

SITOWISE

Yhteiskäyttöautot ja sähköpotkulaudat Jyväskylässä

Asukaskyselyn koonti

**JYVÄSKYLÄN KAUPUNGIN LIIKKUMISEN OHJAUksen
HANKEKOKONAISUUS 2022
KYSelyn LOPPURAPORTTI 12.9.2022**

Sisällys

1. Tiivistelmä
2. Tausta ja tavoitteet
3. Kyselyn toteutus ja vastaajien taustatiedot
4. Tulokset
5. Johtopäätökset
6. Arvio palveluiden potentiaalista osana kestäviä matkaketjuja

1. Tiivistelmä

Tämän työn tavoitteena oli selvittää ja arvioida kaupunkitasolla Jyväskylässä toimivien yhteiskäyttöauto- ja sähköpotkulautapalveluiden vaikutuksia, vaikuttavuutta ja potentiaalia osana kestäviä matkaketjuja. Työ toteutettiin verkkokyselynä kesällä 2022 ja vastauksia saatiin lähes 600.

Vastausten perusteella yhteiskäyttöautojen käyttö on Jyväskylässä pientä, mutta käyttäjäsegmentilleen kyseessä on tärkeä palvelu. Suurin syy sille, ettei yhteiskäyttöautoja ole käytetty, oli se ettei tarvetta käytölle ole ilmennyt. Vastaajissa oli myös jonkin verran heitä, jotka eivät tienneet Jyväskylässä olevan yhteiskäyttöautoja. Kyselyn tulosten perusteella yhteiskäyttöautot korvaavat eniten oman tai työsuhdeauton käyttöä sekä luovat uusia matkoja. Vain harva käyttäjä oli yhdistänyt yhteiskäyttöautolla tehtävään matkaan joukkoliikenteen käyttöä, mistä johtuen yhteiskäyttöautojen potentiaali osana kestävää matkaketjua on pienehkö. Yleisesti kyselyyn vastanneet näkivät tärkeänä, että Jyväskylässä on tarjolla yhteiskäyttöautopalveluita.

Sähköpotkulaudat jakoivat vahvasti mielipiteitä. Hieman vajaa puolet vastanneista oli käyttänyt niitä. Käyttäjät pitivät palvelua pääosin hyvänä ja sen nähtiin tukevan joukkoliikennejärjestelmää erityisesti silloin, kun joukkoliikenteen tarjonta on vähäisempää. Eniten sähköpotkulaudoilla korvattiin kävellen tehtäviä matkoja ja noin 40 % oli yhdistänyt sähköpotkulaudan joukkoliikennematkaan. Iso osa vastaajista koki, että sähköpotkulaudat ovat muuttaneet omaa liikkumista. Sähköpotkulaudoilla on nähtävissä potentiaalia osana kestäviä matkaketjuja, mikäli sähköpotkulaudalla korvataan henkilöautomatkoja. Sähköpotkulautapalvelun tärkeys jakoi vastaajia, se nähtiin joko tärkeänä tai ei lainkaan tärkeänä palveluna. Avoimissa vastauksissa korostuivat sähköpotkulautoihin liittyvät turvallisuus- ja esteettömyyshuolet.

Työn toteutti Jyväskylän kaupungille Sitowise Oy osana Jyväskylän kaupungin liikkumisen ohjauksen valtionavustushanketta vuonna 2022.

2. Tausta ja tavoitteet

Yhteiskäyttöauto- ja sähköpotkulautapalveluiden tarjonta Jyväskylässä on kasvanut merkittävästi muutaman viimeisen vuoden aikana. Kaupungissa on useampia yhteiskäyttöautopalveluita tarjoavia operaattoreita. Jyväskylän kaupunki tarjoaa kolmea arkisin virkakäytössä olevaa sähköautoa niin kaupungin työntekijöiden, asukkaiden kuin matkailijoidenkin käyttöön iltaisin ja viikonloppuisin. Sähköpotkulautoja tarjosi vuokrattavaksi kesällä 2022 ainakin kolme palveluntarjoajaa.

Uudet liikkumispalvelut eivät kuitenkaan välttämättä ole vielä tuttuja kaikille kaupunkilaisille. Myöskään tietoa siitä, millaisia vaikutuksia yhteiskäyttöautoilla ja sähköpotkulaudoilla on ihmisten liikkumisvalintoihin, ei kaupunkitasolla ole. Näihin palveluihin liittyviä käyttökokemuksia tai kaupunkilaisten näkemyksiä palveluiden tärkeydestä ei ole aikaisemmin Jyväskylässä selvitetty.

Tämän työn tavoitteena oli selvittää ja arvioida kaupunkitasolla yhteiskäyttöauto- ja sähköpotkulautaoperaattoreiden vaikutuksia, vaikuttavuutta ja potentiaalia osana kestäviä matkaketjuja. Lisäksi kyselyn tavoitteena oli tehdä tutuksi liikkumisen palveluita vaihtoehtoina oman auton käytölle ja herätellä asukkaita pohtimaan, voisivatko liikkumisen palvelut tarjota ratkaisuja heidän liikkumistarpeisiinsa.

Työn toteutti Jyväskylän kaupungille Sitowise Oy osana Jyväskylän kaupungin liikkumisen ohjauksen valtionavustushanketta vuonna 2022. Työtä ovat ohjanneet Jyväskylän kaupungilla Kari Ström ja Mira Juuma. Sitowise Oy:ssä työn ovat toteuttaneet Katja Ojala ja Kati Kankainen.



Kuvan lähde: Jyväskylän kaupunki



Kuvan lähde: Pexels / cottonbro

3. Kyselyn toteutus ja vastaajien taustatiedot

- Kysely toteutettiin avoimena verkkokyselynä SurveyPal-kyselytyökalulla ja se oli auki 23.5.-12.6.2022. Kyselystä viestittiin Jyväskylän kaupungin internet-sivuilla sekä sosiaalisen median kanavissa.
- Kysely koostui kolmesta osiosta. Ensimmäisessä osassa keskityttiin yhteiskäyttöautoihin ja kysyttiin niihin liittyvää käytöstä, käyttökokemuksista sekä vaikutuksista liikkumistottumuksiin. Toisessa osassa kysyttiin samoja näkökulmia sähköpotkulaudoista. Molemmissa osioissa oli mahdollisuus jättää avoimia vastauksia. Kolmannessa osassa kysyttiin erilaisten liikkumispalveluiden saatavuuden tärkeydestä sekä taustatietoja vastaajista.
- Kyselyyn saatiin yhteensä 595 vastausta.
 - Vastaajista noin 58 % oli naisia ja noin 38 % oli miehiä. Puolet vastaajista oli 25–44-vuotiaita ja joka viides 45–64-vuotiaita. 17 % oli 18–24-vuotiaita ja noin 7 % yli 65-vuotiaita. Alaikäisiä vastanneista oli noin 2 %.
 - Puolella vastanneista oli kotitaloudessa 1 henkilöauto ja kolmanneksella ei yhtään. Lopuilla oli kotitaloudessa käytössä kaksi tai useampia henkilöautoja.

