



Raportti
21.12.2023

Iisalmen pyöräpysäköinnin kehittämissuunnitelma

Esipuhe

Iisalmeen laadittiin vuonna 2022 kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma yhdessä muiden Ylä-Savon kuntien kanssa.

Iisalmen pyöräliikenteen kehittämistoimenpiteiksi määriteltiin työssä mm. pyöräpysäköinnin kehittäminen julkisilla paikoilla sekä pyöräpysäköintipaikkojen kartoitus kaupungin eri toimipisteisiin. Tällä pyöräpysäköinnin kehittämissuunnitelmalla vastattiin näihin tarpeisiin.

Iisalmissa on edistetty kestävästä liikkumista pitkäjänteisesti ja monipuolisesti. Liikkumisen ohjauksen ja

muita kestävästä liikkumisen edistämisen hankkeita on toteutettu kaupungissa jo vuodesta 2015. Tahtotila työn jatkamiseen on vahva. Tämän hankkeen tavoitteena on saada parannettua pyöräliikenteen olosuhteita käyttäjälähtöisesti. Se luo hyvän pohjan jatkaa pyöräilyn edistämistyötä yhä tehokkaammin.

Iisalmen pyöräpysäköinnin

kehittämissuunnitelman tavoitteena oli pidemmällä tähtäimellä kannustaa pyöräilemiseen tarjoamalla laadukkaita ja oikein sijoitettuja pyöräpysäköintimahdollisuuksia sekä viestimällä niistä. Tavoitteena oli, että

kaupunkilaiset kokevat pyöräpysäköinnin "omaksi jutuksi": tähän pyrittiin sitouttamalla kaupunkilaisia brändin suunnitteluun sekä luomalla Iisalmen pyöräpysäköintiin tunnistettava brändi.

Työn sisältö

Työssä laadittiin suunnitelmat pyöräpysäköinnin kehittämiseksi 31 kohteessa, suunniteltiin pyöräpysäköinnille tunnistettava ja Iisalmeen sopiva brändi sekä laadittiin suunnitelma pyöräpysäköintimahdollisuuksista viestimiseen.

Edistämishjelman toteuttaminen

Työ käynnistyi maaliskuussa 2023 ja valmistui joulukuussa 2023, ja se on saanut Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustusta.

Työn toteuttamista on ohjannut ohjausryhmä, johon ovat kuuluneet:

Jyrki Könttä, Iisalmen kaupunki (pj)

Pekka Partanen, Iisalmen kaupunki

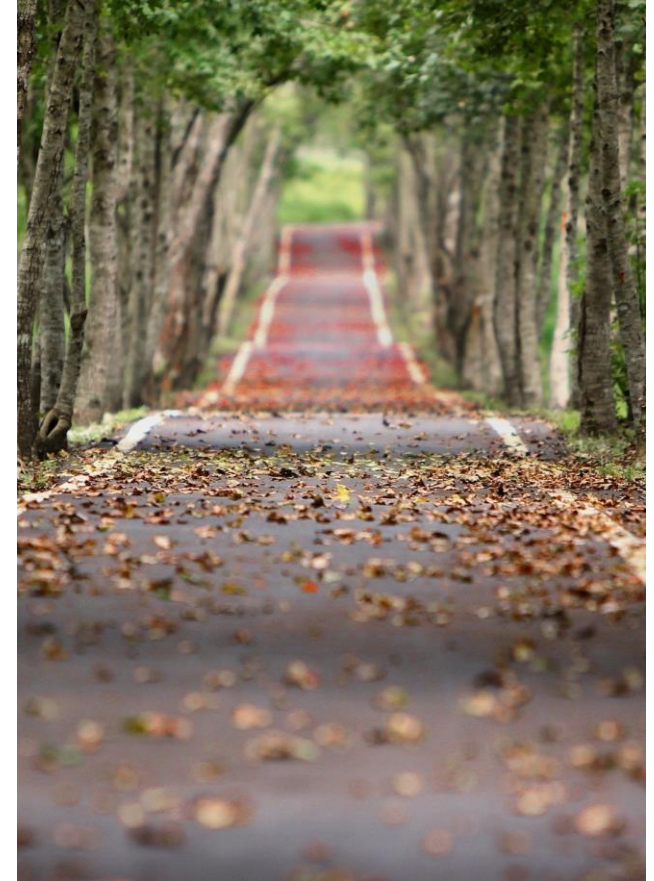
Jukka Vattukallio, Iisalmen kaupunki

Hannele Kelavuori, Iisalmen kaupunki

Petri Himanen, Iisalmen kaupunki

Michaela Sannholm, Traficom.

