



PYÖRÄLLÄ PÄÄSEE 2022 RAPORTTI





Keskeiset toimenpiteet ja tulokset



Jyväskylän 20. Pyöräilyviikko 6.–15.5.2022

- järjestimme Jyväskylän Pyöräilyviikon 20-vuotisjuhlan kunniaksi peräti 60 tapahtumaa
 - mm. [Palokkajärven ympäriajo](#), [hyväntekeväisyyspyöräily](#) 6.–7.5., Fillarifestarit [7.5.](#) ja [8.5.](#), [Turvallista fillarointia -webinaari](#) 9.5., [fillariaamiainen](#) 10.5., Pyörällä kouluun -tapahtuma 11.5., [Kyllä pyörille -seminaari ja Vaikuttajien Pyöräily](#) 11.5., [Keski-Suomen pyöräilyfoorumi](#) 12.5., hoivakotipyöräily 13.5. ja [Kuvasuunnistus](#) 15.5.
- viikon suojelijana ja avaajana toimi Jyväskylän kaupunginjohtaja Timo Koivisto
- kuvia esim. [täällä](#), [täällä](#), [täällä](#) ja [täällä](#)
- www.pyorailyviikko.fi
- www.facebook.com/Pyorailyviikko
- viikolla oli jälleen kymmenien tahojen yhteistyöverkosto ja yli 50 talkoolaista



Jyväskylän Pyöräilyviikko 6.–15.5.2022

Tavoitteet

- vähintään 50 tapahtumaa, joissa vähintään 10 000 osallistujaa
- vähintään 10 tiedotetta
- Pyöräilyviikko on mediassa vähintään 20 kertaa
- sivuilla www.pyorailyviikko.fi vieraillaan vähintään 30 000 kertaa
- osallistujat pitävät viikkoa ja sen tapahtumia onnistuneina
- viikolla nostetaan esille vähintään yksi pyöräilyolosuhteiden ongelmakohta, jonka ratkaiseminen käynnistyy tulevana vuosina
- järjestetään vähintään yksi seminaari ja Vaikuttajien Pyöräily

Tulokset

- 60 tapahtumaa tai ohjelmanumeroa – 3 x 20 vuotta
- noin 5000 osallistujaa, koronatilanne vielä vaikutti, samoin säät parin keskeisen tapahtuman aikaan, erityisesti rankkasade Fillarifestareilla 7.5.
- julkaisimme 18 tiedotetta, osan kaupungin kanssa
- Pyöräilyviikkomme oli mediassa noin 20 kertaa
- sivuilla vierailtiin vuoden 2022 aikana 20 000 kertaa (15 000 vuonna 2021)
 - suosituimmat etusivu, Kuvasuunnistus ja ohjelma
- viikon FB-tapahtumat olivat suosittuja
- kerätyissä palautteissa viikkoa kehuttiin; JYPSin jäsenkyselyssä 92 % vastanneista arvioi Pyöräilyviikon hyväksi tai erinomaiseksi
- Kyllä pyörille -webinaarissa ja Vaikuttajien Pyöräilyllä tutustuimme mm. baanaverkoston tilanteeseen ja useisiin katuhankeisiin

Jyväskylän Pyöräilyviikko 6.–15.5.2022 – palautetta

- “Hieno, riittävästi tapahtumia usealla päivällä.”
- “Paljon mielenkiintoista ohjelmaa, kuvasuunnistus paras.”
- “Mukavia tämmöiset asiat!”
- “Kiitos pyöräilyviikosta, odotettu tapahtuma joka kevät!”
- “Monipuolinen ohjelma.”
- “Hieno perinne pyöräilyn lisäämiseksi.”
- “Mukavan rento tapahtuma.”
- “Kuvasuunnistus on kiva ja hyödyllinen tapahtuma! Oppii aina uutta omasta kaupungista. Tänä vuonna aika mäkisissä maastoissa.”
- “Palokkajärven ympäri hyvä kiertää ja opasteista iso plussa, vaikkakin yhdessä kohti vähän harhaan menin. Tuttu reitti minulle, mutta opasteita seuraamalla en ole juurikaan ennen tätä kevättä kiertänyt.”



Kankaan baanan, Puistokadun pyöräteiden ja Yrjönkadun pyöräkadun avajaiset

- järjestimme Jyväskylän kaupungin kanssa [Kankaan baanan avajaiset](#) 20.6. sekä [Yrjönkadun pyöräkadun ja Puutarhakadun avajaiset](#) 9.11.
 - kaupunki sai Kankaan baanan ja Yrjönkadun pyöräkadun toteuttamiseen kävelyn ja pyöräilyn investointiavustusta
 - kuvia avajaisista: [Kankaan baana](#) ja [Yrjönkadun pyöräkatu](#)
- Puistokadun uusilla 1-suuntaisilla pyöräteillä pidimme aloitteestamme [info- ja neuvontatilaisuuden](#) 11.11. kaupungin, Sisä-Suomen poliisilaitoksen ja Liikenneturvan kanssa; [kuvia](#)
 - avajaisia ei vielä järjestetty, koska katu viimeistellään keväällä 2023
 - ohessa palkitsimme pyörällä kulkevia lakuilla, jaoimme esitteitä jne.
- tilaisuuksien yhteydessä esitimme parantamiskohteita väylillä – ja kaupunki lupasi kehittää näitä
 - mm. Kankaan baanalla liikennemerkkejä, pyöräkadulla maalauksia, Puistokadulla maalauksia ja liikennemerkkejä
- julkaisimme väylistä suosittuja artikkeleita Facebookissa, esim. [Yrjönkatu](#), [Puistokatu](#), [Kankaan baana 1](#) ja [baana 2](#) sekä [Puutarhakatu](#)



