

Pyörällä junaan Pyöräilytalvi

Pyöräliiton liikkumisenohjauksen hankkeiden 2022 tulosten esittely

Pyörällä junaan

Kohti kestäviä matkaketjuja.

Yhteistyön avaus ja vahvistaminen VR:n kanssa.

Hankkeen suunnitellut päätoimenpiteet

1. Juna+pyörä matkaketjuihin kannustava mediaviestintä.
2. Pyöräilytapahtuman ja VR:n yhteistyön käynnistäminen.
3. Luodaan inspiroivia verkkosisältöjä pyörä+juna pyörämatkoista.

1. Juna+pyörä –matkaketjuihin kannustava mediaviestintä

- Pyöräliitto toteutti mediaviestintää, jolla pyrittiin saamaan mediaa kirjoittamaan juttuja matkaketjuista ja pyörämatkailusta.

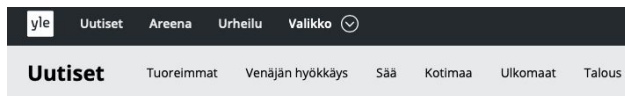
Suunnitellut teemat olivat:

- kaupunkipyörän yhdistäminen junamatkaan (huhtikuu)
- junalla pyörämatkalle vähän kauemmas (toukokuu)
- junalla ja pyörällä mökille (kesäkuu)
- junalla pyöräilytapahtumaan (heinäkuu) -
- junalla pyörämatkalle lähelle (elokuu)
- arkimatkan tekeminen matkaketjulla auton sijaan (syyskuu)
- junalla maastopyöräilemään (lokakuu)
- Näitä julkaistiin myös muokattuina verkkosisäلتöinä VR.fi:ssä ja Bikeland.fi:ssä sekä VR:n ja Pyöräliiton somekanavissa.

Toteutunut medianäkyvyys

- Kaupunkipyörän yhdistäminen junamatkaan. Pitchattu YLElle, julkaistu [radiossa, alueuutisissa ja netissä](#).
- Matti Koistisen twitter-ketju pyörä-junamatkasta, 25.5.2022, keräsi 50000 näyttoa ja yli 600 tykkäystä
- Polkupyörän ja junan yhdistelmällä näet ja koet enemmän, tiedote lähetetty 31.5.2022, yksi julkaisu Kirkkonummen sanomissa.
- Junalla ja pyörällä mökille, Pitchattu iltapäivälehdille, julkaistu 26.6.2022 Iltalehti. Juttu julkaistiin Juhannuksen paluuliikenteen aikana.
- Junalla pyöräilytapahtumaan (heinäkuu). Kävimme keskusteluita mm. Pirkan pyöräilyn, NUTS, Ylläs- Levi kisan osalta, sekä erilaisten pienempien tapahtumien kanssa, mutta VR:n näkökulmasta haastavaksi syntyi se, että tapahtumiin tullaan liian samanaikaisesti ja kapasiteetti ei ole riittävä. Maineriski vähäisen kapasiteetin osalta toi haasteita ja sen vuoksi tämä jätettiin toteuttamatta.
- Junalla pyörämatkalle lähelle (elokuu), ei toteutettu, koska mediatoimiston tiedote ei vastannut laatuvaatimuksia.
- Arkimatkan tekeminen matkaketjulla auton sijaan, korvattiin VeloFinland viestinnällä “VR reagoi pyöräilijöiden tarpeisiin pyöräpaikkoja lisäämällä”. Tiedote ei saanut yhtään julkaisua, mutta sitä käytettiin Pyörämatkailukeskuksen viestinnässä, mm. toimijoille välitetyssä kk-kirjeessä.
- Radio Suomen Liikenneilta: Toimii kuin junan vessa / Matti Koistisen insertti pyörä-junamatkaketjuista, 29.11.2022. Vuoden aikana tarjosimme useita kertoja Liikenneiltaan aiheeksi matkaketjuja. Tämä idea ei täysin toteutunut, mutta junaliikenneillä oli mukana matkaketjuasiaa.

Yle 3.5.2022



Kaupunkipyörät

Pyörän ja junan yhdistelmä sai Marika Räihän luopumaan autosta – jo yli 20 kaupungissa voi hyödyntää kaupunkipyöriä julkisen liikenteen lisänä

Tamperelaisen Marika Räihän perheessä luovuttiin toisesta autosta, kun huomattiin pyörän ja junan kätevä liitto. Junamatkoilla Räihä tekee samalla töitä.



https://yle.fi › Yle Uutiset › Kaupunkipyörät

Pyörän ja junan yhdistelmä sai Marika Räihän luopumaan ...

3.5.2022 — Tamperelaisen Marika Räihän perheessä luovuttiin toisesta autosta, kun huomattiin pyörän ja junan kätevä liitto. Junamatkoilla Räihä tekee ...



https://areena.yle.fi › ...

