

Harrastuksiin kulkemisen Keski-Pohjanmaan malli (HaKu)

Loppuraportti

Esa Erkkilä ja Tomas Luoma

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus -hanke 2021





Hankkeen tarve

- Keski-Pohjanmaan maaseutualueilla toimii [Kyytiin2 -hanke](#) 2019-2022
 - Hanke on pitänyt yhteyttä erilaisiin sidosryhmiin koko hankkeen ajan - myös kolmanteen sektoriin
- Urheiluseuroilta ja muilta harrastusten tarjoajilta nousi keskusteluissa esiin tarve jäsenellä kuljetusasioita ja viestiä niistä paremmin
 - On yleinen ongelma, että harrastus joudutaan jättää väliin kyydin puuttumisen takia (autottomuus, vuorotyö, harrastusajankohdat)
 - [Kyytiin2 -hankkeen asukaskyselyssä](#) oli selvinnyt myös, että alueella on [liikenneköyhyyttä](#) muiltakin osin kuin harrastamisen näkökulmasta
- Harrastusten tarjoajista koottiin työryhmä miettimään liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen hakemista
 - Päätettiin hakea HaKu-hanketta (Harrastuksiin kulkemisen Keski-Pohjanmaan malli)
 - Jokainen hakijakonsortion toimija sitoutui käyttämään työaikaan kuljetusten kehittämiseen hankkeen omavastuuosuutena
- Hankkeen kooksi tuli 35 200 euroa, josta lopulta käytettiin 20 413 euroa

Linkit toimijoihin





Yhteistyökumppanit

- Kyytiin2 -hanke / Kaustisen seutukunta
 - Projektin työpajat, kokoukset ja hallintoyhteistyö
 - Yhteiset tavoitteet ja toiminta-alue (kuljetusten yhdistelyn lisääntyminen Keski-Pohjanmaalla)
- Vaasan yliopisto
 - Maaseudun liikenteen asiantuntija Heli Siirilä osallistui useisiin kokouksiin ja työpajoihin
 - HaKu-hankkeen esiin nostaminen Maaseutuparlamentissa ja Maaseutututkijatapaamisessa



Keskeiset toimenpiteet

- Kuljetusten pelisäännöt
 - Työpajailtiin yhteinen käsitys kimppakyytien käytännöistä harrastuksissa
- Viestintä
 - Jaettiin heijastimia turvallisuuden parantamiseksi ja uutisnäkyvyyden saamiseksi aiheelle, hankittiin some-koulutusta jäsenviestinnän tehostamiseksi, lisättiin kuljetusten roolia jäsenviestinnässä, parannettiin harrastuspaikkojen paikkatietoja
- Kimppakyydit
 - PiggyBaggy -järjestelmän kehitys, kimppakyydeistä viestiminen, PiggyBaggyn käytön opastus
- Tapahtumakuljetukset
 - Käytiin läpi hyviä käytäntöjä tapahtumien kuljetuksiin liittyen, mutta ei päästy koronasta johtuen testaamaan
 - Mm. täydempien autojen suosiminen pysäköintipaikoissa tai -hinnoissa ruuhkien välttämiseksi ja turvallisuuden lisäämiseksi
- Kutsuliikenne
 - Iltakyyti-palvelun lanseeraus, laajasti saavutettu näkyvyys ja uudenlainen liikkumispalvelu alueelle
 - Saadut kokemukset hyödyttävät myös useita Kyytiin2 -hankkeen toimenpiteitä ja muita pilotteja
- Maaseutuparlamentti
 - HaKu-hankkeen sisältö nähtiin maaseudun liikenteen kannalta erittäin tärkeänä, mistä syystä siitä pidettiin oma työpaja syksyn [2021 Maaseutuparlamentissa](#)



Hankkeessa luotu harrastuskuljetusinfo

Harrastuskuljetusinfo

VINKKEJÄ KIMPPAKYYTEIHIN LIITTYEN

Toivomme harrastajien liikkuvan harrastuksiin kestävästi, yhteisöllisesti ja helposti.

Tarjoo kaverille kyyti, jotta kaikki voivat harrastaa ja hyödyntää rohkeasti erilaisia kuljetusmahdollisuuksia.

- Kimppakyydeistä on kohteliasta maksaa **pieni korvaus** (esim. 1 e kunnan sisällä ja 2 e kuntarajat ylittävässä kyydissä). Tärkeintä on kuitenkin helppous ja kaikkien mahdollisuus osallistua.
- Helpoin tapa tasapuolistaa kuljetuksia on **kuskin tehtävän vuorottelu**. Työt ja muut velvollisuudet vaikuttavat vuorotteluun, jolloin toiset kyyditsevät enemmän, ja se on ok.
- Kyytejä kannattaa **suunnitella etukäteen**, ja maksaminen voi olla kätevämpää monta matkaa kerralla.
- Kyytiläinen voi sujuvoittaa matkanteoa **tulemalla vastaan** sopivaan risteykseen tai pysäkeille
- **Isompaan autoon** mahtuu kerralla enemmän porukkaa

ALAIKÄISTEN KULJETTAMINEN

Alaikäisten kuljettamisesta sovitaan vanhempien kesken. Kyydeistä sopiminen kannattaa tehdä esimerkiksi tekstiviestillä tai WhatsAppissa. Tällöin on myös helpompi muistaa, mistä kukakin tulee kyytiin.