Työn toteuttamisesta ovat vastanneet Sitowise Oy:ssä projektipäällikkö Pilvi Lehtonen sekä Jarno Korhonen, Matti Vänskä, Hanna Puolimatka ja Marjaana Rantala.



Sisällysluettelo

Esipuhe

1. Lähtökohdat ja nykytila
2. Pyöräpysäköinnin kehittämiskortit
3. Pyöräpysäköinnin brändi
4. Pyöräpysäköinnistä viestiminen

Liitteet



Lähtökohdat ja nykytila



Pyöräpysäköinnin kehittäminen edistää kävelyn ja pyöräilyn edistämisen tavoitteiden saavuttamista

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman (2022) mukaan Ylä-Savon kävelyn ja pyöräilyn edistämisen päätavoitteena on se, että kävely ja pyöräily ovat kokonaisvaltaisesti houkuttelevia kulkumuotoja. Päätavoitteen lisäksi edistämishjelmassa määriteltiin useita alatavoitteita. Pyöräpysäköinnin kehittäminen tukee paitsi päätavoitetta, myös useita näistä alatavoitteista:

- *Alle 5 kilometrin työmatkoista 50 % tehdään pyörällä tai kävellen.* » Sujuvat, turvalliset, laadukkaat ja kapasiteetiltaan riittävät pyöräpysäköintimahdollisuudet kannustavat osaltaan työmatkapyöräilyyn.
- *Alle 3 kilometrin koulumatkoista 80 % tehdään pyörällä tai kävellen.* » Sujuvat, laadukkaat, kapasiteetiltaan riittävät ja turvalliset pyöräpysäköintimahdollisuudet tarjoavat mahdollisuuden pysäköidä pyörä koulussa nopeasti ja siten, ettei se vahingoitu liian täyteen pakatuissa pyöräpysäköintipaikoissa.
- *Kävely ja pyöräily ovat tärkeä osa arkiliikkumista.* » Mahdollisuudet pyörän turvalliseen pysäköintiin kohteessa parantavat pyöräilemisen houkuttelevuutta.
- *Kävely ja pyöräily ovat ensisijaisia liikkumismuotoja lyhyillä matkoilla.* » Mahdollisuus pyörän nopeaan ja turvalliseen pysäköintiin tekee pyöräilystä kilpailukykyisen kulkumuodon erityisesti lyhyillä matkoilla.
- *Ympäri vuotista kävelyä ja pyöräilyä tuetaan ja mahdollistetaan.* » Talvella käytettävissä oleva pyöräpysäköinti houkuttelee osaltaan pyöräilemiseen ympäri vuoden.
- *Pyöräpysäköinti määränpäässä on suunniteltu ja toteutettu toimivaksi ja houkuttelevaksi.* » Laadukas pyöräpysäköinti asiointikohteessa lisää kiinnostusta ja edellytyksiä erityyppisten matkojen pyöräilemiseen.
- *Jalankulku- ja pyöräliikenteen reitistöt sekä pyöräpysäköintimahdollisuudet tukevat sujuvia matkaketjuja.* » Laadukkaat ja turvalliset pyörän pysäköintimahdollisuudet mm. linja-autoasemalla ja rautatieasemalla kannustavat kestävien kulkutapojen valintaan. Pyöräliikenteen liityntäpysäköintijärjestelyyn panostamalla voidaan myös parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta ja kilpailukykyä.
- *Seudun suuret työnantajat edistävät kävelyä ja pyöräilyä erilaisin kampanjoin ja eduin sekä pyöräpysäköintiä ja sosiaali-tiloja kehittämällä.* » Kaupungilla on oma roolinsa työnantajana. Lisäksi kaupunkiorganisaatio voi näyttää mallia muille työnantajille sekä viestiä pyöräpysäköinnin toteuttamismahdollisuuksista osana pyöräilyn edistämistyötä.

