

OSA 2. TYÖPAIKKOJEN LIIKKUMISEN OHJAUksen VERKOSTOYHTEISTYÖ YMPYRÄKS- YRITYSVERKOSTON KANSSA

Jyväskylän kaupungin
liikkumisen ohjauksen
hankekokonaisuus 2022

SISÄLLYS

1. Tausta
2. Tavoitteet
3. Hankkeen toteutus
4. Hankkeen tulokset
5. Johtopäätökset

1. TAUSTA

- Hankkeen osatehtävässä 2 keskityttiin työpaikkojen liikkumisen ohjaukseen yhteistyössä YmpyräKS-yritysverkoston (Keski-Suomen yritysten ympäristövastuullisuusverkosto) kanssa.
- YmpyräKS-verkosto on suunnattu Keski-Suomessa toimiville ympäristövastuullisuudesta kiinnostuneille yrityksille ja yrittäjille. Verkoston tavoitteena on jakaa tietoa ympäristövastuullisesta yritystoiminnasta sekä tarjota vertaistukea.
- Verkostoa pyörittävät yhteistyössä Keski-Suomen liiton kanssa Jyväskylän kaupunki ja Business Jyväskylä, Keski-Suomen kauppakamari, Keski-Suomen yrittäjät, Viitasaaren kaupunki sekä biotalouden yrityskiihdyttämö BioPaavo by JAMK.
- Verkosto toimii aktiivisesti muun muassa järjestämällä erilaisia aamukahvitilaisuuksia, webinaareja/seminaareja ja työpajoja sekä viestimällä ja jakamalla aktiivisesti tietoa aihepiiristä.
- Verkoston sähköpostilistalle kuuluu noin 180 toimijaa, joista noin puolet ovat yrityksiä. Esimerkiksi vuonna 2021 kuukausittaisilla etäaamukahveilla on ollut noin 30 osallistujaa/kerta.

2. TAVOITTEET

- Hankkeen osatehtävän 2 tavoitteena oli käynnistää työmatkaliikkumisen edistämisen yhteistyö YmpyräKS-yritysverkoston ja siinä toimivien yritysten kanssa.
- Keskeisenä konkreettisen tason tavoitteena oli tarjota ja toteuttaa sparrausta kestävän liikkumisen työn käynnistämiseen ja edistämiseen vähintään kymmenelle YmpyräKS-verkoston yritykselle.



3. HANKKEEN TOTEUTUS

1/2

Aamukahviwebinaari

- Hankkeen osatehtävässä tuotiin työpaikkojen liikkumisen ohjausta osaksi YmpyräKS-verkoston toimintaa. Käytännössä verkostoyhteistyötä toteutettiin järjestelmällä yhteistyössä aamukahviwebinaari, jossa tarkasteltiin fiksumatkatyömatkaliikkumista eri näkökulmista (esim. työsuhdepyörät, yhteiskäyttöautot, liikkumiskampanjat tai liikkumissuunnitelman laatiminen).
- Asiantuntija-alustusten lisäksi keskeistä tilaisuuksissa on verkoston luonteen mukaisesti vertaisoppiminen ja hyvien kokemusten sekä ideoiden vaihtaminen.

3. HANKKEEN TOTEUTUS

2/2

Yrityssparraukset

- Kestävän liikkumisen edistämiseen tähtääviin yrityssparrauksiin haettiin YmpyräKS-yritysverkoston lisäksi keskisuomalaisia yrityksiä verkkosivujen, some-kanavien ja kaupungin verkostojen kautta.
- Sparrauksiin osallistui kolme yritystä. Sparrausten tavoitteena oli auttaa ja motivoida yrityksiä alkuun liikkumisen ohjauksen työssä sekä antaa käytännön vinkkejä ja opastusta kullekin yritykselle ajankohtaisista kestävän liikkumisen teemoista ja toimenpiteistä.
- Sparraus toteutettiin etätapaamisina (väh. 2 tapaamista/yritys). Sparrauksissa kartoitettiin yrityksen lähtötilanne kestävän liikkumisen osalta ja pyrittiin löytämään yrityksen kannalta keskeiset toimenpiteet ja auttamaan alkuun niiden edistämisessä.
- Sparratuille yrityksille toteutettiin hankkeen loppuvaiheessa loppupalautekeskustelu työmatkaliikkumisen edistämistoimenpiteiden etenemisestä organisaatiossa.

4. HANKKEEN TULOKSET

Tavoite	Tavoitteen toteutuminen
Mittari: - toteutetut yhteistyötilaisuudet YmpyräKS-verkoston kanssa: tavoite väh. 2 tilaisuutta* - Webinaarin osallistujamäärä: tavoite 35 yritystä/tilaisuus - Toteutetut yrityssparraukset: tavoite 10 yritystä, 2 sparrauskertaa/yritys* - Yrityksissä toteutetut kestävän liikkumisen edistämistoimenpiteet, määrä ja laajuus: tavoite väh. 1 hankkeen aikana edennyt toimenpide/yritys	Mittari: - Toteutetut yhteistyötilaisuudet YmpyräKS-verkoston kanssa: 1 kpl* - Webinaarin osallistujamäärä: 31 osallistujaa/tilaisuus - Toteutetut yrityssparraukset: 3 yritystä, väh. 2 sparrauskertaa/yritys* - Yrityksissä toteutetut kestävän liikkumisen edistämistoimenpiteet, määrä ja laajuus: 1-3 hankkeen aikana edennyttä toimenpidettä/yritys

*Hakemusvaiheessa suunnitellun osan 2 vaikuttavuus jäi jonkin verran alkuperäistä arviota pienemmäksi, koska osatehtävä toteutettiin alkuperäistä suunnitelmaa suppeampana valtionavustussumman oltua haettua pienempi.

5. JOHTOPÄÄTÖKSET

- Hankkeen osa 2:n avulla saatiin vahvistettua Jyväskylän seudulla viime vuosina tehtyä aktiivista työpaikkojen liikkumisen ohjauksen työtä sekä laajennettua sitä Jyväskylän lisäksi myös muihin Keski-Suomen kuntiin (Muurame).
- Sparrauksiin osallistuneet yritykset nostivat loppupalautekeskustelussa esiin saaneensa uusia ideoita ja ns. "vauhtia" kestävän liikkumisen edistämistoimiin. Myös yhteistyötä kaupungin ja konsulttina toimineen Sitowisen kanssa kiiteltiin. Merkittävää oli myös, että yhden sparrauksiin osallistuneen yrityksen kanssa kaupunki mahdollisesti jatkaa kestävän liikkumisen edistämisen työtä myös ensi vuonna, jos Traficomin Liikkumisen ohjauksen hankerahoitus saadaan.
- Hanke toteutti myös kokonaisuudessaan vallalla olevan ilmasto-, energia ja liikennepolitiikan tavoitteita sekä niiden varaan rakentuneita valtakunnallisia, alueellisia ja seudullisia tavoiteasiakirjoja.



Kari Ström

Palvelupäällikkö/Kadut ja puistot

Jyväskylän kaupunki

+358 506 0943

kari.strom@jyvaskyla.fi

Mira Juuma

Fiksun liikkumisen
koordinaattori/Yhdyskuntasuunnittelu ja
kaupunkiliikenne

Jyväskylän kaupunki

+358 50 530 5359

mira.juuma@jyvaskyla.fi