Jokainen huolehtii turvallisuudesta. Liikennesääntöjä tulee noudattaa, turvavöitä tulee käyttää ja sekä kuskin että kyytiläisten on käytäyttyävä asiallisesti. Kuski päättää, saako autossa ruokailla.

VASTUUT JA VELVOLLISUUDET

Harrastuksen tarjoaja ei ole kuljetusten järjestäjä. Harrastuksiin kulkiessa on hyvä muistaa, että:

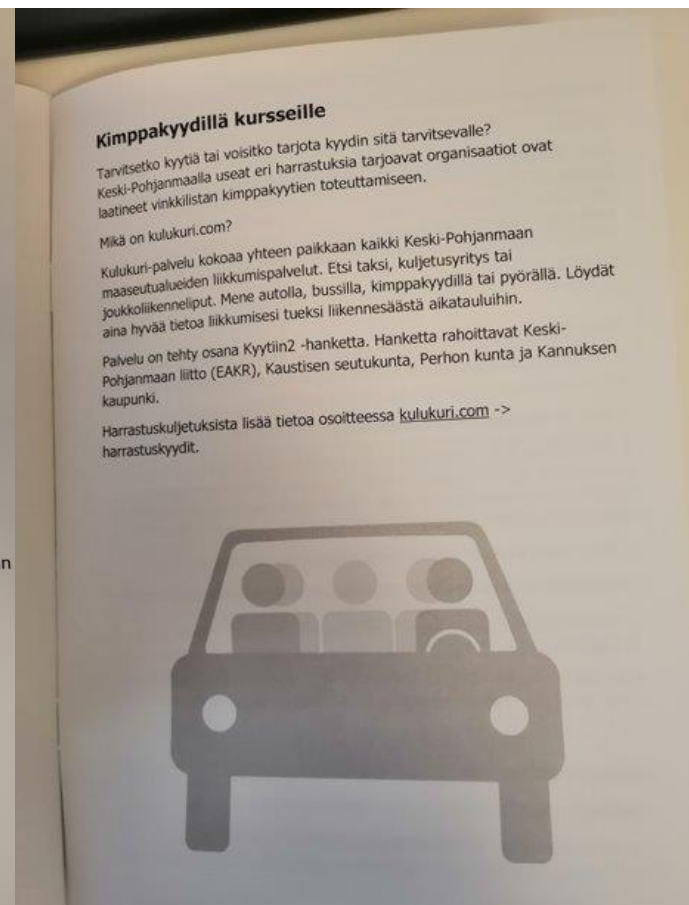
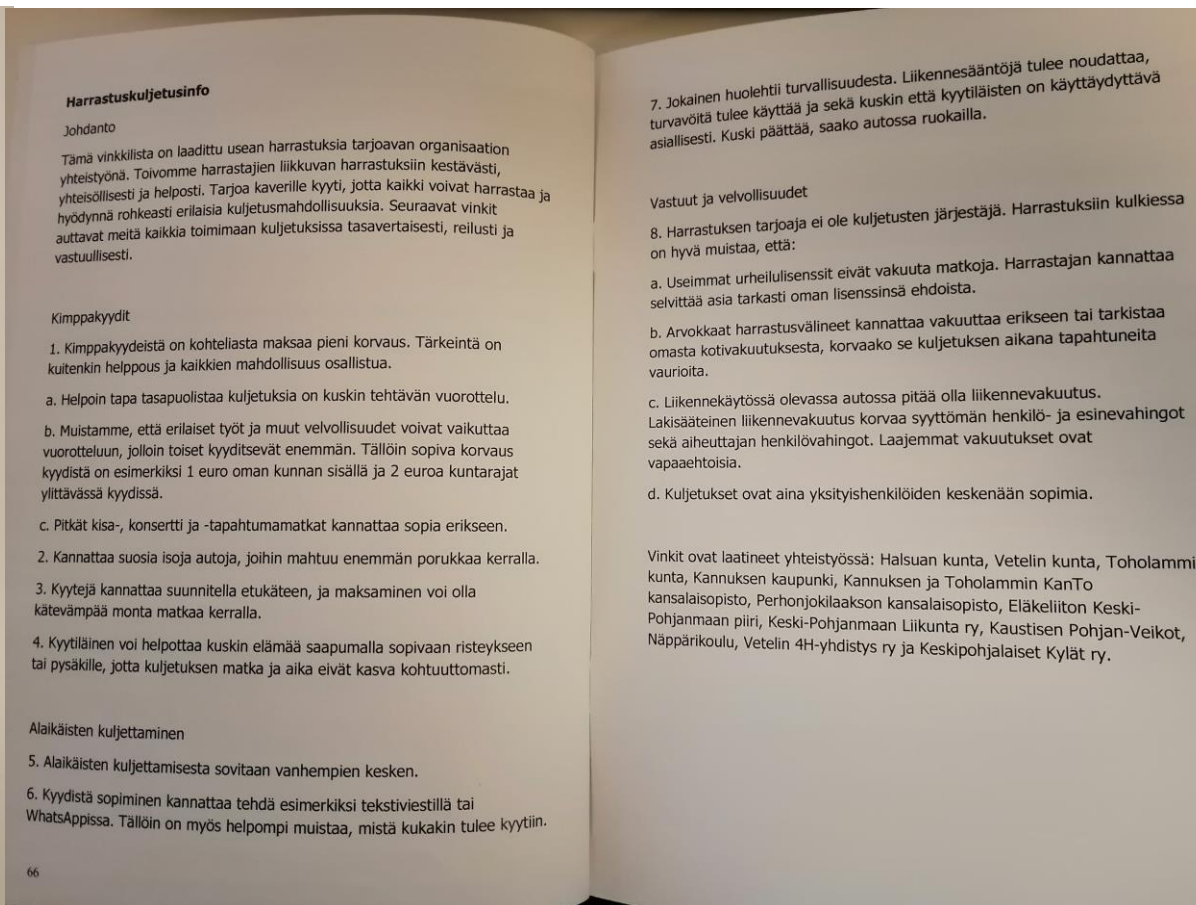
- Useimmat urheilulisenssit eivät vakuuta matkoja. Harrastajan kannattaa selvittää asia tarkasti oman lisenssinsä ehdoista.
- Arvokkaat harrastusvälineet kannattaa vakuuttaa erikseen tai tarkistaa omasta kotivakuutuksesta, korvaako se kuljetuksen aikana tapahtuneita vaurioita.
- Liikennekäytössä olevassa autossa pitää olla liikennevakuutus. Lakisääteinen liikennevakuutus korvaa syyttömän henkilö- ja esinevahingot sekä aiheuttajan henkilövahingot. Laajemmat vakuutukset ovat vapaaehtoisia.
- Kuljetukset ovat aina yksityishenkilöiden keskenään sopimia.

