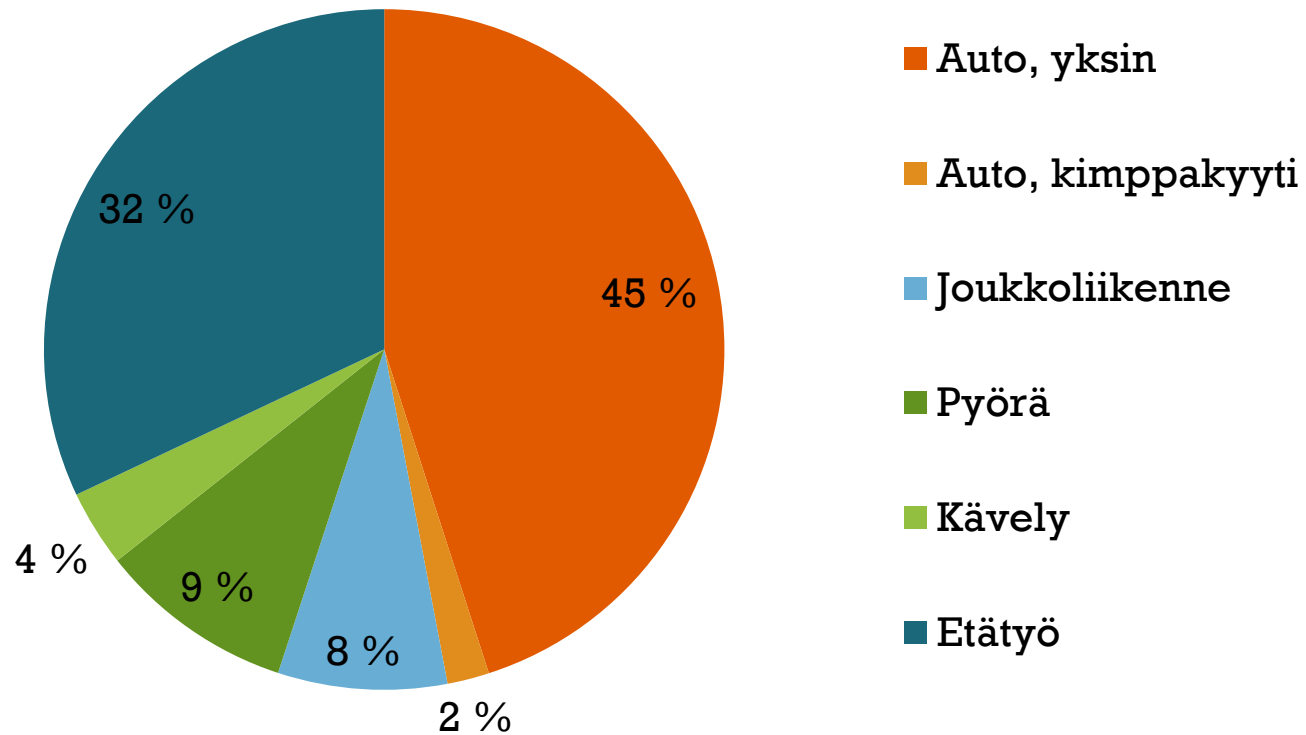
Mitä kulkutapoja käytät kodin ja työpaikan välisillä matkoilla vähintään silloin tällöin?



N=622

Granlund, Mobinet Oy 2021

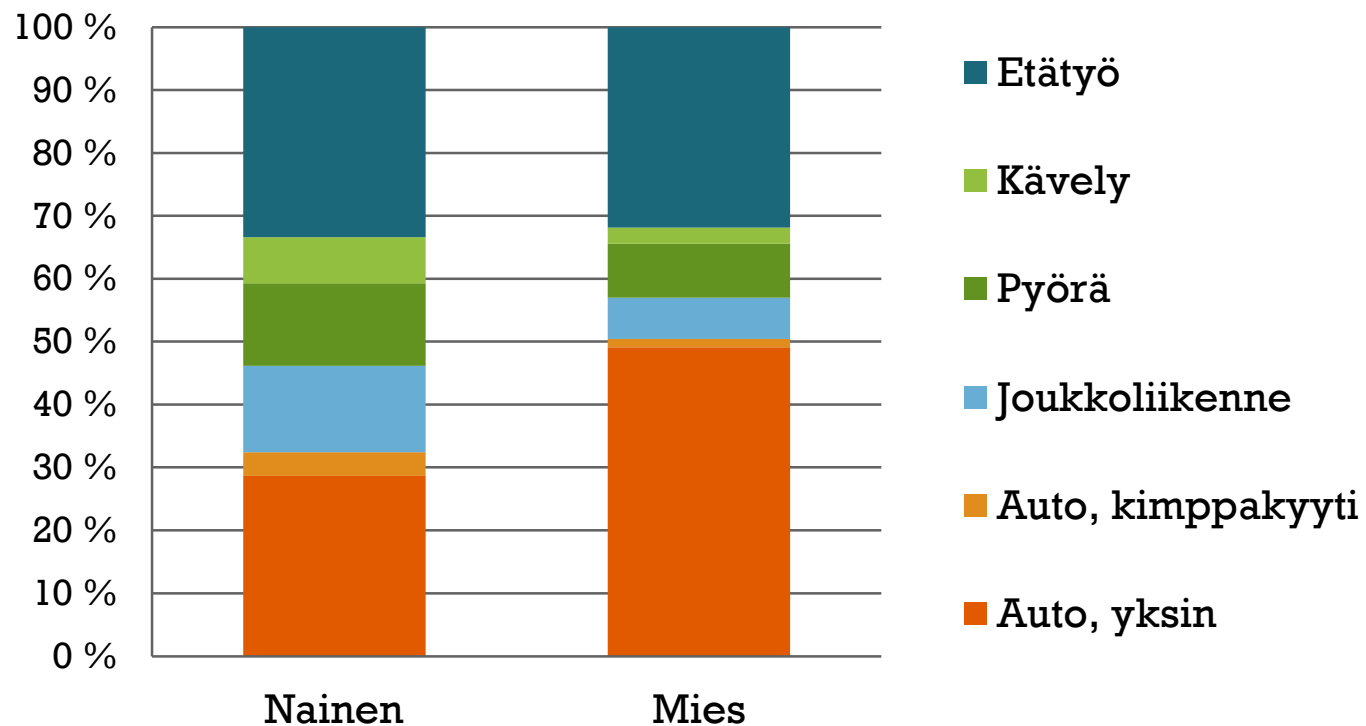
Työmatkojen kulkutapajakauma



N=3016

Granlund ja Mobinet Oy 2021

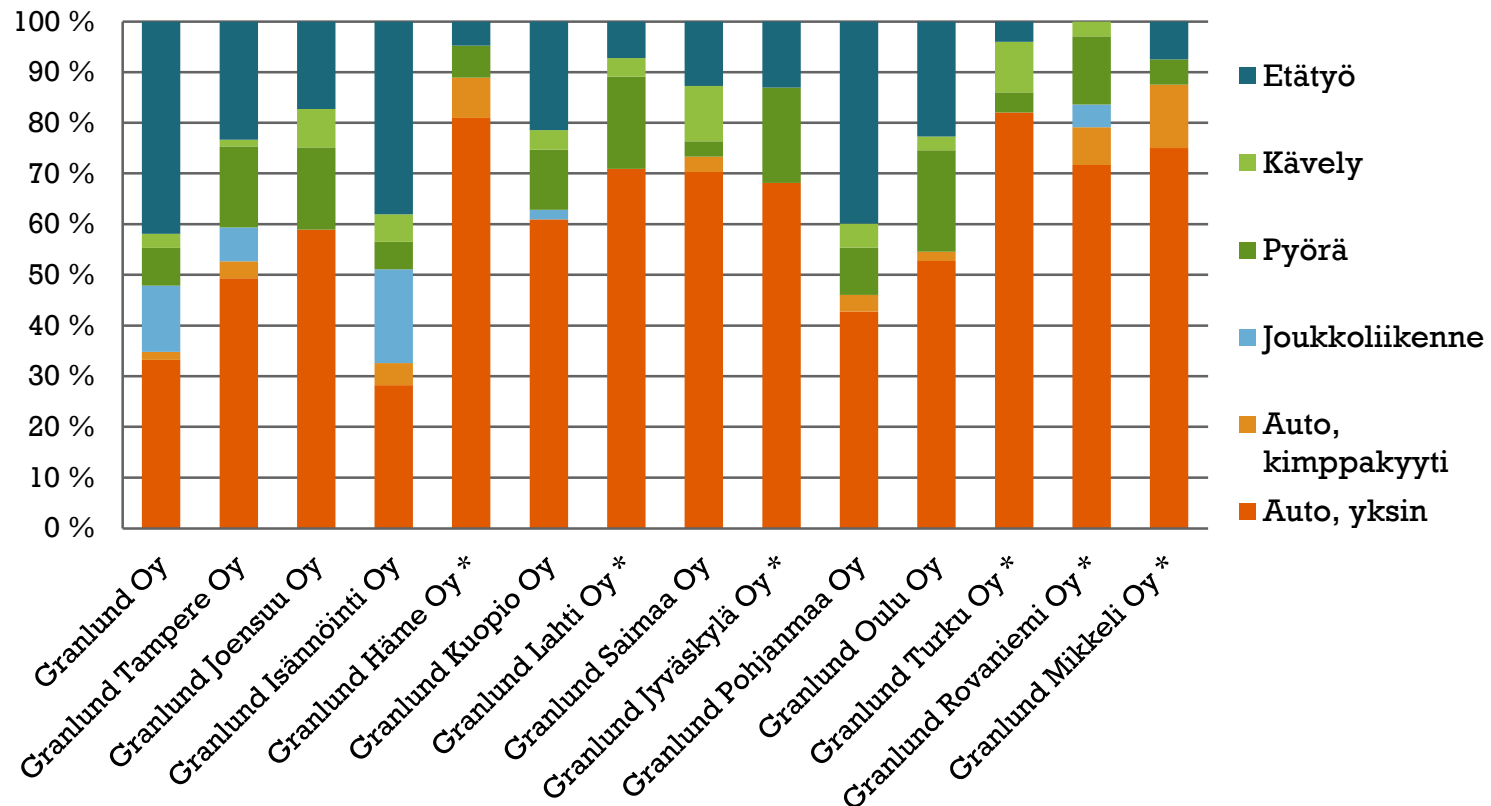
Työmatkojen kulikutapajakauma sukupuolen mukaan



