

TAMPERE PYÖRÄILEE 2022

Pyöräliikenteen uusien mahdollisuuksien ja kaupunkipyörien kampanjavuosi Tampereella

Hankkeen loppuraportti

Lisätietoja: Sanna Ovaska, Tampereen kaupunki
sanna.ovaska@tampere.fi, 040 8013125



Tampere pyöräilee 2022

- Tavoitteena Tampereen pyöräliikenteen mahdollisuuksien ja kaupunkipyöröiden näkyvä kampanjavuosi 2022!
- Toteuttajat Tampereen kaupungin liikennejärjestelmän suunnittelun ja joukkoliikenteen (Nysse) yksiköt .
- Hanke sai Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustusta.

Hankkeen sisältö

- Hankehakemuksessa määritellyt toimenpiteet:

Kaupunkipyörien markkinointi paikallisesti asuinalueilla, opiskelijoille kampusalueilla ja työmatkaliikkumisen osana työpaikoille/yrityksiin

Parantuneiden pyörämahdollisuuksien monipuolinen viestintä: esim. videonäkyvyys ja mediayhteistyö

Paikalliset tapahtumat ja myönteinen pyöräilyn markkinointiviestintä ja mediaosumat

Pyöräliikenteen osallistuvan suunnittelun ja vaikutusten arvioinnin kehittäminen pyöräliikenteen kehittämisessä työnimellä ”Pyöräilysankarit”-mallin mukaisesti



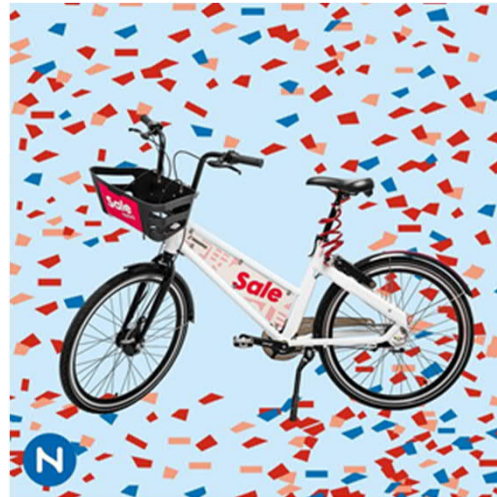
1. Kaupunkipyörien markkinointi

- Hankkeessa toteutettiin kaupunkipyörien markkinointia erityisesti opiskelijoille kampusalueilla ja eri kanavien kautta sekä uusille potentiaalisille käyttäjille jalkautumalla kaupunkipyöräkierroksille.
- Näkyvyys ja erityisesti someviestintä olivat isossa roolissa.
- Kaupunkipyörien käytöstä tuotettiin ohjevideo. Video on katsottavissa [suomeksi](#) ja [englanniksi](#)
- Opiskelijaviestintään teetettiin Kaupunkipyörät-haalarimerkki.
- Suunniteltujen etukuponkien toteuttaminen ei ollut teknisesti mahdollista.



Kaupunkipyörät opiskelijoille ja asuinalueille

Tapahtuma/teema	Päivämäärä	Paikka	Mitä tehtiin?
Kaupunkipyöräkiertue	6.5.2022	Ympäri Tamperetta	Kierrettiin kaupunkipyörillä Tamperetta, jaettiin flyereita ja markkinoitiin pyöriä. Somen päivittäminen isossa roolissa.
Kaupunkipyörät Ympäristötorilla	6.6.2022	Tammelan tori	Ekokumppanien pisteen yhteydessä kaupunkipyörä esillä. Kiertämistä torilla ja keskustelua+ flyerit
Kaupunkipyöräkiertue puistot	15.6.2022	Ympäri Tamperetta	Kierrettiin kaupunkipyörillä uimarantoja, sometus pääroolissa, tapahtuman tavoitetut henkilöt myös sitä kautta (ei huomioitu osallistujamäärässä)
Kaupunkipyöräkiertue Kauppi	15.8.2022	Kaupin kaupunkipyöräasema	Kaupunkipyörien flyereiden jako Kaupissa ennen Manse PP:n peliä. Käyttäjäkokemusten kerääminen niiltä, jotka käyttivät pyörää.
Kaupunkipyöräkiertue kampukset	11.5.2022	Yliopistokampukset	Pyöräilyviikon yhteydessä toteutettiin kampusten (Keskusta, Hervanta, Kauppi) kiertäminen kaupunkipyörillä. Markkinoitiin pyöriä ja jaettiin flyereita. Some pääroolissa.



maijuu_ ja 47 muuta tykkäävät
nysse.fi Jo 50 000 tehtyä kaupunkipyörämatkaa tänä vuonna 🙌