Vinkit ovat laatineet yhteistyössä:
Halsuan kunta, Vetelin kunta,
Taholammin kunta, Kannuksen
kaupunki, Kannuksen ja
Taholammin kansalaisopisto,
Perhänjoikkalaan kansalaisopisto,
Eläkeläisten Keski-Pohjanmaan piiri,
Keski-Pohjanmaan Liikunta ry,
Kauastien Pohjan-Veikot,
Vetelin 4H-yhdistys ry, Näppärinkoulu,
ja Keskipohjalaiset Kyliät ry.
Yhteistyöhön on saatu
Traficomin liikkumisen ohjauksen
valtionavustusta.

[Linkki harrastuskuljetusinfoon Kulukuri.com -sivustolla](https://kulukuri.com)



Kuljetusten huomiointi kansalaisopiston esitteessä 1/2





Kuljetusten huomiointi kansalaisopiston esitteessä 2/2





Kuljetusten huomiointi kansalaisopiston nettisivuilla

perhonjokilaaksonkansalaisopisto.fi



Joulumieltä itse tehden

Posted on 8.11.2021 by pjlkans-admin

Haluaisitko antaa jotakin itse tehtyä lahjaksi läheiselle tai luoda kotiin joulutunnelmaa omin käsin tehdyillä koristeilla? Järjestämme kaksi samansisältöistä Joulumieltä itse tehden -kurssia vielä ennen joulukuireitä. Toinen Kivikankaan kylätalolla Perhossa maanantaisin 22.11. – 13.12 klo 12 – 15 ja toinen Tunkkarin koululla Vetelissä keskiviikkoisin 24.11. – 8.12. klo 18 – 21. Kurssilla on kolme kokoontumiskertaa. Ilmoittautumiset [Read More](#)

Huomio koronaturvallisuuteen

Posted on 5.11.2021 by pjlkans-admin

Suomen alueen koronatilanne on poikkeuksellisen vakava. Kansalaisopiston kurssit jatkuvat lukukauden loppuun suunnitellusti, mutta nyt jokaisen kurssille osallistujan on muistettava noudattaa erityisen huolellisesti koronaturvallisuusohjeita: Pidä turvaetäisyys, huolehdi käsihygieniasta ja käytä maskia Älä tule kurssille, jos sinulla on vähäisiä hengitystieoireita Erityisesti koronataudin suhteen riskiryhmäläisten ja iäkkäiden sekä heidän perheenjäsentensä tulisi noudattaa varovaisuutta ja omaa harkintaa kokoontumisiin osallistumisessa. [Read More](#)

Kimppakyydillä kurssille

Posted on 2.9.2021 by pjlkans-admin

Alkavana lukuvuonna ohjelmassa on paljon lyhytkursseja, joita kannattaa tutkailla myös naapurikuntien kohdalta opinto-ohjelmasta – toki pidempiä kurssejakin! Älä anna kulkemisen muodostua ongelmaksi, vaan selvitä, olisiko muitakin menossa samalle kurssille ja sopikaa kimppakyydeistä. Näin kurssireissuista voi tulla kaksin verroin mukavampia ja säästyypähän samalla polttoainetakin 😊 Seuraavasta linkistä löydät vinkkejä kimppakyytien toteuttamiseen: Vinkkejä kimppakyytien toteuttamiseen

Ilmoittautuminen kurseille aukeaa ma 16.8. klo 11.00

Posted on 12.8.2021 by pjlkans-admin

YHTEYSTIEDOT

Toimisto:
Pallotie 15 C17
69700 Veteli

Postiosoite:
Kivihyppäntie 1
69700 Veteli

Sähköposti:
info@perhonjokilaaksonkansalaisopisto.fi

Aino Salo, rehtori
etunimi.sukunimi@veteli.fi
050-5790163

Mervi Haavisto, kanslisti
etunimi.sukunimi@veteli.fi
050-5790151



Search...



joulukuu 2021

ma	ti	ke	to	pe	la	su
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

« marras

ARKISTOT

Maaliskuu 2021

[Linkki Perhonjokilaakson kansalaisopiston nettisivuille](#)



Heijastimista tiedottaminen Facebookissa



Kannuksen kaupunki

20. lokakuuta · 🌐

...