N=3016

Granlund ja Mobinet Oy 2021

Työmatkojen kulkutapajakauma yrityksittäin

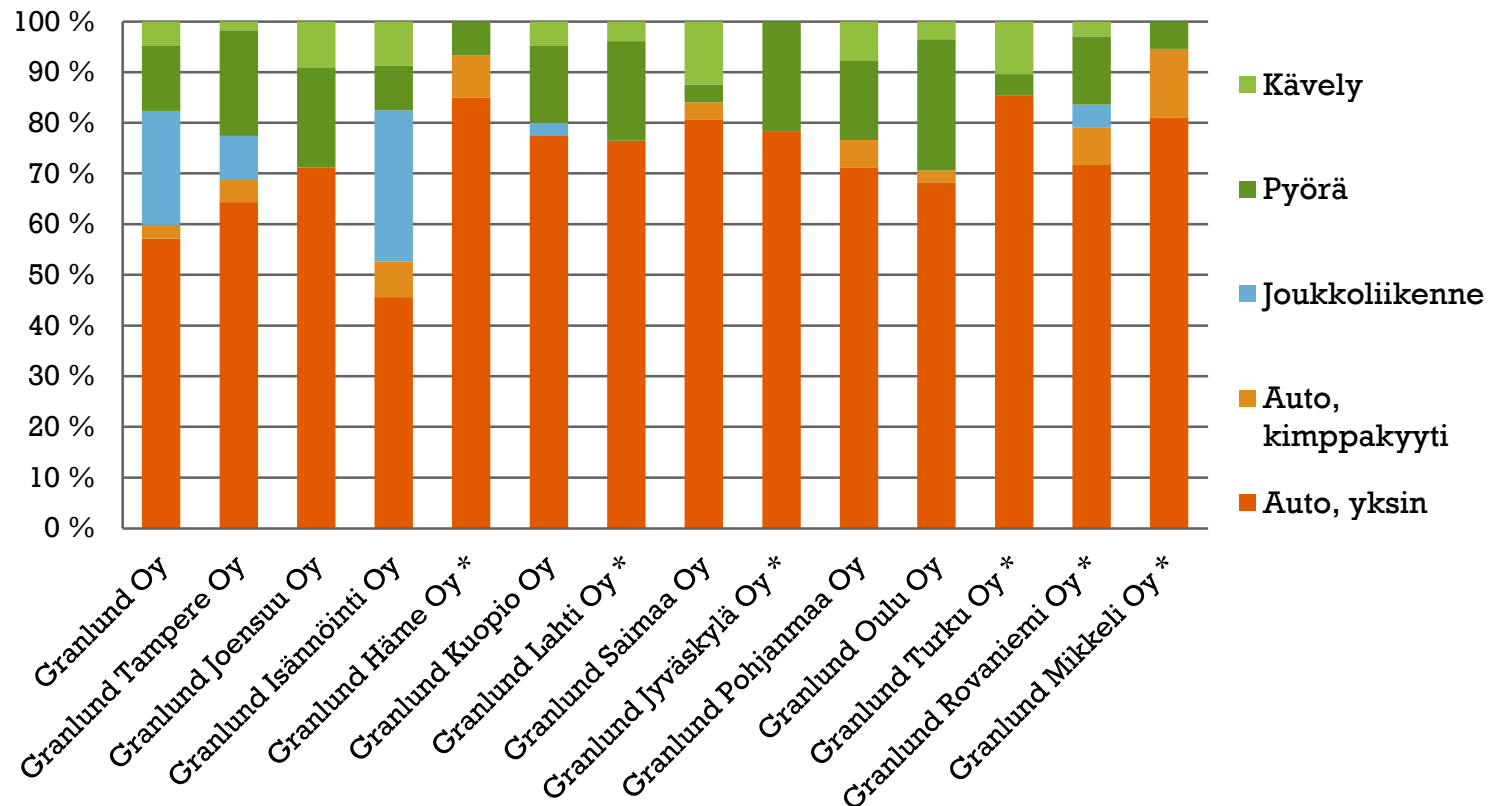


N=3016 / N=622

* pieni yrityskohtainen vastausmäärä N<20

Granlund ja Mobinet Oy 2021

Työmatkojen kulkeutapajakauma yrityksittäin



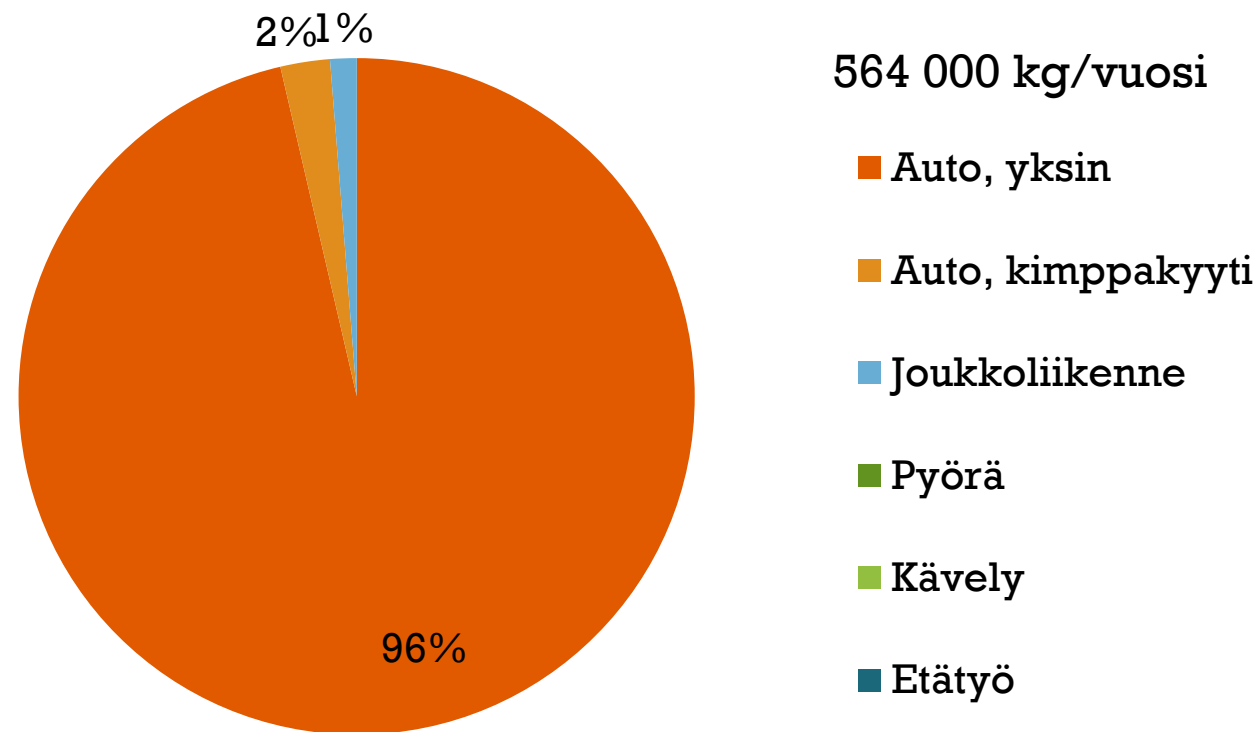
N=3016 / N=622

* pieni yrityskohtainen vastausmäärä N<20

Granlund ja Mobinet Oy 2021

TYÖMATKOJEN PÄÄSTÖT

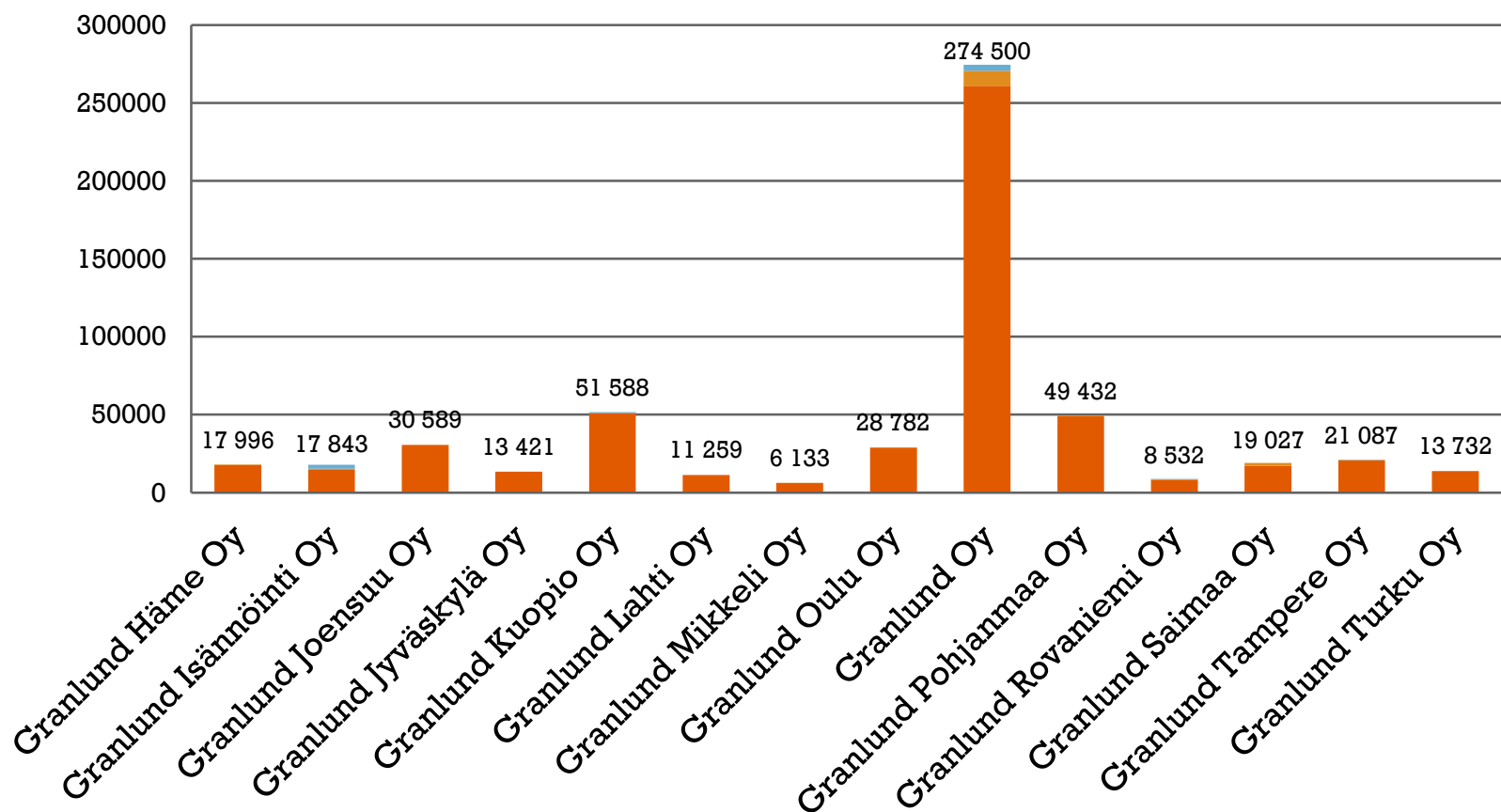
Työmatkojen CO₂ päästöt kulkutavoittain



N=3016

Granlund ja Mobinet Oy 2021

Työmatkojen CO2 päästöt yhtiöittäin (kg/vuosi)



N=3016

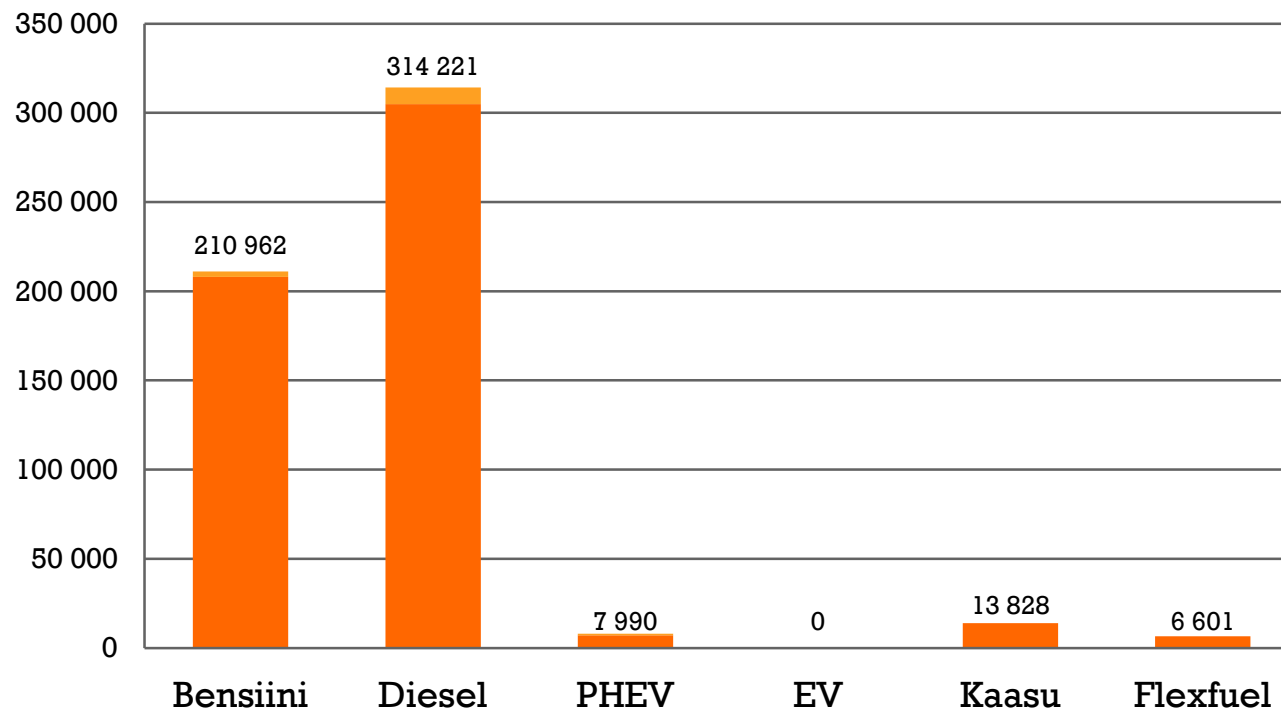
Auto, yksin

Auto, kimppakyyti

Joukkoliikenne

Granlund ja Mobinet Oy 2021

Työmatkojen CO₂ päästöt auton käyttövoiman mukaan (kg/vuosi)



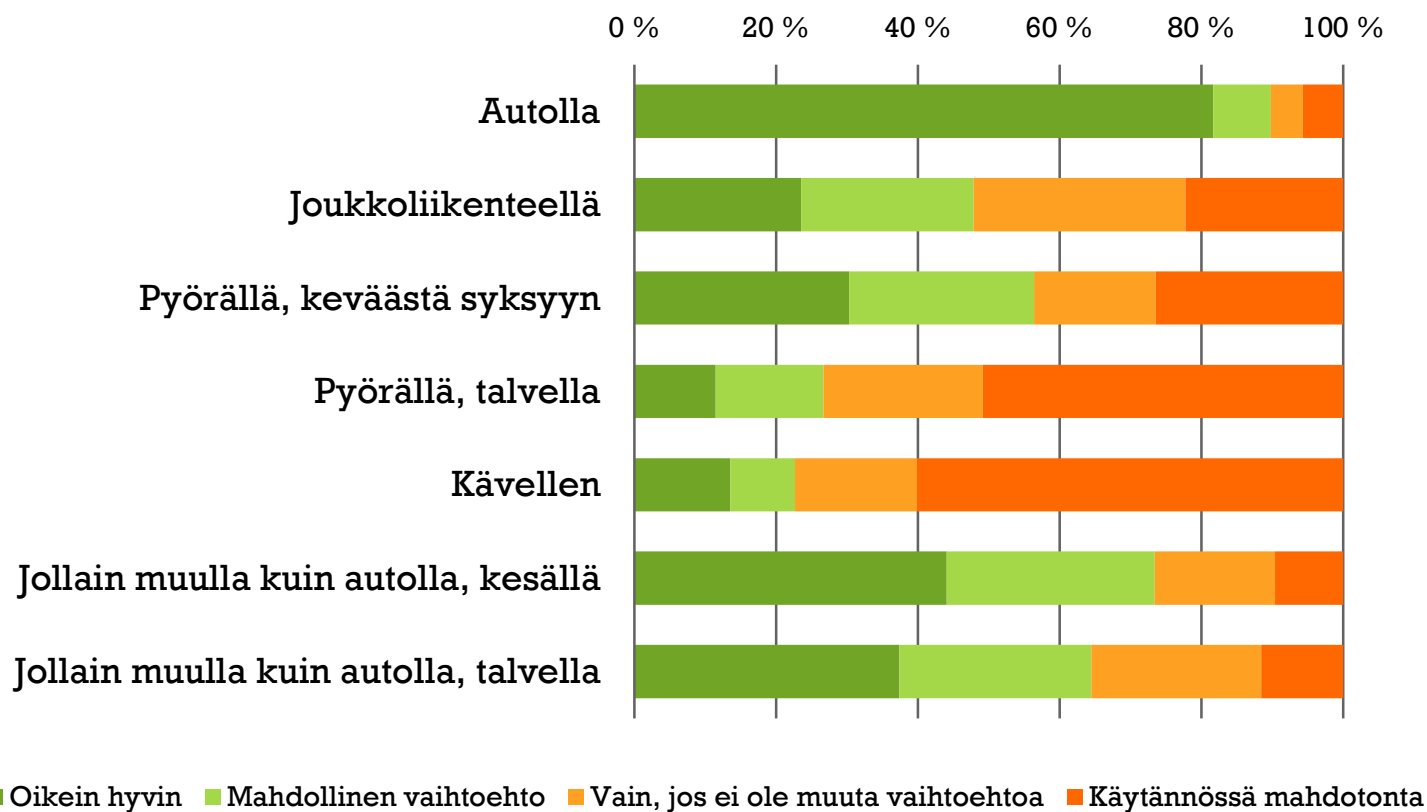
N=3016

■ Auto, yksin ■ Auto, kimppakyyti

Granlund ja Mobinet Oy 2021

TYÖMATKOJEN MAHDOLLISUUDET

Kuinka hyvin voisit tehdä kodin ja työpaikan väliset matkat eri kulkutavoilla? *

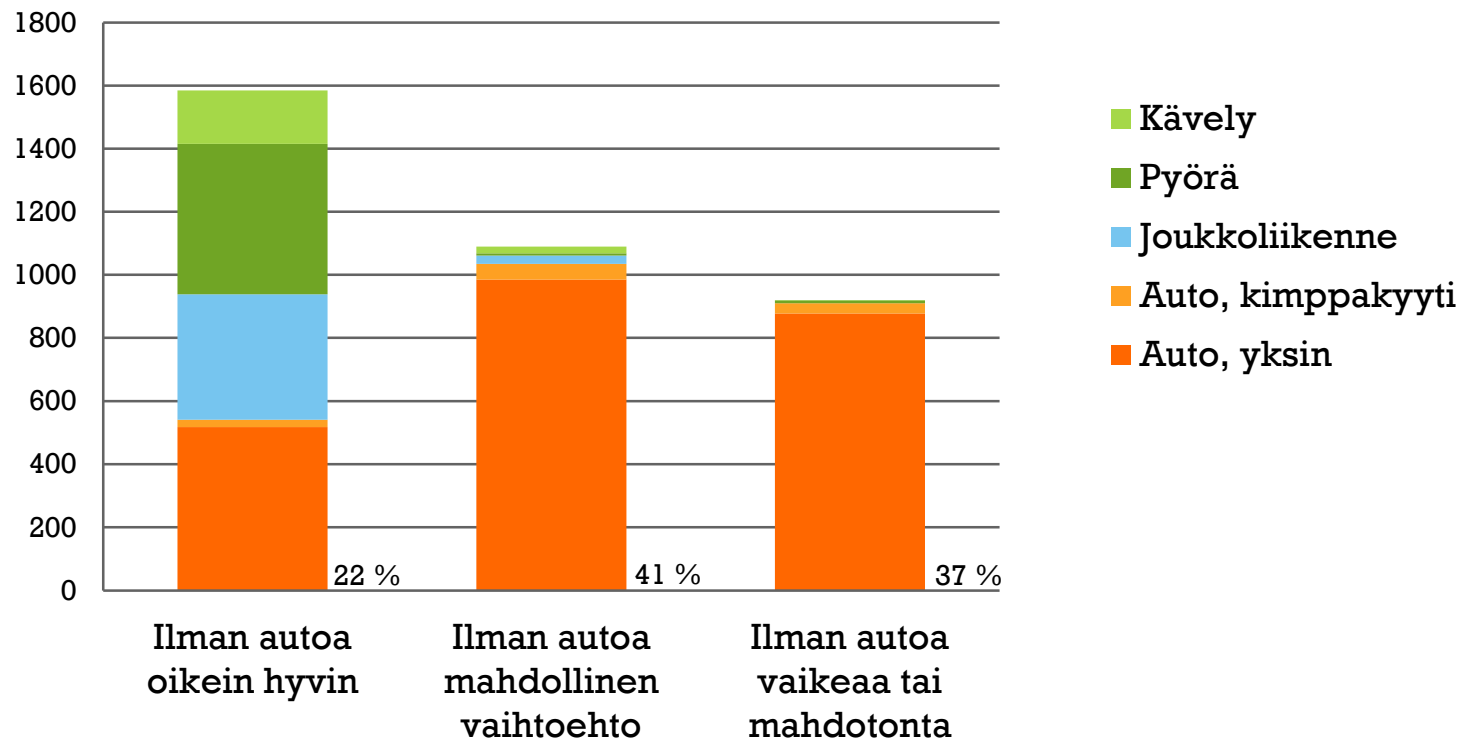


N=622

* Normaalioloissa poikkeustilan päätyttyä.

Granlund, Mobinet Oy 2021

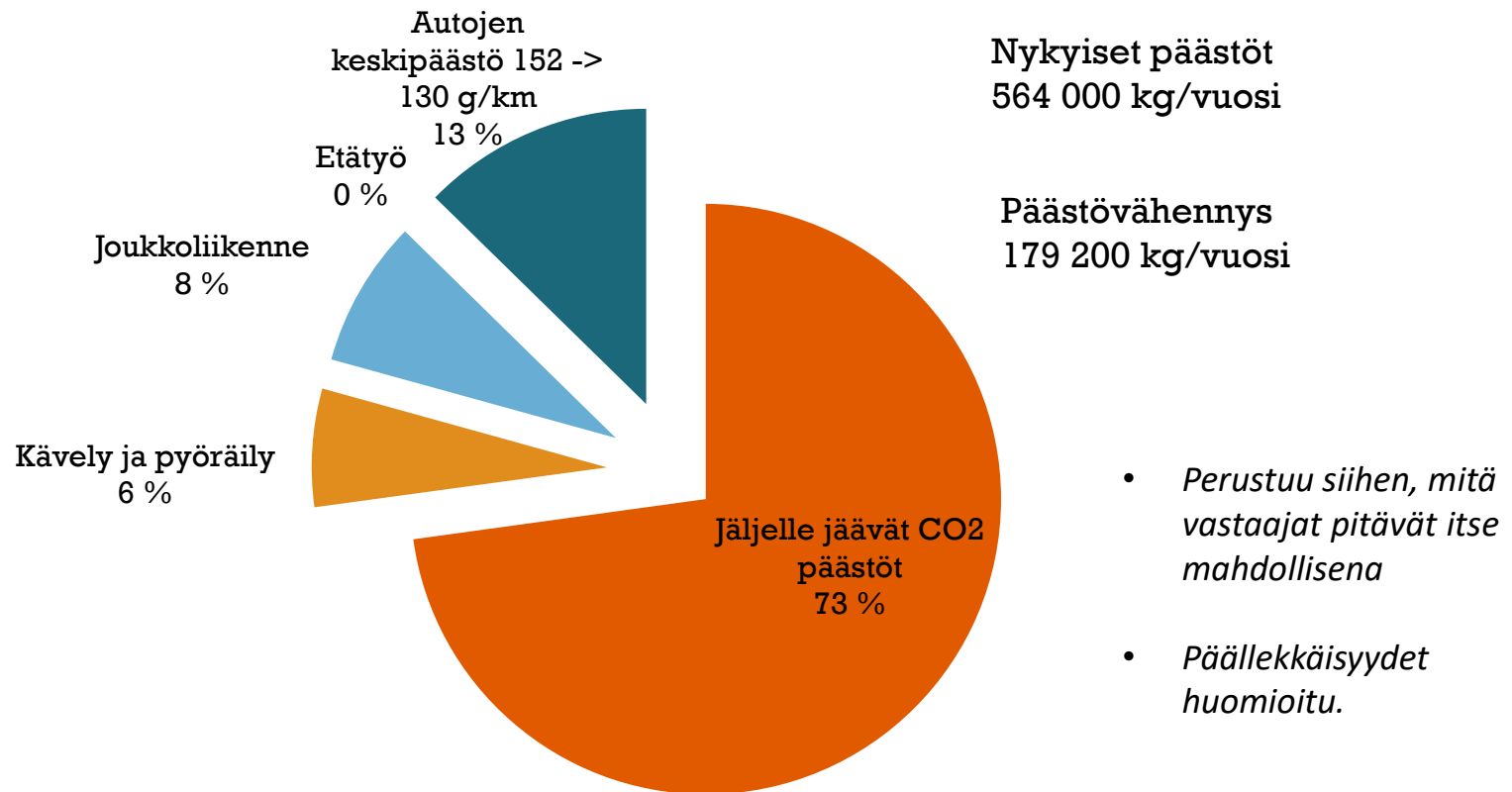
Työmatkojen kulkutapajakauma valinnanmahdollisuuksien mukaan