Kaupunkipyörien ensimmäinen kokonainen kausi on lähtenyt mukavasti liikkeelle, eilen ylitettiin 50 000 kaupunkipyörämatkan raja. Hyvä te innokkaat kaupunkipyöräilijät! 🙌

#nyssepyöräilee #salepyörä
#tampereenkaupunkipyörä

27. kesäkuuta



91 tykkää tästä
pirkanmaanosuuskauppa Nämä kuvat kertovat kyllä enemmän kuin tuhat sanaa 🙌🙌 Kiitos vielä kaikille lauantaian Sale-pyörä-päivämme tuhansille kävijöille – fiilis oli aivan mahtava 🙌🙌 Bongaatko tuttuja? Katso koko kollaasi pirkanmaanosuuskauppa.fi! 📱
Pasi Tiitola

5. toukokuuta



TAMPERE.
FINLAND

Moro Katso tuliterät opastusvideot kahdella kielellä – näin käytät kaupunkipyörää Tampereella

Tampereella ei ajelu jää ainakaan neuvoista kiinni.

Jaa Tallenna Kommentoi



Jukka Salminen (oik.) Tiikerikuvasta kuvasi ja Ekokumppanien Pyry Rinkinen esitteli kännykkäsovellusta. KUVA: EKO-KUMPPANIT OY

Jukka Manninen

27.6. 8:10

Esimerkkejä kaupunkipyörätapahtumista

2. Kampukset ja koulut

- Mentiin sinne, missä opiskelijat ovat!
- Korkeakoulujen lisäksi turvalliseen ja kestäväan liikkumiseen kannustavaa kampanjointia myös alakouluilla.
- Markkinoitiin kaupunkipyöriä ja kampusten hyviä pyöräily-yhteyksiä.
- Tapahtumien lisäksi viestittiin Tampereen pyöräilymahdollisuuksista: fuksioppaan päivitys, saapumisohjeet yliopiston sivuille, Opiskelijan Tampereen nettisivujen päivitys, TOASin uutiskirjeet, someyhteistyöt TREYn ja Opiskelijan Tampereen kanssa.



Saavutettavat kampukset ja kestävät koulumatkat

Tapahtuma/teema	Päivämäärä	Paikka	Osallistujamäärä/ kontaktoidut ihmiset	Mitä tehtiin?
Wappupiknik	29.4.2022	Koskipuisto	30	Kaupunkipyörän esittely tapahtumassa, flyereiden jakaminen ja kaupunkipyörien mainostaminen opiskelijoille.
Koulujen pyörähuoltopäivä	11.5.2022	Hatanpää	50	Koululaisten pyörien huollattaminen
Suojatiepäivystykset	11., 12. ja 16.8.2022	Vuoreksen, Hatanpään ja Linnainmaan koulut	200	Jokaisella koululla kahden käytetyimmän suojatien kohdalla pienten koululaisten tien ylityksiä turvaamassa huomioliivein.
Uusien opiskelijoiden messut	23-24.8.2022	Keskustan ja Hervannan kampukset	2000	Kestävän liikkumisen kärjellä messuilla, esittelyssä liikkumismahdollisuudet Tampereella. Pyöräily, kaupunkipyörä ja -järjestelmä ynnä muut Nyssen palvelut. Kaupunkipyörähaalarimerkki ja pyöräilykarttoja jaossa
Hervannan kampuksen pyörähuolto	28.9.2022	Hervannan kampus	70	Ilmainen pyörähuolto, pinnaheijastimien ja takavalojen asennus sekä kestävästä liikkumisesta keskustelua
Keskustakampuksen pyörähuolto	29.9.2022	Keskustakampus	70	Ilmainen pyörähuolto, pinnaheijastimien ja takavalojen asennus kestävästä liikkumisesta keskustelua
Pyörähuoltopäivät	10., 12. ja 13.10.	Vuoreksen, Hatanpään ja Linnainmaan koulut	280	Kannustettiin pyöräilyyn ja huollettiin oppilaiden pyöriä. Osa lapsista osallistui huoltoon pesemällä oman pyöränsä rätillä ja asentamalla pinnaheijastimet itse.