Nyt kannattaa näkyä! Kitinvaparilla ja kirjastossa on saatavana Kulukuri-hankkeen heijastimia. Kannattaa käydä tutustumassa kulukuri.com -sivustoon. Sieltä löytää tietoa erilaisista mahdollisuuksista, mitä kehitellään koko ajan esim. kimppakyytien osalta. Kulukuri-hanke kuuluu osana Kyytiin 2-hanketta ja sen tavoitteena on etsiä mahdollisuuksia, joilla harrastuksissa kulkevat ihmiset löytäisivät toisensa. Siinä säästetään rahaa, vaivaa ja luontoa. Käy tutustumassa.





Heijastimista ja harrastamisesta juttu paikallislehdessä

19

21.10.2021 | Perhonjokilaakso

Lahjoitus Heijastimet vilkkuen harrastamaan Halsualla

Puskaradioissa tulee useamman kerran viikossa viestiä, että "laittakaahan nyt ne heijastimet". Moni autoilija on saanut sydämentykytyksiä huomattuun viime hetkillä, että tiellä onkin näkymätön jalankulkija.

Keskipohjalaiset liikkumisen parissa toimivat hankkeet päättivätkin yhteistuumiin saada syksyiset ulkonaliikkuajat paremmin näkyviin. Alueelle jaetaan yhteistyössä 3000 Kulukuri.com-heijastinta.

-Yhteistyömme ideana on kehittää harrastuksiin kulkeamista monelta kantilta. Tämä on yksi merkittävä tekijä, että kukin harrastaja pysyy näkyvissä mennessään harrastukseen. Pelkästään parkkipaikoilla on iso riski liikkua, kun harrastus alkaa ja loppuu. Silloin on samanaikaisesti paljon autoja ja jalankulkijoita sikin sokin - useimmiten melko huonosti valaistuissa olosuhteissa, Kyytiin2-han-

keen projektipäällikkö **Tomas Luoma** kertoo.

-Monet harrastajat ovat lisäksi vielä pieniä lapsia, jotka jäävät helposti autoilijan näköalueen ulkopuolelle, lisää HaKu -hankkeen projektipäällikkö **Esa Erkkilä**.

HaKu -hanke tulee sanoista Harrastuksiin kulkemisen Keski-Pohjanmaan malli. Hankkeessa pohditaan harrastuskuljetusten kehittämistä 12 yhdistyksen yhteistyönä. Yhdessä on kehitetty mm. harrastuskuljetuksille pelisäännöt sekä tutustuttu kimpakyytjärjestelmään. Syksyille on työn alla kokeilla myös kutsujoukkoliikennettä arki-iltoihin.

-Harrastuskuljetusten kehittämisessä on valtavasti erilaisia hyötyjä, joista haluamme samalla heijastimia jakaessa muistuttaa, Erkkilä sanoo.

-Kimpakyytien lisääminen auttaa yhä useampaa pääsemään harrastus-



ten pariin, samoin joukkoliikenteen hyödyntäminen. Samalla jokainen auto, joka saadaan vähennettyä liikenteestä ja parkkipaikoilta, lisää turvallisuutta. Kuljetusvastuun väheneminen taas lisää kuskien roolissa toimivien vanhempien vapaa-aikaa. Siinä sivussa säästetään myös rahaa ja ympäristöä. Kaikki voittavat.

Kyytiin2- ja HaKu -hankkeet ovat kokoontuneet kehittämään kuljetuksia suunnilleen kerran kuukaudessa. Projektipäälliköt heittävät ajatuksia kuljetusten kehittämiselle ja yhdistysten edustajat parhaina asiantuntijoina kertoivat, mitkä asiat ovat toteuttamiskelpoisia. Pienin askelina kuljetukset alkavat näkyä enemmän yhtenä tärkeänä

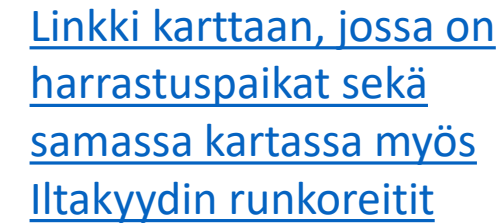
osana harrastamista. Tärkeää on, ettei keneltäkään jää mielenkiintoinen harrastus valitsematta ainakaan siksi, ettei pääsisi paikalle. Luonteva osa yhteistyötä on hyödyntää viestinnässä alueen liikummispalvelut yhteen kokoavaa Kulukuri.com-sivustoa.

