

Pyöräkatu

Julkaistu 1/2023



PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

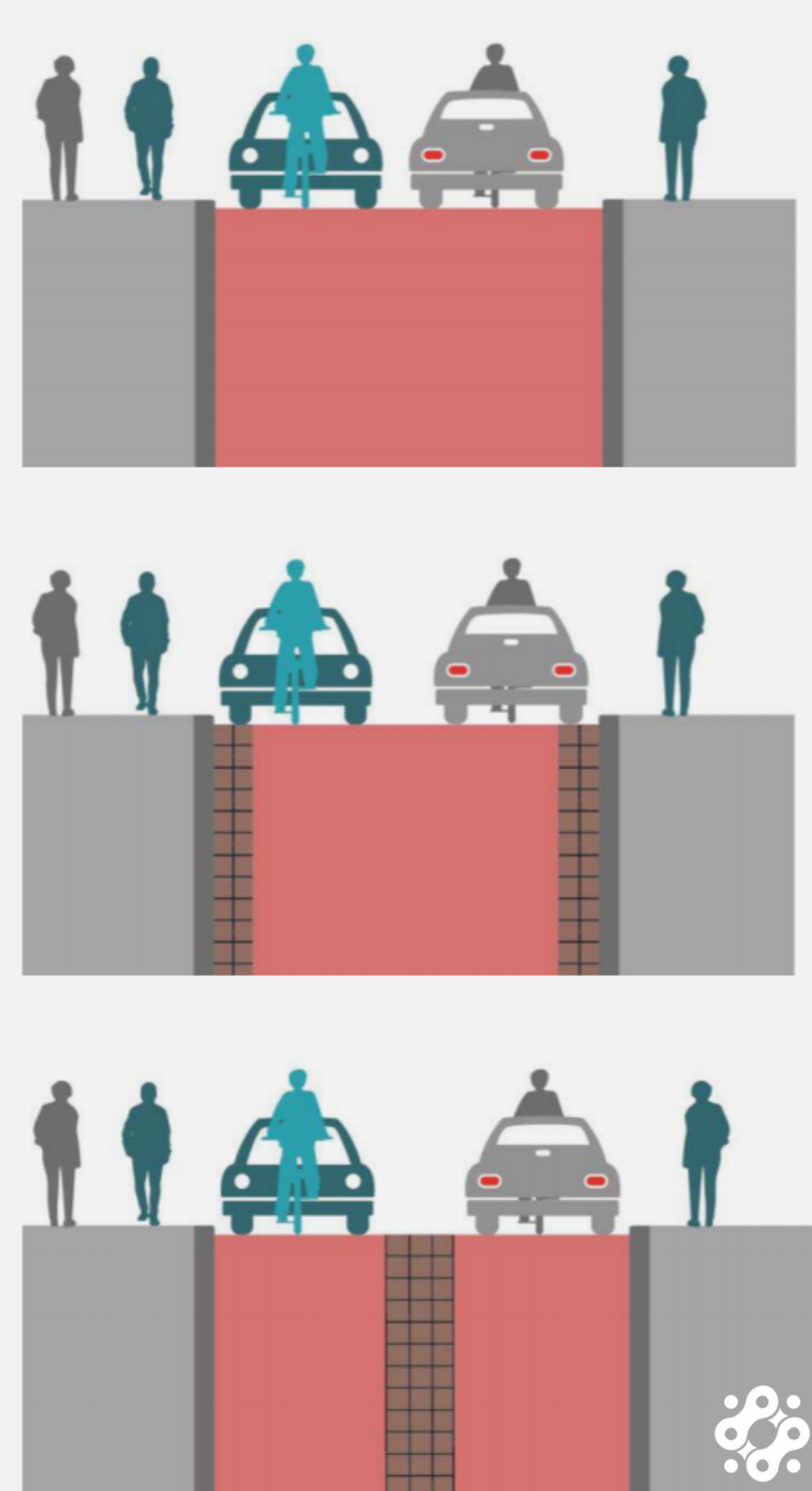
Pyöräkatu

Pyöräkatu on pyöräliikenteen pääreittinä toimiva katu, jolla autoliikenne on sallittu. Autoilua rajoitetaan pyöräkadulla muun muassa kadun ilmeellä ja poikkileikkauksella. Pyöräkatu soveltuu hyvin etenkin tiiviisti rakennetulle alueelle, jossa erillisille pyöräväylille on vähän tilaa.