Kankaan baanan, Puistokadun pyöräteiden ja Yrjönkadun pyöräkadun avajaiset

Tavoitteet

- kussakin tapahtumassa on vähintään 100 osallistujaa
- media julkaisee juttuja väylistä ja tapahtumista

Tulokset

- Kankaan baanan ja Yrjönkadun pyöräkadun avajaisissa oli molemmissa vähintään 200 osallistujaa
 - Puistokadun neuvontatilaisuudessa ohjeistimme tai palkitsimme noin 200–300 kulkijaa
- media julkaisi tilaisuuksista noin 10 juttua, esim.
 - <https://yle.fi/a/74-20004075>
 - <https://www.ksml.fi/paikalliset/5482650>
 - <https://www.ksml.fi/paikalliset/5490946>
 - <https://www.ksml.fi/paikalliset/4682194>



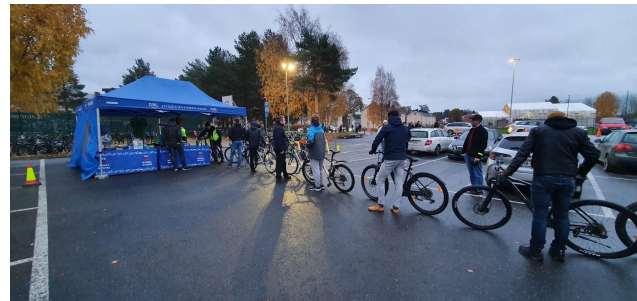
Urheiluseurojen pyöräilyaktivointi

- urheiluseurojen pyöräilyaktivointia ei lopulta toteutettu, koska kaikkea haettua hankerahaa ei saatu
 - uuden urheiluseuran aktivointi olisi vaatinut paljon suunnittelua ja useiden työvoimavalttaisten tapahtumien järjestämistä
- aiempien hankkeiden yhteistyöseuran JYP Junioreiden pilottijoukkueen U14:n kanssa oli keskustelua nastarengas- ja huoltotapahtumasta loppuvuonna, mutta tätä ei lopulta ollut mahdollista toteuttaa
 - JYP Junioreilla oli edelleen jaossa We Cycle JYP -tarroja ja -paitoja



Pyörällä peliin

- toteutimme liiga-JYPin peliin 14.10. [pyöräilykamppiksen](#), jossa houkuttelimme katsojia saapumaan fillarilla
 - valvottu tavanomaisesta moninkertaisesti laajennettu pyöräparkki telineineen, ilmaa, öljyä ja heijastimia fillareihin, arvoimme 25 kpl We Cycle JYP -teepaitoja ja valoja pyörällä saapuneiden kesken, lakupatukka fillarilla saapuneille ym.
 - 200 pyörän parkki oli täynnä pyöriä lokakuisesta tiheysasteesta huolimatta, lisäksi paikalla kävi runsaasti ohikulkijoita
 - 5 työntekijää oli tapahtumassa täystyöllistettyjä yli 5 tuntia
 - moni puhui tulleen saapumalla, kun “pyörän uskalsi kerrankin jättää parkkin”
 - meidän ja JYPin tiedotusta ja somepostauksia aiheesta, esim. [tämä](#) ja [tämä](#)
- kysyntää olisi ollut useammillekin vastaaville tapahtumille, mutta rahoitus ei riittänyt järjestämiseen



Pyörällä peliin

Tavoitteet

- järjestämme kampanjoita vähintään 3 liiga-JYPin pelissä
- myös pelaajat sitoutuvat toimintaan sekä kulkevat enemmän pyörällä harjoituksiin ja peleihin

Tulokset

- rahoitus riitti menestyksekkääseen kampanjaan yhdessä pelissä
- julkaistiin mm. pyöräilyyn liittyviä somevideoita
 - yksi pelaaja myös osallistui sähköpyörätesteihimme joulutammikuussa
- antoi vipuvartta vaikuttaa Hippoksen pyöräparkkisuunnitteluun
 - koko Hippoksen paljon jäähallia laajempi alue ollaan uusimassa
 - alueelle on ollut suunnitteilla vain 200 pyöräparkkipaikkaa



Jyväskylän lapsipyöräilypormestarin valitseminen

- valitsimme Lasten parlamentin ja kaupungin kanssa [Jyväskylän lapsipyöräilypormestariksi lukuvuodelle 2022–2023 9-vuotiaan Pinja Vienolan](#)
 - tehtävään oli [avoin haku](#) 27.3.2022 asti
- Pinjalle luovutettiin Pyöräilyviikolla pormestaripaidat ja vuodeksi käyttöön neuvottelemamme virkapyörä
- pormestari on jo osallistunut useisiin tilaisuuksiin
 - Pyöräilyviikon [Fillarifestarit](#) 7.5.
 - Keski-Suomen koulujenvälinen pyöräilytapahtuma 30.8.
 - [Yrjönkadun pyöräkadun avajaiset](#) 9.11.
 - [Pyöräilytalvi](#) 16.11.
 - [Lapset ja nuoret monipuolisesti fillaroimaan -webinaarin](#) avaus 2.12.
- Pinjaa on haastateltu mm. [tiedotteeseen](#), [Ylelle](#) ja [someen](#)



Jyväskylän lapsipyöräilypormestarin valitseminen

Tavoitteet

- valitaan Jyväskylään uusi lapsipyöräilypormestari, joka osallistuu hankkeen ja seudun liikkuksen ohjauksen toimintaan