HaKu -hanke on saanut Traficomilta liikkumisen ohja-

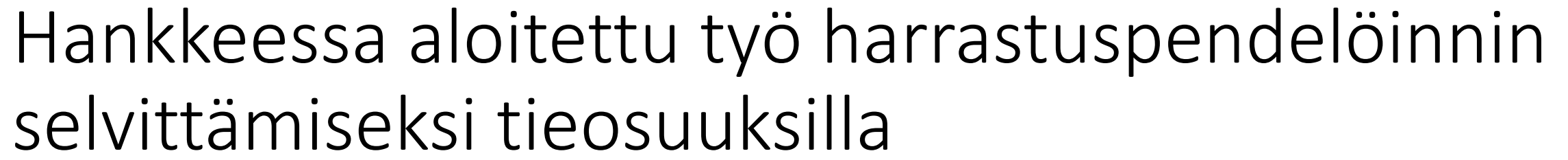
Tomas Luoma viemässä Halsualla heijastimia koululaisille jaettavaksi. Lahjoituksen vastaanottivat Halsuan yhtenäiskoulun 1. luokan oppilaat opettajansa **Anna Virkkalan** ja sivistysjohtaja **Hanne Jylhän** kanssa. HAKU-HANKE

uksen valtionavustusta. Mukana verkostossa ovat Eläke- ja Liikunnan Keski-Pohjanmaan piiri, Halsuan kunta, Kaustisen Pohjan-Veikot, Kannuksen ja Toholammin kansalaisopisto, Kannuksen kaupunki, Keskipohjalaiset Kylät ry, Keski-Pohjanmaan Liikunta ry, Näppärikoulu, Perhonjokilaakson Kansalaisopisto, Toholammin kunta, Vetelin 4H-yhdistys ja Vetelin kunta.

Kyytiin2 -hanke on Kaustisen seutukunnan toteuttama hanke, jota rahoittavat osallistujakunnat sekä Keski-Pohjanmaan Liitto (EAKR). Kaustisen seutukunnan lisäksi mukana ovat Perhon kunta ja Kannuksen kaupunki.



[Linkki ohjeeseen, jota toimijat voivat käyttää paikkatiedon lisäämiseksi Google Mapsiin](#)





Uuden Iltakyyti-palvelun näkyminen urheiluseuran sivuilla

	KP-V ▾	TOIMINTAOHJEITA ▾	SEURA ▾	URHEILUTALO ▾	ILMOITTAUTUMISET ▾	YHTEYSTIEDOT ▾	
--	--------	-------------------	---------	---------------	--------------------	----------------	--

Reitti 1, Kaustinen-Veteli	Alkuilta (ti, ke, to)	Loppuilta (ti, ke, to)
Salonkylä	16.40	20.25
Puumala	16.50	20.15
Kaustinen, keskusta	16.55	20.10
Varila	17.00	20.05
Veteli, keskusta	17.05	20.00
Sillanpää	17.15	19.50
Räyrinki	17.20	19.45
Heikkilä	17.30	19.35
Veteli, keskusta	17.35	19.30
Puusaari	17.40	19.25
Tunkkari	17.45	19.20
Järvelä	17.50	19.15
Kaustinen, keskusta	17.55	19.10

Seura Julkaistu: 19.11.2021 09.31

Iltakyydillä harrastuksiin 23.11 alkaen

Julkisilla harrastuksiin!

Salonkylästä Sillanpäähän ja Räyringin kautta takaisin Kaustiselle tiistai, keskiviikko ja torstai iltaisin.

Iltakyyti toimii kutsutaksi -periaatteella. Runkoreitti ajetaan oheisen aikataulun mukaisesti, reitiltä voidaan jonkin verran poiketa, jotta kyyti olisi mahdollisimman monen tavoitettavissa. Kyyti tilataan netistä lomakkeen kautta viimeistään kyseisenä päivänä kello 15.00 mennessä.

Iltakyyti on ilmainen 2.12 saakka ja sen jälkeen edelleen varsin kohtuullisen hintainen

Hinnat:

4 € / matka

6 € / edestakainen matka

15 € / kuuden matkan leimakortti.

Kyyti maksetaan autoon noustessa, käteisellä tai yleisimmillä maksukorteilla.

Suosittellemme korttimaksua. Leimakortteja voi myös ostaa kulietaalilta

Seuran uusimmat

01.12.2021
13.06 Vuoden 2021
urheiluvuoden
pääöstilaisuus

19.11.2021
10.34 Seura-asujen
verkkokauppa auki,
sovitusasut toimistolla
viikon 47

19.11.2021
09.31 Iltakyydillä harrastuksiin
23.11 alkaen

11.11.2021
09.00 Avustusta
harrastusmaksuihin

05.11.2021
08.48 Ryhmien ja joukkueiden
harjoitukset Soiten
suositusten aikana!

04.11.2021
18.19 TÄRKEÄ TIEDOTE
4.11.2021

Seuran uutisarkisto

[Linkki juttuun KP-V:n sivustolla](#)



Kaustisen seutu
8. joulukuuta kello 9.42 · 🌐

Tiedät varmaan, mitä tuossa on? Se on ikkunaan tarttunutta kuuraa, jota joudut rapsuttelemaan pakkasessa irti tuulilasista. Auto kohmeessa, itse kohmeessa. Vaikka voisihan sitä mennä mukavasti iltakyydillä muutamalla eurolla. Tilaa iltakyyti täältä:
<https://kulukuri.com/joukkoliikenne/iltakyyti>
#kannus #toholampi #kaustinen #veteli





Uuden Iltakyyti-palvelun näkyminen Kulukuri.com -liikennepalvelusivustolla

[Etusivu](#) / Iltakyyti kuljettaa - harrastamaan, kyläilemään ja asioille

Iltakyyti kuljettaa - harrastamaan, kyläilemään ja asioille

Lähetetty tomas.luoma Ke, 17.11.2021 - 13:24



Uusi liikennepalvelu aloittaa toimintansa marraskuun lopulla, kun Iltakyyti alkaa kuljettamaan Kaustisen ja Vetelin alueella sekä Kannuksen ja Toholammin alueella.