Pyöräkadun periaatteet

- Toteutetaan tyypillisesti paikkaan, joka on osa pyöräliikenteen pääverkkoa ja jossa autoliikennettä on vähemmän.
- Suositusleveys 4,5–5,5 m.
- Pintamateriaalina värjätty asfaltti.
- Ajolinjoihin voidaan vaikuttaa kiviraidoilla.
- Etuajo-oikeutettu risteävien tonttikadun ja muiden rauhallisten katujen risteyksissä.
- Muilla risteysalueilla pyritään noudattamaan samaa toimintaperiaatetta (harkinnanvaraista).



Pyöräkadun toteutus

- Yleensä pyöräkadun yhteydessä on jalkakäytävä, joko reunakivellisenä tai reunakivettömänä ratkaisuna. Reunakivi tai kiveys voi olla yliajettava. Tällä helpotetaan kahden auton kohtaamista pyöräkadulla.
- Pyöräkadulla voi olla autojen pysäköintipaikkoja, jotka usein toteutetaan korotettuina ratkaisuin. Pyöräkadulla pysäköinti on sallittu vain merkityillä paikoilla.
- Ajosuunnat voidaan erotella erillisiksi ja keskiosassa voidaan käyttää esimerkiksi kaarevaa levennystä.





Esimerkkejä Suomesta



Joensuu

Kauppakatu, 2017

Joensuun Kauppakatu oli Suomen ensimmäinen pyöräkatu, ja se osoittautui heti erittäin toimivaksi. Avausvuonna isot lisäkyltit muistuttivat muuttuneista liikennejärjestelyistä.



Joensuu

Kauppakatu

Kauppakatu kulkee keskustan läpi ja sen varrella sijaitsee runsaasti palveluita. Pyöräkatu parantaa yleensä huomattavasti myös jalankulun olosuhteita ja asemaa.



Joensuu

Kauppakadun ja Pohjoiskadun risteys



Risteysalueilla kadun rakenteet ja ilme varmistavat autoliikenteen rauhalliset nopeudet.
Väistämisvelvollisuus on sivukaduilta tulevalla liikenteellä.



Joensuu

Kauppakadun alku



Kaksisuuntainen pyörätie muuttuu pyöräkaduksi risteyksen jälkeen.



Joensuu

Kauppakatu talvella



Pyöräkatu varmistaa sujuvan ja turvallisen pyöräilyn ympärivuotisesti. Vaikka kaikki katumerkinnot eivät näkyisikään talvella, käyttäjät ovat tottuneet käyttämään katuja sulan maan aikaan. Talvikunnossapidon kannalta pyöräkadun leveys on riittävä kaikkein järeimmällekin kalustolle.



Turku

Kauppiaas Hammarin katu, 2021

- Katu- ja vesihuoltosaneerauksen kustannustoteuma kokonaisuudessaan 1,5 miljoonaa €.
- Turun kaupungin osuus 1,1 M €.
- Valtionavustus pyöräkatuhankkeeseen 490 800 €.



Turku

Kauppias Hammarin katu



Pyöräkatu alkaa ja päättyy
kaksisuuntaiseen pyörätiehen.



Turku

Kauppias Hammarin katu



Sivukatujen risteykset on toteutettu ylijatkettuina jalkakäytävänä.



Turku

Rehtorinpellonkatu ja Vatselankatu, 2022



Helsinki

Kulosaaren puistotie, 2021

- Kulosaaren puistotie on Suomen pisin pyöräkatu (1,3 km).
- Kuvassa näkyvä osuus pyöräkadusta toteutettiin ensin ilman keskellä olevaa kiviraitaa, mikä johti autoliikenteen ylinopeuksiin.
- Kiviraidan toteuttamisen jälkeen liikenne rauhoittui nopeasti.
- Kiviradoitus tärkeää huomioida erityisesti pitkillä pyöräkaduilla.



Helsinki

Kulosaaren puistotie



Ennen pyöräkadun toteuttamista pyöräliikenne ja jalankulku olivat törmäyskurssilla päivittäin, kun kummallekaan ei ollut riittävästi tilaa.

Pyöräkatu on turvallinen ratkaisu myös lapsille. Kulosaaren puistotien lähellä sijaitsee koulu ja junioripallokenttä.