N=3016 / N=622

Granlund ja Mobinet Oy 2021

Päästövähennyspotentiaali kodin ja työpaikan välisillä matkoilla 27%

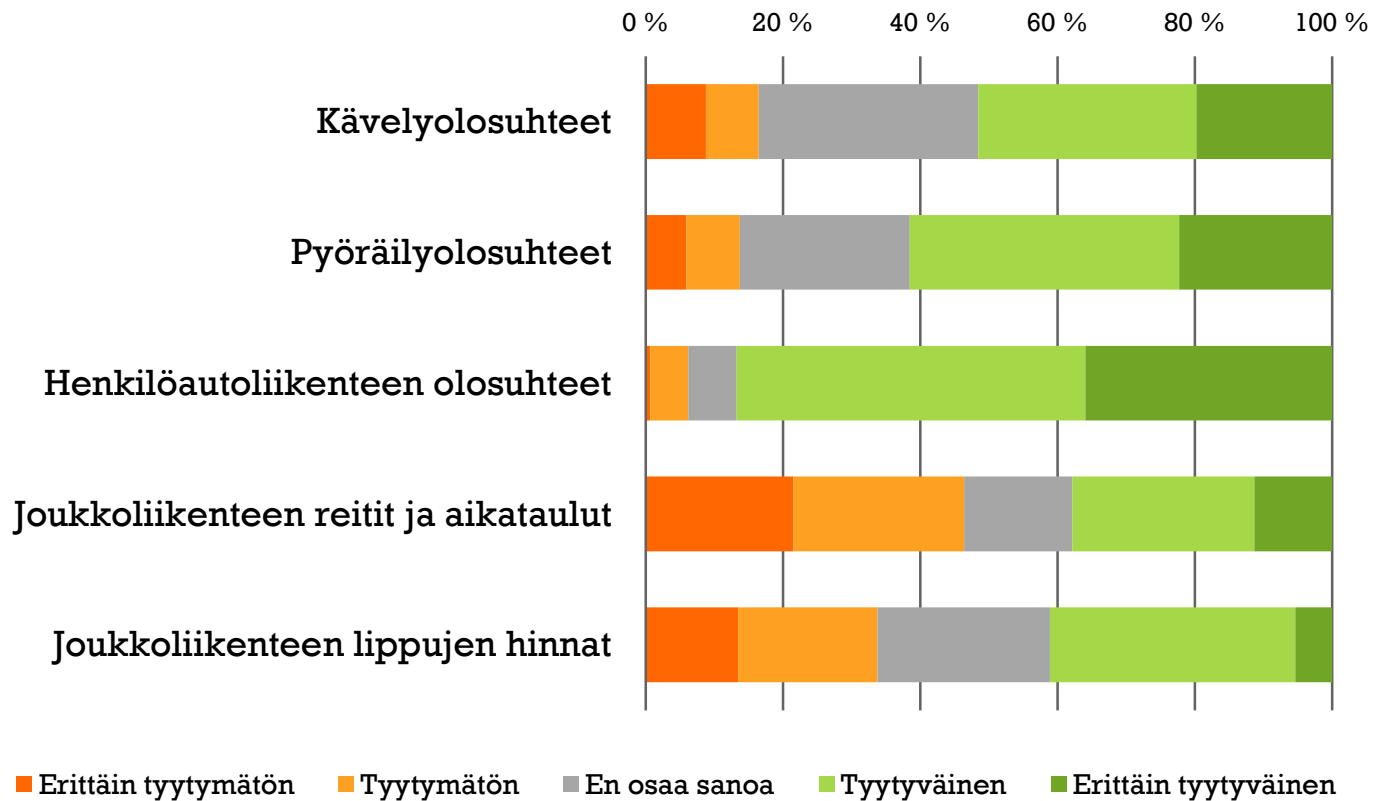


N=3016

Granlund ja Mobinet Oy 2021

TYÖMATKOJEN OLOSUHTEET

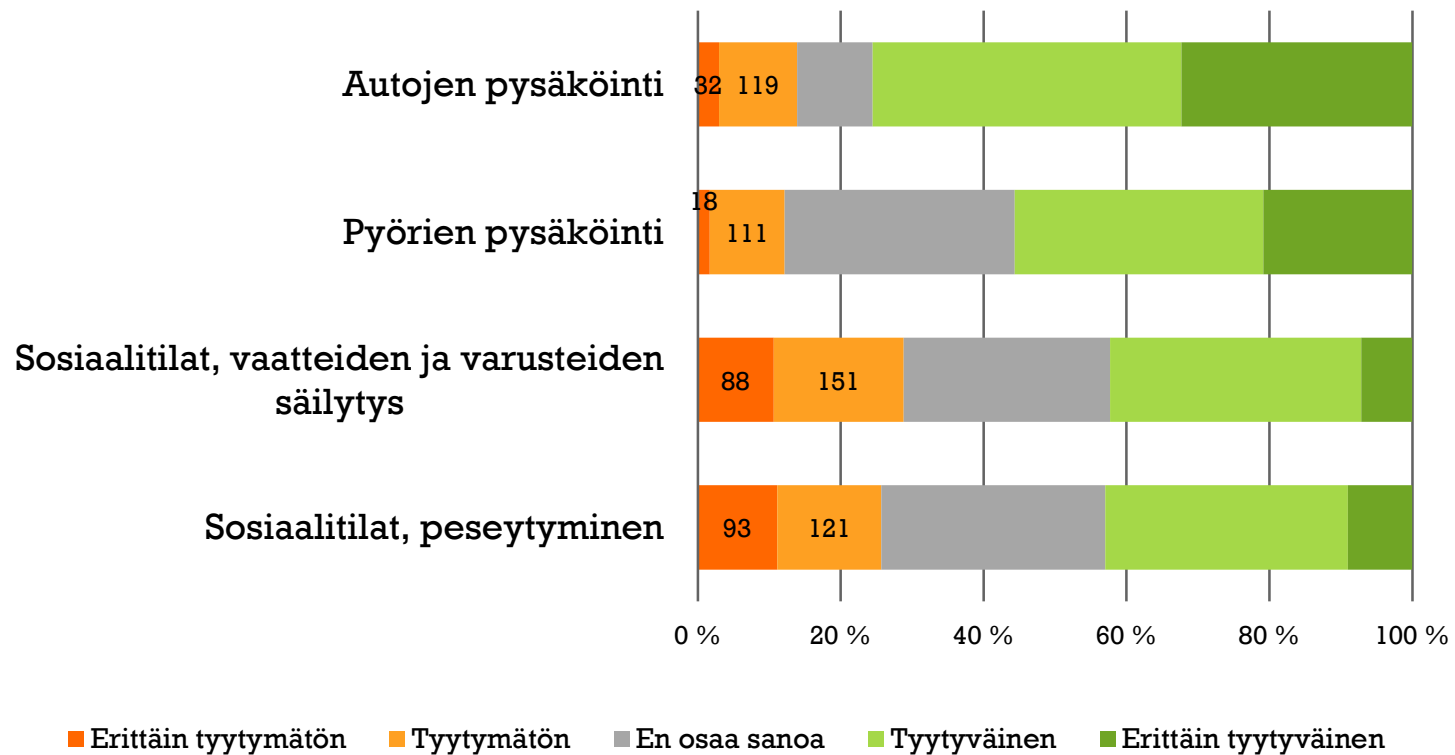
Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin kodin ja työpaikan välillä



N=622

Granlund, Mobinet Oy 2021

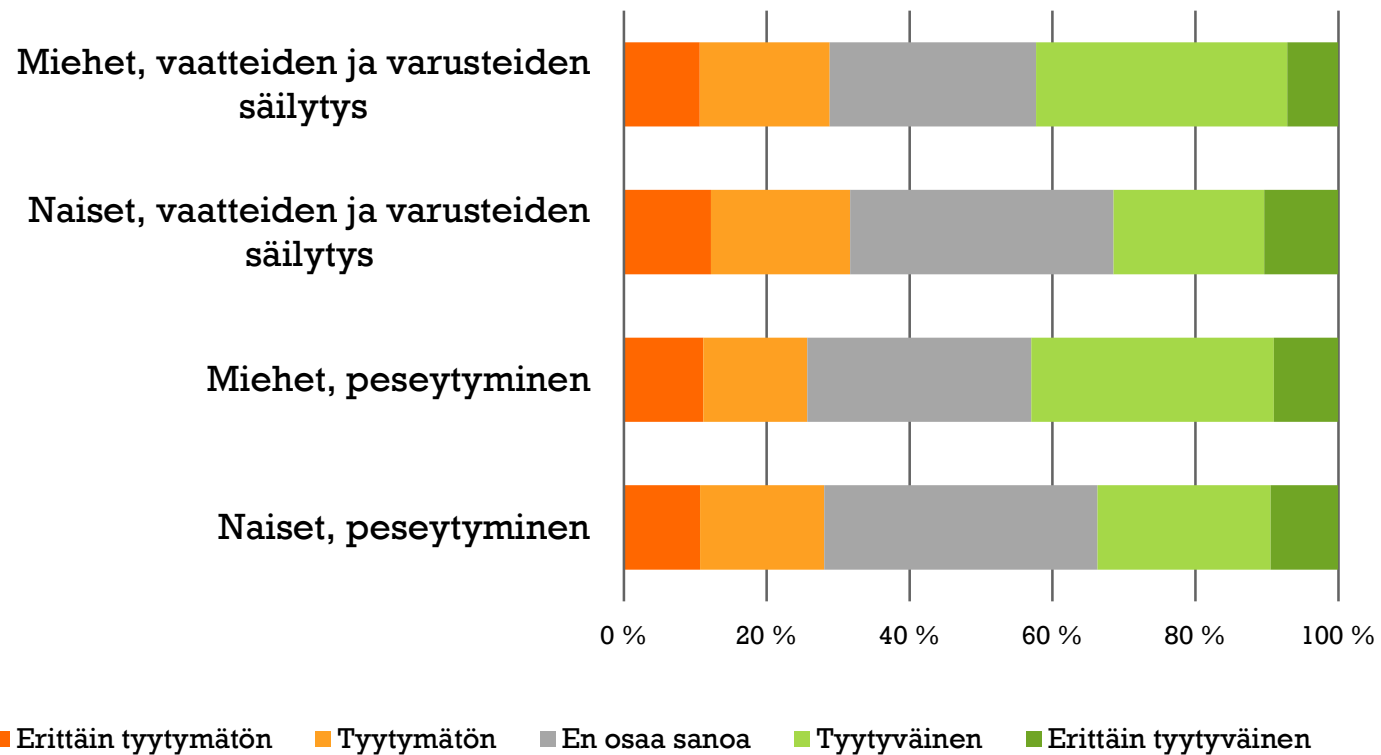
Tyytyväisyys työpaikan kiinteistön olosuhteisiin



N=603, kuvaajan luvut kuvaavat kokonaishenkilömäärää

Granlund, Mobinet Oy 2021

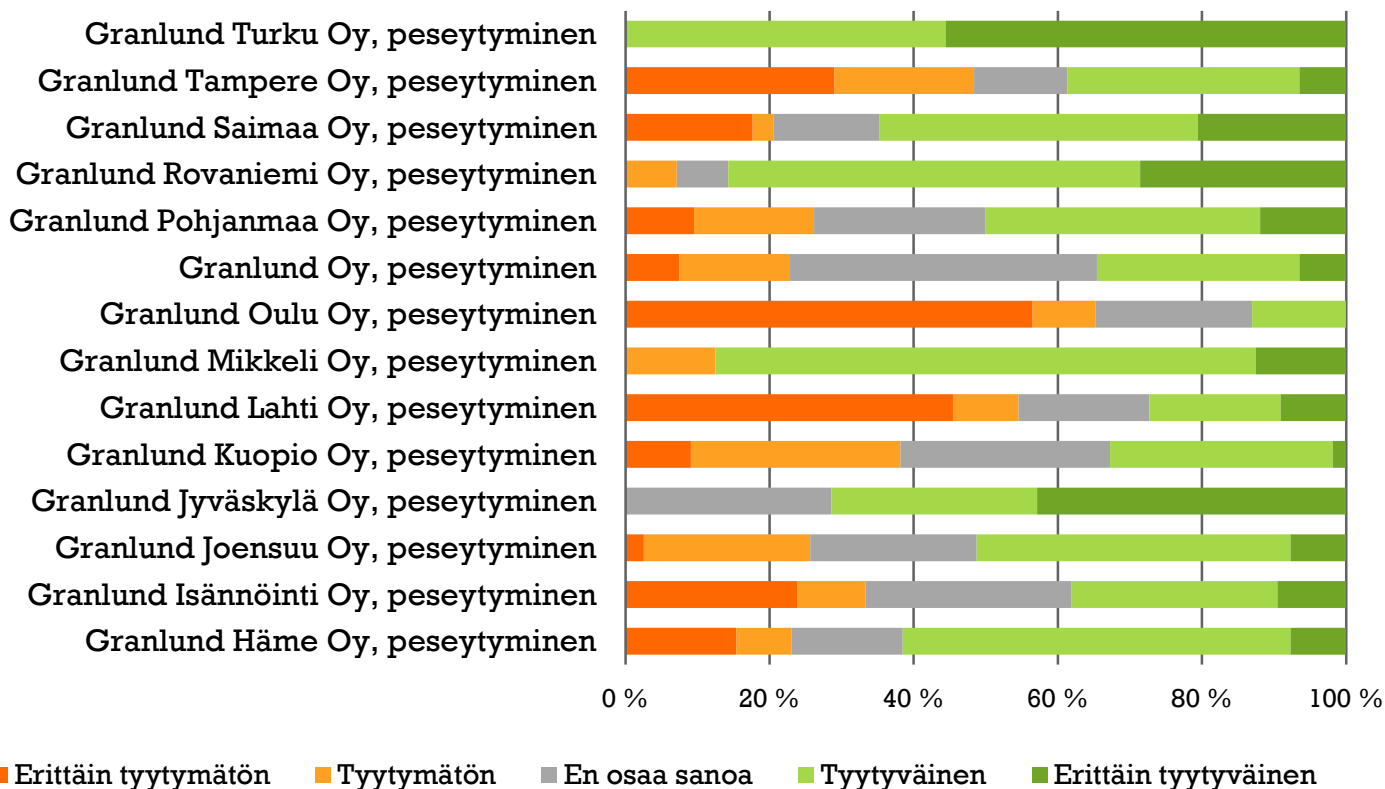
Tyytyväisyys työpaikan henkilöstötiloihin



N=603

Granlund, Mobinet Oy 2021

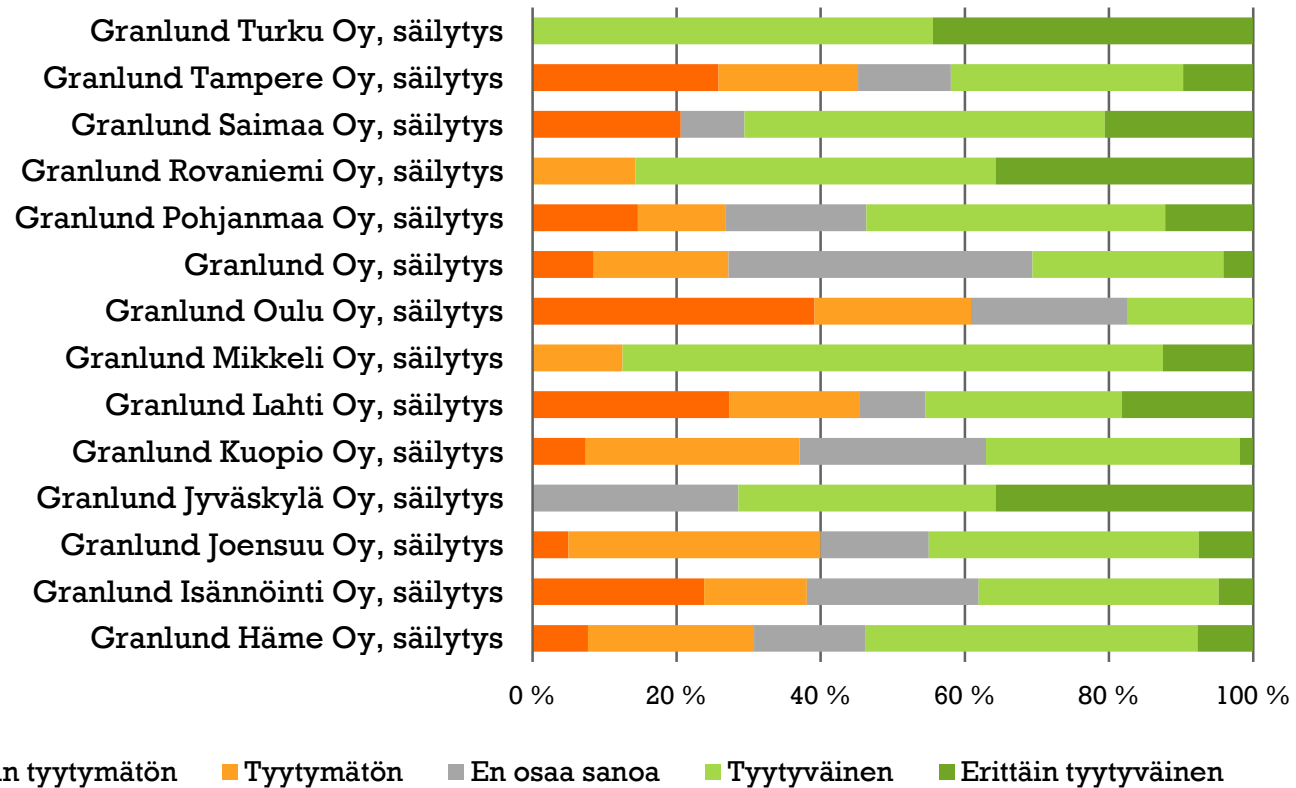
Tyytyväisyys työpaikan henkilöstötiloihin, peseytyminen