Kysely pyöräpysäköinnin kehittämistoiveista

Keväällä 2023 hankkeessa toteutettiin kysely, jossa kartoitettiin nykyisiä liikkumistottumuksia, potentiaalia pyöräilyn lisäämiseen sekä toiveita pyöräpysäköinnin kehittämiseen yleisesti sekä erityisesti Iisalmen kouluissa, oppilaitoksissa ja työpaikoilla. Lisäksi selvitettiin kaupunkilaisten ajatuksia pyöräpysäköinnin brändäystä varten.

Kysely julkaistiin kaupungin verkkosivuilla, minkä lisäksi kyselyä markkinoitiin kaupungin sosiaalisen median kanavissa ja toimitettiin vielä erikseen kaupungin ja Terveyskampuksen työntekijöille, peruskouluille ja muihin kaupungissa toimiviin oppilaitoksiin, nuorisotoimen kautta sekä Iisalmessa toimiville järjestöille.

Kyselyyn vastasi 369 henkilöä. Heistä 48 % vastasi olevansa koululaisia tai opiskelijoita ja 55 % työssäkäyviä. Vastaajat ovat jo

nykyisin varsin aktiivisia pyöräilijöitä: koululaisista ja opiskelijoista 69 % kertoi pyöräilevänsä kesäkaudella viikoittain, ja työssäkäyvistä viikoittain pyöräilevien osuus oli 75 %. Talvikaudella pyöräilyn osuus romahtaa, sillä vain 15 % koululaisista ja opiskelijoista ja 23 % työssäkäyvistä pyöräilee viikoittain talvella.

Kyselyyn vastaajista yli puolet tunnisti saavansa pyöräilystä seuraavanlaisia hyötyjä:

- On edullinen tapa liikkua
- Parantaa fyysistä kuntoani
- On helppo liikkua
- On nopea tapa siirtyä paikasta toiseen

Lähes puolet vastaajista tunnisti pyöräilyn myös parantavan mielen hyvinvointia.

Kaupunkilaisten toiveet pyöräpysäköinnin kehittämiseksi

Kyselyn perusteella **kouluihin** kaivataan eniten mahdollisuutta lukita pyörä rungosta sekä katosta pyöräpysäköinnille (60 % vastaajista). Toisaalta myös perinteisiä rengastelineitä toivottiin (36 %). Pyörähuoltotyökalut ja talvisin käytössä oleva pyöräpysäköinti saivat kyselyn perusteella kannatusta (35 % ja 31 %). Erikoispyörän pysäköintimahdollisuutta kaipasi lähes neljännes vastaajista.

Työpaikoille kaivataan erityisesti mahdollisuutta lukita pyörä rungosta sekä katosta pyöräpysäköinnille (61 % ja 59 % vastaajista). Talvisin käytössä olevaa pyöräpysäköintiä kaipasi kolmannes vastaajista (32 %). Työntekijöiden avoimissa vastauksissa korostui erityisesti tarve turvalliselle pyöräpysäköinnille ennen kaikkea runkolukitusmahdollisuuden avulla, mutta myös esimerkiksi lukollisen pyörävaraston tai valvontakameroiden avulla.

Myös **rautatieasemalla ja linja-autoasemalla** korostui pyöräpysäköinnin turvallisuus. Turvallisuuden parantamiseksi ehdotettiin muun muassa valvontakameroita ja säilytyslokeroita. Vastaajista yli puolet toivoi mahdollisuutta runkolukitukselle (65 %) ja katosta pyöräpysäköinnille (51 %). Kolmannes vastaajista (30 %) toivoi, että pyöräpysäköinti olisi käytössä myös talvisin ja että se olisi valaistu.

Nykytilavaiheen maastokäynti

Hankkeen alkupuolella toteutettiin maastokäynti, jonka tarkoituksena oli kartoittaa hankkeen alussa määriteltyjen suunnittelukohteiden pyöräpysäköinnin nykyinen laatutaso, määrä ja käyttöaste. Kartoitus toteutettiin konsultin toimesta.

Maastokäynti toteutettiin maanantaina 22.5.2023. Säätila oli aurinkoinen ja lämmin (20-25 °C), joten pyöräpysäköintipaikkojen voidaan olettaa olleen aktiivisessa käytössä. Koulujen tarkastelu ajoitettiin aamupäivään ja työpaikkojen sekä muiden käyntikohteiden tarkastelu iltapäivään.