Helsinki

Kulosaaren puistotie



Korotetut suojatiet ovat tärkeä osa pyöräkatua. Suojatien jälkeen vasemmalle kääntyvä pyöräliikenne jatkaa kaksisuuntaisella pyörätiellä.



Helsinki

Kulosaaren puistotie

Pyöräkatu päättyy ja
pyöräliikenne jatkuu
oikealle kaksisuuntaista
pyörätietä pitkin ja
vasemmalle ajoradalla.



Oulu

Pakkahuoneenkatu, 2020



Risteyksen jälkeen kaksisuuntainen pyörätie muuttuu pyöräkaduksi.



Pyöräkatu on toteutettu katuosuudelle, jossa osa kadusta on autoliikenteelle yksisuuntainen.



Hämeenlinna

Aroniitynkuja, 2021



Hämeenlinna

Rapamäen oikaisu, 2022



Porvoo

Jokikatu, 2018–2022

- Jokikadun pyöräkatu kytkeytyy Porvoon kaupungin strategisiin tavoitteisiin ja linjauksiin viisaan liikkumisen edistämiseksi:
 - Porvoon kaupunkistrategia – unelmien Porvoo 2030 (2018).
 - Porvoon pyöräliikenteen edistämishjelma (2020).
- Hankkeelle myönnettiin vuonna 2020 valtionavustusta 100 898 euroa.
- Jokikadun muutostyöt aloitettiin alkukesästä 2022, ja urakka valmistui syksyllä 2022.



Porvoo

Jokikatu ennen vuotta 2020





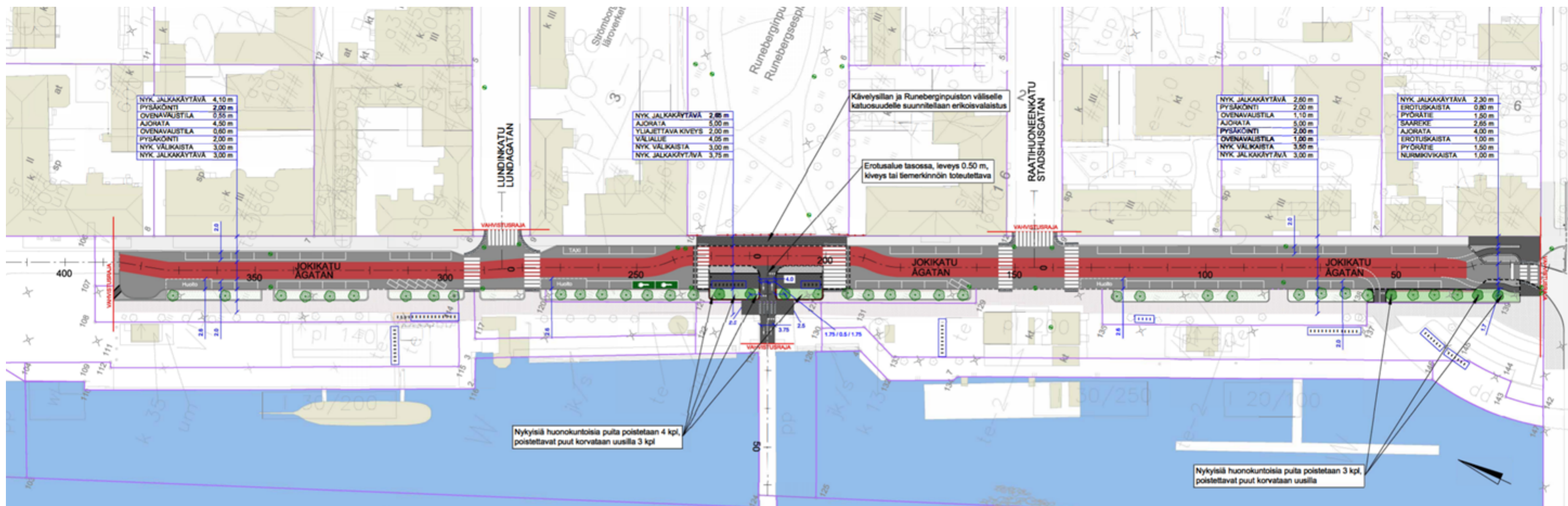
Porvoo

Jokikatu vuonna 2020

Porvoo toteutti vuonna 2020 kokeiluna Jokikadulle suosituspäyöräkaistat, jotka väistyivät 2022 pyöräkadun rakentamisen myötä.

