

*Viestinnällä tehoa
matkaketjuihin
– Kestävät
liikkumismahdollisuudet
Imatran ja Lappeenrannan
välillä*

Loppuraportti

8.12.2022

Sisällys

- Johdanto
- Hankkeen toimenpiteet
- Toteutetut kampanjat ja laaditut viestintäaineistot
 - Viestintäaineistot Lappeenrannan ja Imatran välisistä liikkumismahdollisuuksista
 - #myökuljetaankestävästi –kuvahaastekampanja
 - Kestävästi kouluun! –haastekisa
 - Kestävän liikkumisen viestintäkampanja
- Nettisivujen kehittämistarkastelut

Johdanto

Viestinnällä tehoa matkaketjuihin -hankkeen tavoitteena oli lisätä kestävien kulkutapojen osuutta erityisesti Imatran ja Lappeenrannan välisillä matkoilla. Imatra ja Lappeenranta ovat naapurikaupunkeja, joiden välinen etäisyys on noin 36 kilometriä. Kaupunkien välisen matkan voi taittaa kestävästi niin linja-autolla, junalla kuin pyörälläkin.

Lisäksi hankkeen tavoitteena oli lisätä asukkaiden tietoutta kestävistä liikkumismahdollisuuksista sekä kannustaa heitä kokeilemaan uusia matkaketjuja ja jatkamaan nykyisiä kestäviä liikkumistottumuksiaan. Samalla haluttiin lisätä myös Imatran ja Lappeenrannan kaupunkien välistä yhteistyötä kestävä liikkuksen edistämässä.

Hanke toteutettiin Imatran ja Lappeenrannan yhteisenä liikkuksen ohjauksen hankkeena helmi-joulukuussa 2022. Hankkeelle saatiin Traficomien liikkuksen ohjauksen valtionavustusta. Hankkeen toteutusta ohjasi ohjausryhmä, johon kuului edustajat Imatran ja Lappeenrannan kaupungeista sekä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomista. Hankkeen ohjausryhmä kokoontui työn aikana kuusi kertaa. Työssä konsulttina toimi Sitowise Oy.

Hankkeen toimenpiteet

Hanke koostui seuraavista osioista:

- Kartoitus Imatran ja Lappeenrannan välisistä liikkumis- ja matkaketjuvaihtoehdoista
- Viestintä- ja markkinointiaineistojen laatiminen kaupunkien välisistä liikkumisvaihtoehdoista
- Kestävän liikkumisen viestintä- ja markkinointikampanjat
 - #myökuljetaankestävästi -kuvahaaste sosiaalisessa mediassa (Pyöräilyviikko, toukokuu)
 - Kestävästi kouluun! -haastekisa Imatran ja Lappeenrannan kouluille (Liikkujan viikko, syyskuu)
 - Kestävän liikkumisen viestintäkampanja (Pyöräilytalviviikko, marraskuu)
- Nettisivujen kehittämistarkastelut

*Toteutetut kampanjat ja
laaditut viestintäaineistot*

Lappeenrannan ja Imatran väliset matkaketjut 1/2



Käyn yliopistolla
muutamia kertoja
viikossa. Mieluiten
kuljen matkan
bussilla.

Olli Opiskelija
Koti Imatrankoskella
Opiskelupaikka LUT-yliopistolla

Osana hanketta kartoitettiin matkaketjuvaihtoehdot Imatran ja Lappeenrannan välillä sekä määriteltiin tärkeimmät lähtöpisteet ja määränpäät molemmissa kaupungeissa. Erilaisia matkaketjuvaihtoehtoja ja kulkumuotoja kaupunkien välillä tuodaan esiin laadituissa viestintäaineistoissa neljän esimerkkihahmon kautta:

- Olli Opiskelija asuu Imatralla ja opiskelee LUT-yliopistossa. Olli kulkee bussilla ja kaupunkipyörillä.
- Sari Sairaanhoitaja asuu Imatralla ja käy vuorotöissä Joutsenossa. Sari käyttää eri kulkutapoja vaihdellen.
- Oiva Opettaja asuu Lappeenrannassa ja työskentelee Imatralla. Oiva kulkee matkansa bussilla
- Eila Eläkeläinen asuu Lappeenrannassa ja käy viikoittain tapaamassa ystäviään Imatralla. Eila matkustaa eläkeläislipulla. Esteettömyys on hänelle tärkeää.

Viestintäaineistot suunniteltiin mahdollisimman monikäyttöiseksi, siten että aineistoja voidaan jatkossa hyödyntää niin verkossa kuin painettunakin.