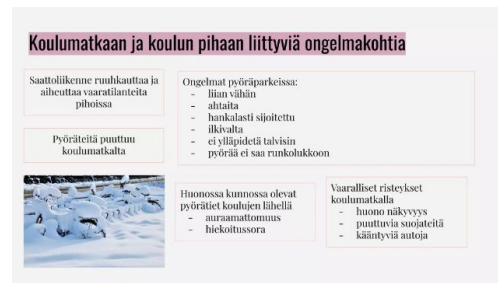
Tulokset

- pormestariksi lukuvuodelle 2022–2023 valittiin 9-vuotias Pinja Vienola
- pormestari on osallistunut useisiin hankkeen ja muihin seudun pyöräilytapahtumiin
- neuvottelimme pormestarille vuodeksi käyttöön sponsoroidun virkapyörän



Jyväskylän alakoululaisten pyöräilykysely

- toteutimme Jyväskylän alakoululaisten pyöräilykyselyn yhteistyössä kaupungin ja Lasten parlamentin kanssa
 - vastaamiseen osallistui 679 alakoululaista 14 koulusta
 - tulokset luovutettiin kaupungille, Jyväskylän Tilapalvelulle ja Keski-Suomen ELY-keskukselle
 - [tiedote tuloksista](#)
 - [diaesitys tuloksista](#)
- kehitimme kyselyä edellisestä pilottivuodesta
- vierailimme kyselyn seurauksena 14.12. Keltinmäen koululla kaupungin liikennepuolen edustajien kanssa
 - kysely osoitti, että mm. koulun pyöräparkeissa on puutteita
 - Tilapalvelu on luvannut kunnostaa parkkeja vuonna 2023
 - keskustelimme myös mm. lähistön alikulun kunnostamisesta
 - luovutimme koululle heijastimia, valoja, I Cycle JKL -tarroja ym.



Jyväskylän alakoululaisten pyöräilykysely

Tavoitteet

- toteutamme kyselyn kaupungin ja Lasten parlamentin kanssa
- vastaamiseen osallistuu vähintään 1000 lasta vähintään 20 koululta

Tulokset

- Lasten parlamentti siirtyi vuoden alusta kaupungin omaksi toiminnaksi, mutta saimme kyselyn kuitenkin toteutettua
- vastaamiseen osallistui 670 lasta 14 koululta
- kyselyn seurauksena saamme ainakin Keltinmäen koulun olosuhteita konkreettisesti parannettua



Pyöräilytapahtumia Jyväskylän kouluilla

- olimme mukana järjestämässä 4 koulutapahtumaa Jyväskylässä ja 1 Joutsassa
 - pyörien kuntotarkastusta, huolto-opastusta, ajo-opetusta, liikennevinkkejä, I Cycle JKL -tarroja, taitoajoratoja ym.
- useammallekin tapahtumalle olisi ollut kysyntää, mutta rahoitus ei riittänyt enempään – emme saaneet kaikkea haettua hankerahoitusta



Pyöräilytapahtumia Jyväskylän kouluilla

Tavoitteet

- järjestämme pyöräilytoimintaa vähintään 5 koulutapahtumassa
- vähintään 100 koululaista osallistuu

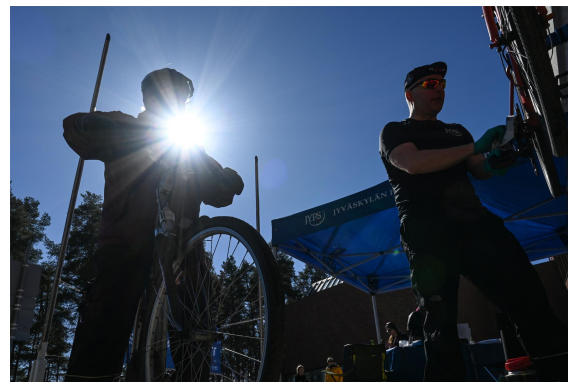
Tulokset

- olimme mukana järjestämässä pyöräilytoimintaa 5 tapahtumassa
- osallistujia oli noin 500



Keski-Suomen pyöränhuoltokurssikiertue 2022

- pidimme [pyöränhuoltokurssit Laukaassa ja Äänekoskella](#)
 - toteutimme kurssit yhteistyössä kuntien kanssa
 - osallistujia yhteensä noin 20
- ohessa jaoimme mm. paikallisia I Cycle -pyörätarroja
- hyödynsimme aiemmin laadittua huoltokurssien 7-sivuista ohjetta
 - ohjetta on jaettu muuallekin Jyväskylässä pidettyjen Suomen Pyöräilyn ohjaajat ry:n ja JYPsin ohjaajakoulutusten kautta
- kaikkea haettua hankerahoitusta ei saatu, joten useampaan kurssiin ei ollut resursseja



Keski-Suomen pyörähuoltokurssikiertue 2022

Tavoitteet

- järjestämme vähintään 5 huoltokurssia livenä ja 1 webinaarin
- kurssitamme vähintään 100 ihmistä

Tulokset

- pidimme 2 kurssia, joilla oli noin 20 osallistujaa
- muitakin kursseja kyseltiin, mutta useampaan ei ollut resursseja – emme saaneet kaikkea haettua hankerahoitusta



Sähkötyömatkapyöräilyn edistäminen erityisesti talvella

- koeajattimme sähköpyöriä vuoden aikana useissa hankkeen ja muissa JYPSin tapahtumissa
 - mm. Pyöräilyviikolla, katuavajaisissa ja huoltotapahtumissa
- toteutimme hankkeen päätteeksi talviaikaan 2 pidempää sähköpyörätestiä
 - europarlamentaarikko ja parlamentin liikennevaliokunnan jäsen Henna Virkkunen
 - [luovutus](#) (FB:ssä n. 300 katselua, [palautus](#) (n. 250)
 - Liiga-JYPin pelaaja Niko Seppälä
 - [luovutus](#) (FB:ssä n. 300 katselua), [palautus](#)
 - videot löytyvät myös [YouTubesta](#)
 - videoita mainostetaan vielä somessa viikoilla 5 ja 6