Esimerkkejä
opiskelija- ja
koulutapahtumista



3. Työpaikat ja työmatkapyöräily

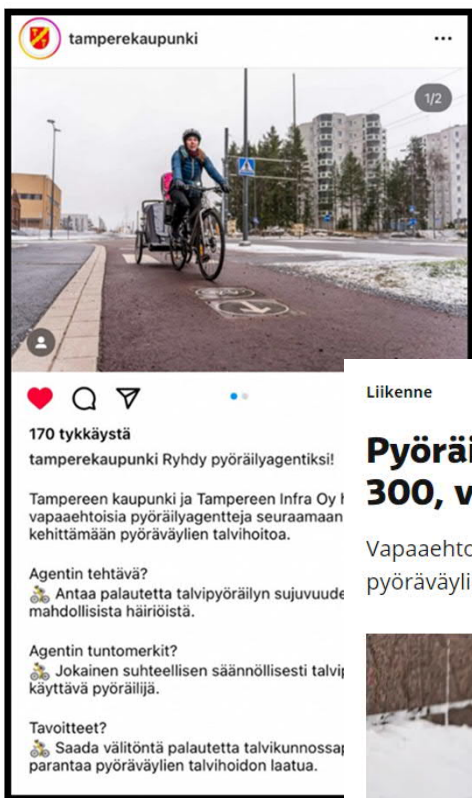
- Viestittiin yrityksille, muille työpaikoille ja kaupunkiorganisaation yksiköille työmatkapyöräilystä. Järjestettiin yritysten tarpeen mukaisesti webinaari työsuhteipyöräedusta.
- Työmatkapyöräily nostettiin esille myös Pyöräilyviikon ja Liikkujan viikon tapahtumissa: aamupalat, pyöränhuollot, sähköpyöräkokeilut.
- Tavoite kaupunkipyörien yrityskoodista ja massatilausmahdollisuudesta ei teknisen järjestelmän vuoksi toteutunut. Selvitettiin mallia muista kaupunkipyöräkaupungeista.

Työpaikkojen kestävä liikkuminen

Tapahtuma/ teema	Päivämäärä	Paikka	Osallistujamäärä/ kontaktoidut ihmiset	Mitä tehtiin?
Ilmastokumppaneiden aamukahvit	22.4.2022	Teams	50	"Kevätpyöräilykausi alkaa" -kärjellä. Esittelyssä uudet mahdollisuudet ja kaupunkipyörät
Pyöräilijöiden aamupala	10.5.2022	Laikunlava	yli 100	Ilmaista aamupalaa ja pyörähuoltoa
Tampereen Vesi - pyörähuoltopäivä	17.-19.5.2022	Tampereen vesi	100	Pyörähuoltoa ja sähköpyörien testausta Tampereen veden henkilöstölle yrityksen eri toimipisteillä.
Kestävän liikkumisen yritystiedote	8.9.2022	s-posti	100+	Yrityksiä tiedotettiin kestävä liikkumisen infotilaisuuksista, pyörähuoltotapahtumista, kaupunkipyörien loppukauden edusta sekä liikkujan viikon tapahtumista
Aamu- tai välipalaa työmatkapyöräilijöille	16.9. ja 22.9.2022 (4kpl)	Rantaperkiö, Rahola, Ruotula, Hallila	200	Ilmaista aamupalaa tai välipalaa ja pikapyörähuoltoa. Hervannan baanalla kerättiin myös käyttäjäkokemuksia Zeff-työkalulla.
Sandvik -messut	12.10.2022	Sandvik	70	Sandvikin kestävä kehityksen messuilla pyöräilykarttojen yms. jakamista
Työsuhdepyörä - aamukahvilitaisuus	14.12.2022	Teams	50	Webinaari työsuhdepyöräedun käyttöönotosta. Puhujia Pyöräliitosta, Verottajalta ja kaksi case-esimerkkiä yrityksistä. Chatissa pystyi kysymään kysymyksiä. Ilmoittautuneita n. 60 kpl, paikalla n. 50 kpl.
Kestävän liikkumisen kampanja	Jatkuva	Tampereen kaupungin yksiköt	39	Kaupungin omat yksiköt pyörittävät itse kestävä liikkumisen kampanjaa, jossa kannustetaan tarkkailemaan omaa liikkumisen hiilijalanjälkeä Tampere.Finland sovelluksesta löytyvän laskurin avulla. Mukana 3 yksikköä.

4. Vuorovaikutus ja osallistuminen

- Käynnistettiin Tampereen Pyöräilyagentti-toiminta erittäin menestyksekkäästi.
- Tehtiin myös käyttäjäkyselyitä kaksisuuntaisista pyöräliikenteen ratkaisusta ja Hervannan Baanasta.