Lappeenrannan ja Imatran väliset matkaketjut

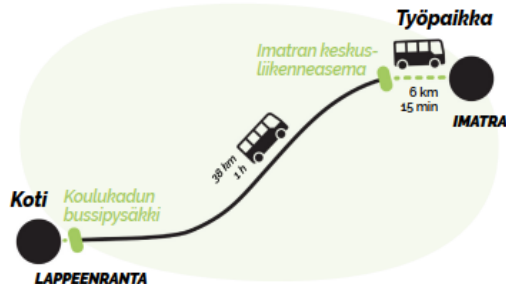
2/2



Matkusta kestävästi Lappeenrannan ja Imatran välillä

Bussilla töihin

Kuinka hulkea sujuvasti ja kestävästi Lappeenrannasta Imatralle ja takaisin? Tutustu, miten Oiva taikka työmatkansa kaupunkien välillä ja nappaa samalla talteen vinkit omille arkimatkoillesi!



Oiva käyttää työmatkoihinsa Lappeenrannan ja Imatran välisiä bussiyhteyksiä sekä Imatran paikallisiikennettä. Hän kävelee kotoaan Lappeenrannan Koulukadun bussipysäkillä Imatran Keskusliikenneaseman ja Vuokseniskan välillä Oiva kulkee Imatran paikallisiikenteen busseilla nro 1, 2 ja 3.

Oivan käyttämät liput ja palvelut

Bussiliput
Lappeenranta-Imatra
30 päivän kausilippu 65 € / 30 päivää

Imatran paikallisiikenne
90 päivän kausilippu 145 € / 90 päivää

#myökuljetaankestävästi - kuvahaastekampanja

Toukokuussa hankkeessa toteutettiin #myökuljetaankestävästi - kuvahaastekampanja Imatran ja Lappeenrannan sosiaalisen median kanavissa. Kuvahaasteesta viestittiin kampanjan aikana Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien verkkosivuilla sekä Instagramissa ja Facebookissa. Kampanjassa osallistettiin kuntalaisia haastekisalla, jossa oman työ-/asiointi-/koulu-/harrastusmatkalla otetun kävelyn, pyöräilyn tai joukkoliikennekuvan postauksella saattoi voittaa palkintoja. Osallistuneiden kesken arvottiin yhteensä kolme kestävän liikkumisen lahjakorttia.

Kampanjaan osallistuttiin yhteensä 24 kuvalla, jotka jaettiin osallistujien sosiaalisen median kanavissa tai lähetettiin kampanjaa varten tehdyn sähköisen lomakkeen kautta. #Myökuljetaankestävästi -tunnisteella jaettuihin somepostauksiin ja kuviin reagoitiin Instagramissa ja Facebookissa yhteensä 848 tykkäyksellä.



IMATRA.FI

Kuljetko fillarilla, jalan tai joukkoliikenteellä? Osallistu Imatran ja Lappeenrannan #myökuljetaankestävästi -kuvahaasteeseen!



Kestävästi kouluun! -haastekisa



Imatran ja Lappeenrannan alakoululaisille suunnattu Kestävästi kouluun! –haastekisa järjestettiin 26.-30.9.2022. Haastekisaa varten laadittiin tulostettava osallistumistaulukko sekä infopaketti kestävästä liikkumisesta käytäväksi läpi luokissa yhdessä oppilaiden kanssa. Kilpailuviikon aikana oppilaat merkitsivät päivittäin luokan yhteiseen taulukkoon, millä kulkutavoilla he olivat tulleet kouluun.

Haasteeseen osallistui yhteensä 35 luokkaa Lappeenrannasta ja Imatralla (noin 580 oppilasta). Viiden aktiivisimman luokan kesken arvottiin palkinnoksi pyöränvalot koko luokalle sekä 150 euron arvoinen lahjakortti käytettäväksi esimerkiksi retkieväiden hankintaan luokan yhteiselle kävely- tai pyöräretkelle. Palkinnon voitti Voisalmen koulun 3A-luokka. Viisi aktiivisinta luokkaa saivat lisäksi kaupunginjohtajan allekirjoittaman kunniakirjan.

Koulumatkat kestävästi!



Kestäviä kulkutapoja

Kävely
Pyöräily
Potkulautailu
Rullaluistelu
Rullalautailu
Joukkoliikenne
Järjestetty koulukuljetus