Sähkötyömatkapyöräilyn edistäminen erityisesti talvella

Tavoitteet

- järjestämme vähintään 3 pidempiaikaista sähköpyöräkokeilua talvikaudella
- vähintään 500 ihmistä koeajaa sähköpyöriä vuoden aikana

Tulokset

- toteutimme 2 pidempää sähköpyöräkokeilua talvikaudella
- arviolta 100 ihmistä testasi sähköpyöriä vuoden aikana
- emme saaneet kaikkea hakemaamme hankerahaa, joten enempiin testeihin ei riittänyt resursseja



Pyöräilytalvi 14.–18.11.2022

- järjestimme [5 katutapahtumaa Jyväskylässä](#)
- tapahtumissa oli noin 1500 osallistujaa
- jaoimme reilut 900 sponsoroitua ledivaloa valotta pyörällä liikkuneille
- palkitsimme kävellen ja pyörällä kulkeneet lämpimällä juomalla sekä lakupatukalla
- jaoimme sadoille ihmisille mm. heijastinteippiä, puikkoheijastimia, I Cycle -pyörätarroja, pyöräkarttoja ja Traficomien pyöräilysääntövihkosia
 - kymmeniin valoihin vaihdoimme patterit
- keskustelimme pyöräilystä, talvella pyörällä kulkemisesta
- Yle kävi yhdessä tapahtumassa tekemässä juttuja [televisioon](#) ja [nettisivuille](#)



Pyöräilytalvi 14.–18.11.2022

Tavoitteet

- tapahtumiin osallistuu vähintään 1500 ihmistä
- jaetaan vähintään 1000 kpl lamppuja valottomille pyörällä kulkeville
- kävellen ja pyörällä kulkevat palkitaan kuumalla juotavalla ja pienellä purtavalla

Tulokset

- tapahtumiin osallistui noin 1500 ihmistä
- jaoinme reilut 900 sponsoroitua ledivaloa ilman valoa fillaroineille
- jaoinme noin 1000 kpl lakupatukoita kiitoksena kävellen ja pyörällä liikkuneille, lisäksi runsaasti mm. puikkoheijastimia ja heijastinteippiä, vaihdoimme pattereita valoihin jne.



Muuta toimintaa

- We Cycle Finland -kampanjan jatkaminen
 - ylläpidimme valtakunnallista www.wecyclefinland.fi -sivustoa
 - I Cycle -logot vapaasti jaossa
 - painatimme lisää Jyväskylän ja Keski-Suomen I Cycle -pyörätarroja; kysyttyjä esimerkiksi kouluilla
- [Kyllä pyörille -kampanjan](#) jatkaminen Keski-Suomessa
 - jaoimme tarroja tapahtumissa
- viestintä liikkumisen ohjauksesta ja pyöräilyn edistämisestä
 - somessa lukuisia postauksia aiheesta
 - sähköpostilla tiedotteita Jyväskylän seudun ja Keski-Suomen kuntien viranhaltijoille sekä muille toimijoille
- osallistuimme syksyllä [Laukaan](#) ja [Äänekosken](#) pyöräilyviikkojen suunnitteluun ja järjestämiseen

SYKSYN 2022 PYÖRÄILYTAPAHTUMAT

- 5.9.2022 klo 16-19 JYPS:n Pyörienhuoltokurssi Kirkonkylän urheilukentän kopilla
- 6.9.2022 klo 17-30 Cyclocross- ja maastopyöräkilpailu Vihtavuoren liikuntapuiston kuntosadalla
- 8.9.2022 klo 8:40-11:55 Turvapäivä Lievestuoreen koululla
- 16.9.2022 Heijastintempaus Vihtavuoren Koululla



Muuta toimintaa

- seudun liikkumisen ohjauksen listan ylläpito
- toiminta vaikutti myös seudun liikkumisen ohjauksen kokousten toteuttamiseen
 - ryhmän alku Pyöräilyviikon järjestämisessä
- myönsimme kaupungin kanssa Pyöräilyviikolla [Jyväskylän pyöräilyn edistämisen kunniamaininnat 2022](#) Kielo Office Solutionsille, Traficomille, Anna Sarkkiselle ja Kati Kankaiselle
- osallistuimme [Lapset ja nuoret monipuolisesti fillaroimaan -webinaarin](#) järjestämiseen 2.12.







Viestintä ja vuorovaikutus



Sisäinen viestintä

- kaikki hankkeen dokumentit yhteiskäyttöisesti Google Drive -pilvessä
- työntekijöillä oma keskustelupalsta
- seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmällä JYPSin ylläpitämä noin 50 jäsenen postilista
- Jyväskylän Pyöräilyviikon järjestäjillä oma Facebook-ryhmä
- liikkumisen ohjauksen toimintaryhmä kokoontui vuoden aikana 4 kertaa



- viestimme mm. nettisivujen, somen, tiedotteiden, sähköpostien, median ja julisteiden avulla
- tiedotimme valtakunnallisesti mm. Pyöräilykuntien verkoston, Pyöräliiton ja Suomen Pyöräilyn ohjaajien kautta
- jaoimme toiminnasta tietoa avoimesti ja vastasimme muilta paikkakunnilta saapuneisiin kyselyihin
- käytössä olivat mm.

- [illegible]

*Pyöräily ei ole
niin suosittua
kuin haluttaisiin*

Pyöräilyn osuus liikku-
misesta on vähentynyt.

Ikävin ongelma on vartioitujen pysäköintipaikkojen puute. Pyörällä tai sähköpotkulaudalla on huonon mennä asioille, jos kulkuvälineellä ei ole turvallista parkkia.

- Se on kivaa, näkee tosi hienoja maisemia ja kunto kasvaa, Vlenola sanoo.