Lähes kaikkien tarkasteltujen peruskoulujen pyöräpysäköinnit olivat täynnä tai lähes täynnä. 2. asteen oppilaitosten ja ammattikorkeakoulun pyöräpysäköinnit puolestaan olivat hyvin vajaalla käytöllä.

Rautatieaseman pyöräpysäköintipaikka oli kartoitushetkellä täynnä, ja myös torin pysäköintipaikat olivat varsin aktiivisessa käytössä (70 %). Myös työpaikkojen, kuten kaupungintalon, kulttuurikeskuksen ja terveystieteiden pyöräpysäköintitelineet olivat lähes täydellä käytöllä. Huomioitavaa on, että kulttuurikeskuksen pyöräpysäköintiä hyödynnetään myös lähellä sijaitsevien koulujen tarpeisiin.

Liikuntapaikkojen pyöräpysäköinneistä uimahallin paikat olivat lähes täysin käytössä, kun taas muissa liikuntakohteissa pyöriä oli huomattavasti vähemmän, kenties kartoituksen iltapäivään ajoittuneesta ajankohdasta johtuen.

Nykytilakartoituksen perusteella voidaan todeta, että lähes kaikissa suunnitteluun valituissa kohteissa on merkittävä tarve pyöräpysäköintikapasiteetin lisäämiselle. Lisäksi pyöräpysäköintipaikkojen laatutaso kaipaa päivittämistä rengastelineistä 2020-luvulle.

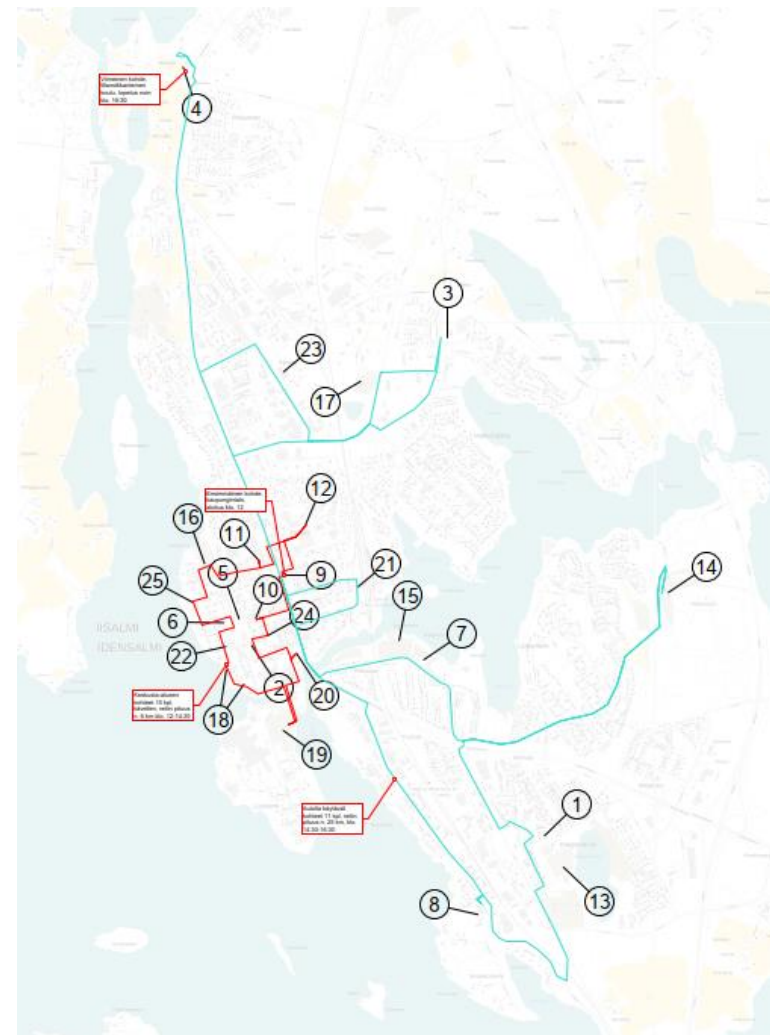
Suunnitteluvaiheen maastokäynti

Suunnitteluvaiheen maastokäynti toteutettiin keskiviikkona 6.9.2023 klo 12-16.30 välisenä aikana. Maastokäynnille osallistuivat Iisalmen kaupungista Jyrki Könttä sekä Sitowise Oy:stä Matti Vänskä ja Jarno Korhonen.