Jokikadun muuttaminen pyöräkaduksi

Katusuunnitelma vuonna 2021



Porvoo

Jokikatu syksyllä 2022



Porvoo

Jokikatu syksyllä 2022





Pyöräkadusta viestiminen



Kyltit ja viestintä

Pyöräkatu on Suomessa vielä kohtuullisen uusi liikennneratkaisu. Tästä syystä pyöräkadusta kannattaa viestiä sekä kyltein pyöräkadun alussa että lisäksi kunnan tai kaupungin verkkosivuilla.



Pyöräkatu - miten siinä ajetaan?

- Pyöräkatu on 1.6.2020 voimaan tulleen tieliikennelain uusi katutyyppi, jossa pyöräilijät ajavat ajoradalla.
- Pyöräkadun alkaminen liikennemerkillä.
- Pyöräkatu on tarkoitettu ajaa myös moottoriajoneuvoja.
- Moottoriajoneuvojen tulee ajaa mukaisesti.
- Pyöräkadulla pyöräilijöille moottoriajoneuvot tulee ajaa paikoille.
- Jalankulkijan paikka on...



AJAMINEN PYÖRÄKADULLA

Sovita
moottoriajoneuvosi nopeus
pyöräliikenteen tahtiin

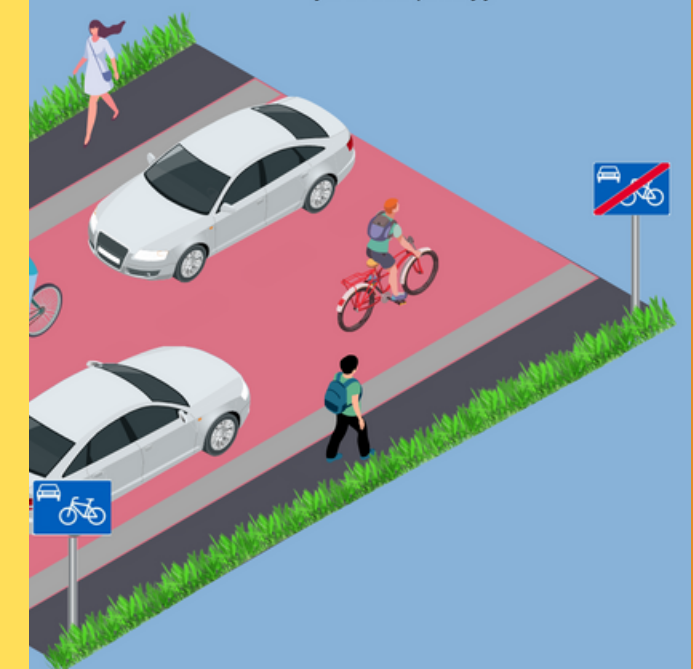


Pyöräkatu - miten siinä ajetaan?

Pyöräkatu on 1.6.2020 voimaan tulleen tieliikennelain uusi katutyyppi, jossa pyöräilijät ajavat ajoradalla. Pyöräkadun alkaminen ja päättymisen liikennemerkillä. Pyöräkatu on tarkoitettu ajoradalle, mutta siinä saa ajaa myös moottoriajoneuvoja. Huomioitavaa on, että pyöräkadulla ajetaan vauhtinsa pyöräliikenteen vauhdin mukaisesti. Pyöräkatu ei aina anna turvallinen ja esteetön kulku. Pyöräkadulla ajetaan vain niille osoitetuille ajoradalle. Pyöräkatu on tien oikeassa reunassa kulkusuuntaan mukaisesti.