N=603

Granlund, Mobinet Oy 2021

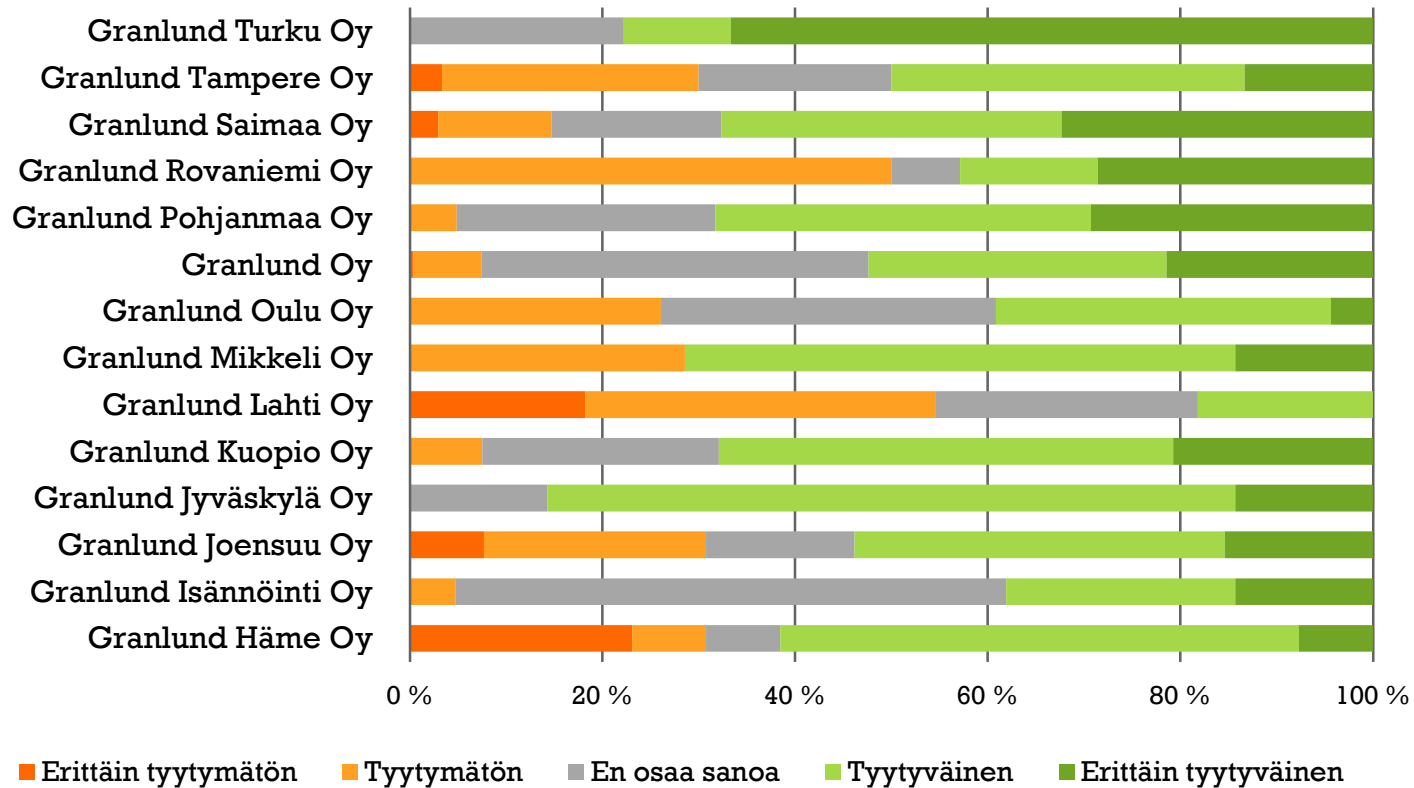
Tyytyväisyys työpaikan henkilöstötiloihin, vaatteiden säilytys



N=603

Granlund, Mobinet Oy 2021

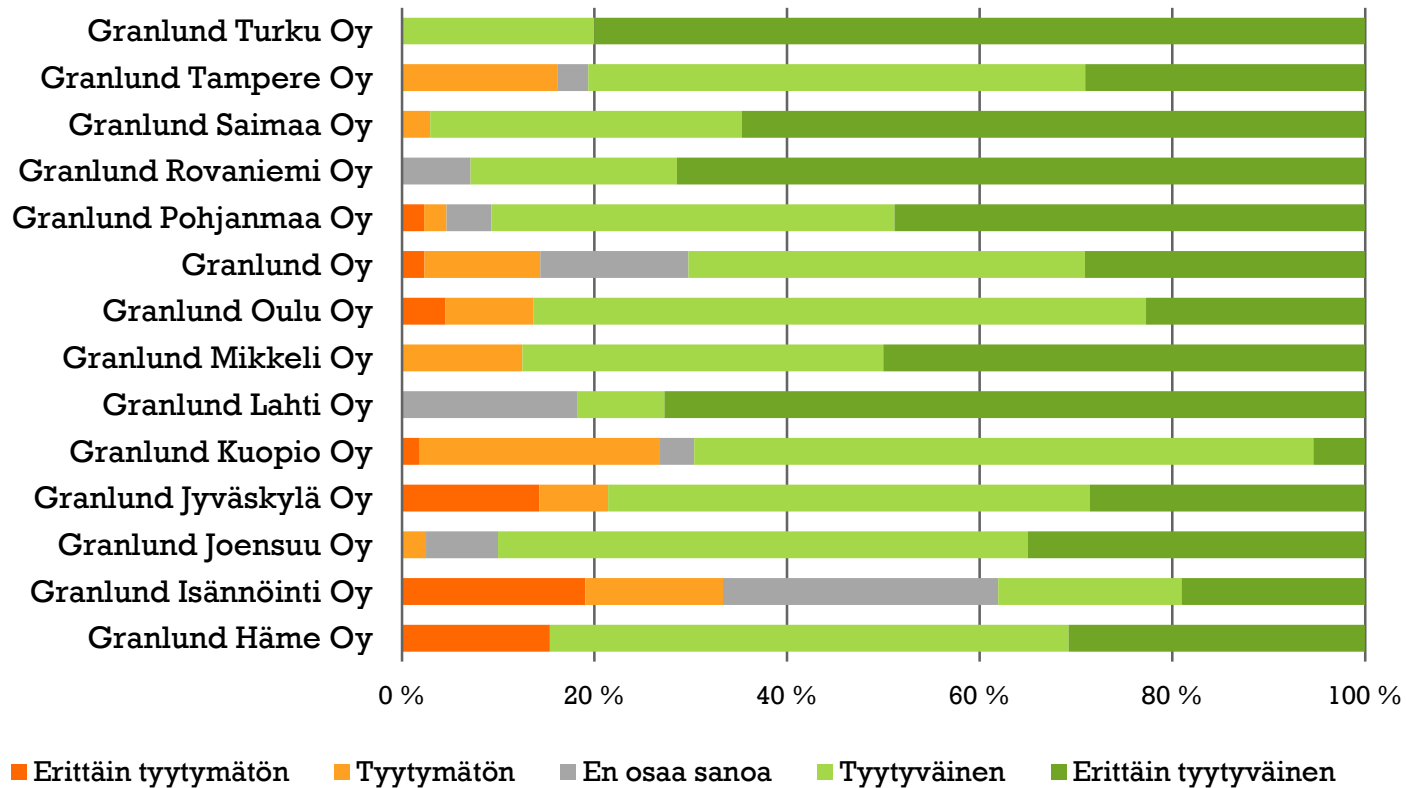
Tyytyväisyys työpaikan henkilöstötiloihin, pyörien pysäköinti



N=603

Granlund, Mobinet Oy 2021

Tyytyväisyys työpaikan henkilöstötiloihin, autojen pysäköinti



N=603

Granlund, Mobinet Oy 2021

Sosiaalilat ja riittävät
vaatesäilytystilat Soidinkujalle.

Kunnon pukuhuoneet
suihkuineen ja
kaappeineen.

Pyöränhuoltopiste
olisi hyödyllinen.

Lisää latauspisteitä.

Maksuton ja helppo
sähköauton ja
sähköpyörän
latausmahdollisuus.

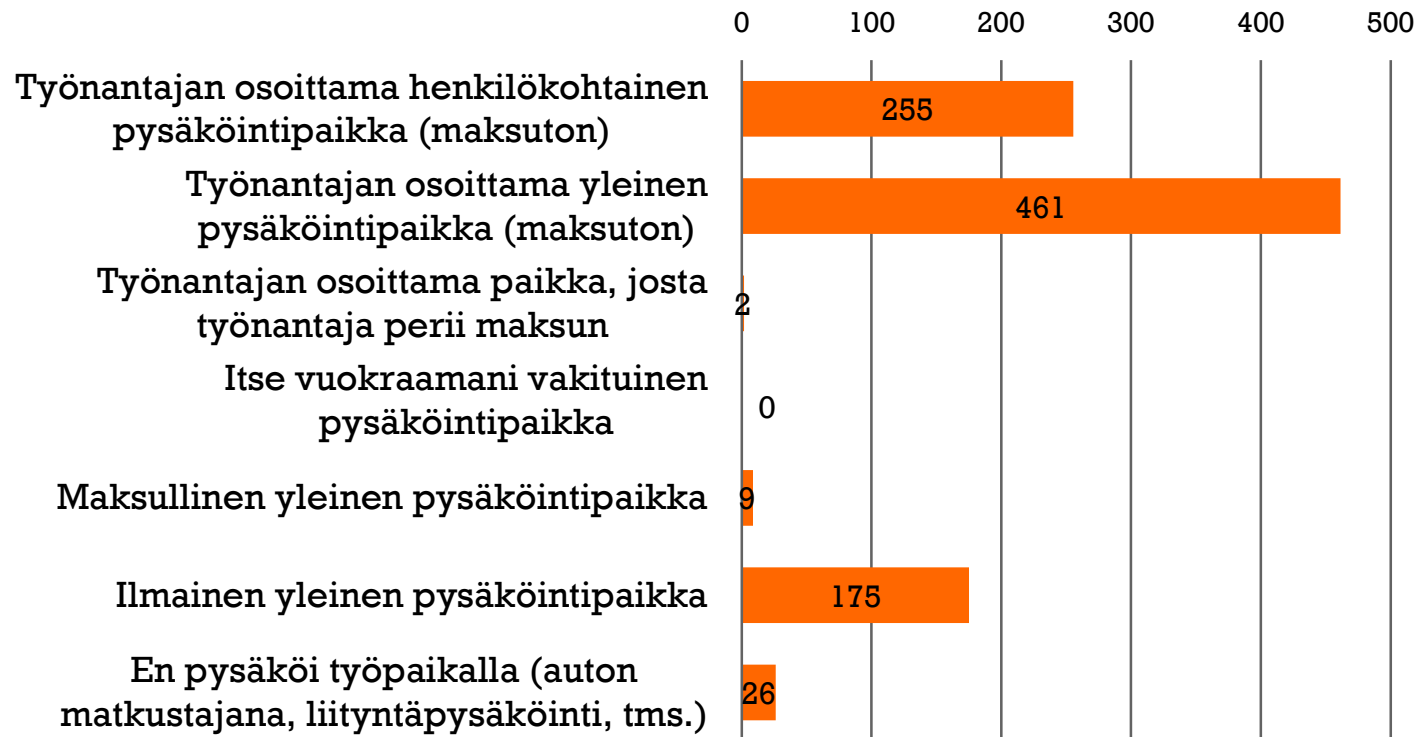
Millainen on
työpaikkakulttuuri, onko ok
tulla treenivaatteissa
palaveriin, kannustaako
ilmapiiri siihen?

Turvalliset ja kätevät
säilytystilat polkupyörille
sisätiloissa.



PYSÄKÖINTI

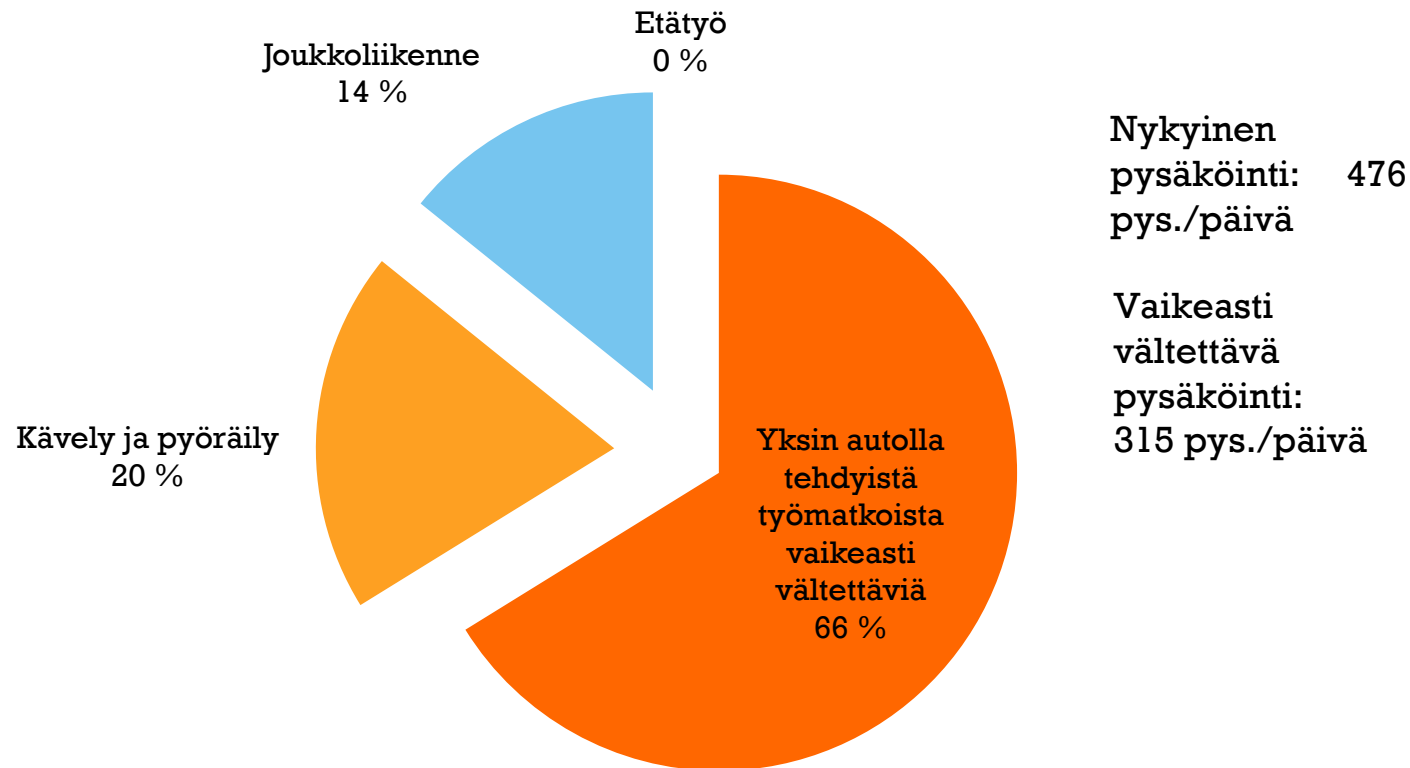
Mihin pysäköit autosi työpaikalla?