*Jyväskylä on kelpo
pyöräilykaupunki,
mutta tehtävää on vielä*

Ajolinjavyyhdit paljastavat, että risteyskiä ei ehkä ole aivan loppuun saakka mieltä pyöräilijän kannalta. Pyöräilijä ei tulisi joutua tilanteeseen, jossa hän risteyskseen tullessaan joutuu arpomaan, mitä ajolinjaa hänen tulisi noudattaa ja miten jatkaa matkaa risteys- sen jälkeen; onko käytettävissä pyörätie vai siirtyäkö ajotielle. Keskustan risteyksissä pyöräilyä myös hel-

pottaisi pyörille tarkoitetut ajoratamerkinnät.

Kaupunki on muuttanut useita pyöräilyteitä yleisluonteisiksi. Tämä selkiyttää liikennettä yhdistäen pyöräily- ja kävelyteitä ja lisää turvallisuutta tiesteikissä. Tosin epäselvyyttä tuo jo, jos yksisuuntaisuus on vain pienessä pätkässä kuten nyt Liopionkadulla. Yliopistonkadulla joutuu parin kortin mittaisella pätkällä vaihtamaan useaan kertaan kauden puolta. Osalta se jää tekemättä – tästä voi moittia pyöräilijöitä mutta myös reitin suunnittelua, joskin Yliopistonkadulla on toki haasteensa.

**Sähköpyörien määrä on kasvanut vuosi vuodelta, mutta keskustan perkeissä sähköpyöriä ei juuri näe. Syyn liente selvä: pyöräparit eivät ole kameralvalvottuja ja perkeissä on yhä vanhanmalliset pyöräte-
lineet, joihin ei ole mahdollista lukita pyörää run-
gostaan. Kallista sähköpyörää ei uskalleta siksi ottaa
kulkupeliksi keskustassa asointiin.**

Pyöräilyn suosion lisääntymisen näkyy konk-
reettisesti muun muassa Asemakadun täysinä pyö-
räräpkeine. Kaupungin seuraava pyöräilyn edistä-
misen kohde voisi olla pyöräparkien kehittäminen

Kirjoittaja on pääkirjoitustoimittaja

Uutiset

Kankaan baanan ensimmäinen osuus avattiin pyöräilijöille

Lopullinen reitti ulottuisi keskustasta Seppälään. Yksityiskohdista käydään kuitenkin vielä vääntöä.

Ville Hardén

Kankaan baanaksi ristityn, keskustasta Seppälään kulkevan pyöräreitit ensimmäinen osuus avattiin maanantaina virallisesti pyöräilijöille. Avajaisia vietettiin muun muassa kahvitarjoilun merkeissä, ja kävijät pääsivät testaamaan lastipyörää ja sähköpyörää.

Avattu osuus kulkee Ailakinkadun ja Merasimen välillä.

Jyväskylän pyöräilyseura JYPS ry:n toiminnanjohtaja **Teemu Tenhunen** oli avajaisissa tyytyväinen mies.

– Kymmenen vuotta meni ehdotuksesta toteutumiseen. Sellaista tapahtumaa ei JYPS:illä ole siinä aikana ollut, ettei joku kysyisi, milloin Kankaan baana valmistuu. Lopultakin se saatiin. Toivomme tietysti, että baanalle tulisi jatkoa.

Keskustan ja Seppälän yhdistävästä pyöräreitistä on käyty keskustelua jo vuosia. Isoimmaksi kysymysmerkiksi on osoittautunut se, mistä kohtaa reitti ylittäisi Tourujoen.

Reitille on neljä vaihtoehtoa: Kinkkujan nykyinen silta, Tourulantie, Kankaankatu tai uuden Kankaanrannan sillan rakentaminen Tourukadun ja Kankaanpuiston välille.

Muun muassa Kankaan asukas-yhdistys on ottanut kantaa Kankaanrannan sillan puolesta.

Rakennuttajainsinööri **Tapio Koikkalainen** Jyväskylän kaupungilta ei osaa arvioida, rakennetaanko silta.

– Kaupunkirakennelautakunta pysäytti suunnittelun jossain vaiheessa. Tämänhetkistä tilannetta en osaa sanoa. Mahdollisimman suoraviivainen ja sujuva reitistö on kuitenkin tavoitteena. Laatukäytävä isolla L:llä.

– Meidän mielestämme silta ilman muuta tarvittaisiin. Siltoja Tourujoen yli toki on, mutta jos ne ovat eri kohdissa, ja vääränlai-

sia, niin määrää ei hyödytä mitään, Tenhunen jatkaa.

Avajaisissa vierailut jyväskyläläinen aktiivipyöräilijä **Seppo Loukiainen** kannattaa ajatusta Seppälän ja keskustan välisestä pyöräreitistä.

– Itselle se olisi ihanaa, kun asun täällä päin. Keskustaan päin on hankala mennä, kun on liikennevaloja ja kadun ylityksiä.

Tenhunen mukaan uusi reitti parantaa kevyen liikenteen kulkemista huomattavasti.

– Kinkkujan kautta ajaessa tulee paljon tiukkoja mutkia sekä ruuhkia. Tämä on hyvä sisäajoväylä kaupunkiin. Eikä pelkästään pyörille. Kävelijöille on oma eroteltu väylä, ja sähköpotkulaudoillakin on hyvä kulkea tässä. Väylä on moderni ratkaisu, joka parantaa turval-

lisuutta ja helpottaa kulkemista.

Koikkalainen näkee pyöräreitit merkittävänä paitsi pyöräilijöille, myös Kankaan asukkaille.

– Nyt, kun valmista osaa on alkanut syntyä, Kankaan asukkailla on kuulunut sellaisia mietteitä, että reitistö palvelee heitäkin. Ei tarvitse mennä Laukaantien tai Vapaudenkadun varteen tai Taulumäelle seikkailemaan.