Osa seurattavista pyöräilyreiteistä on kaupungin omassa hoidossa, osan kunnossapidosta vastaavat urakoitsijat. Arkistokuva. Kuva: Paulus Markkula / Yle

Pyöräilyagentit

- Tampere käynnisti vaikutusten arvioinnin ja vuorovaikutuksen kehittämisen Pyöräilyagentit-toiminnan kautta.
- Mallia haettiin Oulusta ja pääkaupunkiseudulta, ja benchmarkattiin myös muiden suomalaisten kaupunkien käytössä olevia malleja.
- Marraskuussa haettiin median kautta kiinnostuneita pyöräilyagentteja. Haku oli erittäin suosittu: ilmoittautuneita oli 300 ja 150 otettiin mukaan.
- Agentit ovat antaneet joulukuusta alkaen viikoittaista palautetta neljältä pääpyöräväylältä. Aktiivisuus on ollut erittäin hyvää.
- Tavoitteena on laajentaa toimintaa talvihoidon lisäksi muihin pyöräliikenteen teemoihin (esim. uudet suunnitteluratkaisut).
- Agenttitoiminnan rahoitus tuli osittain hankkeelta, osittain kaupungin ja Tampereen Infra Oy:n muusta budjetista.





5. Pyöräliikenteen muu näkyvyys ja viestintä

- Vahvaa some- ja muuta viestintää ja niistä generoituvaa näkyvyyttä.
- Edellä mainittujen tapahtumien lisäksi Pyöräilyyn kannustavia tapahtumia Pyöräilyviikolla, syyskuun Liikkujan viikolla, lokakuussa Tampere-päivänä ja marraskuussa Pyöräilytalven avauksessa.
- Mediatyöskentelyä Ylen ja Aamulehden Moron kanssa.
- Tampere pyöräilee -hankevuosi ja muu pyöräliikenteen viestintä koottiin vuosikelloon, jota hyödynnetään tulevana vuosina.
- Hankkeessa tuotettiin noin sadan pyöräliikenteen kuvapankkikuvan sarja eri vuodenaikoina, eri sijainneilla ja erityyppisillä pyöräilymalleilla. Kuvat ovat Visit Tampereen kuvapankissa. Kuvaustapahtumia järjestettiin yhteensä kuusi.
- Tuotettiin Pyöräilyviikolle ja Liikkujan viikolla pyöräilyyn kannustavat mainokset kaupungin infonäyttöille.

Hankkeet muut tapahtumat

Tapahtuma/teema	Päivämäärä	Paikka	Osallistujamäärä/ kontaktoidut ihmiset	Mitä tehtiin?
Pyöräilyviikon avajaistapahtuma	7.5.2022	Laikunlava	50	Pyörähuoltoa, käytettyjen pyörien keräys ukrainalaisille, 2-suuntaisten ratkaisujen käyttäjäkokemusten kerääminen, esiintymisiä lavalla
Perhepyöräilypäivä	8.5.2022	Sorsapuisto		Rastisuunnistus perheille, TaPon järjestämä
Sähköpyörien testaus	9.5.2022	Laikunlava	50	Sähköpyörien testaamista ilmaiseksi, pyörävalojen jakamista
Pyöräilijöiden aamupala	10.5.2022	Laikunlava	yli 100	Ilmaista aamupalaa ja pyörähuoltoa
Liikkujan viikon kuvasuunnistus	16.-22.9.2022	Moro/Aamulehti	120	Yhteistyössä Moron kanssa kuvasuunnistus
Tampereen päivä	1.10.2022	Laikun lava	100	Pyörän huoltoa (60kpl), sähköpyörätestausta (40kpl) ja pyörävalojen ja pinnaheijastimien asennusta
Heijastimia ja kahvia aamupala	14.11.2022	Laikunlava	30	Aamupalaa ja heijastimia jaossa
Heijastimia ja kahvia välipala	14.11.2022	Laikunlava	80	Välipalaa ja heijastimia jaossa
TaPon tapahtuma	16.11.2022	Hämeenkatu ja Koskikadun risteys	50	Pyörävalojen jakamista
Kaupin kanuunoiden tapahtuma	17.11.2022	Lamminpään maja	5	Valolenkki junnuille

Mediaosumia:

Aihe	Päivämäärä	Kanava	Muuta
Kaupunkipyörät	5.3.	Aamulehti	Tampere vastaa viime kesän epäonnistumiseen: laskee kaupunkipyörrien hintoja - Tampere - Aamulehti
Kaupunkipyörät	15.4.	Aamulehti	Tampereen katukuvaan saapui 700 kaupunkipyörää - Tampere - Aamulehti
Kaupunkipyörät	28.4.	Aamulehti/Moro	Näin käytät Tampereen kaupunkipyörää - Moro - Aamulehti
Kaupunkipyörät	20.4.	Aamulehti/Moro	Kaupunkipyörät kokivat kovia Hervannassa - Moro - Aamulehti
Kaupunkipyörät	27.6.	Aamulehti/Moro	Tampereen kaupunkipyöristä tehtiin opastusvideo - Moro - Aamulehti
Kaupunkipyörät	2.11.	Aamulehti	Tampereen kaupunkipyörrien suosio jäi jälleen tavoitteista - Tampere - Aamulehti
Kaupunkipyörät	13.4.	Tamperelainen	Kaupunkipyöräkausi käynnistyy perjantaina Tampereella – Uusi sovellus ladattavissa torstaina Paikalliset Tamperelainen
Kaupunkipyörät	3.3.	Tamperelainen	Tampereen kaupunkipyörrien käyttömaksuja aiotaan alentaa – asemia suunnitellaan uusiin kaupunginosiin Paikalliset Tamperelainen
Kaupunkipyörät	22.4.	Tamperelainen	Kaupunkipyörät puhuttavat Hervannassa – Miten kaupunkipyöräaseman voi perustaa risteykseen ja pysäköintikieltoalueelle? Näin kaupunki vastaa Paikalliset Tamperelainen
2-suuntaiset	5.5.	Aamulehti/Moro	Vaaralliset katumaalaukset Sukkavartaankadulla erehdyttävät Tampereella - Moro - Aamulehti
Pyöräilyviikko	8.5.	Aamulehti	Millainen pyöräilykaupunki Tampere on? Olosuhteet jakavat mielipiteitä - Tampere - Aamulehti
Kaupunkipyörät	31.5.	Aamulehti/Moro	Miten menee Tampereen kaupunkipyörillä - Moro - Aamulehti
Hervannan baana	16.6.	Aamulehti	Hervannan baanan rakentaminen jatkuu - Tampere - Aamulehti
Kaupunkipyörät	17.6.	Aamulehti/Moro	Moron pyöräkilpailussa Tier-sähköpyörä ja kaupunkipolkupyörä - Moro - Aamulehti
Pyöräilyagentit	27.11.	Aamulehti	Tampere etsii aktiivisia pyöräilijöitä raportoimaan väylien talvikunnosta - Tampere - Aamulehti
Pyöräilyagentit	16.11.	Tamperelainen	Haluatko olla oman elämäsi 007? – Tampere hakee talvihoidon tarkkailuun pyöräilyagentteja, palkintojakin luvassa Paikalliset Tamperelainen
Liikkujan viikko	15.9.	Tamperelainen	Pyöräilijöille on huomisesta alkaen tarjolla aamu- ja välipalaa eri puolilla Tamperetta Paikalliset Tamperelainen
Pyöräilyagentit	24.11.	Yle	Tampere hakee pyöräilyagentteja tarkkailemaan kulkuväylien talvihoitoa Yle Uutiset
Kuvasuunnistus	14.9.	Aamulehti Moro	Kuinka hyvin luulet tuntevasi Tampereen? Tiesitkö, että osassa Tampereen yksisuuntaisia teitä saa pyöräilijä kulkea vastavirtaan? Uusi ohjeistus vähensi polkemista jalkakäytävillä (yle.fi)
2-suuntaiset	6.10.	Yle	Ketjut kireämmälle ja heijastimet hohtamaan – pyörätempauksella koululaiset oppivat pitämään huolta menopelin kunnosta ja turvallisuudesta (yle.fi)
Vuoreksen pyörähuolto	13.10.	Yle	Pyöräilyagentiksi halusi Tampereella 300, vain puolet pääsi mukaan Yle Uutiset
Pyöräilyagentit	1.12.	Yle	Tampereen pyöräilyagenteiksi haki 300, 150 valittiin – Nämä ovat agenttien tehtävät talvella Paikalliset Tamperelainen
Pyöräilyagentit	1.12.	Tamperelainen	Poljin 3/2022 by Matti Hirvonen - Issuu