Maastokäyntipäivä oli aurinkoinen ja näin ollen maastokäynnillä saatiin myös varsin hyvin käsitys nykyisten pyörätelineiden käyttöasteista. Maastokäynti toteutettiin kaksivaiheisesti. Ensimmäisessä vaiheessa kierrettiin jalkaisin keskusta-alueen kohteet (viereisessä kuvassa punaisella merkitty reitti) ja toisessa vaiheessa kierrettiin autolla kauempana olevat kohteet (kuvassa turkoosilla merkitty reitti). Maastokäynnille oli

lähtövaiheessa ohjelmoitu 26 kpl käyntikohteita, mutta kohteita lisättiin maastokäynnin aikana vielä muutamalla lisäkohteella. Nämä lisäkohteet päätettiin maastokäynnillä ottaa myös lopulliseen suunnitelmaan mukaan. Tällaisia kohteita olivat muun muassa Peltosalmen koulu ja Peltosalmen lähiliikunta-alue.

Maastokäynnin aikana keskusteltiin yleisesti kohteiden laatukriteereistä, katsottiin alustavasti sijoituspaikkoja ja havainnoitiin pysäköinnin nykytilaa. Maastokäynti tarkensi aiemmin työn aikana keskusteltuja periaatteita ja lisäsi lopullisten kohteiden määrää.



Kuva: Maastokäynnin kohdekartta

Pyöräpysäköinnin kehittämiskortit



Miksi pyöräpysäköintiin kannattaa panostaa

Miksi

Toimiva ja käyttäjäystävällinen pyöräpysäköinti on yksi merkittävä keino edistää pyöräilyolosuhteita, mikä taas lisää pyöräilyn kulkutapaosuutta ja edistää kestävästä liikkumisesta. Mikäli pyörää ei saa sujuvasti ja turvallisesti pysäköityä, on se mahdollisesti yksi syy tehdä matka muulla tavoin kuin pyörällä.

Miten

Hyvän pyöräpysäköinnin kolme tärkeintä ominaisuutta ovat sijainti, sijainti ja sijainti. Hyvien ja selkeiden kulkuyhteyksien ja välittömästi toimintojen läheisyyteen sijoitetun pyöräpysäköinnin osalta seuraavaksi tärkeimmät ominaisuudet ovat telineiden ominaisuudet, soveltuvuus erilaisille pyörille, sääsuoja ja turvallisuus.

Millaista

Nykyään telineisiin pysäköitävä pyöräkalusto vaihtelee hyvin paljon sekä ominaisuuksien että arvon osalta. Pyöriä on eri kokoisia (esimerkiksi lasten pyörät) ja pyörien rengastus vaihtelee kapearenkaisista maantiepyöristä leveärengaskäyttöön niin sanottuihin fatbikeihin. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että perinteinen rengasteline ei useimmiten ole soveltuva telineyyppi. Tavallisten pyörien lisäksi markkinoilla on olemassa runsaasti esimerkiksi tavarankuljetukseen soveltuvia taakkapyöriä ja erilaisia pyörien peräkärryjä. Erityisesti sähköpyörät ovat nykyään usein hyvin arvokkaita, mikä tarkoittaa pyörätelineen osalta vaatimuksia turvallisuudelle. Runkolukitusmahdollisuus, hyvä valaistus, sijoittaminen näkyvälle paikalle ja tarvittaessa videovalvonta ovat tehokkaita keinoja parantaa pyöräpysäköinnin turvallisuudentunnetta käyttäjille.

Nykyään myös pyöräpysäköinnin kapasiteetin riittävyys voi olla rajoittava tekijä pyöräilyn suhteen. Pyöräliikenteen suosio on kasvanut, ja erityisesti vanhemmassa rakennuskannassa pyöräpysäköintipaikkoja voi olla niukasti kysyntään nähden.