N=527

Granlund, Mobinet Oy 2021

Pysäköinnin vähentämisen potentiaali

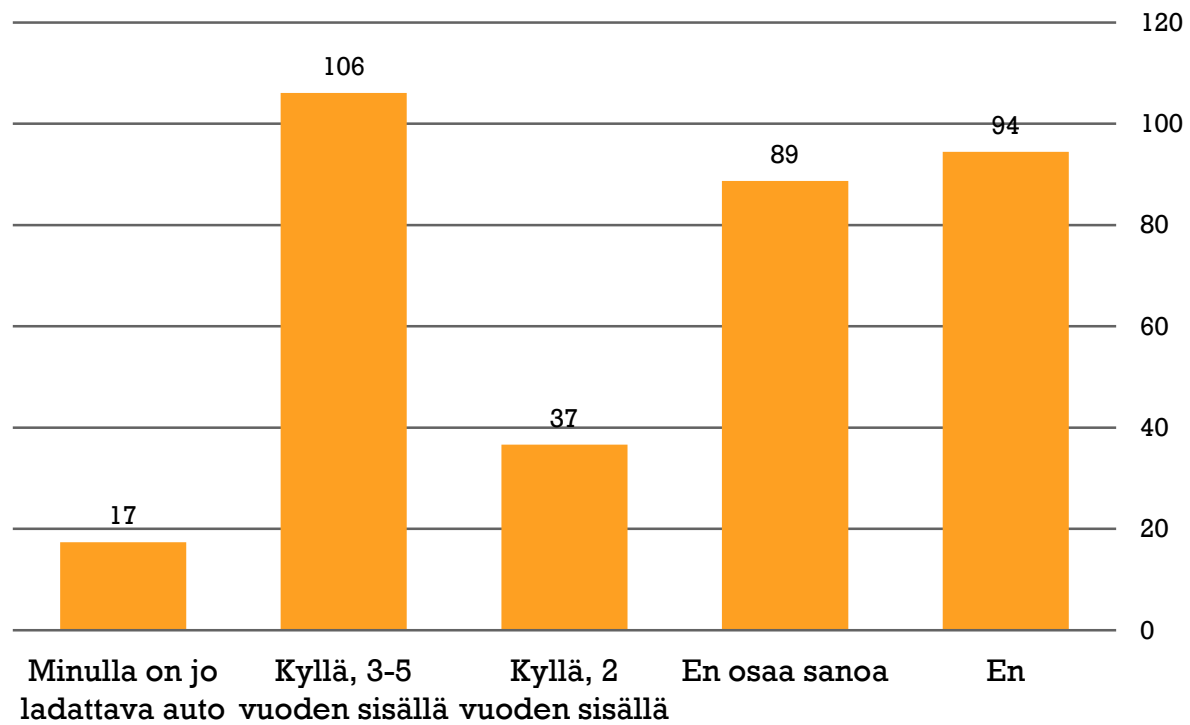


N=622 /
M=2010

Granlund, Mobinet Oy 2021

AUTOKANTA

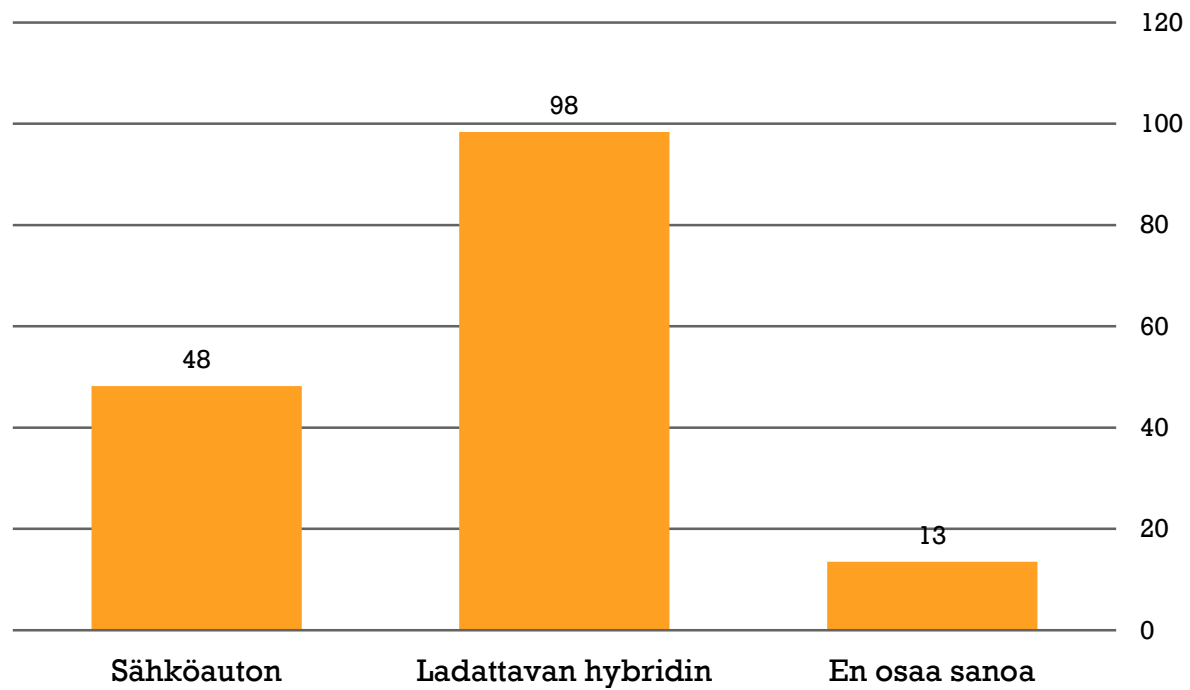
Uskotko hankkivasi sähköauton tai ladattavan hybridin lähivuosina?



N=616

Granlund, Mobinet Oy 2021

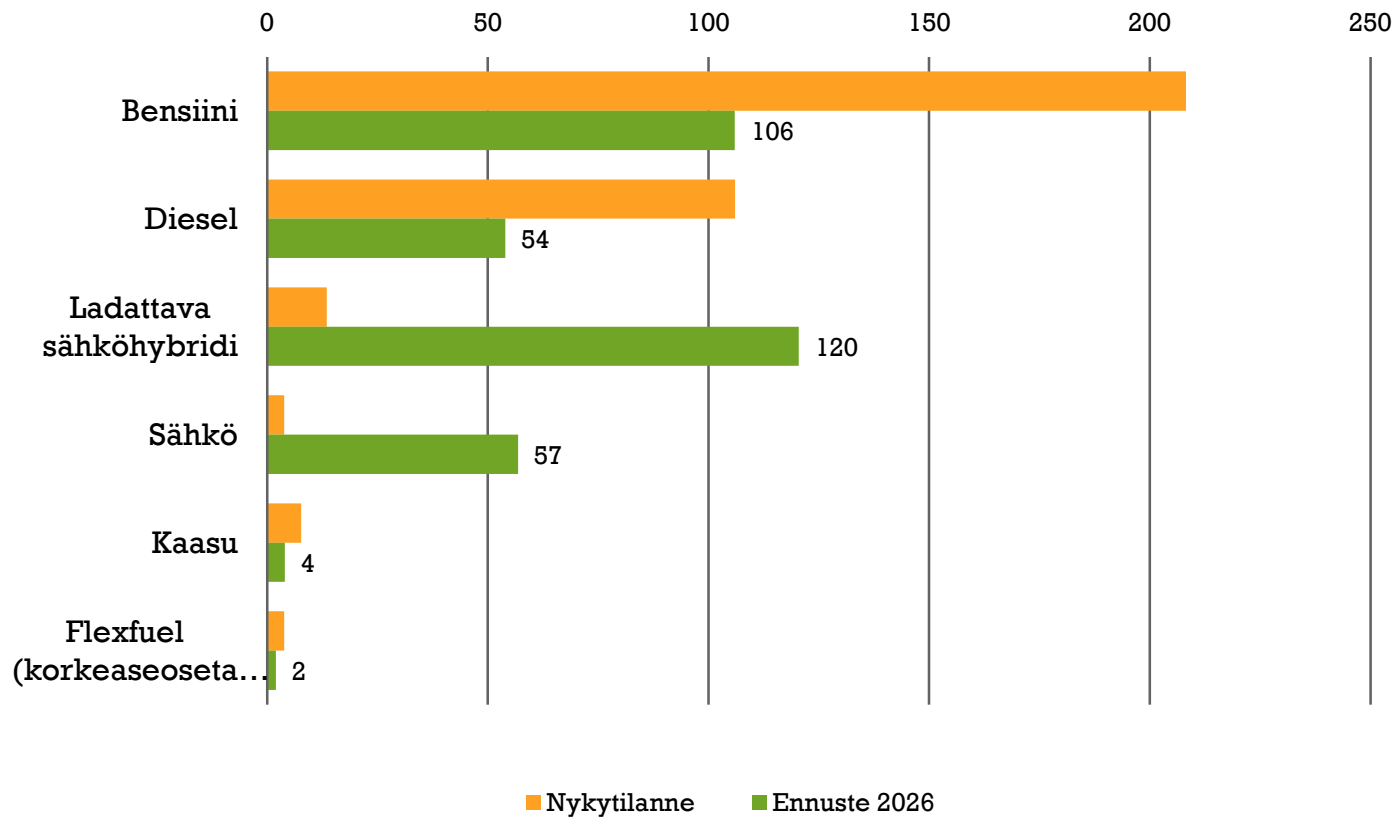
Minkä tyyppisen ladattavan auton uskot hankkivasi?



N=616

Granlund, Mobinet Oy 2021

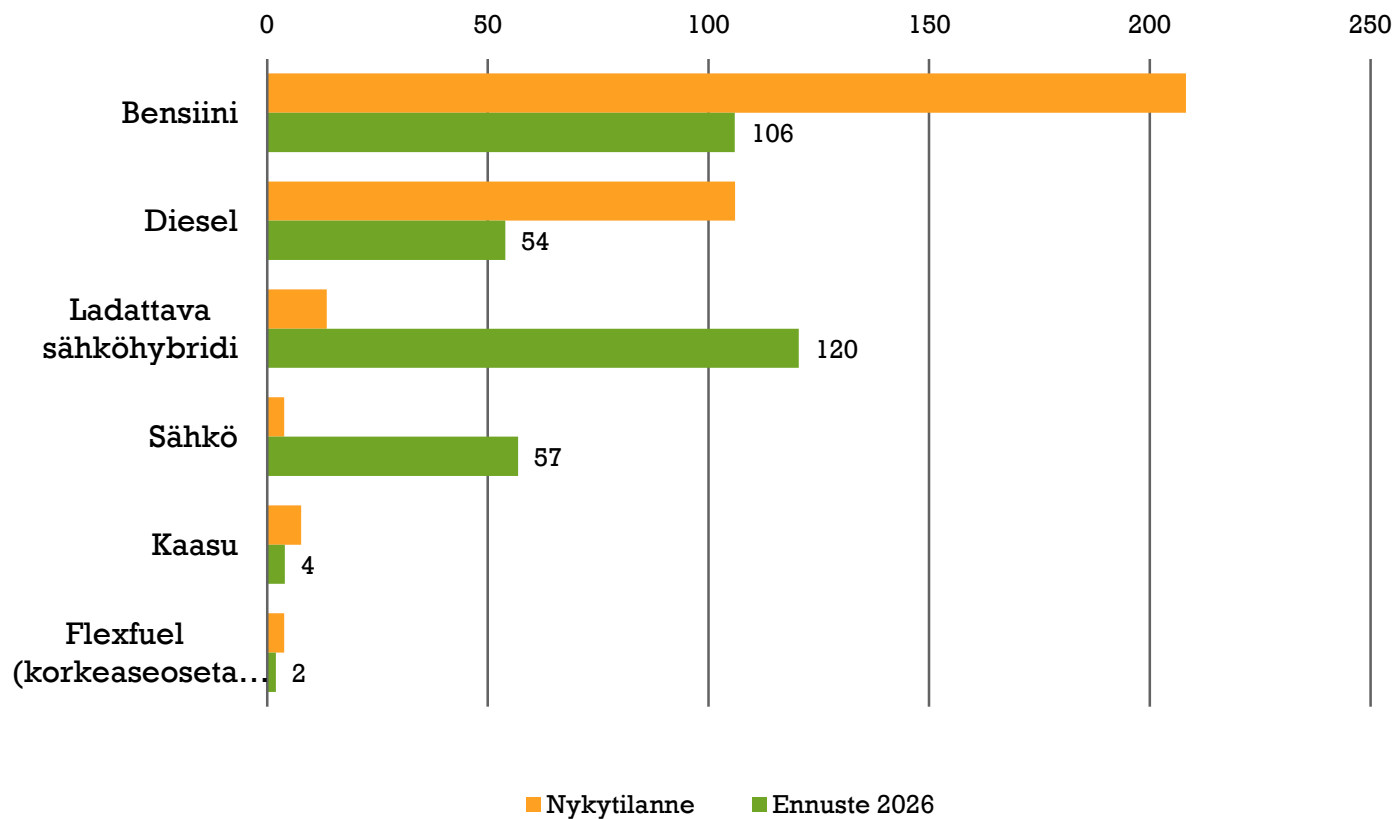
Mikä on autosi käyttövoima?



N=616

Granlund, Mobinet Oy 2021

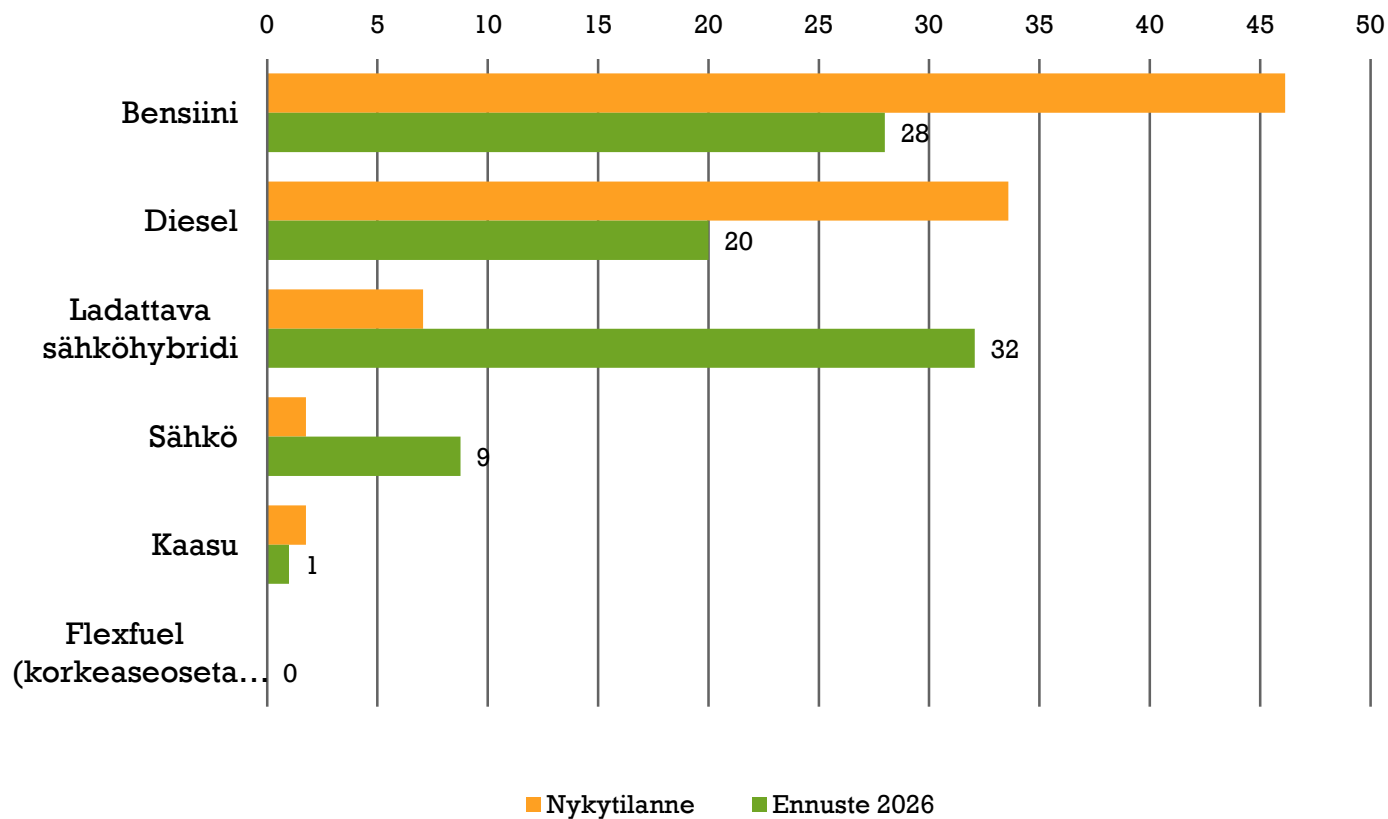
Mikä on autosi käyttövoima? Helsinki, Malminkaari