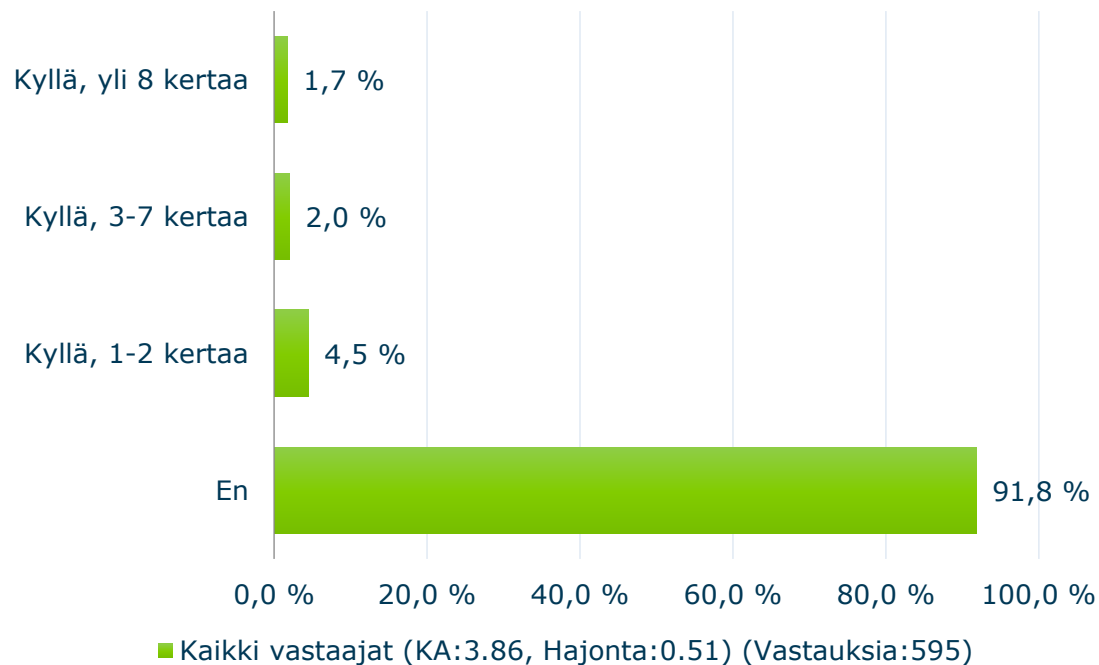


Kuvan lähde: Pixabay

4. Tulokset: Yhteiskäyttöautot 1/7

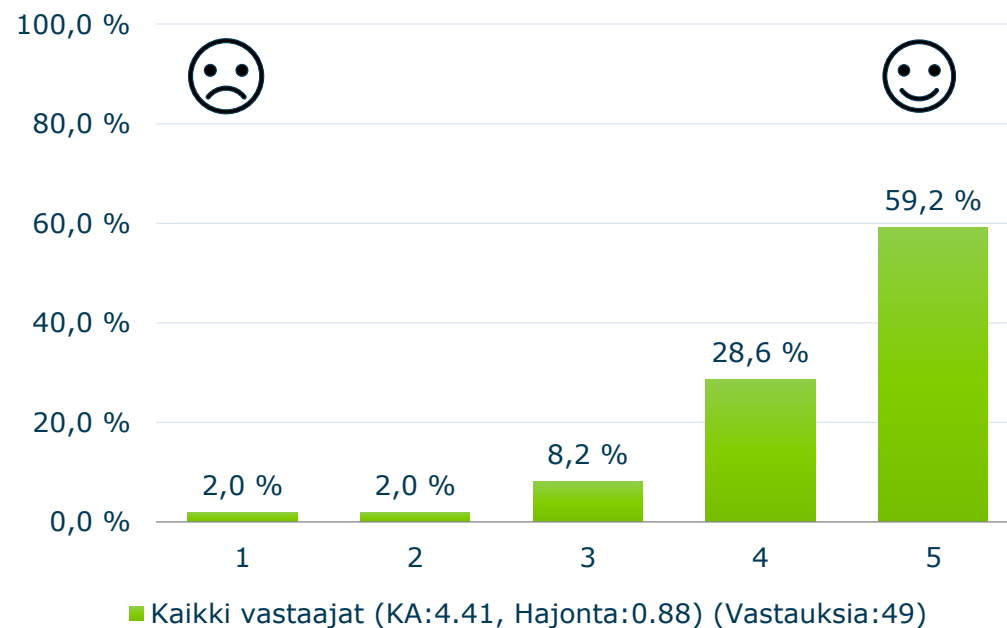
Yli 90 % kyselyyn vastanneista ei ollut käyttänyt yhteiskäyttöautoja Jyväskylässä. Niistä jotka olivat käyttäneet, suurin osa oli käyttänyt vain 1–2 kertaa.

Oletko käyttänyt yhteiskäyttöautoja Jyväskylässä?



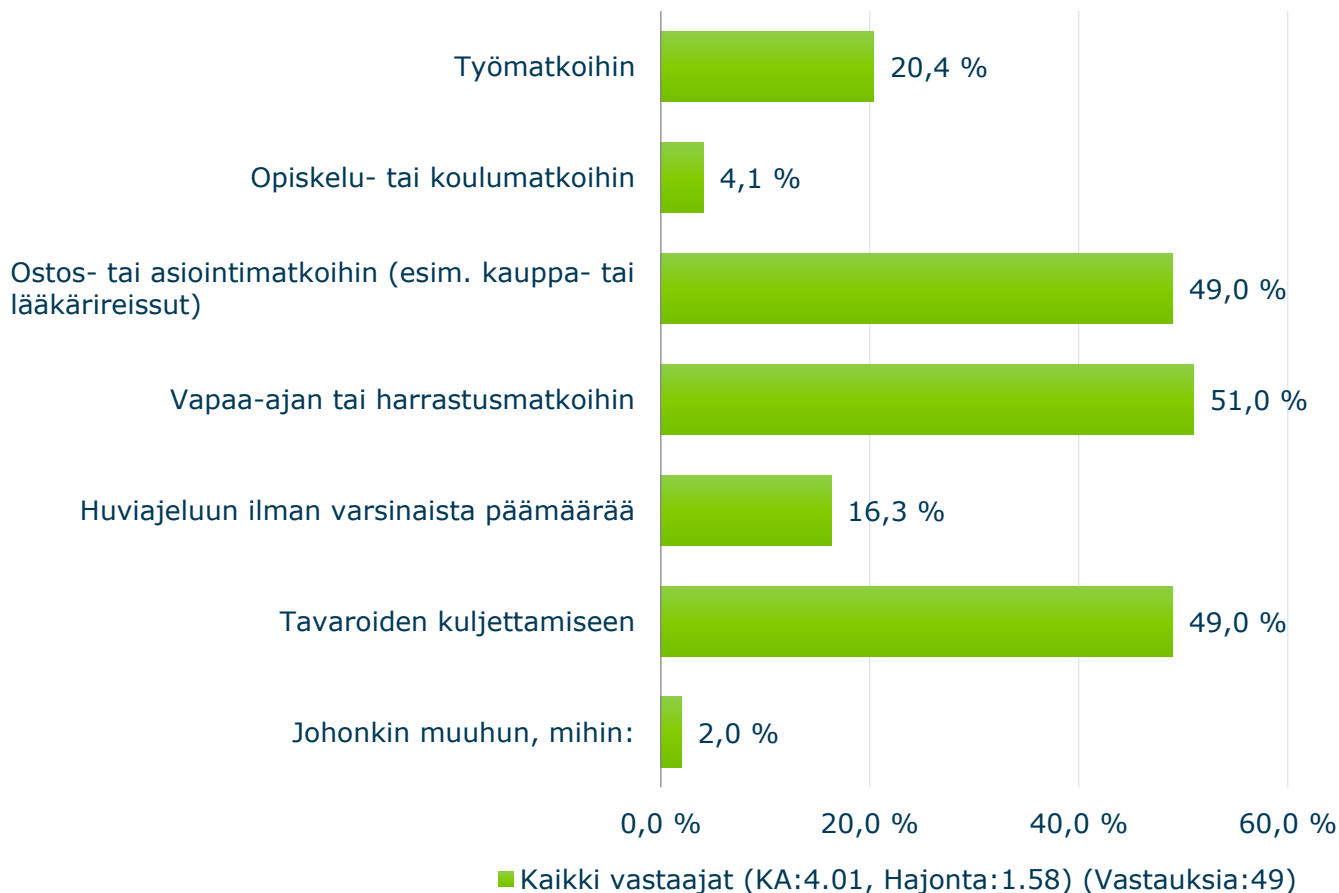
Yhteiskäyttöautoja käyttäneistä lähes 60 % arvioi käyttökokemuksensa asteikoilla 1-5 arvosanalla 5 ja lähes 30 % arvosanalla 4. Käyttökokemukset ovat siis pääsääntöisesti hyviä.

Millaisia kokemuksesi yhteiskäyttöautojen käytöstä ovat olleet?



4. Tulokset: Yhteiskäyttöautot 2/7

Mihin tarkoitukseen olet käyttänyt yhteiskäyttöautoja?



Yhteiskäyttöautoja on käytetty eniten ostos- ja asiointimatkoihin, vapaa-ajan matkoihin, harrastusmatkoihin sekä tavaroiden kuljettamiseen.

Jonkin verran niitä on käytetty työmatkoihin sekä huviajeluun ilman varsinaista päämäärää.

Vain harva vastaaja oli käyttänyt niitä opiskelu- tai koulumatkoihin tai johonkin muuhun.

Muissa syissä mainittiin mm. yhteiskäyttöautopalvelun testaaminen.

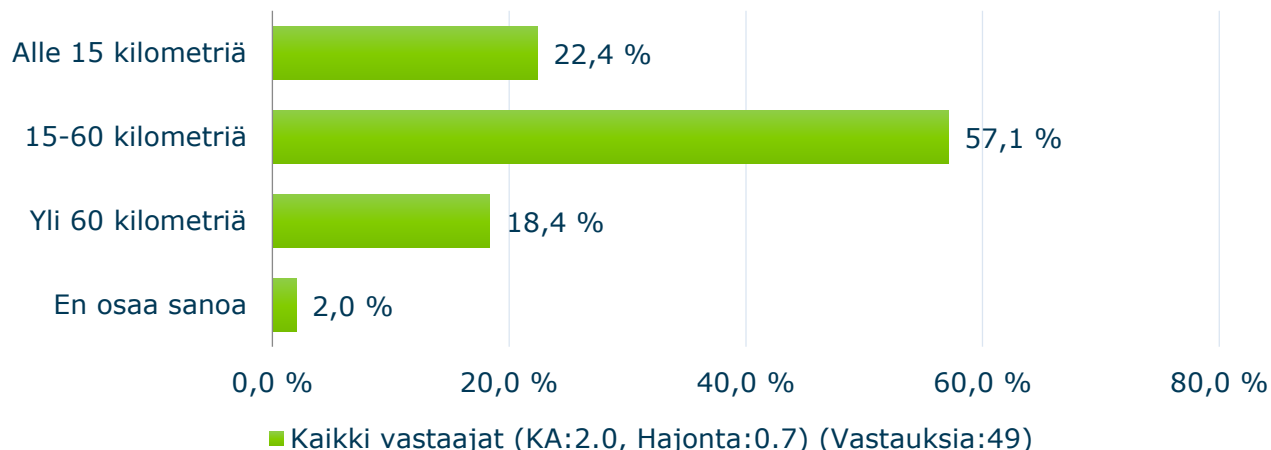
Useat yhteiskäyttöautoja käyttäneet olivat käyttäneet niitä useampiin eri tarkoituksiin.