Tampereen pyöräilyviestinnän vuosikello

2022
Pyöräilyviestintä
VUOSIKELLO



	TAMMIKUU				HELMIKUU				MAALISKUU				HUHTIKUU				TOUKOKUU				KESÄKUU				HEINÄKUU				ELOKUU				SYYSKUU				LOKAKUU				MARRASKUU				JOULUKUU							
VIIKOT JA PÄIVÄT	3-9	10-16	17-23	24-30	31-6	7-13	14-20	21-27	28-6	7-13	14-20	21-27	28-3	4-10	11-17	18-24	25-1	2-8	9-15	16-22	23-29	30-5	6-12	13-19	20-26	27-3	4-10	11-17	18-24	25-31	1-7	8-14	15-21	22-28	29-4	5-11	12-18	19-25	26-2	3-9	10-16	17-23	24-30	31-6	7-13	14-20	21-27	28-4	5-11	12-18	19-25	26-30
TIEDOTTEET JA KYSELYT	KYSELYN TULOKSET	NETTISIVU PÄIVITYS			TALVINKEELY								KYSELYN TULOKSET	HANKE VIESTINTÄ	UUTUUDISTJA PALAUKSET		SELOKKEIDEN PYÖRÄILY								OLGURIN KYSELY KESÄ					KUNTOILU TAPAHTUMA				HÄMEEN KADUNTILAN		OLGURIN KYSELY KESÄ					KÄVELY PYÖRÄILY KYSELY		TUOTOJA KATTA	KAUDEN AVAUS	TALVI- PYÖRÄILY	OLGURIN KYSELY TALVI						
TAPAHTUMAT JA KAMPANJAT		TALVIKILOMETRIKISA			TALVINUORTI- NÄYTÖS	TALVI- ULKOILUPÄIVÄ			YHTIES- KAMPANJA	KILOMETRI- KISA			KUNINKUUS TAPAHTUMA	KAUDEN AVAUS	REITILÄN- SEURAUS			PYÖRÄILY- VIKKO	KAUPUNKI- PÖYÄ				PYÖRÄ TAPAHTUMA	KÄVELY TAPAHTUMA					KUNTOILU TAPAHTUMA										KAUDEN AVAUS					HEIJASTIN DESIGN								
SOMEVIERSTINTÄ	KYSELYN TULOKSET	KILOMETRI- KISA	NETTISIVU PÄIVITYS		TALVINUORTI- NÄYTÖS	TALVI- ULKOILUPÄIVÄ			YHTIES- KAMPANJA	KILOMETRI- KISA			KUNINKUUS TAPAHTUMA	KAUDEN AVAUS	REITILÄN- SEURAUS		SELOKKEIDEN PYÖRÄILY					YHÄRISTÖ- PÄIVÄ	PYÖRÄ TAPAHTUMA	KÄVELY TAPAHTUMA	OLGURIN KYSELY				KUNTOILU TAPAHTUMA	ARTIKKELI- KILOMETRI- KISA	15-21	22-28	29-4	5-11	12-18	19-25	26-2	3-9	10-16	17-23	24-30	31-6	7-13	14-20	21-27	28-4	5-11	12-18	19-25	26-30		
JUTUT/ARTIKKELIT TIEDOTUSVÄLINEISIIN						KYSELYN TULOKSET													TAMPERE LENTÄ	NETTI- ARTIKKELI										1-7	8-14	15-21	22-28	29-4	5-11	12-18	19-25	26-2	3-9	10-16	17-23	24-30	31-6	7-13	14-20	21-27	28-4	5-11	12-18	19-25	26-30	
TEEMAPÄIVÄT/-VIIKOT		TALVIKILOMETRIKISA			BIKE TO WORK													FIKAUS	UHELMA- PYÖRÄILY			YHÄRISTÖ									1-7	8-14	15-21	22-28	29-4	5-11	12-18	19-25	26-2	3-9	10-16	17-23	24-30	31-6	7-13	14-20	21-27	28-4	5-11	12-18	19-25	26-30
OSALLISTAMINEN					PYÖRÄ- AGENTIT													KEHITYS HANKE							KEHITYS HANKE						1-7	8-14	15-21	22-28	29-4	5-11	12-18	19-25	26-2	3-9	10-16	17-23	24-30	31-6	7-13	14-20	21-27	28-4	5-11	12-18	19-25	26-30
SISÄINEN VIESTINTÄ		KK PALAVERI				KK PALAVERI												KK PALAVERI							KK PALAVERI						1-7	8-14	15-21	22-28	29-4	5-11	12-18	19-25	26-2	3-9	10-16	17-23	24-30	31-6	7-13	14-20	21-27	28-4	5-11	12-18	19-25	26-30

Zoomaa

nysse.fi Seurataan ...



muuttuvatampere, tamperekaupunki ja 52 muuta tykkäävät

nysse.fi Perjantaina kaupunkipyörät vierailivat opiskelijoiden Wappupiknikillä Koskipuistossa 🥰

Lisää kaupunkipyöräjuhlaa on luvassa vappuaattona, lauantaina 30.4., kun Keskustorin kupeessa Jugendtorilla vietetään koko perheen Sale-pyörä-päivää. Ohjelmaa alkaa klo 11, tervetuloa! 🥰🥰

@pirkanmaanosuuskauppa

1 Kerää talteen vähintään kolmen rastin numero ja kirjaintunnus. Rastien kuvavihjeet löytyvät oheisesta Moron jutusta.

2 Täytä arvontalomake (linkki löytyy oheisen jutun lopusta).

Osa palkinnoista jaetaan 3 rastin löytäjien kesken ja osa kaikki 14 rastia löytäjien kesken. Lue lisää Moron jutusta!