N=616

Granlund, Mobinet Oy 2021

Mikä on autosi käyttövoima? Kuopio

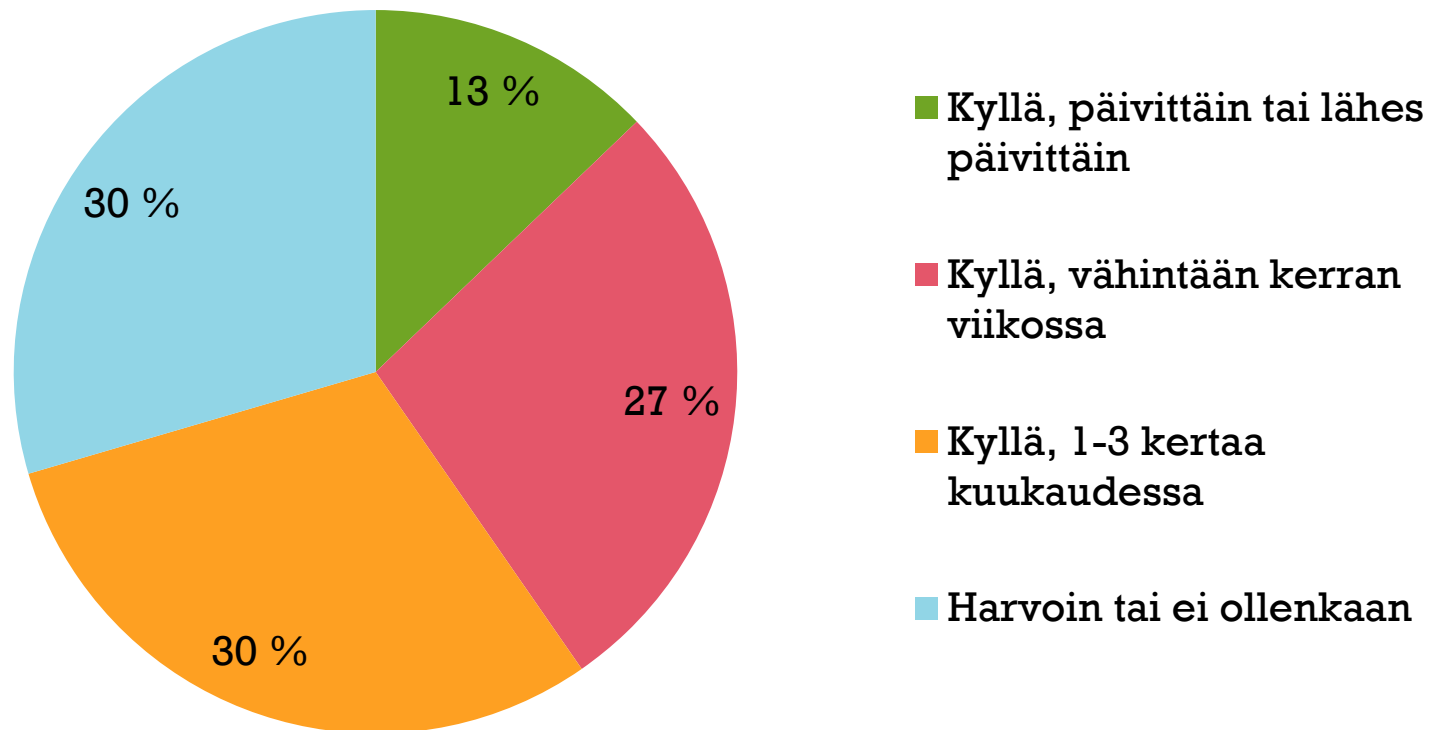


N=616

Granlund, Mobinet Oy 2021

TYÖASIAMATKAT

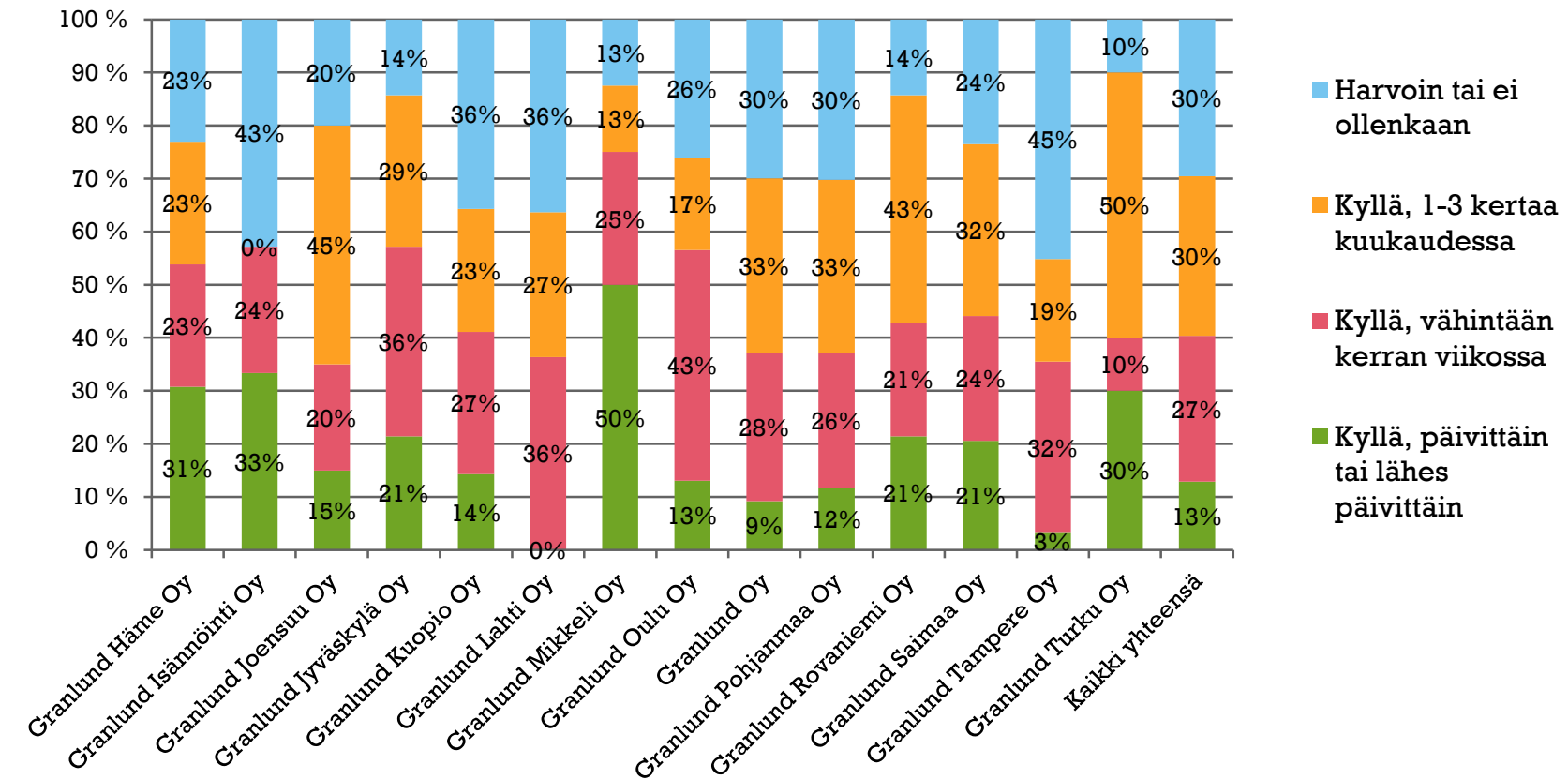
Matkustaminen työasioissa



N=622

Granlund, Mobinet Oy 2021

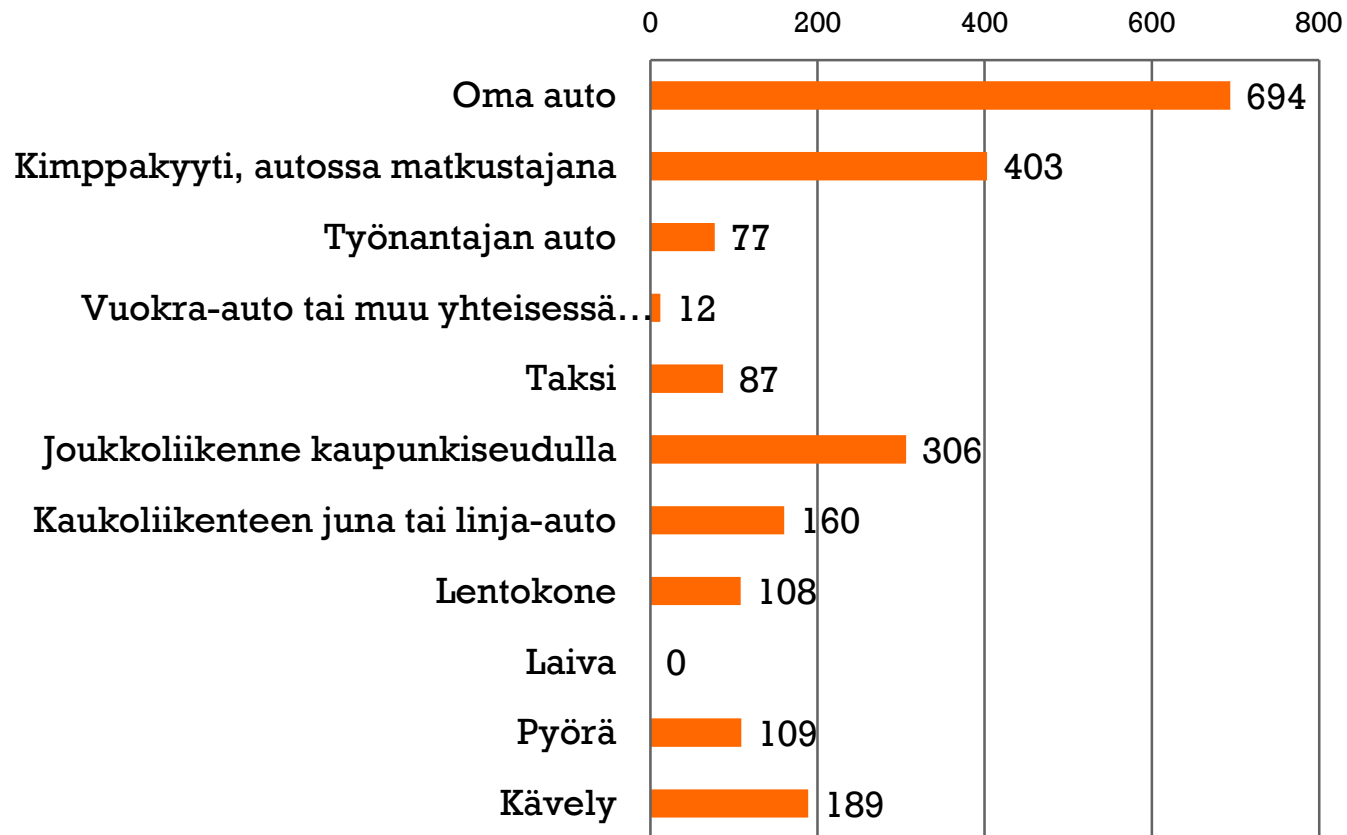
Matkustaminen työasioissa



N=622

Granlund, Mobinet Oy 2021

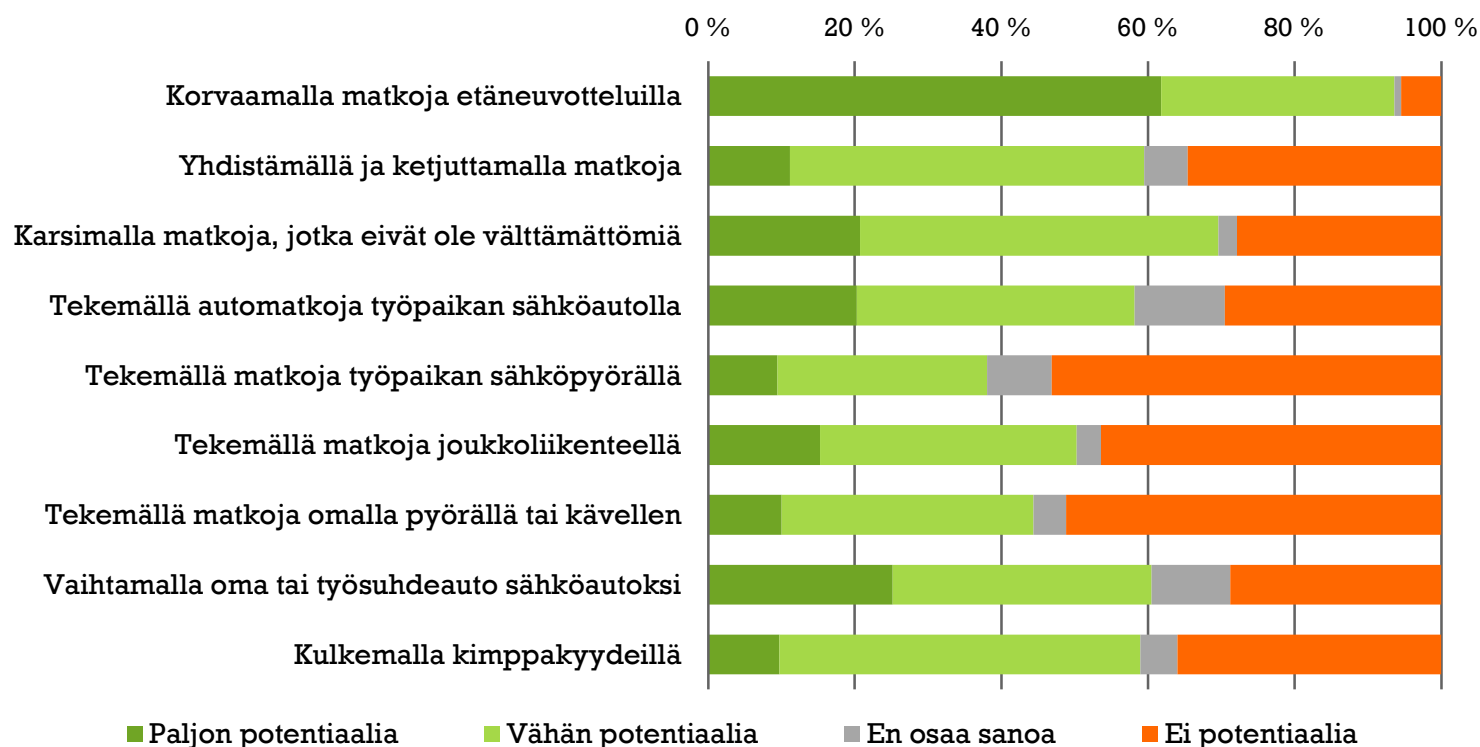
Mitä kulkutapoja käytät työasioissa vähintään silloin tällöin?



N=622

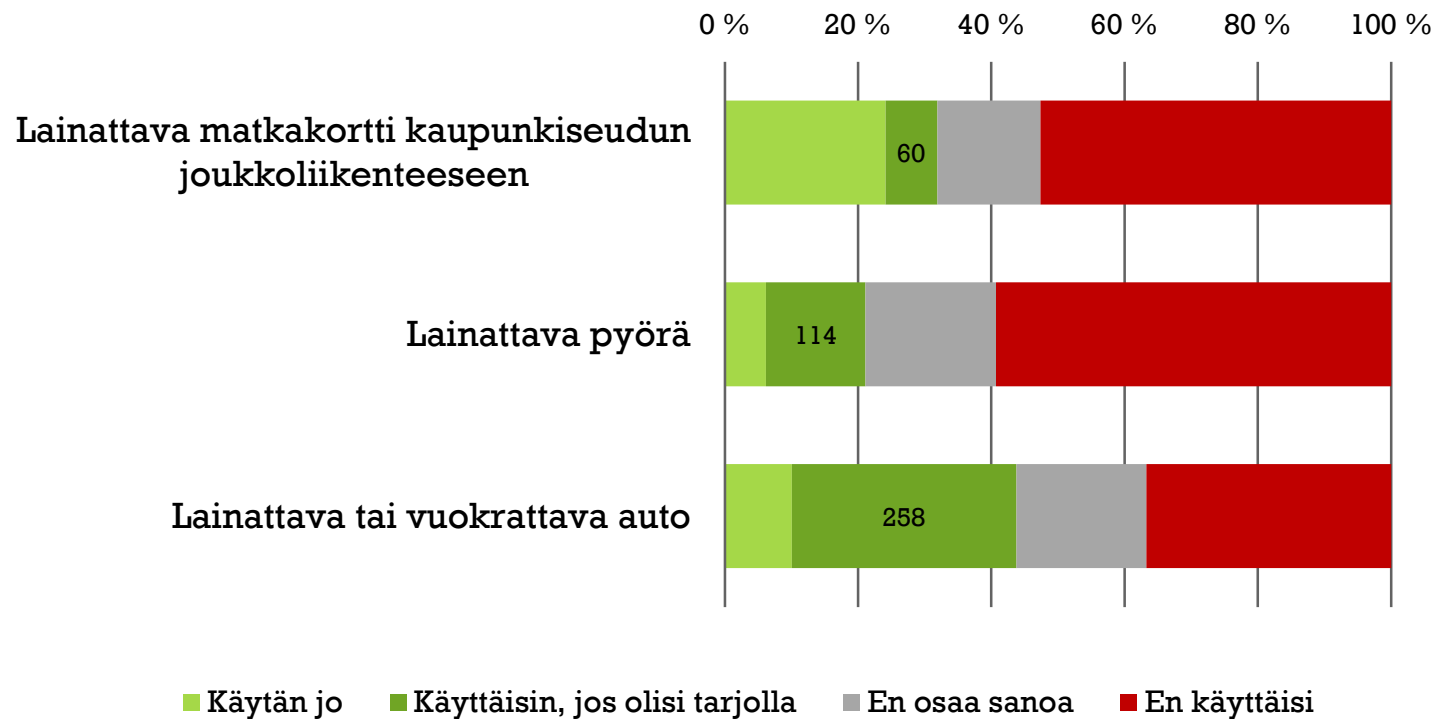
Granlund, Mobinet Oy 2021

Olisiko omassa työssäsi potentiaalia vähentää työasiamatkustuksen viemää aikaa, kustannuksia tai päästöjä?



Granlund, Mobinet Oy 2021

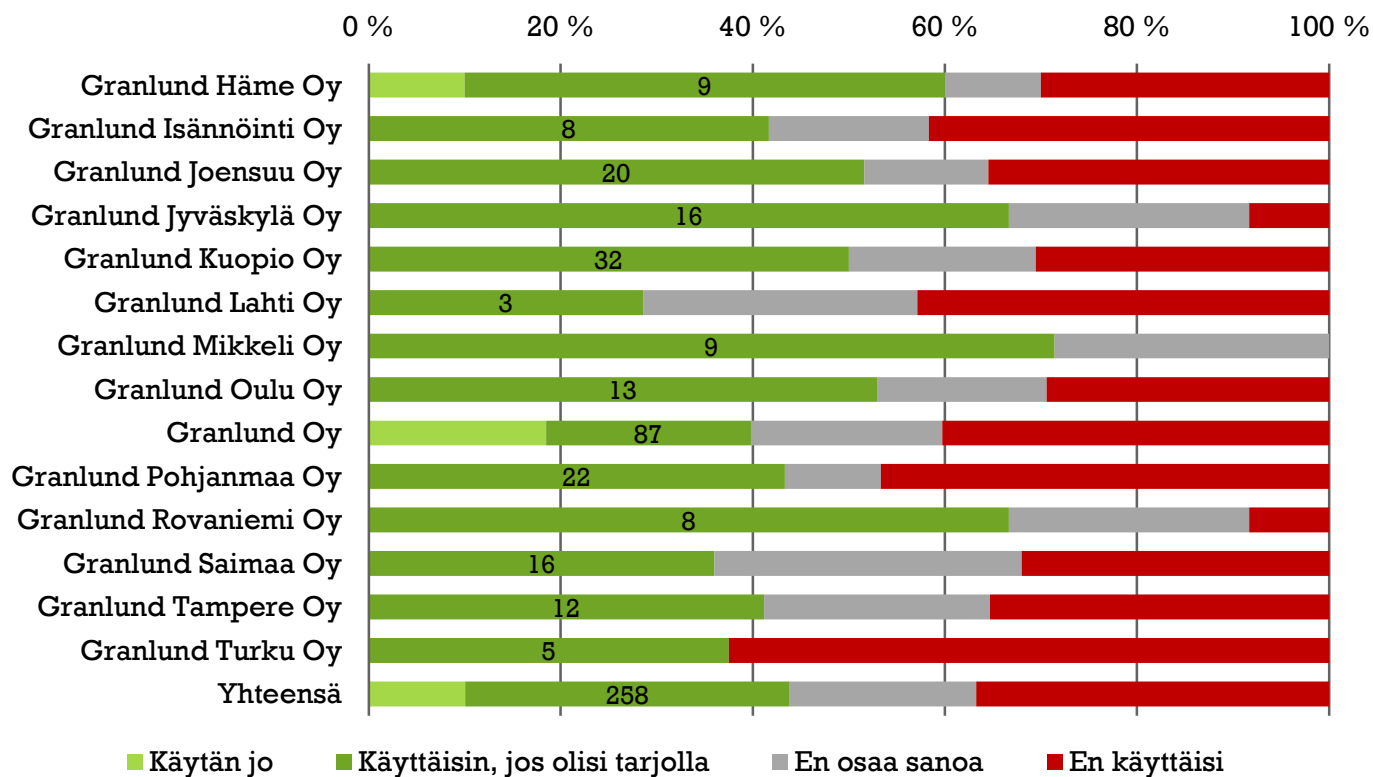
Olisiko sinulla työasiointimatkoilla käyttöä seuraaville?