4. Tulokset: Yhteiskäyttöautot 3/7

Suurin osa yhteiskäyttöautoja käyttäneistä ajoi yhden vuokrauskerran aikana 15–60 km. Alle 15 kilometrin pituisia matkoja ajoi hieman yli viidennes ja yli 60 kilometrin pituisia matkoja hieman alle viidennes.

Noin kolmannes vastaajista olisi jättänyt edellisen matkan tekemättä, jos yhteiskäyttöautoa ei olisi ollut saatavissa. Toiseksi eniten korvautuivat linja-automatkat ja kolmanneksi eniten jonkun toisen henkilön auton lainaaminen. Myös oman tai työsuhdeauton käyttöä edellisellä matkalla korvattiin jonkin verran. Muissa kulkutavoissa mainittiin eniten vuokra-autot.

Minkä pituisia tekemäsi matkat ovat keskimäärin olleet?
(kilometreinä auton käyttöönotosta palautukseen)



Millä tavoin olisit kulkenut edellisen yhteiskäyttöautolla tekemäsi matkan, jos yhteiskäyttöautoa ei olisi ollut käytettävissä?



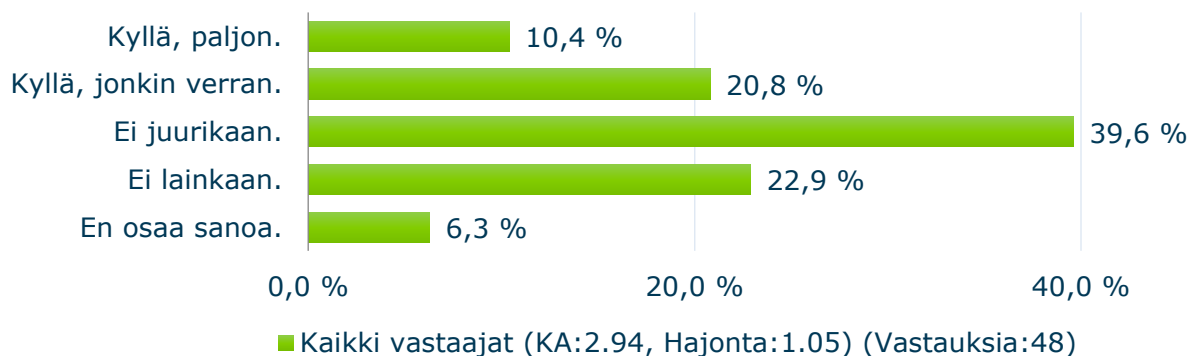
4. Tulokset: Yhteiskäyttöautot 4/7

Suurimmalla osalla yhteiskäyttöautoja käyttäneistä palvelulla ei ole ollut juurikaan tai lainkaan vaikutusta siihen millä kulkutavoilla liikkuu arjen matkoja.

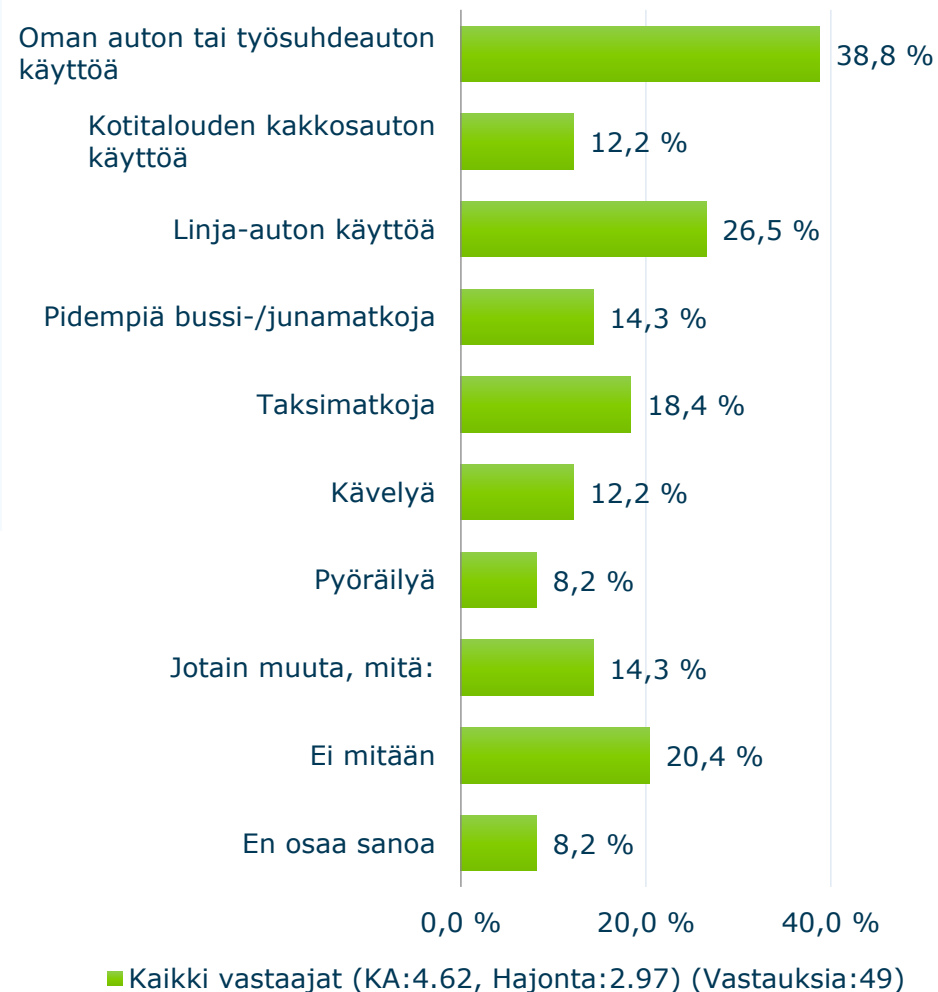
Yhteiskäyttöautot ovat vähentäneet eniten vastaajien oman tai työsuhdeauton käyttöä, linja-auton käyttöä sekä eivät minkään käyttöä. Myös taksimatkat, pidemmät bussi- ja junamatkat, kotitalouden kakkosauton käyttö sekä kävely ovat vähentyneet. Jonkin muun kulkutavan osalta vastauksissa mainittiin vuokra-autot.

Vastaajista 15 % on yhdistänyt yhteiskäyttöautoja ja joukkoliikenteen käyttöä.

Onko yhteiskäyttöautopalveluilla ollut mielestäsi vaikutusta siihen, millä kulkutavalla liikut arjen matkojasi?



Mitä kulkutapoja yhteiskäyttöautot ovat omalta osaltasi vähentäneet tai korvanneet eniten?



4. Tulokset: Yhteiskäyttöautot 5/7

Suurin osa niistä, jotka eivät ole käyttäneet yhteiskäyttöautoja, on kuullut yhteiskäyttöautoista. Yli puolet heistä oli tietoisia, että Jyväskylässä on yhteiskäyttöautoja. Suurin osa ei ole käyttänyt yhteiskäyttöautoja, koska ei ole kokenut tarvetta. Joka viides ei kuitenkaan tiennyt, että yhteiskäyttöautoja on Jyväskylässä.

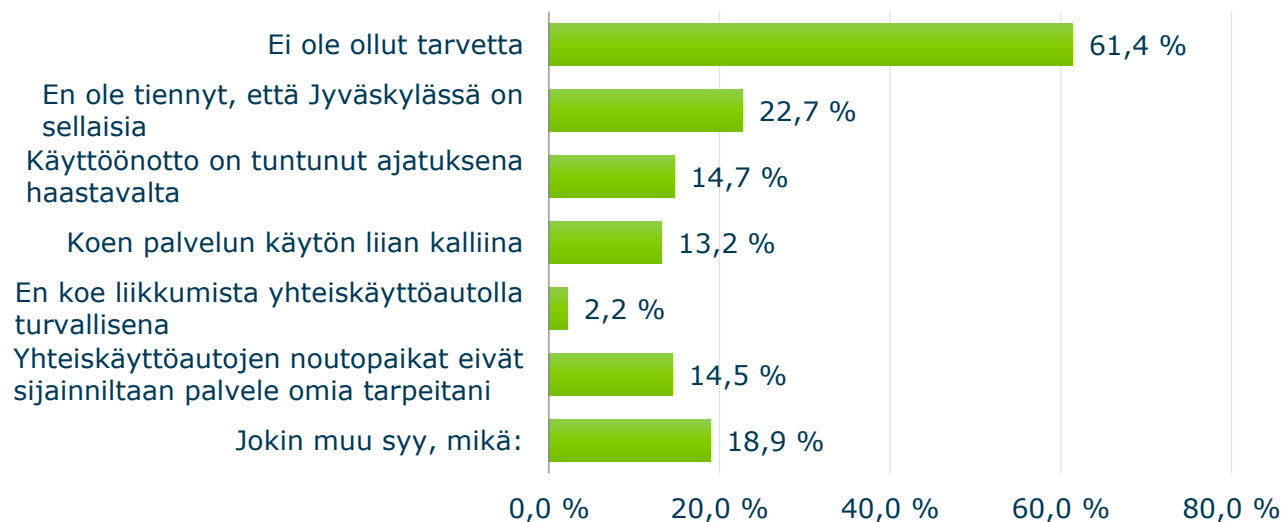
Jonkin verran syyksi käyttämättömyydelle mainittiin se, että käyttöönotto on tuntunut ajatuksena haastavalta, yhteiskäyttöautojen noutopaikat eivät palvele omia tarpeita ja että palvelu koetaan kalliina. Jossain muussa syissä korostuivat ajokortittomuus, haluttomuus ajaa autoa ollenkaan sekä usean oman auton omistus.