Kaupunkipyörä on hyvä osa matkaketjua | Yle Areena

27.4.2022 — Autosta luopuminen ei välttämättä ole helppoa, sanoo tamperelainen Marika Räihä. Kaupungin liikennesuunnittelija kuitenkin toivoo, ...

https://yle.fi › uutiset

Matkaketju | Yle Uutiset

Marika Räihä polkupyöränsä kanssa lähdössä Tampereen rautatieasemalta, taustalla IC-juna. VR:n toimitusjohtaja visioi junamatkailun tulevaisuutta: Luotijunalla ...

[Pyörän ja junan yhdistelmä sai Marika Räihän luopumaan autosta – jo yli 20 kaupungissa voi hyödyntää kaupunkipyöriä julkisen liikenteen lisänä](#)



Juhannuksen paluuliikenne

ILTALEHTI



Tuulia-Tuulian ja Marikan kova temppu: Koko mökkikesä pelkällä polkupyörällä – näin se onnistuu

Auto ei ole välttämätön edes pitkillä matkoilla. Junia ja polkupyörää käyttäen voi tehdä pitkiäkin reissuja pienellä hiilijalanjäljellä.



Tuulia-Tuulia Tumma vuori matkalle nykyisin maastopyörän kanssa, mutta Jopolla ja potkupyörälläkin se sujui ongelmitta. SIRRI RIMPPI



Sirri Rimppi
sirri.rimppi@iltalehti.fi
Sunnuntai 26.6.2022 klo 15:14

- Tuulia-Tuulia Tumma vuori kulkee noin 400 kilometrin mökkimatkan junaa ja pyörää hyödyntäen

LUE MYÖS

Vinkkejä fillarimökkeilyyn

- Paikallisten taksiryttäjien palveluita voi hyödyntää, jos on tarve päästä kauppaan tai terveyskeskukseen.
- Pandemian myötä ostosten kotiinkuljetusmahdollisuudet ovat yleistyneet.
- Myös polttopuita voi tilata kotiinkuljetuksella.
- Pyykkejä ei kannata jättää kasautumaan: ota kotiin mukaan samat tavarat ja vaatteet, jotka olet tuonutkin.
- Jos otat pyörän junaan, kannattaa liput varata ajoissa, sillä pyöräpaikkoja on rajallinen määrä.
- Kaikkiin juniin ei saa pyörää mukaan, joten asia kannattaa varmistaa etukäteen.
- VR:llä on myös esimerkiksi viiden päivän tai kuukauden lomalippuja, joilla mökkireissuun voi yhdistää muutakin kotimaanmatkailua.
- Mökiltä voi myös tehdä pyöräretkiä: bikeland.fi sivusto on koonnut pyöräilyreittejä eri puolilta Suomea.

<https://www.iltalehti.fi/kotimaa/a/6020db40-f71f-4530-babf-a9f2f4f60daa>



Bikeland.fi blogi ja nostot Facebook ja Instagram

**Bike
land**_{fi}

REITIT PALVELUT HYVÄ TIETÄÄ TAPAHTUMAT BLOGI OTA YHTEYTTÄ PRO 

9.6. · 2 min käytetty lukemiseen

POLKUPYÖRÄN JA JUNAN YHDISTELMÄLLÄ NÄET JA KOET ENEMMÄN

Kesän matkailusesonki on jo ovelta. Ekologisen kotimaanmatkan voi toteuttaa junan ja polkupyörän yhdistelmällä. Pidempikin kesäreissu raiteilla on nyt mahdollinen, sillä VR on lisännyt lomalippujen valikoimaan 14 ja 30 vuorokauden liput. Polkupyörä kulkee kätevästi junassa, kun paikan varaa ennakoon.

VR on tuonut kesäksi markkinoille lomaliput, joilla voi matkustaa valittuna ajanjaksona rajattomasti koko Suomen kaukoliikennealueella sekä VR:n lähiliikenteessä. Tänä vuonna viiden, seitsemän ja yhdeksän vuorokauden lippujen rinnalle on lanseerattu pidemmät neljäntoista ja kolmenkymmenen päivän liput. Lomalippu tuli VR:n lippuvalikoimaan viime kesänä, ja kiinnostus lippua ja kotimaan matkailua kohtaan oli suurta. Lipputyyppejä onkin ollut myynnissä myös syys- ja hiihtolomakaudella. Pidemmät liput otettiin valikoimaan asiakkaiden toiveesta, joten tänä kesänä lomalipulla voi reissata vaikka kokonaisen kuukauden.

"Matkat raiteilla ja pyörällä taittavat hiilineutraalisti, joten tällä kombolla matkustaminen on ympäristöstävälinen tapa liikkua myös pitkillä matkoilla", muistuttaa VR:N kaupallinen johtaja **Johanna Jäkälä**.



2. Pyöräilytapahtuman ja VR:n yhteistyön käynnistäminen

- Kannustetaan osallistujia tulemaan junalla
- Varmistetaan tiettyjen junavuorojen kapasiteetti
- Pyöräliitto auttaa toimijoita löytämään ja ymmärtämään toisiaan. VR ei ole pienille tapahtumille helppo kumppani.

Käytiin keskusteluja seuraavien tapahtumien kanssa:

- NUTS, Saimaa Cycling Tours, Nordic Gravel Serie, Pirkan Pyöräily

Ongelmana oli vuorotarjonnan sopivuus osallistujien tarpeisiin. Konkreettisia toimenpiteitä ei lopulta pystytty tekemään.

