

Loppuraportti liikkumisenohjaus 2021

Pyöräilytalvi
Suomalaiset pyörille
Työsuhdepyörät käyttöön

Pyöräilytalvi

Pyöräilytalvi pähkinäkuoressa

- Vuosittain toistuva kampanja, jonka päämääränä on pidentää ns. ”pyöräilykautta” kannustamalla ihmisiä jatkamaan pyöräilyä läpi talven.
- Tavoitteena muuttaa pyöräilyn julkisuuskuvaa ja murtaa mielikuva, että olisi olemassa ns. ”pyöräilykausi”, joka kestäisi suurin piirtein vapusta syyskuuhun.
- Vuonna 2021 hanke kannusti mm. radio-ohjelman/podcastin, monimuotoisen viestinnän, tapahtumien, kuvahaasteen ja led-valojen jakamisen keinoin jatkamaan pyöräilyä ympärivuotisesti ja kokeilemaan pyöräilyä talvella.

Kohderyhmät

1. **Pääkohderyhmä:** jo valmiiksi pyöräilevät someaktiiviset ihmiset. Heidät houkutellaan mukaan kampanjan äänitorviksi omilla kasvoillaan ja kuvillaan.
2. **Toinen kohderyhmä:** ns. suuri yleisö, joka tavoitetaan pääkohderyhmän tuottamien tavallisten ihmisten tarinoiden ja valokuvien avulla.
3. **Erityiskohderyhmä:** media, jonka kautta mielikuvat muodostuvat. Tavoitteena muuttaa talvella pyöräilyn julkikuvaa hiljalleen sinnikkään toiston kautta.

Toimenpiteet

- 40 tapahtumaa 26 paikkakunnalla.
- Jaettiin 5000 LED-valoa ilman valoa pyöräileville suomalaisille.
- Vuosien mittaan jo 7845 valokuvaa kerännyt [kuvahaaste](#).
- Oma 12-jaksoinen [radio-ohjelma](#) ja podcast.
- Some-kanavat käytössä: Instagram, Twitter ja Facebook.
- Nettisivu: [pyöräilytalvi.fi](http://pyorailytalvi.fi).
- Painettu esite.

Tulokset

- 31 uutisjuttua hankkeen teemoista mediassa syksyllä 2021.
- 500 osallistujaa Instagramissa, 100 osallistujaa Twitterissä.
- 6 h radio-ohjelmaa (à 30 min) ja 12 jaksainen podcast (à noin 60 min).
- Välitimme laajalle joukolle ihmisiä uudenlaista kuvaa talvella pyöräilystä.
- Loimme marraskuussa myönteisen julkisen ilmapiirin pyöräilyn ympärille.
- Nostimme tavallisia suomalaisia roolimalleiksi.

Vinkkejä

- Ihmisten omat kuvat ja tarinat kiinnostavat valtavasti.
- Toisto, toisto, toisto. Kampanjan teho perustuu sen toistamiseen joka vuosi.
- Uudet näkökulmat ja kerronnan muodot: jotta kampanja pysyy kiinnostavana, sen on kyettävä tuomaan joka vuosi uusia näkökulmia keskusteluun ja seuraamaan viimeisimpiä trendejä.

Suomalaiset pyörille

Suomalaiset pyörille

- Ideana kannustaa mediaviestinnän keinoin suomalaisia pyöräilemään enemmän ja useammin

Kohderyhmät:

1. Työssäkäyvät suomalaiset, joiden työmatkan pituus on enintään 10 km tai joiden työmatkan voisi toteuttaa matkaketjuna, jolla pyörä on osa matkaa
2. Toisen asteen opiskelijat.
3. Lapsiperheet.
4. Kaikki tiellä liikkujat

Toimenpiteet

- Mediaviestinnän suunnittelu koko vuodeksi
- 8 tiedotetta lähetetty kohdennetulla jakelulla medialle
- Juttuaiheiden tarjoaminen valikoiduille toimittajille
- Vastaaminen toimittajien haastattelupyyntöihin, toimittaa lisämateriaalia ja ideoita haastateltavista

Tulokset

- Hankkeen myötä mediassa julkaistiin vuoden 2021 aikana yhteensä 38 juttua.
- Juttujen laskennallinen tavoitavuus oli LianaMonitorin mukaan 105 miljoonaa.
 - Oman arviomme mukaan LianaMonitorin lukuihin tulee suhtautua varauksella ja todellinen lukukertojen määrä on ehkä 10-20 % edellä mainituista. Silti noin 10-20 miljoonaa lukukertaa pyöräilyjutuille on mielestämme erinomainen saavutus hankkeen budjettiin nähden.
- Valtaosa näkyvyydestä on tullut yleismedioissa kuten maakuntalehdissä, valtakunnallisissa lehdissä (IS & IL) sekä YLE:n ja MTV:n sivustoilla.