Pyöräpysäköinnin kehittämisperiaatteet Iisalmessa

Yleiset kehittämisperiaatteet

Työn aikana suunnittelukohteiksi valituissa kohteissa pyöräpysäköinnin nykytila vaihtelee hyvin paljon riippuen muun muassa siitä, milloin kohde on toteutettu. Vanhemmissa kohteissa pyöräpysäköinti on nykytilassa järjestetty irtonaisilla rengastelineillä ja paikkoja on vähän nykyisiin mitoitusohjeisiin verrattuna. Uudemmissa kohteissa, esimerkiksi Mansikkaniemen koulussa, asiat ovat jo nykytilassa järjestetty paremmin ja tarvittavat kehitystoimenpiteet ovat kokonaisuutena vähäisempiä.

Suunnitelmassa esitetyt kehittämistoimenpiteet ovat pääosin kapasiteetin lisäämistä ja laatutason parantamista vaihtamalla telinetyyppejä ja toteuttamalla katettua pyöräpysäköintiä. Lisäksi toimenpiteissä esitetään pyörätelineiden uudelleen sijoittamista ja esimerkiksi kouluille huoltopisteiden sijoittamista pyörien kevyiden huoltotoimenpiteiden suorittamista varten.

Toteutus ja resurssiviisaus

Kohteissa, joissa pyöräpysäköinti on jo nykytilassa järjestetty paremmin, voidaan esimerkiksi telinetyyppien vaihdoksia ja kapasiteetin lisäämistä toteuttaa vähitellen. Toteutuksen voi tehdä esimerkiksi kunnossapidollisina töinä nykyisten telineiden vaurioituessa tai kun toiminnot muuttuvat tai kehittyvät, jolloin kapasiteetin tarve muuttuu. Koulujen katettuja pyörätelineitä voidaan toteuttaa vaiheittain. Tavoitteena on, että jokaisella koululla ainakin osa sekä oppilaiden että henkilökunnan pyörätelineistä olisi katettuja.

Osassa kohteita pyöräpysäköinnin kehittäminen kannattaa kytkeä alueen muun infran kehittämishankkeisiin. Esimerkiksi Haukiniemen urheilukentän osalta on tiedossa viereisen kadun saneeraustyö, jonka yhteydessä voidaan toteuttaa urheilualuetta palvelevaa pyöräpysäköintiä.

Esimerkkejä laadukkaista pyöräpysäköintiratkaisuksista ja kustannuksista

Toteutuskustannuksiin vaikuttavat lopulliset materiaalivalinnat, maarakennustöiden määrä ja kunnallistekniset olosuhteet. Hinta-arviot suuntaa-antavia.

Yksipuoleinen katos,
20 pp, 20 000 euroa

Pyöräpysäköintitali,
40 pp, 25 000 – 60 000 euroa

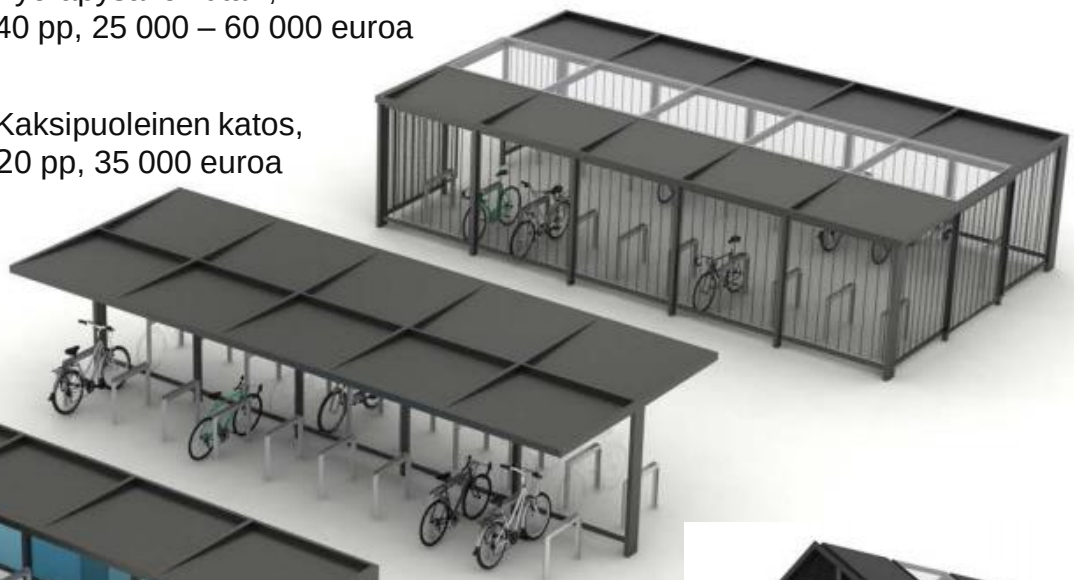
Kaksipuoleinen katos,
20 pp, 35 000 euroa