Mikä seuraavista kuvaa parhaiten tietojasi yhteiskäyttöautoista:



■ Kaikki vastaajat (KA:2.6, Hajonta:0.94) (Vastauksia:545)

Miksi et ole käyttänyt yhteiskäyttöautoja?



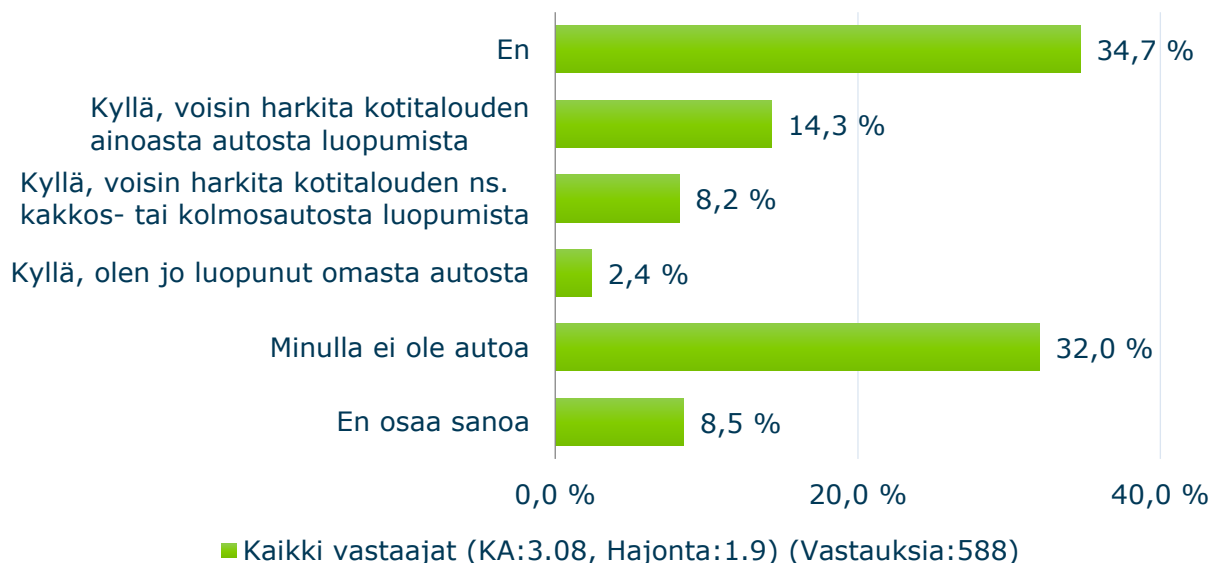
■ Kaikki vastaajat (KA:2.94, Hajonta:2.21) (Vastauksia:546)

4. Tulokset: Yhteiskäyttöautot 6/7

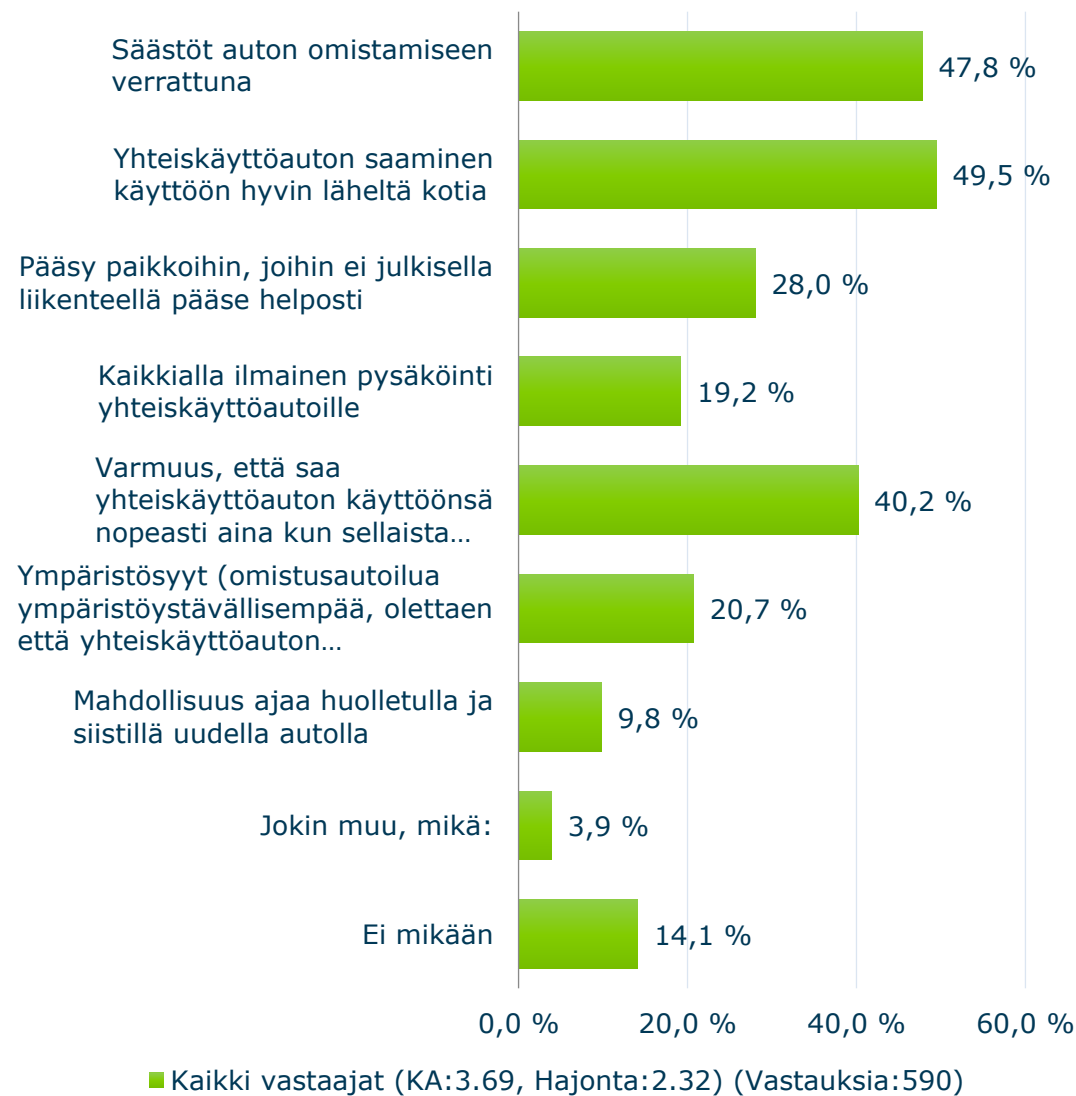
Yli kolmannes kaikista vastaajista ei voisi kuvitella omasta autosta luopumista yhteiskäyttöautojen takia. Hieman alle kolmanneksella vastaajista ei ole omaa autoa. Kotitalouden ainoasta autosta voisi luopua noin 14 % ja kakkos- tai kolmosautosta noin 8 %.

Suurimmat syyt lisätä yhteiskäyttöauton käyttöä olivat taloudelliset, auton saaminen läheltä kotia käyttöön sekä varmuus auton saannista, kun sitä itse tarvitsee.

Voisitko kuvitella luopuvasi omasta tai työsuhdeautosta, jos sinulla on tai olisi mahdollisuus yhteiskäyttöauton käyttöön?



Mitkä syyt saavat tai voisivat saada sinut käyttämään säännöllisesti yhteiskäyttöautoja?