Suomalaiset pyöräilevät nyt ahkerasti ja siihen on ainakin kolme syytä, kertoo asiantuntija – Moni on hankkinut sähköpyörän romutuspalkkion turvin

Ihmiset & kulttuuri 09.03.2021
Tuulikki Viilo

Jopa 60 prosenttia romutuspalkkiota hakeneista on käyttänyt rahan sähköpyörän hankintaan.

STINA HAASO



Maaseudun tulevaisuus 9.3.2021

Jaakko ajoi työmatkansa polkupyörällä – näin kävi, kun korona pakotti kotitoimistolle ja autokontaktitkin vähenivät

Aiempi työmatkapyöräily jätti espoolaiseen asiantuntijaan kenties lähtemättömän jäljen.

JAA



Pyöräily töihin herätti, virkisti ja auttoi orientoitumaan tulevaan, Jaakko Kauramäki muistelee koronaa edeltäviä aikoja.

Tommi Lempinen
15.4.2021 16:58

Ennen koronaan espoolainen **Jaakko Kauramäki** oli pendelöinyt pyörällä töihin Helsingin kantakaupunkiin usean vuoden ajan vuoden ympäri, yhteensä noin 100 kilometriä viikossa.

Kun yliopiston asiantuntijatehtävät siirtyivät kotitoimistolle, työmatkapyörän matkamittari lakkasi raksuttamasta. Se tuntui nopeasti sekä miehen ruumiissa että mielessä.

– Ensiset muutokset olivat selvimmät. Kun työmatkapyöräilyn tuoma liikunta-

Ilta-Sanomat
15.4.2021

Onko osassa Suomen kouluista vallalla pyöräilykielteinen kulttuuri? – ”Ei ole koulun tehtävä”

Rajoitusten asettamisen sijaan koulujen tulee kannustaa pyöräilyyn, opettaa pyöräilytaitoja ja liikennesääntöjä sekä vahvistaa ja tukea aktiivisen arkieliikkumisen kulttuuria, Pyöräliitto ja Pyöräilykuntien verkosto painottavat.



JAA



KOMMENTIT



Pyöräliiton mukaan pyörä on turvallinen kulkuneuvo eikä koulumatkapyöräily altista eka- tai tokaluokkalaistakaan vaaratilanteille kävelystä enemmän. KUVA: TOMI VUOKOLA

Tommi Lempinen
1.9.2021 15:49

MONISSA eka- ja tokaluokkalaisten perheissä on viime viikkoina keskusteltu koulumatkoista ja siitä, voiko kouluun kulkea pyörällä, jos koulu on sen kieltänyt.

Vaikka käytäntö on vakiintunut ja valtakunnallinen, juridisesti pienten koululaisten pyöräilyä ei voi kielloilla rajoittaa, ilmoittavat nyt Pyöräliitto ja

Ilta-Sanomat 1.9.2021

4.6.2021



Huoltamaton pyörä on riski liikenteessä ja kallis kukkarolle. Säännöllinen huoltaminen varmistaa, että pyörää on turvallista ajaa, Pyöräliitto muistuttaa.

Huoltaminen on myös taloudellisesti järkevää, sillä se pidentää pyörän ja sen kuluvien osien käyttöikää. Bonuksena hyväkuntoinen ja huollettu pyörä takaa optimaalisen ajomukavuuden.

MILLOIN HUOLTOON?

- Jos pyörä on ympärivuotisessa tai ylipäänsä ahkerassa käytössä, se kannattaa huollattaa ainakin kerran vuodessa, vaikka se näkyviä oireita ei olisikaan.
- Jos pyörä on seisonut koko talven yli, tai edellisestä ammattilaisen tekemästä huollosta on yli vuosi.

Mikäli polkupyörä on seissyt pitkään varastossa, ennen käyttöönottoa on hyvä katsoa, ettei se ole saanut kolhuja, kun viereisiä pyöriä on liikuteltu. Katkenneiden pintojen ja irronneiden vajereiden lisäksi selkeitä oireita, joihin testiajossa on syytä kiinnittää huomiota, ovat esimerkiksi huterat ajotuntuma, huonosti vaihtuvat vaihteet ja jarrutustehon heikkeneminen.

PESE POLKUPYÖRÄ! Alkuun pääsee pesemällä fillarin, jos mekaniikka ja työkalut tuntuvat vierailta. Samalla pyörän rakenne ja toiminta tulevat tutuksi.

10 X AMMATTILAISEN VINKIT PYÖRÄN OMATOIMISEEN PERUSHUOLTOON

1. Ovatko ulkokumit ehjät? Onko kyljissä murtumia tai näyttääkö kumi hapertuneelta? Jos vastaus on kyllä, on aika vaihtaa ulkorenkaat.
2. Onko renkaissa tarpeeksi ilmaa? Suositeltu paineen skaala on painettu ulkorenkiaan kylkeen. Liian lövsiällä kumeilla aiaminen kuluttaa ulkorenkaiden kyljet, tekee menosta raskasta ja altistaa vanneaurioille

Taloustaito 4.6.2021

Vinkkejä

- Kohdenna juttuideat oikeille medioille ja toimittajille
- Muista ajankohtaisuus: Pyörämatkailu kesäkuussa, koulumatkat elokuussa, pimeys syyskuussa ja talvi lumen tultua
- Hyvät haastateltavat ja asiantuntijat juttuihin tarjottavaksi ovat arvokkaita.
- Liikennesäännöt kiinnostavat mediaa aina. Niiden viestintä menee kuitenkin lähes poikkeuksetta väärin, joten pyydä liikennesääntöjutut aina tarkistettavaksi ennen julkaisua.