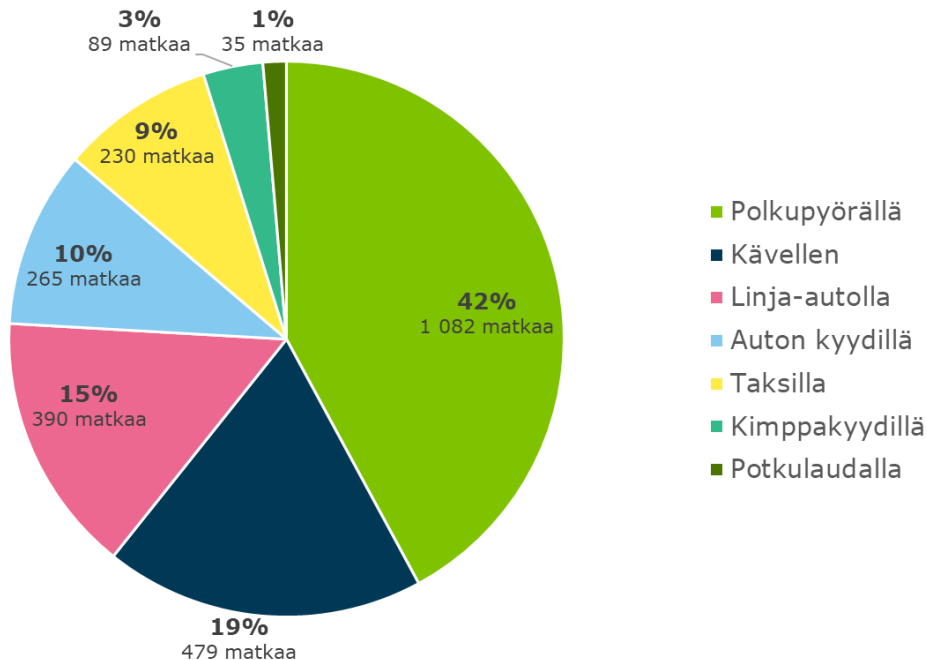


Kuljetko auton kyydillä kouluun?

Jakakaa autokyyti useamman samalla suunnalla asuvan oppilaan kanssa.

Tässä haastekisassa kimppekyydillä tehdystä koulumatkasta saa puolikkaan pisteen.

Kestävästi kouluun! - haastekisaviikon kulkutapajakauma



Kiva kisa, yksi oppilas alkoi pyörällä kouluun tämän kisan kannustamana :)

Haastekisa oli nopea toteuttaa luokassa ja oppilaat oli helppo saada innostettua mukaan!

Innosti pitkämatkalaisia sateessakin tulemaan pyörällä!

Kilpailuviikon aikana valtaosa koulumatkoista, 42 prosenttia, tehtiin pyörällä. Toiseksi suosituin kuljetus tapa oli kävely, 19 prosentin osuudella. Kolmanneksi ylsi linja-auto, jolla kulki 15 prosenttia kilpailuun osallistuneista.

Kestävän liikkumisen viestintäkampanja

Lappeenrannan ja Imatran viestintäkanavissa julkaistiin verkkoartikkeleita ja postauksia kestävän liikkumisen teemoista marraskuun aikana. Verkkoartikkeleita ja somepostauksia varten haastateltiin kahta henkilöä, jotka liikkuvat Imatran ja Lappeenrannan välillä kestävästi. Lisäksi haastateltiin kestävästi kouluun! -haastekisan voittajaluokan opettajaa ja oppilaita.

Laaditut verkkoartikkelit (3 artikkelia) ja somepostaukset (6 julkaisua Facebookiin ja 6 Instagramiin) kuvineen julkaistiin kaupungin verkkosivuilla ja sosiaalisen median kanavissa. Lisäksi osana kampanjaa laadittiin somepostauksia, joiden teemoina olivat muun muassa talvella pyöräily ja valtakunnallinen talvipyöräilyviikko marraskuussa.



23.11.2022 10:07

**Työpaikalle kävelen,
potkulaudalla ja bussilla**



IMATRA.FI

Uusia ystävyysuhteita ja ulkoilua

Lappeenrantalainen Katve Pöppönen on linja-automatkustamisen vannoutunut ystävä. Lappee...

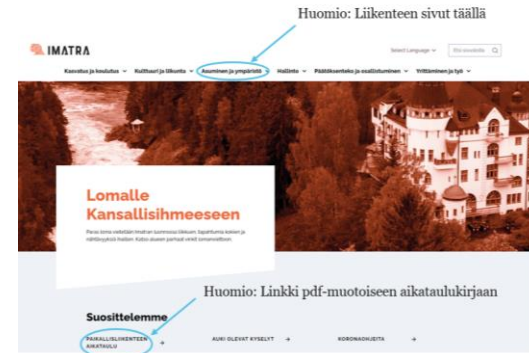
Nettisivujen kehittämistarkastelut

Osana hanketta toteutettiin verkkosivujen kehittämistarkastelut. Tarkastelujen pohjalta muodostettiin kehittämis ehdotuksia, miten kaupungin nettisivut palvelisivat liikkumista ja matkaketjujen hahmottamista mahdollisimman hyvin. Tarkasteltavia teemoja olivat mm. tiedot pyöräilyreittien laadusta ja kunnossapidosta, joukkoliikenteen reittikartat, aikataulut ja lippujen kuvaus sekä pyörien ja autojen liityntäpysäköintipaikat.

Tarkastelujen pohjalta esiin nostettiin mm. seuraavia kehittämis ehdotuksia:

- Pyöräily- ja jalankulkureittien kunnossapitotietojen lisääminen sivuille
- Pysäköintipaikkojen esittäminen kartalla

Etusivu



Kehittämis ehdotus:
Tiedon löytämisen kannalta olisi hyvä, jos otsikossa olisi mukana "liikenne".

Kehittämis ehdotus:
Linkin nimeksi "Joukkoliikenne" ja linkki johtamaan Joukkoliikenne-sivuille (imatra.fi/joukkoliikenne).