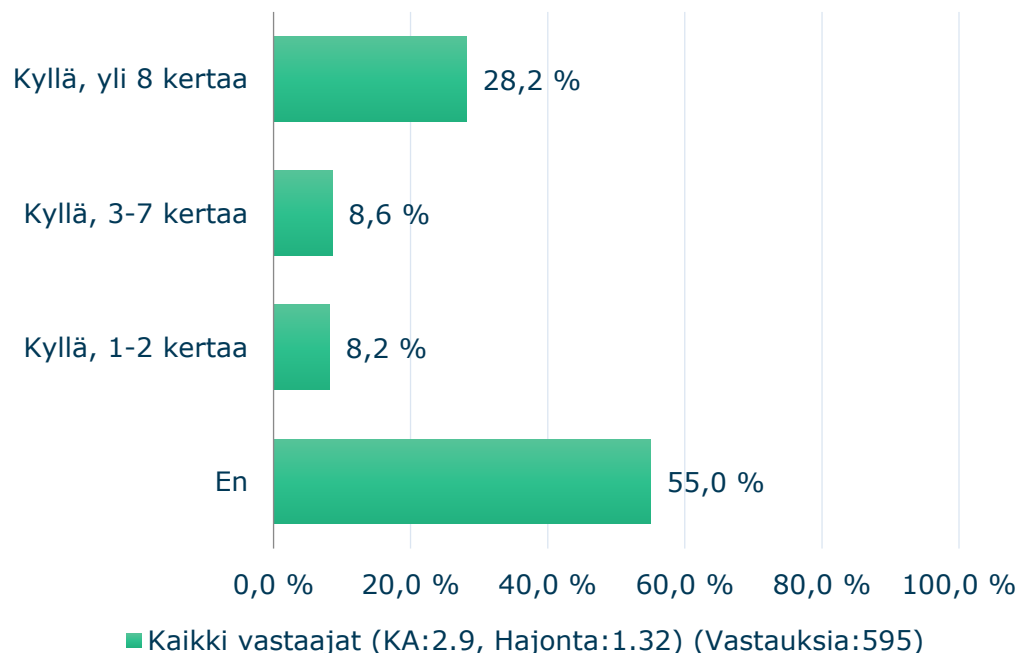
4. Tulokset: Yhteiskäyttöautot 7/7

- Avoimia vastauksia jätettiin 116 kpl (19 % kaikista vastaajista)
- Suurin osa avoimen vastauksen jättäneistä suhtautui yhteiskäyttöautoihin positiivisesti, mutta ei joko tiennyt riittävästi niiden käyttömahdollisuuksista tai ei nähnyt niitä omaan elämäntilanteeseen sopivina. Monet vastaajat toivoivat lisää markkinointia sekä parempaa tiedonsaantia palvelusta.
- Yhteiskäyttöautojen tunnistettiin palvelevan pääasiassa vain keskustassa asuvia. Toiveita laajentumisesta esitettiin. Osa vastaajista näki yhteiskäyttöautot kalliina vaihtoehtona. Myös vakuutusnäkökulmat ja korkea omavastuu mainittiin.
- Sähköisiä yhteiskäyttöautoja käyttäneet mainitsivat pitäneensä siitä, että autot ovat sähköautoja.
- Muutamissa vastauksissa epäiltiin yhteiskäyttöautojen siisteyttä sekä saatavuutta. Myös autojen pieni koko nousi esille, sillä se hankaloittaa joidenkin vastaajien mielestä tavaroiden kuljettamista. Muutama vastaaja nosti esille tarpeen vuokrata isompaa autoa.

4. Tulokset: Sähköpotkulaudat 1/6

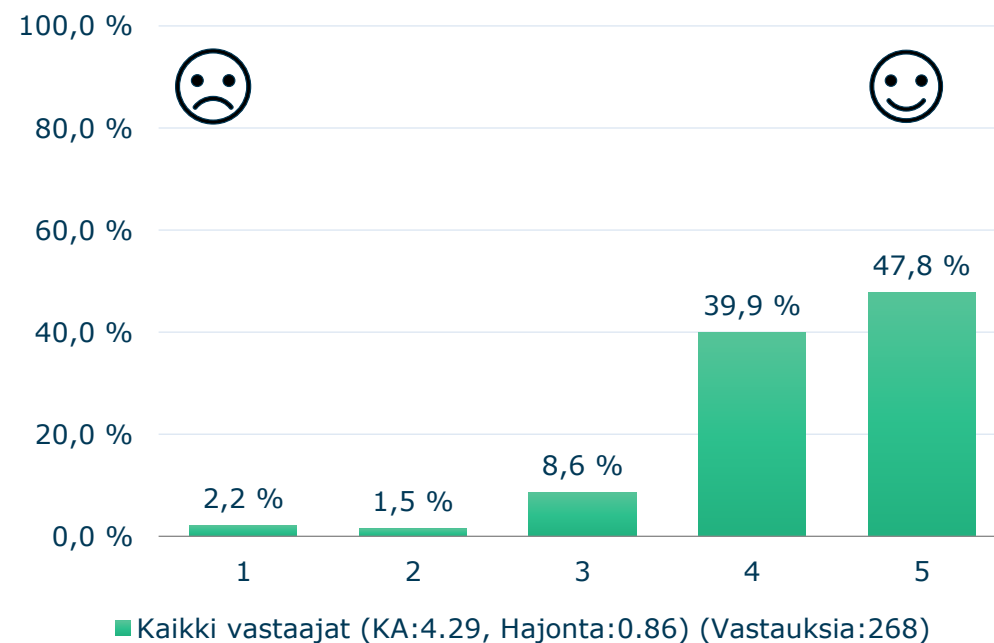
Vajaa puolet kyselyyn vastanneista oli käyttänyt sähköpotkulautoja Jyväskylässä. Heistä suurin osa oli käyttänyt sähköpotkulautoja yli 8 kertaa. Kuitenkin yli puolet (55 %) ei ollut käyttänyt sähköpotkulautoja lainkaan.

Oletko käyttänyt sähköpotkulautoja Jyväskylässä?



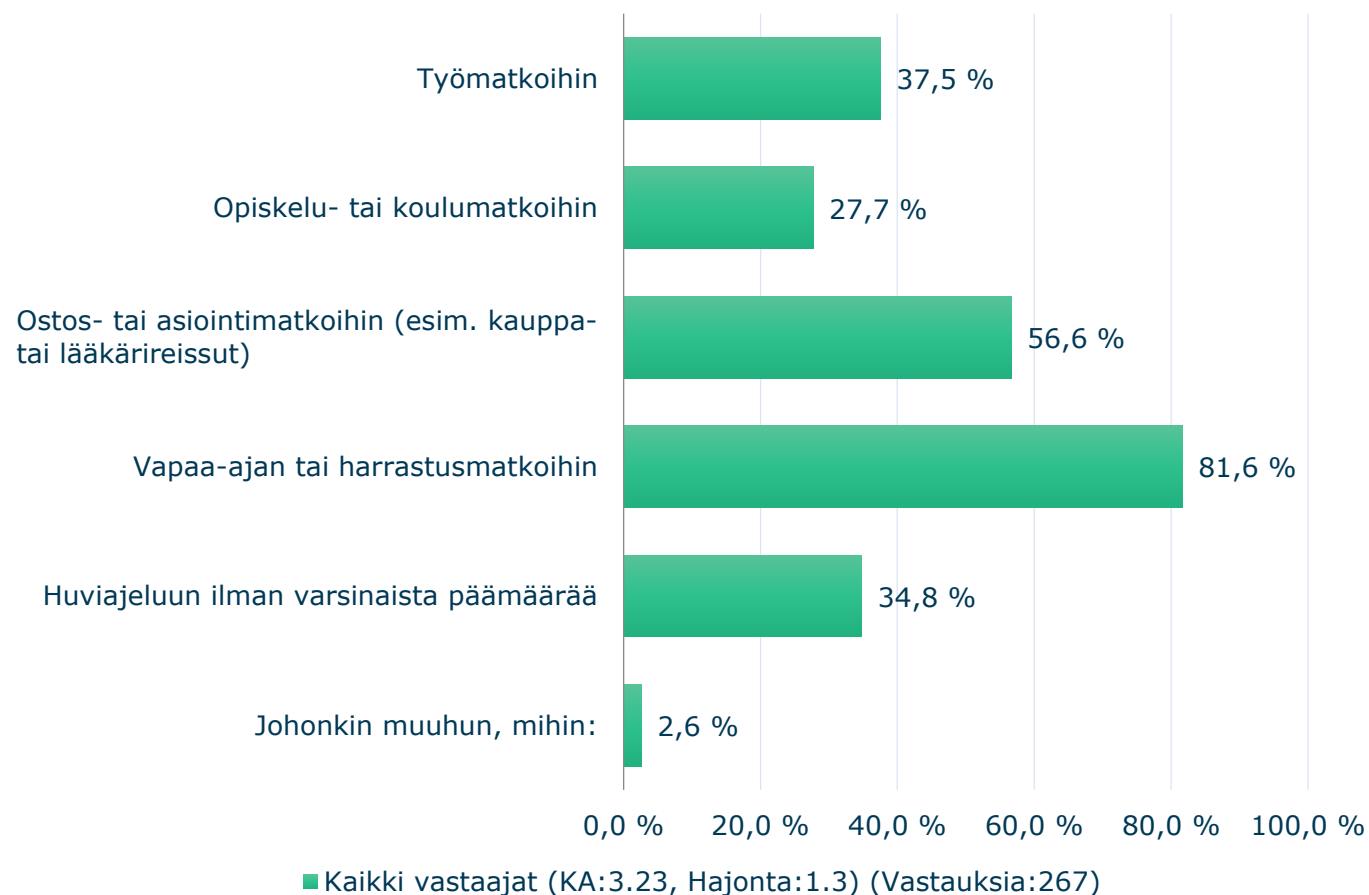
Sähköpotkulautoja käyttäneistä lähes puolet arvioi käyttökokemuksensa asteikoilla 1-5 arvosanalla 5 ja lähes 40 % arvosanalla 4. Käyttökokemukset ovat siis pääsääntöisesti hyviä.

Millaisia kokemuksesi yhteiskäyttöautojen käytöstä ovat olleet?



4. Tulokset: Sähköpotkulaudat 2/6

Mihin tarkoitukseen olet käyttänyt sähköpotkulautoja?



Sähköpotkulautoja on käytetty eniten vapaa-ajan matkoihin ja harrastusmatkoihin, ostos- ja asiointimatkoihin sekä työmatkoihin. Yli kolmannes sähköpotkulautoja käyttäneistä on ajellut ilman varsinaista päämäärää. Sähköpotkulautoja on käytetty paljon myös opiskelu- ja koulumatkoihin.

Kyselyvastauksista nähdään, että sähköpotkulautojen käyttö ei rajoitu vain tiettyihin matkatyyppeihin vaan niitä käytetään laajasti kaikenlaisilla matkoilla.