Pyöräkatu päättyy



Kulosaaren puistotien kyltin tekniset tiedot

OPASTE / 100MM TEKSTI

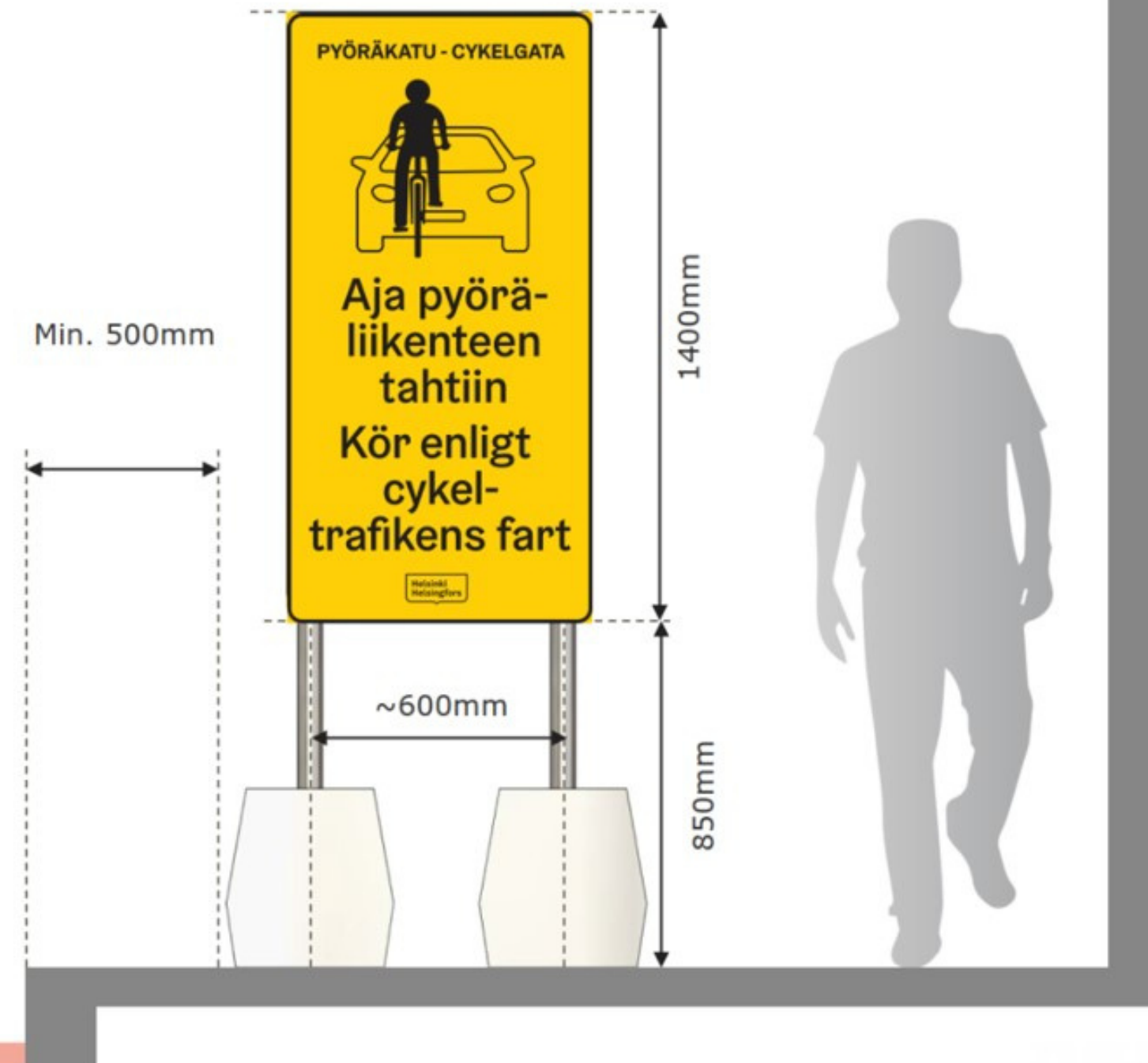
Opasteen koko 700mm*1400mm

Asennuskorko pinnasta 850mm

Tekstin korkeus 100mm
Helsinki Grotesk Medium

Rakenneputki 60/2*2
Perustetaan maanpäälle betoni porsaisiin*2kpl (400kg)
(400*400*800)
Betoniporsaat harmaat
Kyltti kiinni ruuveilla läpi
Kyltti vanerinen

Keltainen: PMS 116 C
Musta: PMS Process Black



**Pyöräkadun
päättyminen
osoitetaan
liikennemerkillä**



PYÖRÄLIIKENTEEEN SUUNNITTELU



Virikeaineiston kokoamisessa on hyödynnetty Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnitteluohjetta (Väyläviraston ohjeita 18/2020). Pyöräkadut ovat julkaisun sivulla 69.

Kaikki kuvat, joissa ei ole muuta mainintaa, ovat Pyöräilykuntien verkoston kuvia.

Kiitokset asiantuntemuksesta ja kuvista Juha Korhoselle, Pohjois-Savon ELY-keskus.

Julkaisu on toteutettu Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella.

Lisätietoja: poljin.fi tai info@poljin.fi