- Käynnistämme Iltakyyti-nimisen palvelun, joka on avoin kenelle tahansa. Iltakyyti kiertää tiettyä runkoreittiä, mutta poikkeaa reitiltä hakemaan asiakkaan kotiportilta, ja viemään haluttuun pisteeseen runkoreitin lähellä, kertoo Kyytiin2 -hankkeen projektipaällikkö Tomas Luoma.

Iltakyyti ajetaan tiistaisin, keskiviikkoisin ja torstaisin, jos kyytiin on tilauksia. Kyyti on tilattava samana päivänä klo 15 mennessä.

Jokainen keskusta ohitetaan illassa jopa

4 kertaa

- Tarkemmat reittitiedot löytyvät Iltakyytin omalta sivulta, mutta tässäkin voidaan todeta, että palvelutaso on tosi kattava. Uskon että tämä tuo paljon helpotusta monen arkeen. Vanhemmat voivat ulkoistaa harrastuskyytejä ammattikuljettajalle tai jättää auton ikkunat skrapaamatta ja mennä kauppaan valmiiksi lämpimällä kyydillä, Luoma jatkaa.

- Kaupat, urheilutalot ja monet koulut osuvat matkan varrelle, joten reitti palvelee vaikkapa ostoreissua, uimaretkiä samoin kuin kansalaisopiston kurssiakin. Toivottavasti moni lähtee kokeilemaan kyytiä, toteaa kylaasiamies Esa Erkkilä Keskipohjalaiset Kylät ry:stä.

Uudenlaiset liikkumistavat parantavat turvallisuutta

Sen lisäksi, että vanhempi voi saada vapaailan lasten harrastuskyydeistä, kyse on myös merkittävästä turvallisuusparannuksesta.

- Jopa joka kolmatta autoa on kolhittu parkkipaikalla. Onneksi ne ovat olleet vain autoja. Jos Iltakyytiä käytetään, se vähentää parkkipaikoilla olevien autojen määrää, joten ihmiset ja autot ovat paremmin turvassa harrastusten alkaessa ja loppuessa, Luoma pohtii.

- Ammattikyydillä pääsee myös useimmiten kaupan tai urheilutalon oven läheisyyteen, joten ei tarvitse kävellä parkkipaikan läpi omalta autolta, Erkkilä lisää.

Myös koronaturvallisuuteen kiinnitetään huomiota. Kirsi Aho Linja-autoliikenne O. A. Aho Oy:stä kertoo, että heillä on autoissaan aina kasidesiä saatavilla ja toiminta THL:n sekä valtioneuvoston koronasuosittelun mukaan. Ahon bussit tulevat palvelemaan Kaustinen-Veteli -reitillä.

- Toivomme asiakkaiden suosivan korttimaksua, käyttävän maskia ja matkustavan vain täysin terveisin, Aho muistuttaa.

Iltakyyti on osa Harrastuksiin kulkemisen Keski-Pohjanmaan malli -hankkeen (HaKu) ja Kyytiin2 -hankkeen yhteistyötä. Kyytiin2 -hanketta rahoittavat Keski-Pohjanmaan liitto (EAKR) sekä Kaustisen seutukunta, Kannus ja Perho. HaKu-hanketta toteuttaa Keskipohjalaiset Kylät ry, ja siihen on saatu Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustusta.

Ilmainen kokeilujakso

Iltakyyti on ilmainen Kaustinen-Veteli -reitillä 2.12.2021 asti. Senkin jälkeen Iltakyyti on hyvin edullinen.

[Linkki juttuun Kulukuri.comissa](#)





Uuden Iltakyyti-palvelun näkyminen kunnan sivustolla



Iltakyyti vie harrastamaan, asioille ja kyläilemään



[Ajankohtaista](#)
[Avoimet työpaikat](#)
[Tarjouspyynnöt](#)
[Tiedotteet](#)
[Toholammin kunta tiedottaa koronaviruksesta](#)

[Linkki juttuun Toholammin sivustolla](#)

Iltakyyti-kokeilu aloittaa toimintansa 30.11. Iltakyydillä pääset tiistaisin, keskiviikkoisin ja torstaisin asioimaan, harrastamaan, kyläilemään jne. edullisesti omalta kotiovelta noudettuna. Iltakyyti ajaa Kannuksen ja Toholammin alueella.

Iltakyydin hinnat ovat 4 €/matka, 6 €/menopalu tai 15 €/kuuden matkan leimakortti.

Lue lisää mm. ajoreitistä ja -päivistä, kyydin tilaamisesta ja maksamisesta linkin kautta kulukuri.com/iltakyyti

Kokeile ilmaiseksi 9.12.2021 asti!

Lisätiedot: Tomas Luoma, Kyytiin2 -hanke, p. 040-142 4257, tomas.luoma@kaustisenseutukunta.fi





HaKu-hanke Maaseutuparlamentissa 2021

maaseutuparlamenti.fi/ohjelma/keskiviikko_29.9./tyopajat-29-9

ed bookmarks AEI-raportti: Kohti h...

