

Kävelyn ja pyöräliikenteen turvalliset ja sujuvat risteysjärjestelyt

Julkaistu 1/2023



PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Risteysjärjestelyt

Risteys ja suojatie ovat tie- ja katuliikenneympäristön ylivoimaisesti vaarallisimmat paikat muutoin kuin autolla kuljettaessa.



Yli 80 % poliisin tietoon tulleista
henkilövahinkoihin johtaneista
pyöräliikenteen onnettomuuksista
tapahtui vuosina 2003–2020
risteyksissä – ja ainoastaan 17,5 %
muualla kuin risteyksissä.





Sujuvuus ja turvallisuus



Liikennopeudet

Risteysalueilla merkittävin turvallisuutta parantava tekijä on riittävän alhaiset liikennenopeudet.





Selkeys

Risteysalueiden tulisi olla aina selkeästi suunniteltuja ja niistä tulisi käydä ilmi kuka väistää ja ketä.



Väritys

Väritys osoittaa selkeästi pyöräliikenteen paikan risteysalueella ja kiinnittää myös muilla kulkuvälineillä liikkuvien huomion.



Oulu

Kembaana, 2022

Punaisen asfaltin lisäksi ylityspaikalla on käytetty
kivisirotepinnoitusta



Tampere,

Valtatie 12, Teiskontie 2022

Värierottelu ohjaa eri liikkuksimuodot niille tarkoitettuille väylille

**Helsinki,
Hämeentie Hakaniemi
Vilkaasti liikennöidyssä
risteyksessä pyöräkaista ja sen
värjääminen punaisella parantavat
turvallisuuden tunnetta**



Kivisirotepinnoitteella voidaan täydentää jätkikäteén vanhoja toteutuksikiäkin.
Punainen kivisirotepinnoite n. 45–50€/m², punainen asfaltti n. 17–20€/m²,
musta alle 7–10e/m². Lähde: Oulun kaupunki, 2020.





Korotus

Suojatien korottaminen alentaa tehokkaasti moottoriajoneuvojen nopeuksia. Suomessa korotuksia nähdään esimerkiksi koulujen läheisyydessä, mutta niiden käyttöä voisi lisätä myös muualla.





Varkaus



Kavennus

Kaventamalla ajorataa parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräliikenteen havaittavuutta ja lyhennetään ajoradan ylitysmatkaa.



Tukholma

Ajoradan kavennus
voidaan toteuttaa yksi-
tai kaksipuolisena



Kempele, Ylityspaikalla korotus ja kavennus



Tampere, Ylityspaikka korotettu, kavennettu ja värjätty



Turku,

Ylijatketulla jalkakäytävällä tiehen ei merkitä suojatietä vaan jalkakäytävä jatkuu samassa tasossa risteyksen yli. Sivukatu päättyy ylijatketun jalkakäytävän kiveykseen, joka herättää paremmin autolla liikkuvien huomion sekä hillitsee ajonopeuksia.



Salo

**Näkemäesteet kuten puut,
pensaat ja muut esteet tulee
poistaa risteysalueelta**

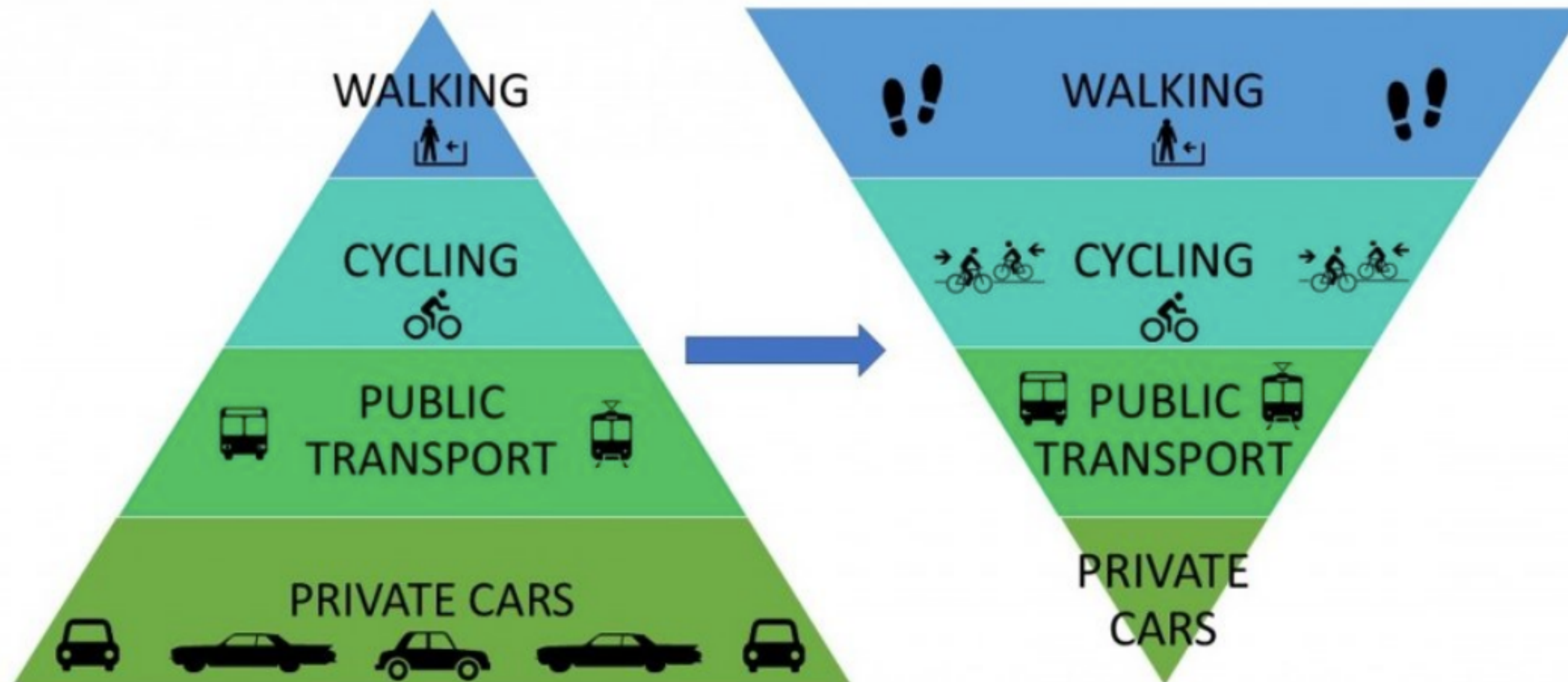


Kiertoliittymä, Lahti

Vilkkkaasti liikennöidyssä kiertoliittymässä pyöräliikenteen selkeä oma tila parantaa kaikkien kulkumuotojen turvallisuutta ja sujuvuutta.



Arvovalintoja ja prioriteettejä



PYÖRÄLIIKENTEEEN SUUNNITTELU



Virikeaineiston kokoamisessa on hyödynnetty Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnitteluohjetta (Väyläviraston ohjeita 18/2020). Risteämisosio alkaa julkaisun sivulta 108.

Kaikki kuvat, joissa ei ole muuta mainintaa, ovat Pyöräilykuntien verkoston kuvia.

Kiitokset asiantuntemuksesta ja kuvista Juha Korhoselle, Pohjois-Savon ELY-keskus.

Julkaisu on toteutettu Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella.

Lisätietoja: poljin.fi tai info@poljin.fi