Pyöräilytapahtuman ja VR:n yhteistyön käynnistäminen

VR:n kanssa toteutettiin yhteisiä tilaisuuksia kestävien matkaketjujen ja turvallisen liityntäpysäköinnin osalta seuraavasti:

- 30.9.2022 VeloFinland, Joonas Roivainen, puheenvuoro Pyörämatkailu -salissa
- 9.11.2022 KELIPA -hankkeen loppuseminaari ja työpaja yhteistyössä KELIPA- hanke, Matkahuolto, VR ja Pyöräliitto / Pyörämatkailukeskus
- 11.11.2022 TEM Matkailuforum, kestävät matkaketjut, kutsuttuna asiantuntijajäsenenä yhteistyössä VR:n kanssa
- 18.11.2022 Tulevaisuus -seminaari, Levi, järjestäjä Yle, Ilmatieteenlaitos ja VR
- 24.11.2022 Juna+Bussi+Pyörä matkaketjujen yhdistäminen Lapissa, työpaja Lapin alueen liikennöitsijöille ja toimijoille, toteuttajat FITMe -hanke, VR, Matkahuolto ja
- Pyörämatkailukeskus/ Pyöräliitto
- 28.11.2022 Sustainable Tourism Mobility -raideliikenne ja asemanseudut Tampereella ja sen lähialueilla, kutsuttuina alustajina VR Johanna Jäkälä ja Pyörämatkailukeskus Heli Laukkanen





3. Pyöräilytalvi

Pyöräilytalvi



- Pyöräliitto järjesti vuonna 2022 kahdeksatta kertaa maanlaajuisen Pyöräilytalvi-kampanjaviikon 14.–18.11.2022.
- Kampanja kannusti mm. viestinnän, tapahtumien, kuvahaasteen ja led-valojen jakamisen keinoin jatkamaan pyöräilyä ympärivuotisesti, kokeilemaan pyöräilyä talvella ja kertomaan siitä eteenpäin omilla somekanavilla.

Pyöräilytalvi

- Vuosittainen kampanja, tavoitteena kasvattaa pyöräliikenteen ympärivuotista osuutta.
- Päämääränä on ollut vuodesta 2015 lähtien vahvistaa suomalaisten käsitystä pyöräliikenteestä kestävästä ja arvostettuna kulkumuotona ympärivuotisesti.
- Kampanja lisää tietoa pyöräliikenteen mahdollisuuksista markkinoinnin, viestinnän ja tiedollisen ohjauksen keinoin sekä sosiaalisessa mediassa että perinteisessä mediassa.

Hankkeen päätoimenpiteet

1. LED-valojen jaon koordinointi valtakunnallisesti.
2. Valotapahtumat alakouluissa syyskuussa.
3. Muut paikalliset valotapahtumat marraskuussa.
4. #Pyöräilytalvi-kuvahaaste kampanjaviikolla marraskuussa.



Tapahtumilla valoa syksyn pimeyteen

- 19:lle paikkakunnalle ulottuneessa katukampanjassa jaettiin 25 paikallistapahtumassa 2500 led-valoa.
- Lisäksi Fiksusti kouluun -hankkeen kanssa yhteistyössä syksyllä 2022 alakouluissa 7 paikkakunnalla järjestetyissä tapahtumissa jaettiin 2100 led-valoa.
- Näkyvyys sosiaalisessa mediassa onnistui hyvin ja ihmiset nostivat omaehtoisesti Pyöräilytalven teemaa viikon aikana esille.

Hankkeen näkyvyys mediassa

- Yhteensä 17 mediaosumaa. Kampanjan näkyvyys perinteisessä mediassa jäi aiempien vuosien onnistumisiin verrattuna heikommaksi.
- Hanke on todennäköisesti tullut kahdeksan vuoden aikana mediassa jo sen verran tutuksi, että perinteinen media ei enää koe kampanjalla olevan uutisarvoa.
- Toisaalta hanke nousi kiitettävästi esiin esimerkiksi YLE Radio Suomen [ohjelmassa](#) 14.11.



@cityoflahti
Lahden kaupunki

16 December, 2019

📍 Lahti, Finland



Pyöräliiton Martti Tulenheimo ilahdutti pyöräilijöitä aamun pimeydessä Loviisanpässin raitilla jakamalla pyöränvaloja. 🚲📢 Talvipyöräilijät pääsivät nauttimaan myös glögistä ja joulutortusta heti aamutuimaan. 😊 #lahti #cityoflahti #citicap #pyöräily #pyöräilytalvi

❤️ 148 💬 0

Hankkeen kumppanit

- Kampanjan viestintäkumppaneiksi lähtivät mukaan Espoon, Helsingin, Joensuun, Jyväskylän, Kuopion, Oulun, Turun ja Vantaan kaupungit.
- Kaupungit tuottivat itse omaa viestintäänsä kampanjaviikon aikana sosiaaliseen mediaan ja nettisivuilleen.