Osallistumisaikaa on 22. syyskuuta kello 24:ään saakka.



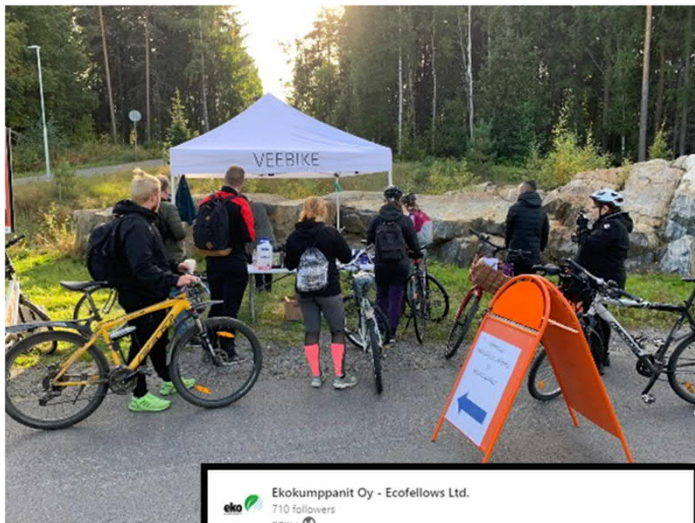
aamulehti.fi

Kuinka hyvin luulet tuntevasi Tampereen? Suuri kuvasuunnistus kutsuu kiertämään...

Lue lisää

Sinä ja 35 muuta 7 kommenttia 1 jako

Tykkää Kommentoi Jaa



eko Ekokumppanit Oy - Ecofellows Ltd. 710 followers

Työsuhdepyörä – mistä on kyse ja kuinka se toimii?

Tampereen kaupunki - City of Tampere ja Ekokumppanit Oy järjestävät keskiviikkona 14.12. klo 9.00 – 9.40 maksuttoman Teams-webinaarin työsuhdepyöräedusta.

Webinaari on suunnattu erityisesti Tampereen seudun yritysten ja muiden työpaikkojen johdolle ja henkilöstöasioista vastaaville. Mitä hyötystä työsuhdepyörästä on työnantajalle ja työntekijälle, kuinka etu otetaan työpaikalla käyttöön ja mitkä sen kustannukset ovat työnantajalle? Ohjelmassa on asiantuntijapuheenvuoroja sekä kokemuksia yrityksistä, joissa työsuhdepyörät ovat jo käytössä.

Lue lisää ja ilmoittaudu mukaan osoitteessa <https://lnkd.in/dptCVMZW>

#tampereenkaupunki
#tamperepyöräilee
See translation



Like Comment

Esimerkkejä hankkeen tapahtumista ja toiminnasta

Hankkeen toteutuminen ja tulokset 1

Pyöräliikenteen kehitys ja tietoisuuden lisääminen uusista mahdollisuuksista

- *Pyöräilijöiden määrät pääreittien jatkuvatoimintoisissa mittauspisteissä, tavoitteena kasvu nykyiseen* - EI TOTEUTUNUT: Tampereen pyöräliikenteen määrät laskivat vuonna 2022 6,8% vuoteen 2021 verrattuna. Syinä tähän on tunnistettu joukkoliikenteen voimakas kasvu koronavuosien jälkeen (42,3%) ja kesäkauden normaalia viileämmät säät.
- *Markkinointimateriaalin katselukerrat ja näkyvyys* - TOTEUTUNUT: Tapahtumien somepostaukset saavuttivat noin 50 000 ihmistä ja 1600 tykkäystä. Pääasialliset kanavat olivat Tampereen pyöräilyviikko, Tampereen kaupunki ja Muuttuva Tampere, ja lisäksi yhteistyökumppanit jakoivat postauksia omissa kanavissaan. Myös maksettua somemarkkinointia käytettiin esimerkiksi työsuuhdepyörä-webinaarin markkinoinnissa.
- *Julkaisut sosiaalisessa mediassa*: Jokaisesta hankkeen tapahtumasta ja teemasta tehtiin useita somepostauksia.
- *Tampere pyöräilykaupunkina, tyytyväisten määrä* - ei saada vertailuaineistoa tähän raportointiin.