Työsuhdepyörä käyttöön

Työsuhteipyörät käyttöön

- Tavoitteena kannustaa työnantajia ottamaan uusi verovapaa polkupyöräetu käyttöön mahdollisimman laajasti

Kohderyhmät:

- Työnantajat
- Työntekijät

Toimenpiteet

- Julkaistiin työsuhdepyöriin liittyvä [verkkosivukokonaisuus Pyöräliiton sivuilla](#)
- Asiaa nostettiin esille mediassa ja toimittiin aiheen asiantuntijana medialle
- Polkupyöräedusta järjestettiin kaksi koulutusta työnantajille
- Annettiin neuvontaa puhelimessa sekä sähköpostilla niin työnantajille kuin työntekijöillekin
- Medialle lähetettiin suoraan yksi tiedote

Tulokset

- Koulutettiin 57 työnantajia edustavia henkilöä edusta.
- Polkupyöräedusta tehtiin 15 juttua, joista 10 HR- tai työnantajasektorin kannalta relevanteissa medioissa.
- Neuvontaa puhelimitse ja sähköpostilla annettiin kymmeniä kertoja. Aihe kiinnosti sekä työnantajia että työntekijöitä.
- Tulorekisteristä saamiemme tietojen mukaan marraskuun lopussa 2021 tulorekisteriin oli ilmoitettu 10379 verovapaata polkupyöräetua saavaa palkansaajaa.

Työsuhdepyörien leasingmarkkinat käyvät tulikuumina – keskituloinen voi hyötyä 400 euroa vuodessa uudesta veroedusta

Useimmiten työntekijöille haetaan kauppiaan mukaan 2 500–3 500 euroa maksavaa sähköavusteista pyörää.



Nordic Bike Leasingin Jani Lundbergin mukaan verovapaus ja koronavirus ovat tuoneet lisänostetta työsuhdepyöräbisnekseen. KUVA: MARKKU ULANDER / LEHTIKUVA

Markus Heikkilä STT

5.4.2021 8:11

TÄMÄN vuoden alusta 1 200 euroon asti verovapaaksi muuttunut polkupyöräetu voi tuoda pyöräilevälle työntekijälle satojen eurojen hyödyn vuositasona.

Jos esimerkiksi Tilastokeskuksen mukaan suomalaista mediaanipalkkaa, 3 140 euroa kuussa, ansaitseva saa täyden polkupyöräedun, hänen vuotuinen veromääränsä putoaa yli 400 euroa.

Kun tämän summan vähentää tuosta 1 200 euron vuotuisesta määrästä, maksaa pyöräilevä työntekijä 1 200 euron polkupyöräkustannuksista alle

Keskituloinen työsuhdepyöräilijä voi hyötyä vuodessa 400 euroa uudesta veroedusta

Etuna näyttäisi lisäävän kalliimpien sähköpyörien käyttöä.



Työsuhdepyörien leasingmarkkinat pyörivät nyt tulikuumina. Kuva: Tiina Jutila / Yle

STT

5.4.2021



Tämän vuoden alusta 1 200 euroon asti verovapaaksi muuttunut polkupyöräetu voi tuoda pyöräilevälle työntekijälle satojen eurojen hyödyn vuositasona.

Jos esimerkiksi Tilastokeskuksen mukaan suomalaista mediaanipalkkaa, 3 140 euroa kuussa, ansaitseva saa täyden polkupyöräedun, hänen vuotuinen veromääränsä putoaa yli 400 euroa. Kun tämän summan vähentää tuosta 1 200

Vinkkejä

- Ajankohtainen asia kiinnosti kovasti.
- Järjestä koulutukset ajoissa ja kohdenna niiden sisältöjä.
 - Hyvät kumppanit kohderyhmässä auttavat välittämään tietoa oikeille tahoille (tässä tapauksessa HR-ammattilaisille)
- Päivitä tuotettuja verkkoaineistoja

Pyöräliitto

Pyöräliitto ry (Cykelförbundet rf) on kaikkien suomalaisten pyöräilijöiden etujärjestö. Liitto edistää pyöräilyä erityisesti liikennemuotona sekä toimii pyöräilijöiden valtakunnallisena edunvalvojana

Helsinki
Hämeenlinna
Joensuu
Jyväskylä
Järvenpää
Kirkkonummi
Kotka
Kuopio
Lappeenranta
Oulu
Porvoo
Rovaniemi
Tampere
Turku
Vaasa