JYPS ry:n toiminnanjohtaja **Teemu Tenhunen** oli yhtä hymyä.

Kysymys & vastaus

Miten Yrjönkadun pyöräkadulla oikein pitää ajaa, JYPSin Teemu Tenhunen?

Katri Talaskivi

Jyväskylän ensimmäinen varsinainen pyöräkatu vihittiin käyttöön keskiviikkona juhllisin menoin. Kyseessä on Yrjönkatu, joka on nyt pyöräkatu välillä Sepänkatu–Puistokatu.

Jyväskylän lapsipyöräilypormestari **Pinja Vienola** avasi ja koeajoi kadunpätkän.

Avajaiset järjestivät Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ja Jyväskylän kaupunki.

Pyöräilijöille on luvassa jatkoa, jos kaupunkirakennelautakunta niin joulukuussa päättää.

–Kunnallistekniikan investointiohjelmassa on tehty ensi vuodelle alustava varaus Yrjönkadun loppuosan muuttamisesta pyöräkaduksi, kertoo rakennuttajapäällikkö **Jari Lohi** Jyväskylän kaupungilta.

Kysimme pyöräkadulla ajamisesta JYPSin toiminnanjohtaja **Teemu Tenhuselta**.

Mikä on pyöräilijän ajolinja pyöräkadulla – saako posottaa keskellä katua?

Oikeanpuoleista liikennettähan tiissä on hyvä noudattaa, vaikka pyöräkaduille ei yleensä merkitä suoraan kaistoja. Eli oikealla puolella, mutta riittävän keskellä, että ottaa sen oman tilan.

Kadun varressa on myös pysäköityjä autoja ja parkkipaiko-

ja, joissa ei pidä ajaa ihan kiinni, koska sieltä voi ovi avautua. Se tarkoittaa, että ajetaan oikean kaistan aika keskellä. Muutamia onnettomuuksia Suomessakin on sattunut, kun on katsottu, että on tyhjä auto, mutta siellä voi olla vaikka pieni lapsi, joka avaa oven yllättäen, ja pyöräilijä törmää oveen.

Jos auto tulee polkupyörän

takana, saako auto ohittaa pyöräilijän?

Sitä ei ole taidettu erikseen määritellä, mutta ei se pyöräkadun hengen mukaista ole.

Itse käyttäisin siinä myös harkintaa. Yrjönkadulla on jonkin verran mäkettä. Jos lähtee Puistokadulta pyöräkatua ylöspäin ja pyöräilijä ajaa tosi hitaasti, niin en tiedä, onko se suuri rike siinä ohittaa varovasti.

Jyväskylän Pyöräilyseuran Teemu Tenhunen ja lapsipyöräilypormestari Pinja Vienola avasivat Yrjönkadun pyöräkadun virallisesti keskiviikkona.

Alaspäin vauhdit ovat sellaisia, ettei ole mitään tarvetta ohittaa. Nopeusrajoitus on 30 kilometriä tunnissa, ja aika lailla sitä siinä pyörälläkin mennään. Joskus on silti viittäkymppiä ajettu autolla ohi.

Pitääkö autoilijan välttää pyöräkadulla ajamista?

Ei välttämättä tarvitse välttää siellä ajamista. Moottoriajoneu-



TIMO MUSTALAMP

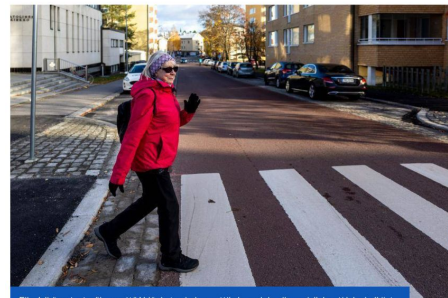
voilla siinä saa ajaa samalla tavalla kuin fillarillakin. Sitten vain pitää vähän rauhoittaa taitia ja antaa esteetön kulkua pyörällä ajaville.

Miksi pyöräkadun pinta on punainen?

Ylipäätään värillinen pinta kertoo siitä, missä pyöräilijän etuoikeutettu paikka on. Hollannissa näitä lähettiin tekemään, että pystytään katsomaan väistämässäntöitä sen asfaltin värin perusteella. Värillisellä asfaltilla ajavalla on etuoikeus ja muiden pitää väistää, ja jos on mustaa asfalttia, silloin pyörällä ajavan pitää väistää.

Suomessakin on vähän pyritty tähän, että merkitään niitä pyöräteitä tai pyöräkatuja niin että voisi myös väristä päättelemään, mikä on pyöräilijän paikka. Tanskalaiset ja saksalaiset käyttävät tässä pääosin sinistä asfalttia, mutta Suomi ja Hollanti ovat punaisen asfaltin linjoilla.

Jyväskylän ensimmäisen pyöräkadun avajaisia vietetään keskiviikkona – tällaiset ovat ohjeet kadulla liikkumiseen



Ella Jylhä on tyytyväinen, että Yrjönkatua kohennettiin huomioimalla ensisijaisesti jalankulkijat ja pyöräilijät. MARKO KALHO

Portti Perämäki

7/11/2022 10:54 / Päivitetty 7/11/2022 10:55

Kuntale

11

Jyväskylän ensimmäisen pyöräkatu avataan juhllisesti keskiviikkona itäpäävällä. Yrjönkatu on muutettu pyöräkaduksi välillä Sepänkatu–Puistokatu tänä syksynä.

Katu avataan virallisesti pyöräilijätköön, kun Jyväskylän lapsipyöräilypormestari **Pinja Vienola** leikkaa nauhan. Juhlallisuudet sijoittuvat Yrjönkadulla Kyllinkadun ja Taponkadun välille.