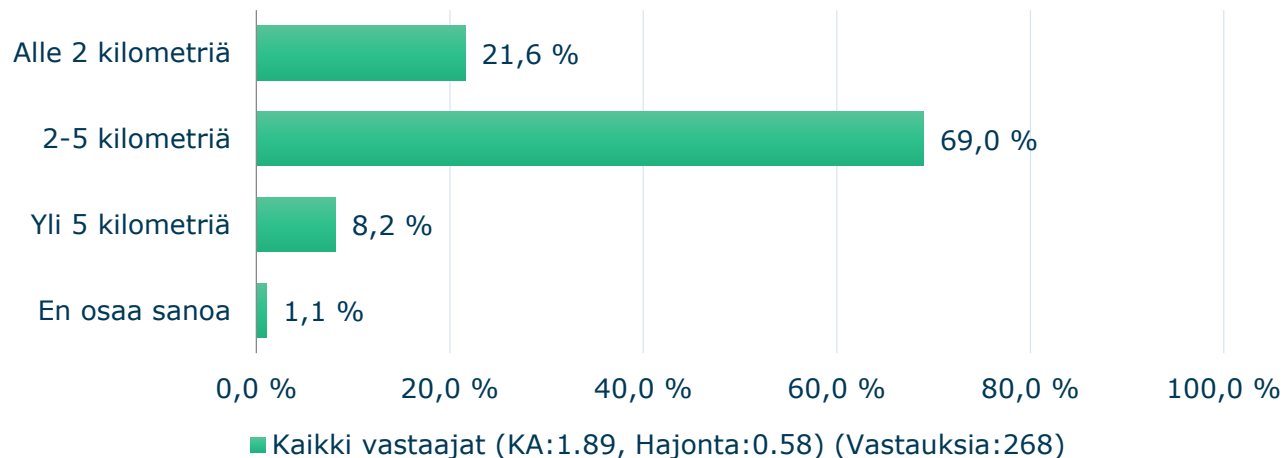
Muissa syissä mainittiin mm. palvelun kokeileminen sekä yöaikainen liikkuminen.

4. Tulokset: Sähköpotkulaudat 3/6

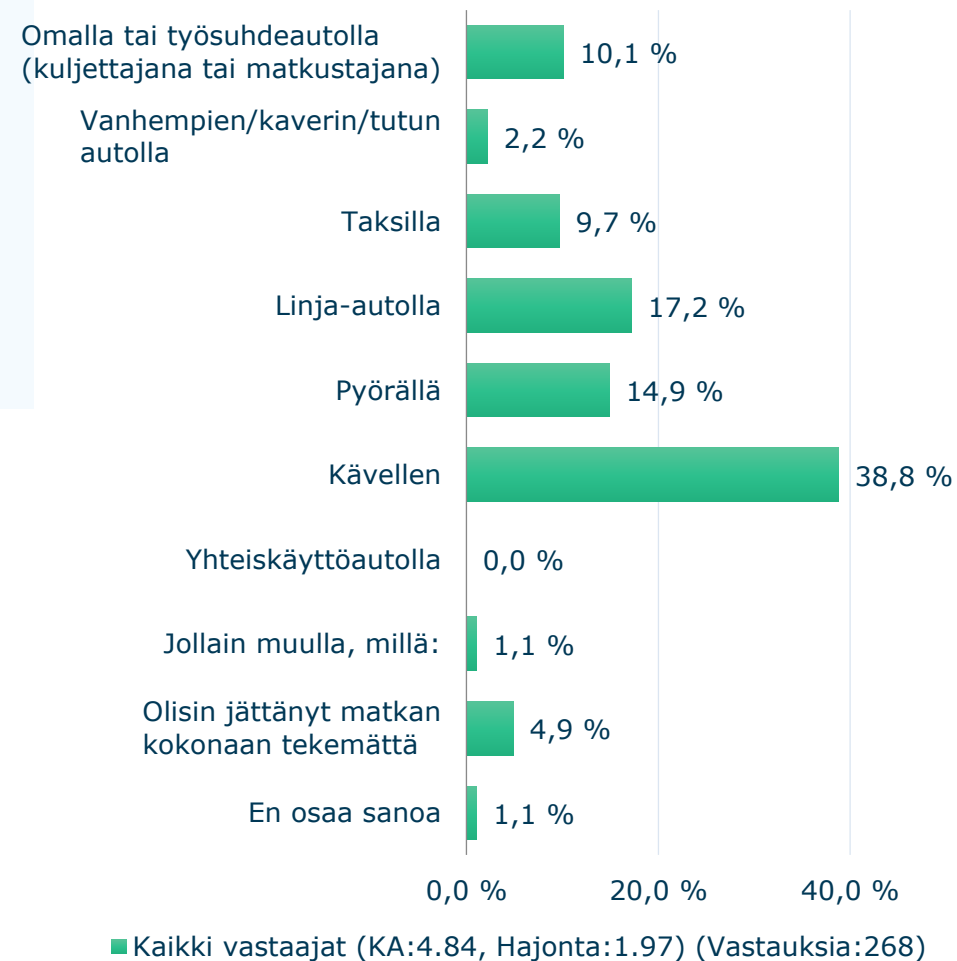
Suurin osa sähköpotkulautoja käyttäneistä ajoi yhden vuokrauskerran aikana 2–5 km. Alle 2 kilometrin pituisia matkoja ajoi hieman yli viidennes ja yli 5 kilometrin pituisia matkoja noin 8 %.

Sähköpotkulautojen käyttö on edellisellä matkalla korvannut eniten kävelymatkoja. Jonkin verran korvautuivat myös linja-auton käyttö, pyöräily, oman tai työsuhdeauton käyttö sekä taksin käyttö. 5 % vastaajista olisi jättänyt matkan kokonaan tekemättä. Jonkin muun kulkutavan vastauksissa mainittiin mm. sähköpyörä.

Minkä pituisia tekemäsi matkat ovat keskimäärin olleet?
(kilometreinä potkulaudan käyttöönotosta palautukseen)



Millä tavoin olisit kulkenut edellisen sähköpotkulaudalla tekemäsi matkan, jos sähköpotkulautaa ei olisi ollut käytettävissä?



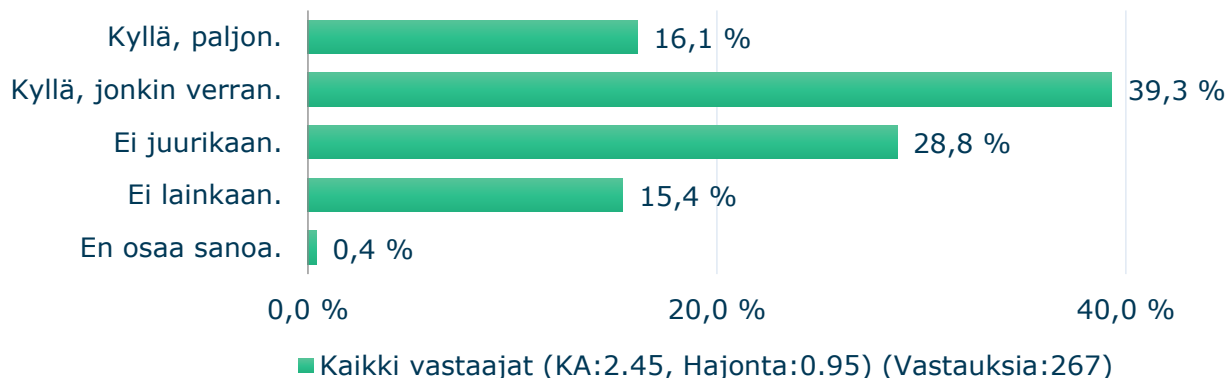
4. Tulokset: Sähköpotkulaudat 4/6

Yli puolella (n. 55 %) sähköpotkulautoja käyttäneistä palvelulla on ollut paljon tai jonkin verran vaikutusta siihen millä kulkutavoilla liikkuu arjen matkoja. Vajaalle kolmannekselle palvelulla ei juurikaan ole ollut vaikutusta ja noin 15 % ei lainkaan.

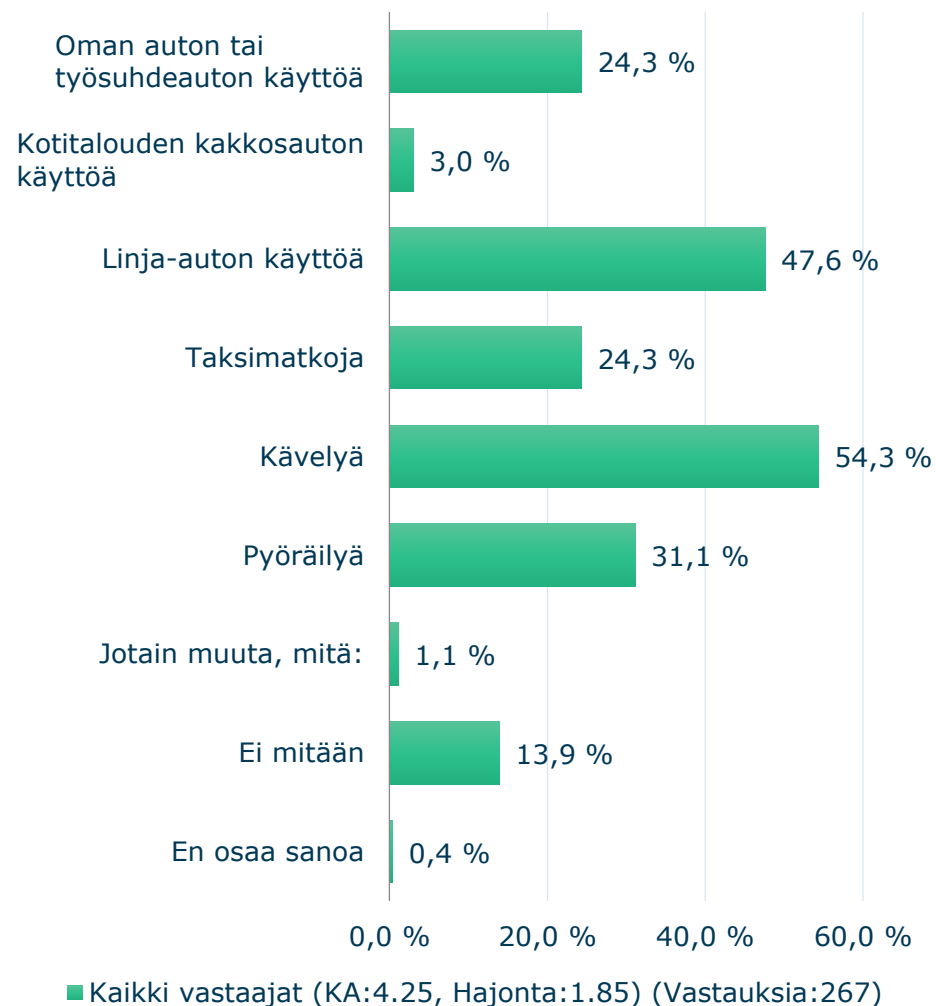
Sähköpotkulaudat ovat vähentäneet eniten vastaajien kävelyä ja linja-auton käyttöä, mutta myös pyöräilyä sekä oman auton tai työsuhdeauton käyttöä. Noin 14 % vastaajista kokee, ettei se ole vähentänyt mitään. Jonkin muun kulkutavan osalta on mainittu kaverin tarjoaman kyydin käytön vähentäminen.