N=435

Granlund, Mobinet Oy 2021

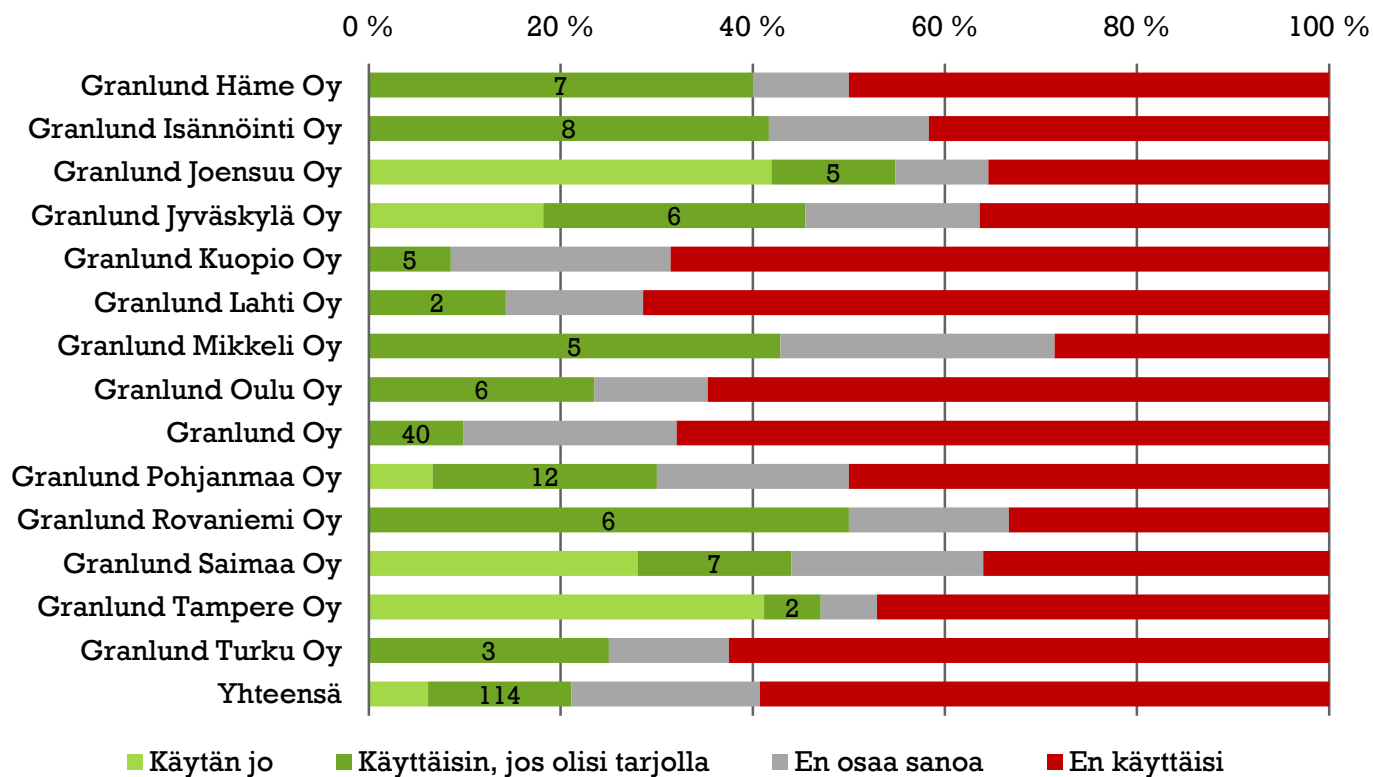
Olisiko sinulla työsasiamatkoilla käyttöä: lainattava tai vuokrattava auto?



N=435

Granlund, Mobinet Oy 2021

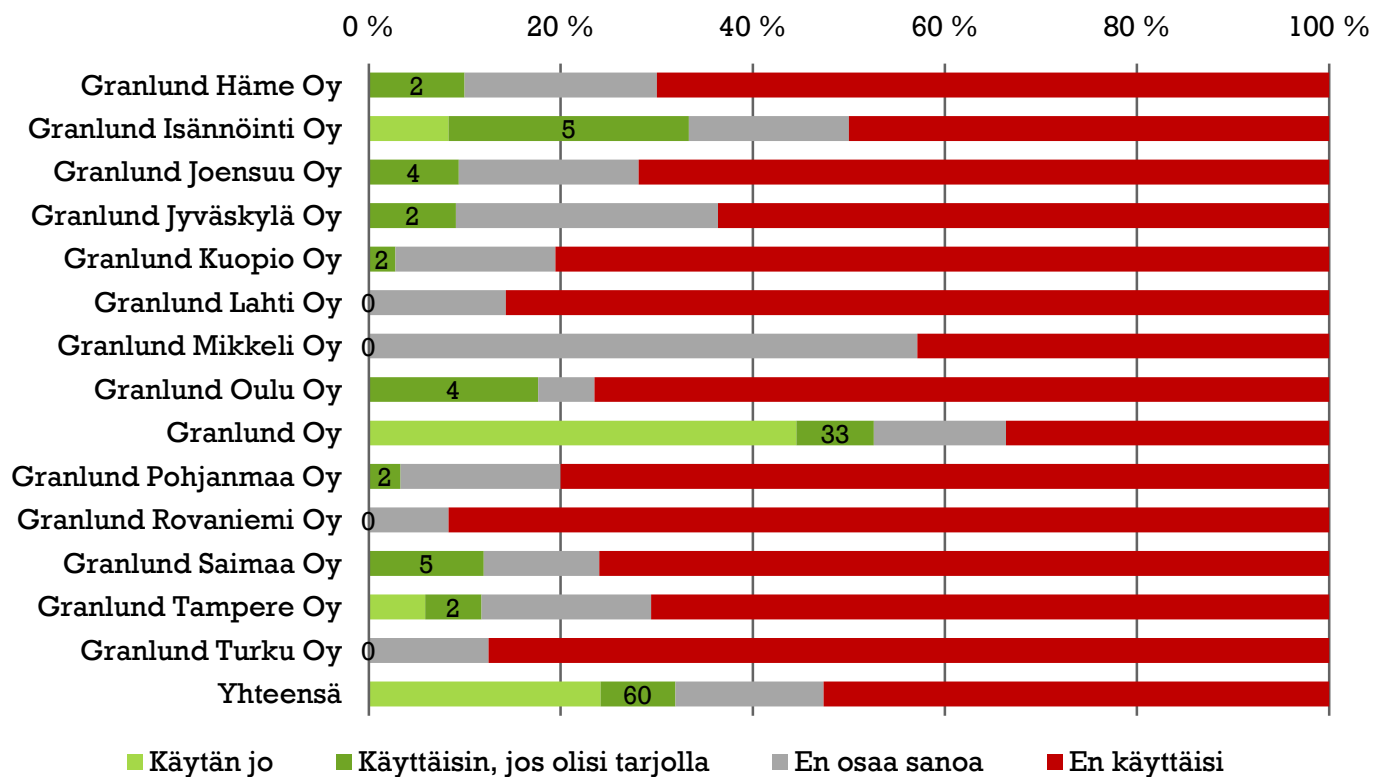
Olisiko sinulla työsasiamatkoilla käyttöä: lainattava pyörä?



N=435

Granlund, Mobinet Oy 2021

Olisiko sinulla työsasiamatkoilla käyttöä: lainattava matkakortti?



N=435

Granlund, Mobinet Oy 2021

Pitäisi pyrkiä ketjuttamaan työmaakäyntejä ja hoitamaan samalla lähtemisellä toinenkin kohdekäynti.

Firmalle sähköauto työmailla asiointia varten.

Whatsappin videopuheluiden avulla voi hoitaa pienet työmaakäynnit "etäkäynteinä".

Kuopioon voisi hankkia yleisen kaikkien varattavissa olevan auton.

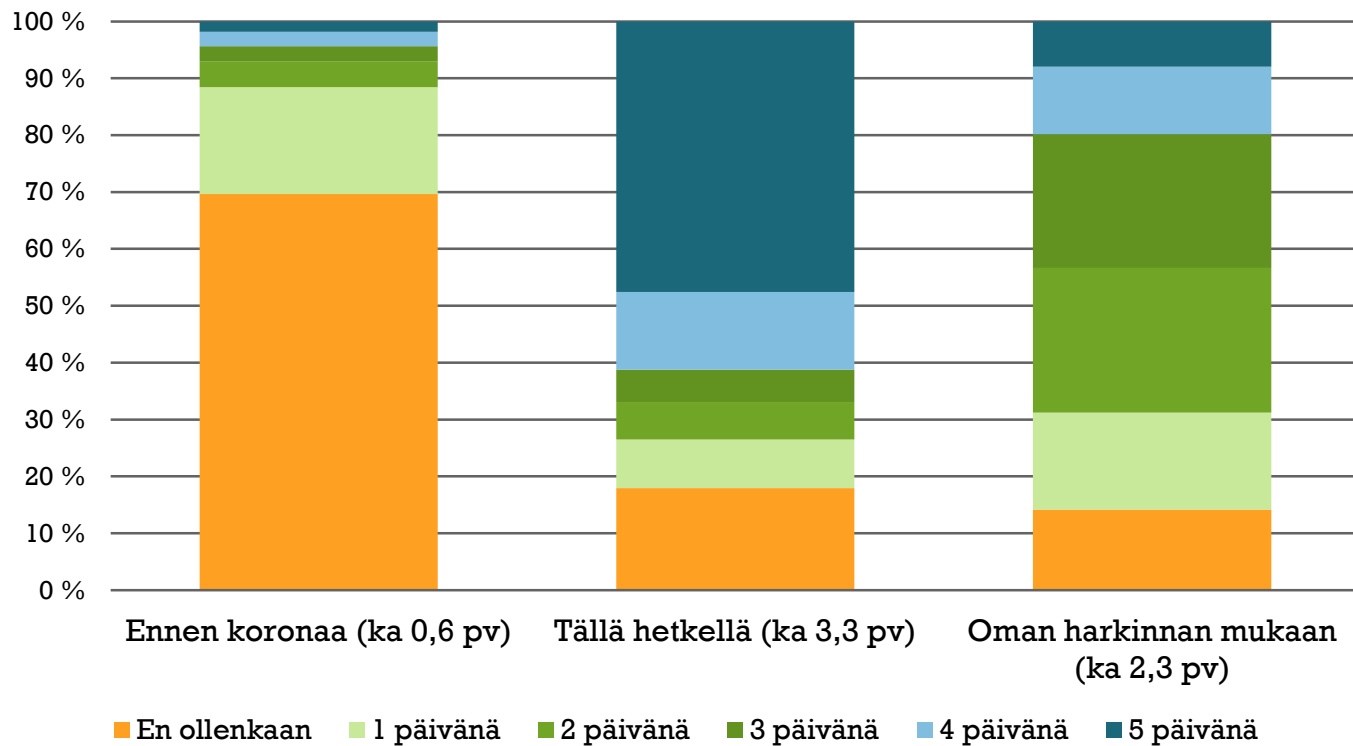
Yhteiskäyttöautojen saatavuus aiheuttaa turhaa stressiä. Auton tulisi aina olla saatavilla.

Työpaikalle sähköpyörä työasiointimatkoja varten.

Toimipisteisiin enemmän mobiilipaikkoja, jotta niille pääsee halutessaan. Esim. Espoo aivan täynnä.

ETÄTYÖ

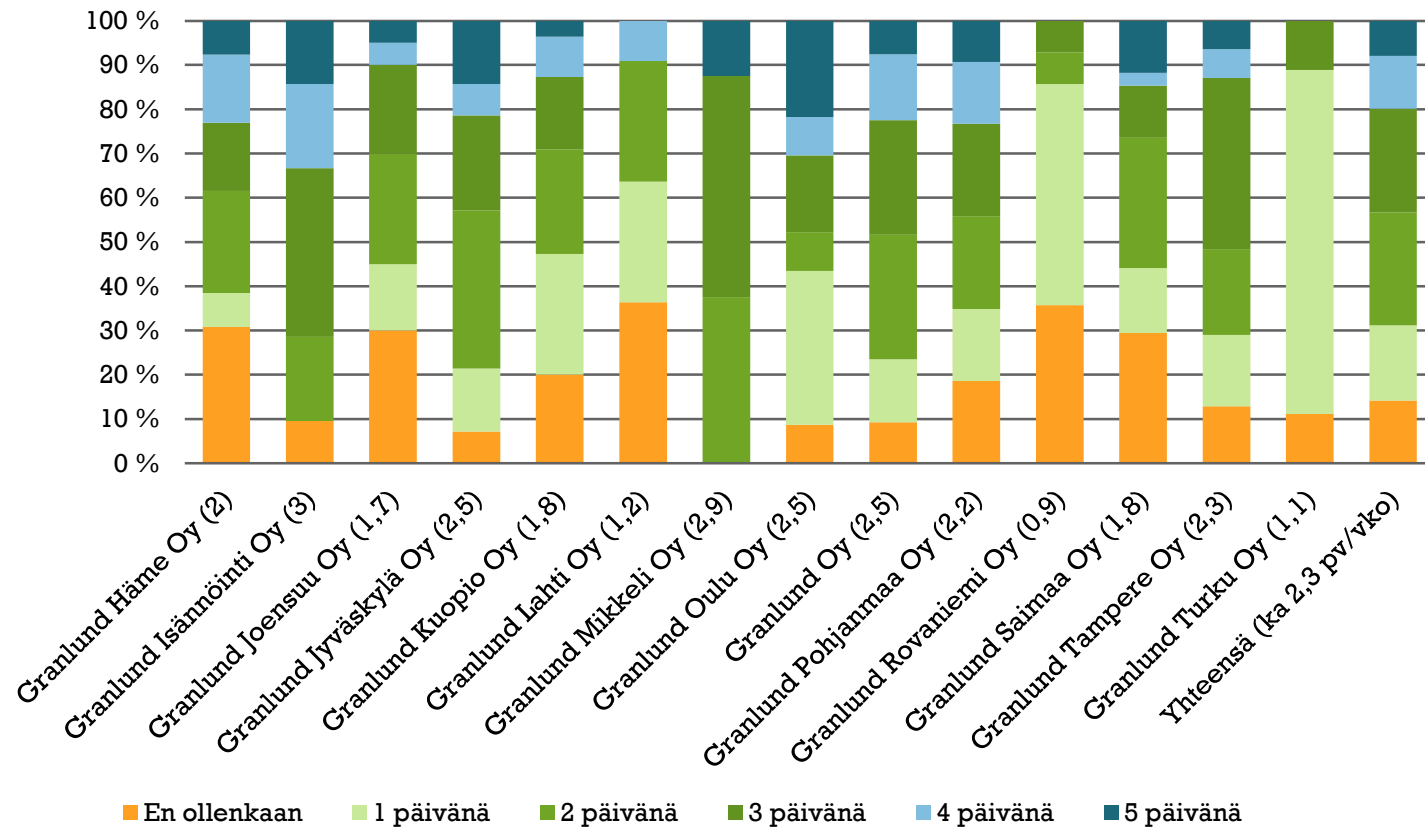
Kuinka monena päivänä viikossa teki/tekisi etätöitä?



N=616

Granlund, Mobinet Oy 2021

Kuinka monena päivänä viikossa uskoisit tekeväsi etätöitä, jos saisit tehdä oman harkintasi mukaan?



N=616

Granlund, Mobinet Oy 2021

Parannetaan etäyhteyksiä ja
etätyöpuheen ergonomiaa.

Etätyö, etätyö ja etätyö.
Työmatkailu on välttämätön
paha ja etätyöllä koko
asiasta pääsee eroon.

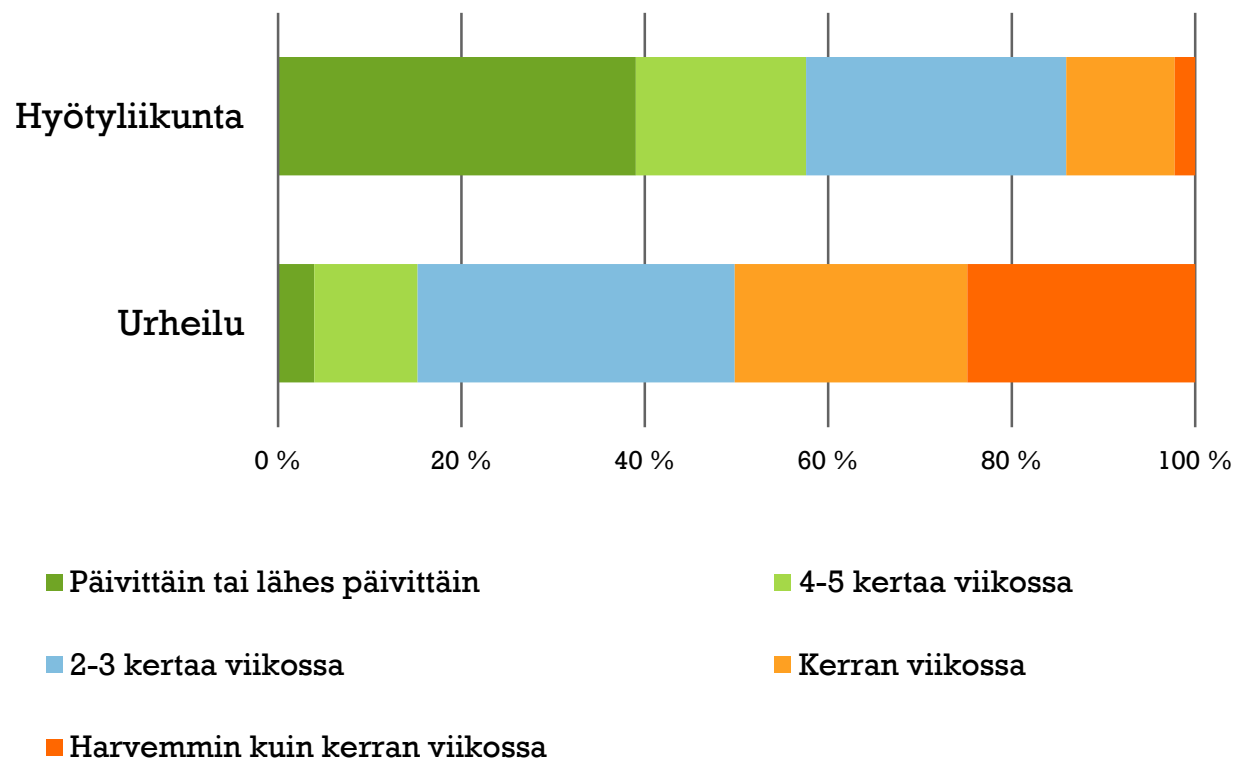
Oma ennakkoluuloni
etätyöhön on tämän
koronan takia selätetty.