Myönteinen pyöräliikenteen viestintä ja osallistuminen

- *Järjestetyt tapahtumat ja tavoitetut ihmiset, tavoitteena vähintään 12 tapahtumaa ja 30-200 osallistujaa/tapahtuma* – TOTEUTUNUT: Tapahtumia järjestettiin 36, ja osallistujia oli tyypillisesti 20-100, yhteensä 1750.
- *Kampanjaedun hyödyntäminen, käytettyjen määrä suhteessa jaettuihin* – EI TOTEUTUNUT: ei saatu käyttöön hankkeen aikana.
- *Pyöräliikenteeseen liittyvät myönteiset mediaosumat ja arvio keskustelun sävystä yleisesti* – TOTEUTUNUT: Mediaosumia noin 25 mm. Aamulehdessä, Ylellä ja Tamperelaisessa. Tampereen pyöräilyolosuhteet saaneet myönteistä palautetta monessa eri kanavassa.
- *Vapaaehtoisten pyöräilyagenttien määrä ja osallistuminen, tavoitteena 5-10 asukkaan joukko* – TOTEUTUNUT: Toteutui reilusti yli odotusten, mukana 150 pyöräilyagenttia, jotka ovat aktiivisesti aloittaneet palautteenantamisen.
- *Viestinnän vuosikellon tuottaminen pitkäjänteisen pyöräilymarkkinointityön tueksi myös jatkossa*. TOTEUTUNUT: Vuosikello valmisteltu.

Hankkeen toteutuminen ja tulokset 2

Kaupunkipyörien suosion kasvattaminen

- *Järjestetyt kaupunkipyörä tapahtumat ja esittelyt sekä niiden osallistujamäärät, vähintään 5 tapahtumaa* – TOTEUTUNUT: Ympäristötori, puistokiertue, kiertueet korkeakoulukampuksilla, Kaupin urheilupuistossa.
- *palaute tapahtumista (sanallinen ja mahdollinen määrällinen somekyselynä)* – TOTEUTUNUT: suullisesti saatu positiivista palautetta, kaupunkipyöräkiertueilla tuotetulla somemateriaalilla hyvin näkyvyyttä ja vinkkejä sidosryhmien kanavien kautta.
- *kaupunkipyörien matkamäärien kehitys, KEHITYS HYVÄÄ: Matkoja tehtiin kauden aikana 150 000 kpl. Kaupunkipyörät olivat erittäin suosittuja opiskelijoiden keskuudessa ja yliopiston keskustakampuksen asemalta aloitettiin tai sille päätettiin syys-lokakuussa yhteensä yli 2 800 matkaa.*
- *rekisteröityneiden käyttäjien ja ostettujen käyttöoikeuksien määrän kehitys, kauden 2022 tavoite 20 000 käyttäjää*, EI TOTEUTUNUT: Tampere ei päässyt tähän tavoitteeseen, mutta kehitys edellisestä vuodesta myönteistä. Käyttöoikeuksia myytiin yhteensä 9600 kpl.
- *kaupunkipyörien palautekyselyn tulokset, tavoitteena parannus kauteen 2021*, TOTEUTUI OSITTAIN: Palautekyselyn perusteella tyytyväisyys kasvoi edelliseen kauteen verrattuna esimerkiksi käyttöaikaan ja käyttömaksuihin liittyen, mutta tyytyväisyys laski tai pysyi ennallaan monilla osa-alueilla. Suurin osa käyttäjistä suosittelisi kaupunkipyöriä ystävilleen.
- *Nyssen palautekanavien kautta tulevat kaupunkipyöräpalautteet, arvio myönteinen/kielteinen ja vertailu edelliseen kauteen*, TOTEUTUNUT OSITTAIN: Palautteiden perusteella kausi oli edellistä onnistuneempi, mutta edelleen parannettavaa esimerkiksi sovelluksen toimivuudessa.
- *kaupunkipyörän kampanjakoodin käyttö, käytettyjen määrä suhteessa jaettuihin* – EI TOTEUTUNUT: kampanjakoodia ei saatu käyttöön

Kestävän työmatkaliikkumisen kasvu

- *hankkeessa tavoitetut/osallistuneet työpaikat/organisaatiot ja niiden työntekijämäärä, tavoitteena vähintään 15 työpaikkakohtaista tilaisuutta* – TOTEUTUNUT OSITTAIN: Jalkautuminen työpaikoille jäi suunniteltua vähäisemmäksi ja vain kaksi työpaikkakohtaista tilaisuutta järjestettiin. Sen sijaan työsuhdepyörää käsittelevään, seudun työpaikoille suunnattuun webinaariin osallistui noin 50 henkilöä.
- *yritysten ja organisaatioiden hankkimat käyttöoikeudet kaupunkipyöriin* – EI TOTEUTUNUT, mallia ei saatu käyttöön.



TAMPERE. FINLAND

Lisätietoja:

Sanna Ovaska

sanna.ovaska@tampere.fi

040 8013125

Kuva: Visit Tampere / Laura Vanzo