Vastaajista 40 % on yhdistänyt sähköpotkulautoja ja joukkoliikenteen käyttöä.

Onko sähköpotkulautapalveluilla ollut mielestäsi vaikutusta siihen, millä kulkutavalla liikut arjen matkojasi?



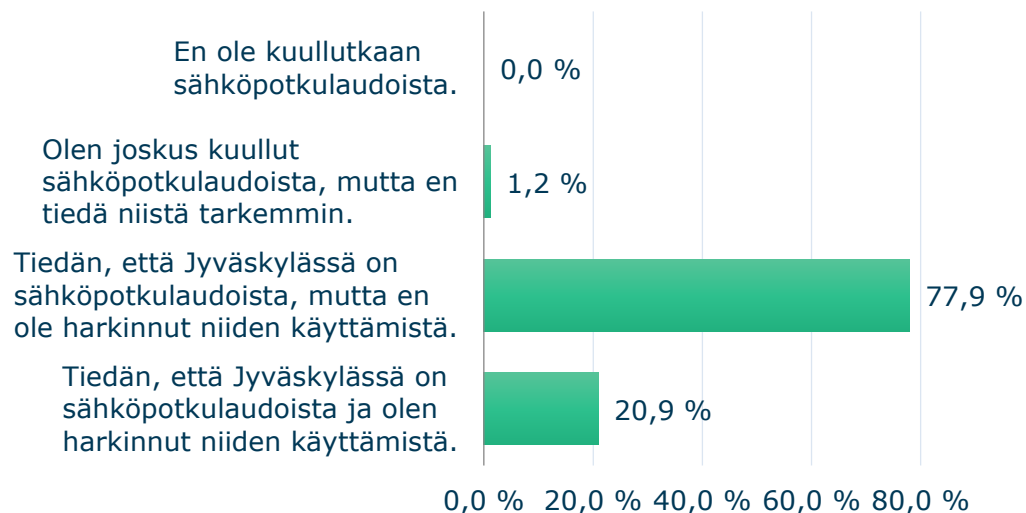
Mitä kulkutapoja sähköpotkulaudat ovat omalta osaltasi vähentäneet tai korvanneet eniten?



4. Tulokset: Sähköpotkulaudat 5/6

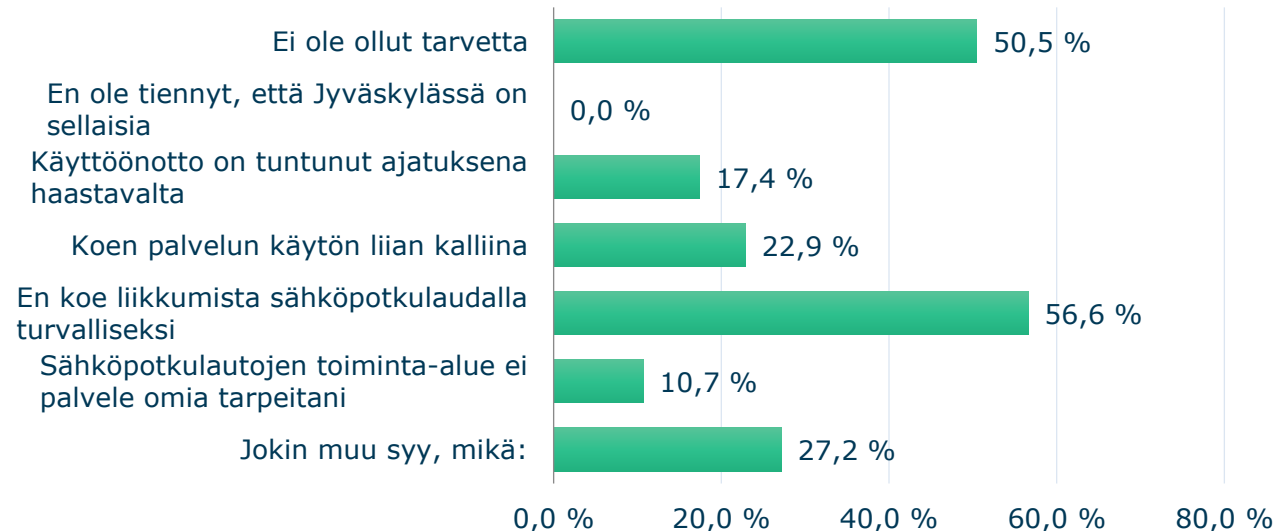
Lähes kaikki niistä, jotka eivät ole käyttäneet sähköpotkulautoja, ovat tietoisia palveluista. He eivät ole käyttäneet sähköpotkulautoja, koska eivät ole kokeneet liikkumista niillä turvallisena tai tarvetta käyttää sähköpotkulautoja ei ole ollut. Jonkin verran syynä on ollut myös kokemus palvelun kalleudesta sekä kokemus käyttöönoton haastavuus. Muissa syissä korostuivat oman sähköpotkulaudan tai pyörän käyttö, liikkuminen yhdessä lasten kanssa, väylien epäjatkuvuus ja päällysteiden huono kunto, halu hyötyliikkua, tarve älypuhelimelle sekä kokemus sähköpotkulautojen yleisestä vaarallisuudesta ja sen myötä haluttomuudesta tukea kyseisiä palveluita.

Mikä seuraavista kuvaa parhaiten tietojasi sähköpotkulaudoista:



■ Kaikki vastaajat (KA:3.2, Hajonta:0.43) (Vastauksia:326)

Miksi et ole käyttänyt sähköpotkulautoja?



■ Kaikki vastaajat (KA:3.95, Hajonta:2.1) (Vastauksia:327)

4. Tulokset: Sähköpotkulaudat 6/6

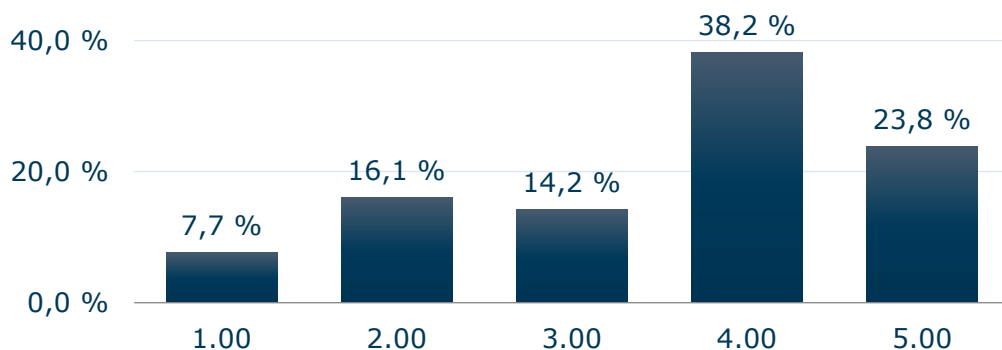
- Avoimia vastauksia jätettiin 371 kpl (62 %)
- Kielteiset näkemykset korostuivat avoimissa vastauksissa.
 - Eniten mainittiin sähköpotkulautojen pysäköinti vaarallisesti ja esteellisesti, erityisesti keskellä kävely- ja pyöräteitä. Potkulaudoille toivottiinkin selkeitä parkkialueita.
 - Ajoa ilman kypärää, liikennesääntöjen rikkomista ja kovaa vauhtia kritisoitiin paljon, samoin useamman henkilön yhtäaikainen matkustusta sekä alkoholin vaikutuksen alaisena ajamista.
 - Erityisen huolissaan oltiin haittavaikutuksista liikunta- ja aistirajoitteisille.
- Vastausten joukossa oli myös positiivisia vastauksia: sähköpotkulautojen koettiin helpottaneen omaa liikkumista ja erityisesti ne tekivät niin ilta- ja yöaikaan. Käyttäminen koettiin helpoksi ja lautoja koettiin olevan hyvin tarjolla.
- Hinnat jakoivat vastaajien mielipiteitä: osa piti halpana, osa kalliina.
- Vastauksissa nousivat esille myös sähköpyörät, joita on sähköpotkulautojen lisäksi vuokrattavissa Jyväskylässä. Sähköpyörien määrän toivottiin lisääntyvän kaupungin alueella, sillä niillä ajaminen koetaan vakaammaksi kuin sähköpotkulaudalla.