Selvästi jotenkin vastenmielistä
ylemmälle johdolle, että ainakin
osa henkilökunnasta tekisi
mieluiten aika paljon etätöitä

Viime vuonna etätyön takia
ajokilometrini vähenivät n.
10 000 kilometrillä.

LIIKUNTA

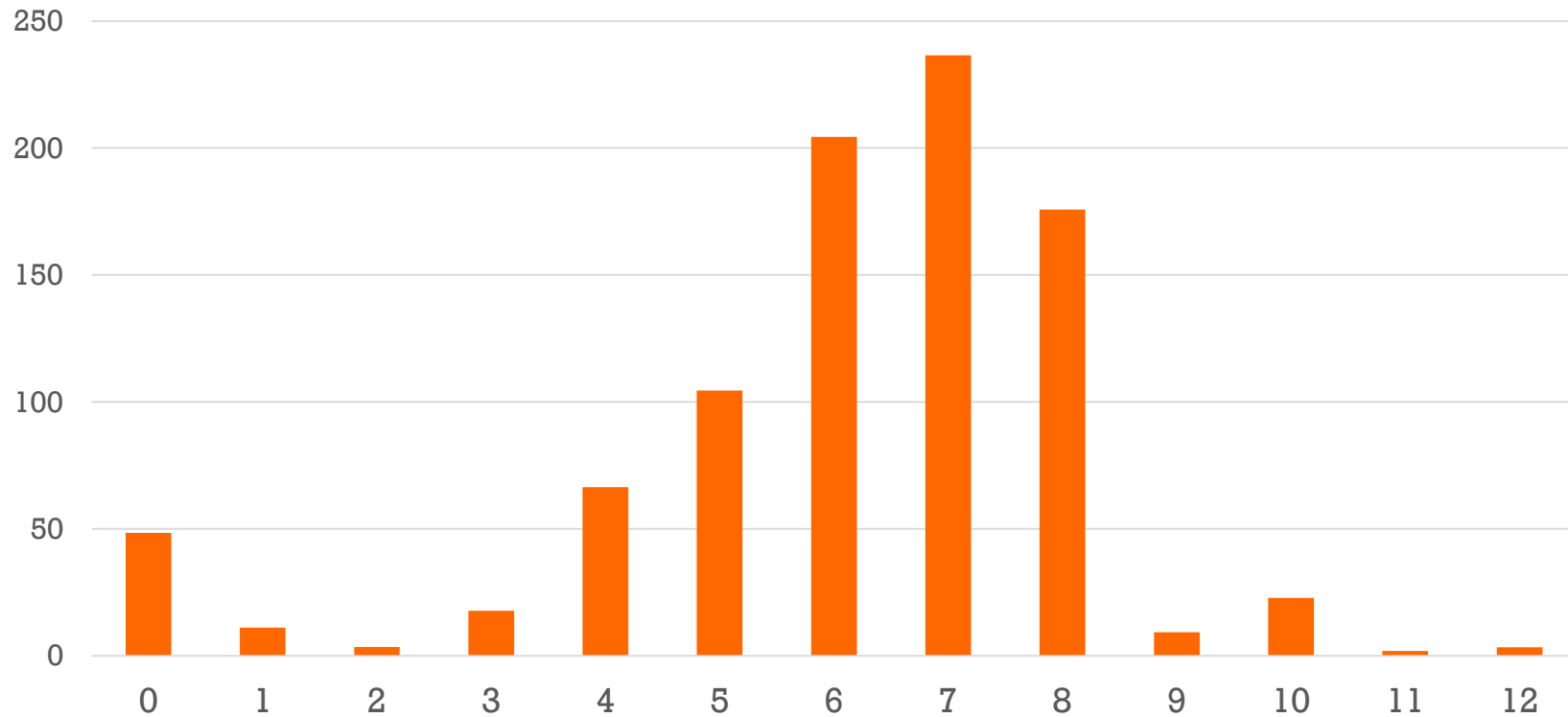
Kuinka usein harrastat kevyttä liikuntaa, työmatkaliikuntaa tai muuta hyötyliikuntaa vähintään puoli tuntia päivässä? /
Kuinka usein harrastat reipasta liikuntaa tai urheilua?



N=621

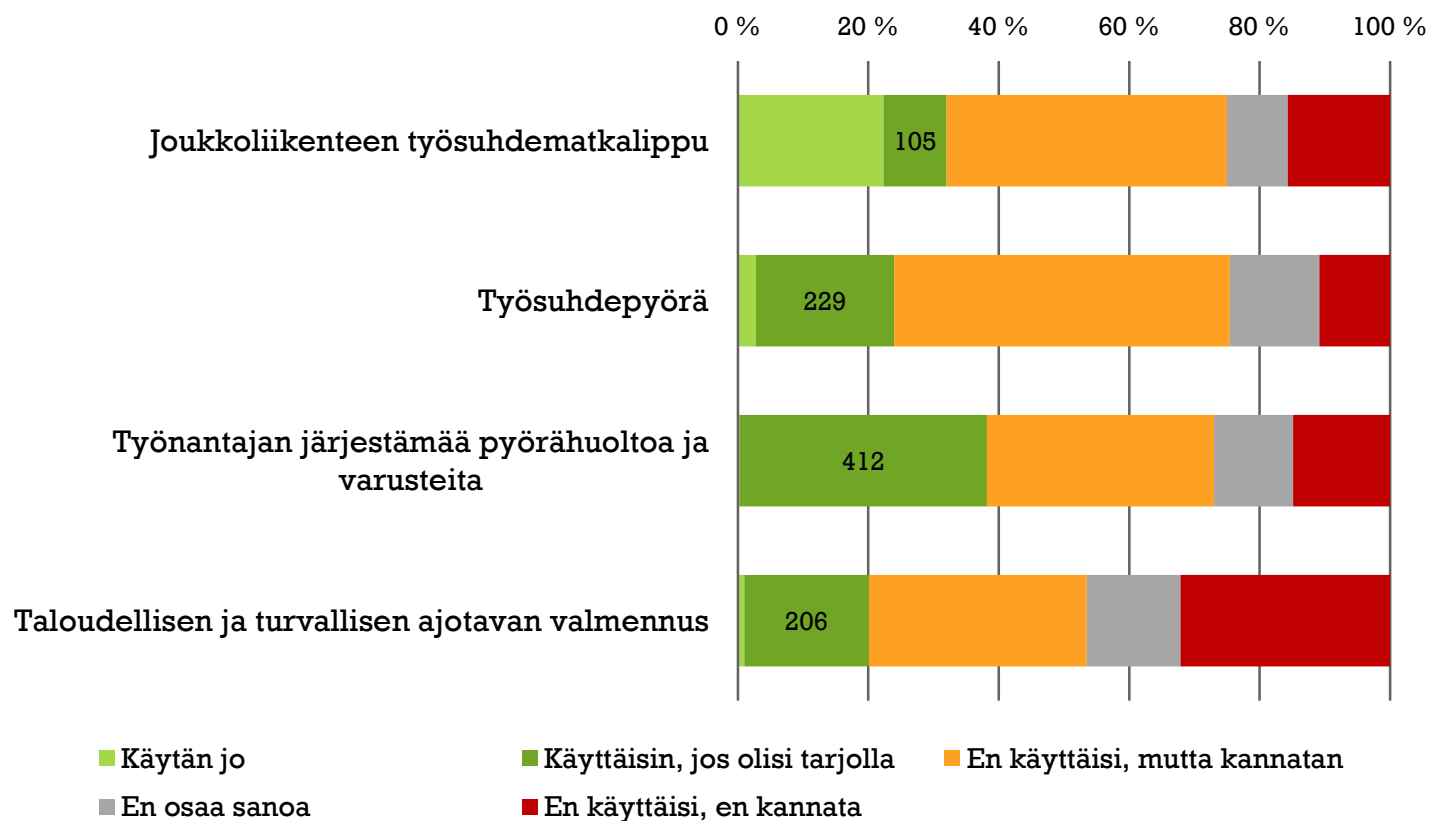
Granlund, Mobinet Oy 2021

Kuinka monta tuntia istut keskimäärin sellaisen päivän aikana, jona käyt töissä? Keskiarvo 6,1



EDUT JA PALVELUT

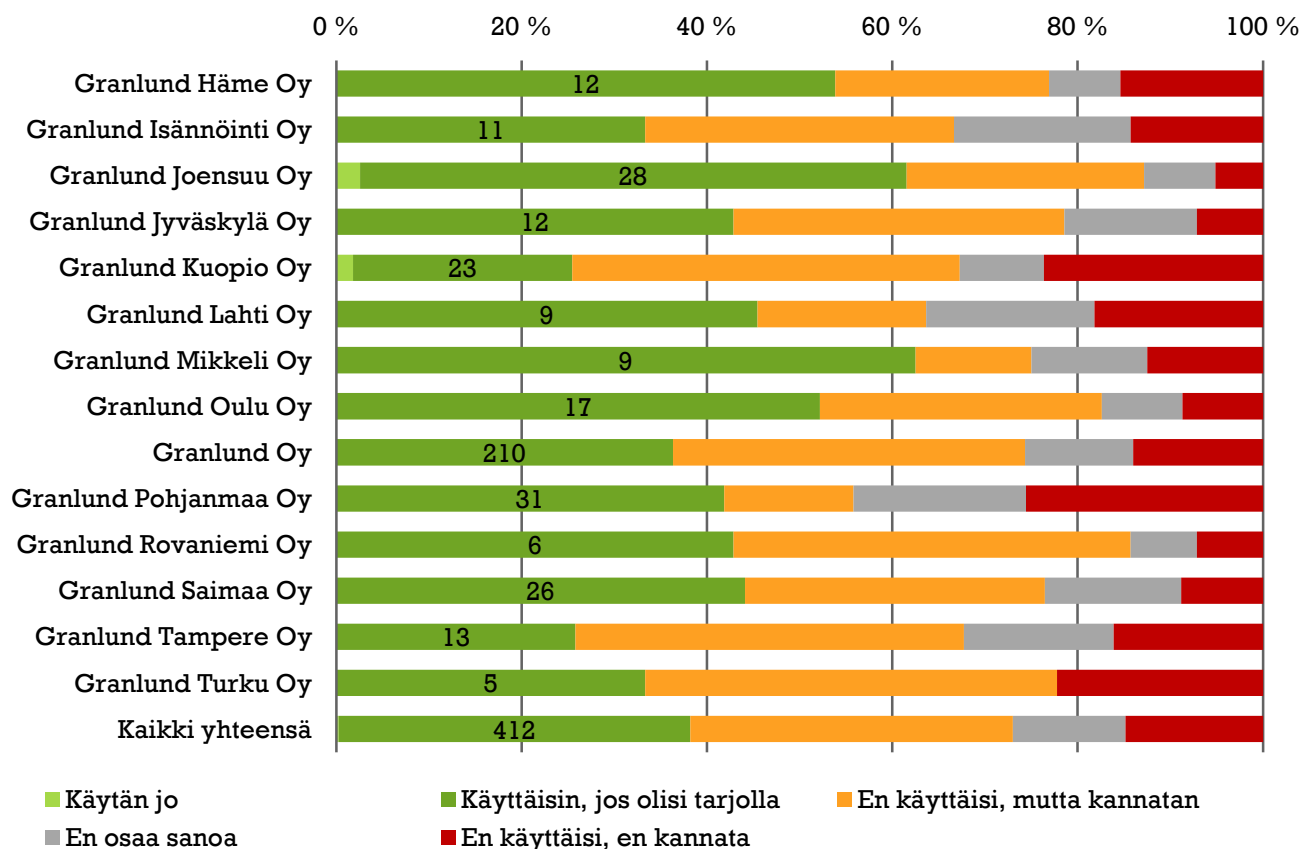
Olisitko kiinnostunut ympäristöystävällistä liikkumista tukevista eduista tai palveluista?



N=616

Granlund, Mobinet Oy 2021

Olisitko kiinnostunut työnantajan tarjoamasta pyörähuollosta ja varusteista?



N=616

Granlund, Mobinet Oy 2021

Pyörähuolto olisi tosi hyvä juttu!

Samaan tapaan kuin hierontaa voi tehdä työajalla, myös pyöräiltyjä tai käveltyjä työmatkoja voisi tehdä osittain työajalla.

HSL-lippuihin voisi liittää kaupunkipyörät samalle kortille, jolloin junan käyttö vähän ohi asemastakin helpottaisi esim. keskustaan mennessä.

Voisiko työmatkat pisteyttää jotenkin? Tuettaisiin niitä liikkumismuotoja jotka tukee hyvinvointia riippumatta siitä kuinka paljon se olisi työajasta pois?

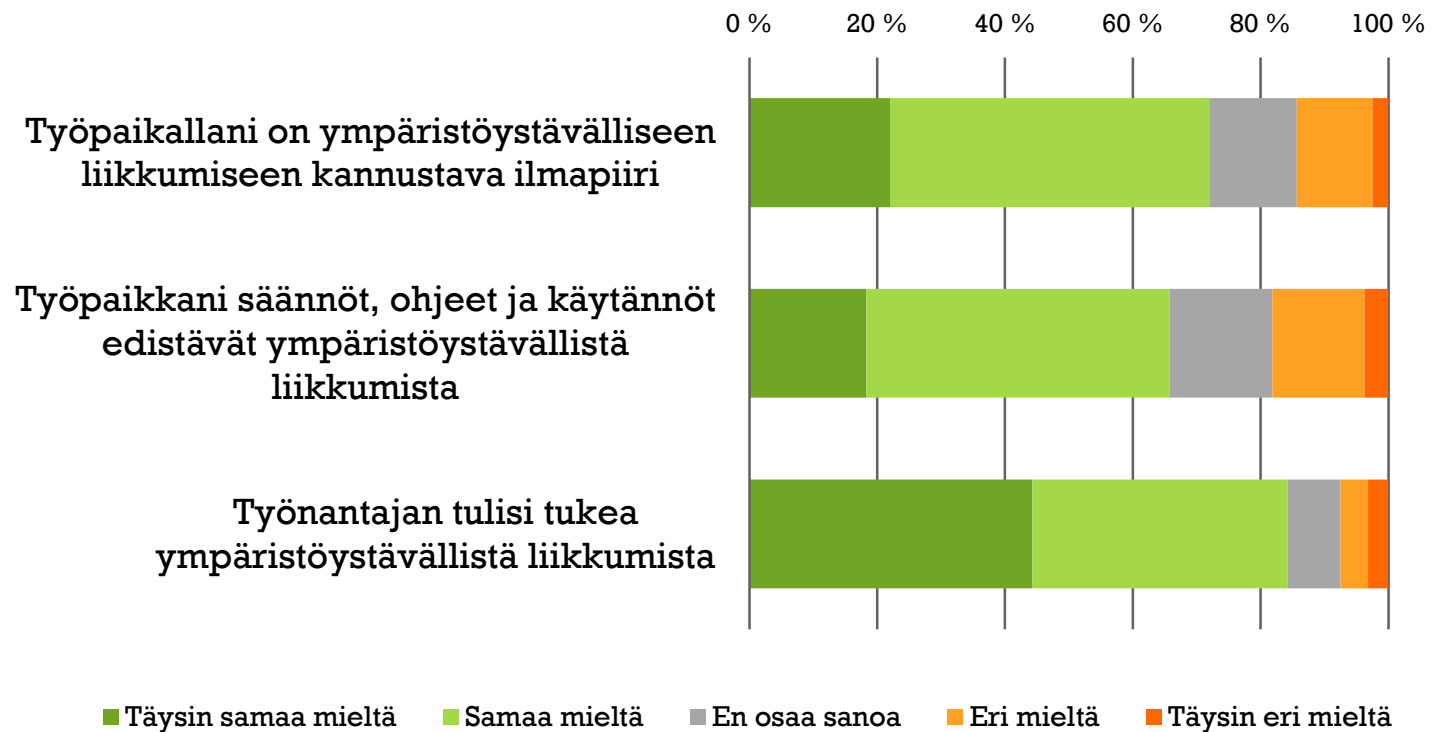
Työmatkaetu joukkoliikenteeseen myös ulkopaikkakuntalaisille. Nyt jään ilman ja kuljen omalla autolla.

Smartum-työmatkasaldoa lisää.

Työsuhdepyöräetu houkuttelevammaksi. Sähköpyörän korjaus- ja huoltokustannukset jäävät käyttäjän vastuulle eri tavalla kun työsuhdeautossa. Kk-hinta korkea.

ILMAPIIRI

Oletko samaa vai eri mieltä seuraavien väittämien kanssa?



N=614

Granlund, Mobinet Oy 2021

KIITOS!