Tilaisuudessa voi osallistua varttutunnin mittaiselle Puntarihakudun kierrokselle sekä koeajaa lastipyörää ja sähköpyörää.

Jaossa on kaupungin pyöräilykarttoja, heijastinteippiä, pinnahajastimia, pyöräysäännevihkosia sekä Jyväskylän ja Keski-Suomen 1 Cycle –pyörätorjua. Kaikki pyörällä liikkuvat saavat kiitokseksi Pandan lakaputken. Avajaiset järjestävät Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry ja Jyväskylän kaupunki.

Yrjönkatu muutetaan jatkossa pyöräkaduksi koko pituudeltaan. Kunnallistekniikan investointiohjelmassa on tehty ensi vuodelle alustava varaus Yrjönkadun loppuosan muuttamisesta pyöräkaduksi. Työ saa myös avustuksen Traficomilta.

Pyöräilijä on Suomessa kokonaan uusi katuruutu. Pyöräilijät ajavat punaisella asfaltilla merkityillä alueilla. Moottoriajoneuvoilla ajetaan samalla väylällä pyöräilijöiden kanssa.

Kadun nopeusrajoitus on 30 kilometriä tunnissa. Pyörän ja mopon saa pyöräkadulla pysäköidä jalkajäykävalle, kunhan se ei häiritse jalkajäykävalle kulkemista.

Kommentoi 11

Jaa

Lue lisää aiheesta

Tietokone Jyväskylä Lomien ja kulkutiet Jyväskylän kaupunki Moottoriajoneuvot

Uuden pyöräkadun avajaisia vietetään tänään Jyväskylässä – Katutyyppi on tuore näky koko maassa

Osa Yrjönkadusta on muutettu pyöräkaduksi Jyväskylän keskustassa. Pyörille suunnatulla kadulla liikenne toimii pyöräilijöiden ehdoilla.



Pyöräkadulla pyöräilijät ajavat punaisella asfaltilla merkityllä alueella. Kuva: Jyväskylän kaupunki

KAISA UUSI-KRAAPO

9.11.2022 13:14

Jaa

Jyväskylän ensimmäinen pyöräkatu avataan virallisesti käyttöön tänään iltapäivällä Yrjönkadulla.

Organisaatio, seuranta ja talous

Viisi katutapahtumaa tuo Pyöräilytalven Jyväskylään ensi viikolla – luvassa polkemista, valoja ja purtavaa



Tapahtumissa annetaan vinkkejä talvella fillaroimiseen. STEFFANSSON MAX

Ira Blomberg-Kantsila
11.11.2022 17:34

Kuuntele

Pyöräiliiton valtakunnallista #Pyöräilytavi-kampanjaa vietetään 14.–18.11. Jyväskylässä isketään aiheeseen kiinni viiden katutapahtuman voimin.

Kaikki tapahtumat järjestetään kello 14–17. Maanantaina 14.11. kampanjoijoiden Latakouluilla Kilpisen sillan lähellä, tiistaina yliopiston kirjasto Lähteen edustalla, keskiviikkona yliopiston Liikunta-rakennuksen edustalla, torstaina Ride Cycle Storen edustalla Tourulassa ja perjantaina pihakadulla Kirkkopuiston kohdalla.

Keskiviikon 16.11. tapahtumassa on mukana Jyväskylän lapsipyöräilypormestari 2022–2023 **Pinja Vienola**.

Tapahtumissa jaetaan paitsi talvipyöräilyn ilosanomaa myös suuhun pantavaa. Valottomia fillarilla liikkuville on jaossa ilmaiseksi 900 ledivaloa, jotka ovat yliopiston ja Pyöräiliiton lahjoittamia. Lamppujen ohella on näkyvyyden lisäämiseksi tarjolla pattereita vanhoihin valoihin, heijastinteippiä sekä pinnahojastimia.

Lisäksi annetaan vinkkejä talvella fillaroimiseen ja Pyöräilijän liikennesääntö -vihkosia, Jyväskylän pyöräilykarttoja ja Jyväskylän ja Keski-Suomen I Cycle -pyörätarroja sekä alennuskoodia alan kauppaan nastarengasosastoisiin. Myymissä on lisäksi I Cycle JKL -teepaitoja ja -huppareita.

Pyöräilytavi-kampanja muistuttaa vuosittain kulkia siitä, ettei pyöräily talvellaan ole mitenkään erikoista tai vaativaa.

Talvipyöräilyvinkkejä löydät [linkkiä](#) napsauttamalla.

Kommentoi 0

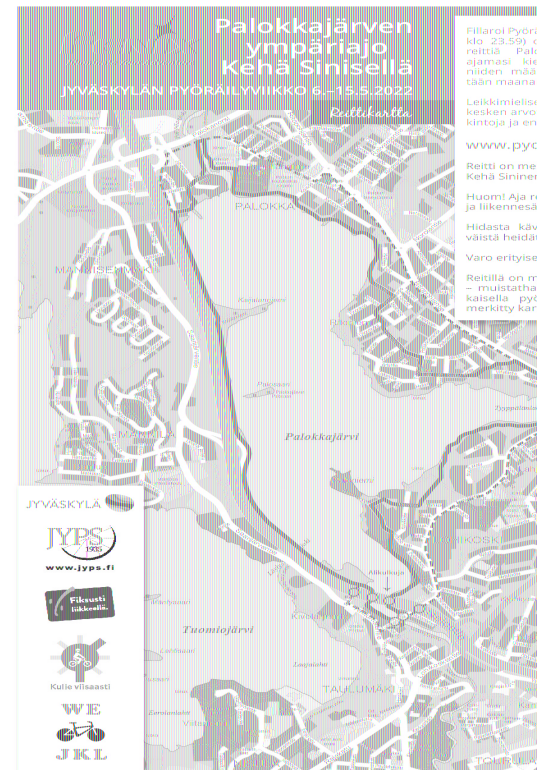
Jaa

Lue lisää aiheesta

[Liikunta ja urheilu](#) [Jyväskylä](#) [Kuntourheilu](#) [Harrastukset](#) [Terveys](#)