4. Tulokset: Liikkumisen palvelut

Kuinka tärkeänä pidät sitä, että Jyväskylässä on tai olisi tarjolla seuraavia liikkumisen palveluita (asteikolla 1-5):



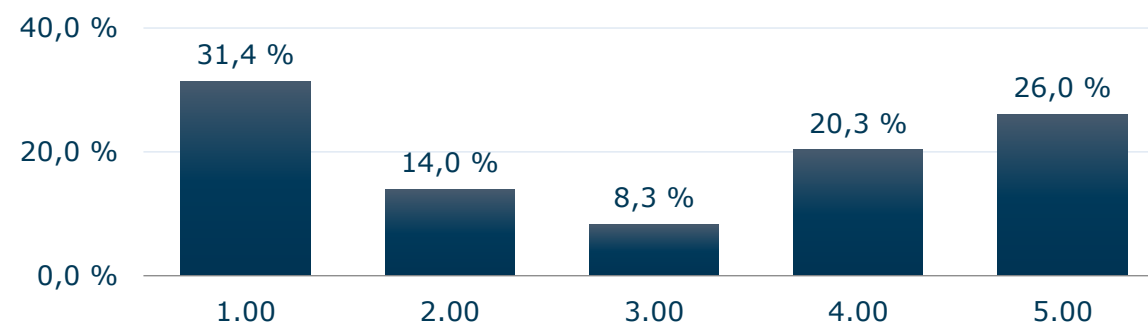
Yhteiskäyttöautoja



■ Kaikki vastaajat (KA:3.54, Hajonta:1.23) (Vastauksia:521)



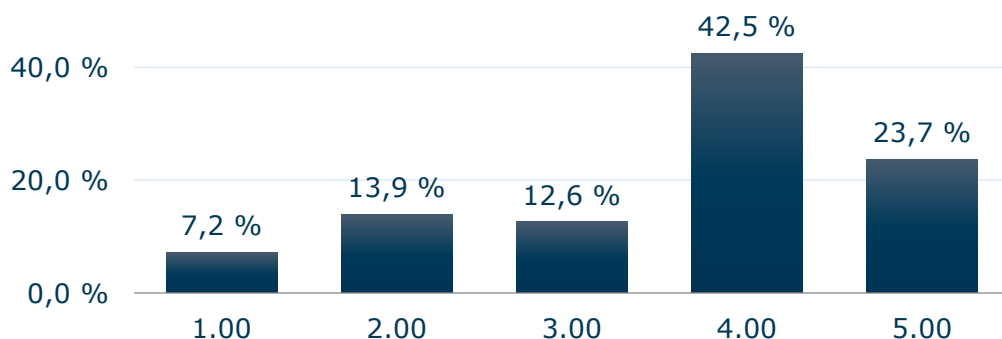
Sähköpotkulautoja



■ Kaikki vastaajat (KA:2.96, Hajonta:1.62) (Vastauksia:557)



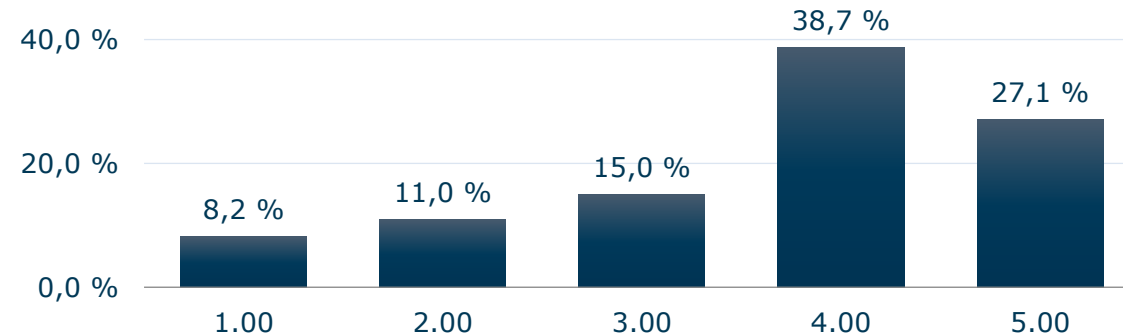
Kaupunkipyöriä (ilman sähköavustusta)



■ Kaikki vastaajat (KA:3.62, Hajonta:1.19) (Vastauksia:539)



Kaupunkipyöriä (sähköavusteisia)



■ Kaikki vastaajat (KA:3.65, Hajonta:1.22) (Vastauksia:535)

5. Johtopäätökset: Yhteiskäyttöautot

Yhteiskäyttöautojen käyttö on Jyväskylässä vähäistä, mutta huomattava osa vastaajista piti tärkeänä, että kyseistä palvelua on saatavilla. Yhteiskäyttöautoja ei ole käytetty eniten siksi, ettei käytölle ole nähty tarvetta.

Palvelun käyttäjät ovat tyytyväisiä palveluun. Yhteiskäyttöautoja käytetään eniten ostos- ja asiointimatkoihin, vapaa-ajan matkoihin, harrastusmatkoihin sekä tavaroiden kuljettamiseen.

Yhteiskäyttöautoja on käytetty eniten matkoilla, jotka olisivat muuten jääneet tekemättä. Toiseksi eniten ovat korvautuneet linja-automatkat ja kolmanneksi eniten jonkun toisen henkilön auton lainaaminen. Suurin osa tehdyistä matkoista on ollut pituudeltaan 15–60 km.



Kuvan lähde: Jyväskylän kaupunki

5. Johtopäätökset: Sähköpotkulaudat

Vastaajista hieman alle puolet oli käyttänyt sähköpotkulautoja Jyväskylässä ja hieman yli puolet ei. Sähköpotkulautamatkoja on yhdistänyt joukkoliikennematkoihin noin 40 % vastaajista.

Sähköpotkulaudat jakoivat vastaajien mielipiteitä hyvin vahvasti: osa piti niitä kätevänä ja helppona tapana liikkua, osa taas yleistä liikenneturvallisuutta vaarantavana ja esteetöntä liikkumista vaikeuttavina välineinä. Tämä jako näkyi myös siinä, kuinka tärkeää Jyväskylässä oli vastaajien mielestä olla tarjolla sähköpotkulautapalveluita.

Sähköpotkulautoja käytetään laajasti kaikenlaisilla matkoilla, eniten vapaa-ajan matkoilla ja harrastusmatkoilla. Suurin osa matkoista on 2–5 km pituisia ja ne korvaavat eniten kävelyä ja linja-automatkoja.



Kuvan lähde: Pexels / cottonbro

6. Arvio palveluiden potentiaalista osana kestäviä matkaketjuja

Yhteiskäyttöautojen käyttö on pienehköä, mutta tärkeää sitä käyttävälle segmentille. Yhteiskäyttöautot eivät kuitenkaan käyttäjien keskuudessa juurikaan muodosta kestävä matkaketjun osaa, sillä niitä on yhdistetty varsin vähän esim. joukkoliikenteen käyttöön. Vastauksissa korostui tärkeys saada auto oman kodin läheltä käyttöön, jolloin yhteiskäyttöautoilla tehtävät matkat koostuvat pääasiassa lyhyestä siirtymästä yhteiskäyttöautolle ja sen jälkeen tehtävästä matkasta yhteiskäyttöautolla. Näin ollen, yhteiskäyttöautojen käyttö osana kestäviä matkaketjuja on kyselytulosten mukaan tällä hetkellä hyvin pienehkö. Kuitenkin noin neljännes vastaajista voisi harkita kotitalouden autosta luopumista, mikä viestii pidemmän aikavälin jonkinasteista potentiaalista. On mahdollista, että yhteiskäyttöpalvelun jatkuvuuteen uskoessaan ja hyviä käyttökokemuksia saadessaan, oman auton hankinta voi viivästyä, jäädä kokonaan tekemättä tai autosta voidaan jopa luopua niillä alueilla, joilla palvelu on helposti läheltä saatavissa.

Sähköpotkulautojen käyttö on huomattavasti yleisempää ja niitä yhdistellään myös enemmän joukkoliikennematkoihin, jolloin ne voivat olla osa kestäviä matkaketjuja. Sähköpotkulautojen käyttö osana kestäviä matkaketjuja on siten tällä hetkellä jo kohtalaista. Avoimissa vastauksissa korostui sähköpotkulautojen käyttö yöaikaan, jolloin joukkoliikennetarjonta on heikkoa. Tulevaisuudessa sähköpotkulautojen potentiaali voi kasvaa, jos kyselyssä esille nousseet turvallisuuteen ja esteettömyyteen liittyvät haasteet saadaan ratkaistua. Kyselytulosten perusteella sähköpotkulaudat korvaavat eniten kävelyä ja linja-autoliikenteen käyttöä, minkä vuoksi tärkeää varmistaa, että kokonaisuudessaan kestävä liikkuminen kasvaa, eikä siirtymä tapahdu vain kestävien kulkumuotojen välillä.

Kaupunkipyöräpalvelua toivottiin Jyväskylään. Kyselyvastauksissa toivottiin samassa määrin sekä sähköavusteisia että ilman sähköavustusta olevia eli näiden välille ei syntynyt suurta eroa.