/ENSKA ENGLISH

MAASEUTUPOLIITTINEN JULKILAUSUMA 2021

OHJELM

Kokemuksia harrastuskuljetusten kehittämisestä Keski-Pohjanmaalla, toteuttaja Innolab

Lue lisää

Tässä työpajassa saa konkreettisia vinkkejä siihen, miksi ja kuinka voi kehittää maaseudun harrastuksiin liittyvää liikkumista. Esitys perustuu erityisesti ”Harrastuksiin kulkemisen Keski-Pohjanmaan malli (HaKu)”-hankkeeseen, joka on parhaillaan käynnissä Keski-Pohjanmaan maaseutukunnissa. Hankkeen toteuttaja on Keskipohjalaiset kylät ry yhdessä Kaustisen seutukunnan Kyytiin2-hankkeen kanssa. Päärahoittaja on Traficom/liikkumisen ohjauksen valtionavustus.

HaKu-hankkeessa on mukana monipuolisesti ja kattavasti harrastustahoja: kansalaisopistoja, urheiluseuroja, musiikkiyhdistys, eläkeläisten yhdistys, 4H ja kuntia. Hankkeessa on tähän mennessä muun muassa selvitelty, kuinka paljon eri lajien harrastajia liikkuu hankekuntien välillä. Lisäksi on laadittu yhteisiä kimppakyyteihin liittyviä sääntöjä ja viestintämateriaalia. Tavoitteena on muun muassa saada kimppakyytien tekeminen kasvuun eri lajiryhmien sisällä ja niiden välillä.

Harrastuskuljetukset ovat täysin harrastajien itsensä järjestämisvastuulla ja kukkarolla. Työpajaosallistuja saa mukaansa tietoa ja ideoita siihen, miksi ja miten kannattaa kehittää harrastuskuljetuksia maaseutualueilla yhteisöllisesti – meiltä meille -palveluna. Asia koskettaa monipuolisesti maaseudun arkea ja asukkaita: sujuva harrastuksiin liikkuminen tuo lisää harrastajia eri harrastuksien äärelle ja osallistujia kursseille, mahdollistaa mielekkään tekemisen arjessa sekä parhaimmillaan lisää liikennepalveluiden tarjontaa ja käyttöä sekä vähentää liikenteen päästöjä.

[Linkki Maaseutuparlamentin ohjelmaan, jossa HaKu-hanke nostettu tärkeänä esiin](#)



Harrastukset esillä myös Kyytiin2 –hankkeesta tehdyssä Eläkeliiton joululehtijutussa

Kaikki kuljetuspalvelut samassa paikassa

Kulukuri.com

Tampereelle sukulaisiin? Ouluun teatteriin? Ihan vaan oman kylän uimahalliin? Aika moni mukava asia jäisi tekemättä ilman sujuvia kuljetuspalveluita. Myös oma auto on yksi kuljetuspalvelu.

Olemme luoneet keskipohjalaisen sivuston, joka kerää yhteen melko kattavasti erilaiset kuljetuspalvelut. Sieltä löytyvät joukkoliikenne, taksit, kotiinkuljetuksia tarjoavat kaupat sekä kaikille tarpeellinen liikennetilanne-osio, josta voi katsoa tietyt, ruuhkat, onnettomuudet ja ajokelin.

KÄYTTÄJIEN KANSSA KEHITETTY

Kulukuri.com -sivusto on tehty yhdessä käyttäjien kanssa. Esimerkiksi erilaiset harrastuksia tarjoavat tahot ovat saaneet toivoa kimpapakyytipalveluun ominaisuuksia. Sivustolle valittiinkin PiggyBaggy-kimppakyytipalvelu, jonne voi kirjautua ja sopia luotettavasti yhteisiä kyytejä. Käyttäjien toiveista sinne pystyy lisäämään nyt enemmän matkoja. Esimerkiksi kolme eri kohdetta, jonne kulkee säännöllisesti. Voit lisätä sinne vaikka säännöllisen harrastuksesi. Tällöin muut saman palvelun käyttäjät näkevät samaan suuntaan kulkevia käyttäjiä ja voivat ottaa yhteyttä kyytien sopimiseksi.

Samoin käyttäjät saivat myös testata erilaisia joukkoliikenteen hakukoneita. Käyttökokemusten perusteella sivustolle valittiin hakukone, joka yhdistää sujuvasti bussit ja junat.

- Itse asiassa tämä meidän valitsemamme hakukone on niin hyvä, että se yhdistää esimerkiksi Matkahuollon eri bussit paremmin kuin Matkahuolto itse, kertoo projektipäällikkö Tomas Luoma.

- Sain kesällä yhteydenoton Lestijärveltä. Soittajan täytyi löytää hel sinkiläiselle asiakkaalle keino saapua Lestijärvelle joukkoliikennettä käyttäen. Kulukuri.comin reittihaku osasi yhdistää junayhteyden Helsingistä Kokkolaan ja löysi siihen päälle vielä Kokkolasta Lestijärvelle bussiyhteyden. Ennen olisi ollut iso työ hakea tämä kokonaisuus eri sivustoilta. Nyt se onnistuu yhdestä paikasta, ja liputkin voi ostaa.