JYPS

- JYPS ry vastasi hankkeesta
 - Suomen laaja-alaisin ja aktiivisin pyöräily-yhdistys
- hankkeessa toimi 10 tuntipalkkaista työntekijää
 - projektipäällikkö Teemu Tenhunen
- suunnitteluun ja järjestämiseen osallistui hallituksen jäseniä ja kymmeniä vapaaehtoisia JYPSin jäseniä



Muut järjestäjät ja yhteistyökumppanit

- hankkeeseen liittyvää toimintaa järjestivät mm.
 - JAPA, Jyväskylän kaupunki, Liikenneturva, Mandariinimedia, Huvimestari, Sisä-Suomen poliisilaitos, Fashion Unit / Muotipäivät, Team Rynkeby, Jyväskylän elävä kaupunkikeskusta ry, Keski-Suomen Näkövammaiset, Keski-Suomen Hengitysyhdistys, Jyväskylän yliopisto, Keski-Suomen Liikunta ry, Suomen käsityön museo, Äänekosken kaupunki, Laukaan ja Joutsan kunnat, JYP Jyväskylä, Navico...
- hankkeella oli kymmeniä yhteistyökumppaneita, mm.
 - Pyöräilykuntien verkosto, Pyöräliitto, Pole Bicycle Company, Ride Cycle Store, Ortlieb, Semma, Herrmans, Panda, Asko, Stark, Flagmore, Fenix-valaisimet, Keskimaa, Päijänne-risteilyt Hilden, Virtasalmen Viljatuote, hotelli Alba, Biketaxi Jyväskylä, Elpac, Laajis, Jyväskylän Latu, Maukka Tapahtumatekniikka, Kirjapaino Ässä, Helkama Velox, Wattbike...



Seuranta

- hanketta käsiteltiin kuukausittain JYPSin hallituksen kokouksissa
- hankkeen toimintaa seurattiin ja sitä linjattiin myös Jyväskylän seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmän kokouksissa



**JYVÄSKYLÄN
PYÖRÄILY-
VIIKKO**
6.-15.5.2022

Pyöräilyn iloita koko viikon!
Fittarifestarit, pyöräparaati, pyöräretkiä,
kuvasuunnistus ja paljon muuta!

PÄÄJÄRJESTÄJÄT JÄRJESTÄJÄT PÄÄTUOTOUSYHTEISÖT TUOTOITUSYHTEISÖT

JYVÄSKYLÄN KAUPUNGIN KULTTUURILAITOS JYVÄSKYLÄ JAPA ESSA RIDE Fenix CMC KOKO HELKAMA HERRMANN ALBA TEAM RYNKEBY OSMO Sika GIGABYTE Flagmaire

Katso Koko ohjelma ja huppaa sinokin tilarin sekään www.pyorailuviikko.fi

Taloudesta

- alkuperäisessä suunnitelmassa hankkeen budjetti oli 80 000 € ja päivitettyssä 42 500 €
- toteutuneet menot 1.1.–31.12.2022 olivat 46 638,91€
 - suurin menoerä henkilöstökulut, 25 047,88 €
- toiminta erittäin edullista, koska mukana lukuisia järjestäjätahoja, JYPSin jäsenet tekevät kymmenittäin talkootunteja ja JYPS saa ostopalvelut edullisesti
 - ostopalveluita maksetaan osin tai kokonaan tapahtumanäkyvyydellä





Vaikutuksia



Pyöräilyn suosio Jyväskylän seudulla

- seudulla alkoi pyöräilybuumi hanketoiminnan ansiosta vajaat 10 vuotta sitten
 - alun perin Pyöräilyviikolla ratkaiseva vaikutus, nykyään myös muulla toiminnalla
- pyöräily ja fillarilla kulkeminen näkyvää
- JYPSin jäsenmäärä moninkertaistunut, nyt yli 1100
 - Suomen 2. suurin pyöräily-yhdistys, toiminnaltaan suurin
- Jyväskylän seudun henkilöliikennetutkimus
 - vuosina 2009–2019 kulkuosuudet muuttuneet seuraavasti
 - pyöräily 13 % -> 16 %
 - kävely 20 -> 23 %
 - joukkoliikenne 4 -> 5 %
 - henkilöautoilu 61 % -> 54 %



Pyöräilyolosuhteiden edistyminen

- Pyöräilyviikolla ja muussa toiminnassa on nostettu esille pyöräilyolosuhteiden ongelmia sekä parhaita ratkaisuita maailmalta
 - Kyllä pyörille -seminaarit ja Vaikuttajien Pyöräilyt
 - keskusteltu useista ratkaisuista, jotka on sittemmin toteutettu
- tietämys pyöräilyolosuhteista ja hyvistä liikenneratkaistuista sekä pyöräilystä liikennemuotona on levinnyt
- pyöräilystä tullut vakavasti otettava liikennemuoto
- uusia väyläratkaisuita toteutettu ja lisää tekeillä
 - pyöräkaistat ja -taskut, 1- ja 2-suuntaiset pyörätiet, pyöräkatu, baanat jne.



Valtakunnallinen esimerkki

- toiminta on suunnannäyttäjän asemassa
- Pyöräilyviikon tapahtumia, I Cycle -kampanjoita yms. on kopioitu muualle Suomeen
- pyöräilyn markkinoinnissa ja tapahtumissa Jyväskylä Suomen ykkösen
- jaamme tietoaamme hyvistä käytännöistä avoimesti ja aktiivisesti





KIITOS KUN PYÖRÄILET

www.jyps.fi