LIKKUMINEN ON MURROKSESSA

Nykyään saamme lukea paljon uutisia sähköautoista, sähköpotkulau-doista, alati muuttuvasta taksilais-ta ja koronan liikennöitsijöille tuo-mista vaikeuksista. Liikkumistavat muuttuvatkin nyt nopeasti, ja monil-la kunnilla ja valtioilla on kunnian-himoiset tavoitteet liikenteen hiilija-lanjäljen pienentämiseksi.

Yksittäiselle ihmiselle tuo kaikki voi tuntua aika etäiseltä. Meillä on kuitenkin jokaisella pieniä keinoja, miten voimme tehdä liikkumisesta helpompaa ja ympäristöystävällisempää. Ja usein tuo ympäristönäkö-kulma on vain pieni lisä monen pal-jon isomman ilon vierellä.

- Kuinka tärkeää onkaan esimerk-si ihmiselle pitää kunnostaan

Kulukuri.com

- Kehittäjä: Kyytiin2 -hanke, Kaustisen seutukunta
- Sisältö: Harrastuskyydit, Kela-kyydit, kimppakyydit, kotiinkuljetukset, kuljetusyhteydet, liikennetilanne, Soiten Matkapalvelukeskus, pakettipisteet, taksit, joukkoliikennehaku, vuokra-autot, vuokratilapöytä, ajankohtaiset uutiset + uutta sisältöä koko ajan
- Laitteet: Toimii sekä tietokoneella että mobiilissa
- Rahoittajat: Kaustisen seutukunta, Kannus, Perho, Keski-Pohjanmaan liitto, EAKR

huolta. Lyhyet matkat voi mennä kä-vellen tai pyörällä. Jollekin taas voi olla erittäin ilahduttavaa saada kyy-ti tutulta. Pimeät ja sateiset syysillat ovat ankeita ajokelejä. Yhdessä me-neminen virkistää mieltä ja lisää tur-vallisuutta. Saapa siinä myös kätensä vapaaksi johonkin muuhun tekemi-seen, jos vuorottelee kuskin hommaa tai käyttää joukkoliikennettä.



TOMAS LUOMA, projektipäällikkö
Kyytiin2 -hanke, Kaustisen seutukunta



Yhteenveto

- Onnistumiset
 - Osallistuneet toimijat tunnistavat kuljetusten merkityksen toiminnassaan entistä paremmin ja heillä on valmiuksia sekä materiaaleja, joiden avulla viestivät jäsenilleen jatkossakin harrastuskuljetuksista
 - Harrastuspaikat ja kimppakyyteihin kannustaminen näkyvät entistä paremmin viestinnässä
 - Hanke saatiin hyvin kytkettyä muihin alueen liikenneaiheisiin toimenpiteisiin, kuten Kyytiin2 -hankkeeseen ja liikennepalvelu Kulukuri.comiin
- Epäonnistumiset
 - Kimppakyytijärjestelmän käyttäjämäärää ei saatu nousemaan
 - Sitoutuminen hankkeeseen oli vaihtelevaa – osa vähemmän osallistuneista olisi tarvinnut enemmän projektipäällikön ja Kyytiin2 -hankkeen projektipäällikön tukea asian kimppuun pääsemiseksi
 - Talouden seuranta olisi voinut tehdä tiiviimmin, jolloin olisi huomattu, että hankkeessa on vielä budjettia käytettävissä
- Korona
 - Rajoitukset haittasivat kunnollisten kimppakyytikokemusten saantia ja PiggyBaggyn markkinointia
 - Tapahtumia peruttiin paljon eikä saatu kokemuksia tapahtumakuljetusten uudeltaisesta organisoinnista
 - Työryhmän kokoukset pidettiin kaikki etänä
- Opit muille vastaavaa tekeville ja itselle
 - Yhteydenpito kaikkiin toimijoihin pitää olla vielä säännöllisempää, ettei kukaan jää ns. yleisten kokousten varaan
 - Tiiviimpi yhteydenpito mahdollistaa myös tarkemman omavastuun kertymisen seurannan – siihen pitää sitouttaa ja perehdyttää hyvin heti alussa
 - Jos korona ei ole "virallisesti" loppunut, kannattaa hankkeella suunnitella niin, että toimenpiteiden onnistuminen ei ole pandemiasta kiinni. Ei kannata olettaa, että se jossain vaiheessa hanketta loppuisi.
 - Polttoaineiden voimakas hinnannousu on lisännyt kimppakyydeistä keskustelua ja orastavaa kiinnostusta, joten vastaavalle hankkeelle on senkin vuoksi varmasti jatkossakin tarvetta.
 - Hanketta edistänyt työryhmä oli kokoonpanoltaan hyvä. Harrastuksia on tarjonnassa monipuolisesti. Toimijoilla on hyvä ja nopea yhteys viestiä jäsenilleen. Samantapaista toimintaa on syytä jatkaa edelleen.
- **Kannustamme myös muita alueita Suomessa kehittämään vastaavaa toimintaa liikkumisen ohjauksen avulla!**

Lisätietoja

Esa Erkkilä, projektipäällikkö, HaKu-hanke

Keskipohjalaiset Kylät ry

040-516 2240

esa.erkkila@kotinet.com



Keskipohjalaiset Kylät

Tomas Luoma, projektipäällikkö, Kyytiin2 –hanke

Kaustisen seutukunta

040-142 4257

tomas.luoma@kaustisenseutukunta.fi