Pyöräkaappi,
5 pp, 11 000 euroa



Runkokaariteline,
8 pp, 600 euroa



Lähde: Helsingin kaupungin liikennelaitos, Polkupyörien säilytyskalustejärjestelmä, tuotemallisto.
Hinta-arviot (alv 0 %) esimerkinomaisia vastaavista tuotteista: Elpac Oy.

Pyöräpysäköinnin tavoitteellinen laatutaso

Eri toimintojen yhteydessä pyöräpysäköinniltä vaaditaan erilaisia ominaisuuksia. Lyhytkestoisen asioinnin ajaksi pyörä voidaan jättää nopeasti pyörätelineeseen, kun taas työ- tai koulupäivän aikana pyörä tulee voida säilyttää turvallisessa paikassa säältä suojassa.

Pyöräliikenteen suunnittelu -ohjeen (Väylä 2020) perusteella eri toiminnoille voidaan laatia seuraavat laatuvaatimukset:

Toiminto	Pysäköinnin kesto	Laatuvaatimukset		
Koulut, muut oppilaitokset, työpaikat	Kokopäiväinen	Katettu/sisätila	Runkolukitus	Turvallinen
Päiväkotitöyppäikkana	Kokopäiväinen	Katettu/sisätila	Runkolukitus	Turvallinen
Päiväkotitöyppäintikohteena	Lyhytkestoinen < 30 min	Kattamaton/katettu	Runkolukitus/ rengasteline	Nopea ja helppo
Uima-, liikunta- tai jäähalli asointikohteena	Lyhytkestoinen 30min-4h	Katettu	Runkolukitus	Nopea ja helppo
Urheilukentät	Lyhytkestoinen 30min-4h	Katettu	Runkolukitus	Nopea ja helppo
Keskusta-alue, vapaa-ajan paikat	Lyhytkestoinen 30min-4h	Katettu	Runkolukitus	Nopea ja helppo
Joukkoliikenteen terminaali	Kokopäiväinen, yön yli pysäköinti	Katettu/sisätila	Runkolukitus	Turvallinen

Pyöräpysäköinnin mitoitus

- Koulujen osalta telinemäärien mitoitusperusteena on käytetty vuosien 2028-2029 oppilasennustetta. Ennusteessa on huomioitu koulukyydityksessä olevien oppilaiden prosentuaalinen määrä nykytilanteen mukaisesti.
- Pyörän vaatima pysäköintitila on pituussuunnassa 2 metriä ja sivusuunnassa vähintään 0,6 metriä. Telinemallista riippuen sopiva pysäköintiväli on 0,6-1,0 metriä. Pyörän vaatima operointitila pituussuunnassa on 2-2,5 metriä. Pysäköintikulmalla vaikutetaan pysäköinnin tilantarpeeseen.
- Tässä suunnitelmassa runkolukitustelineet on mitoitettu 0,8 metrin välein.

Toiminto	Suosittelava mitoitus
Työpaikat	0,4 kpl/työntekijä
Koulut (peruskoulut ja lukio)	1 kpl/oppilas, 0,4 kpl/työntekijä
Muut oppilaitokset	0,5 kpl / oppilas ja työntekijä
Kirjastot	0,25/istumapaikka, 0,4 kpl/työntekijä
Urheilu- ja liikuntapaikat Virkistysalueet, leikkipuistot	0,6 kpl/päivittäinen kävijä ja 0,4 kpl/katsoja, 2-4 kpl/10 vierailija
Joukkoliikenneterminaalit	20-30 % päivittäisestä matkustajamäärästä, minimi 10 kpl

Telinemalli

Runkolukittava teline	Rengasteline
Asennetaan kiinteästi maahan	Asennetaan maahan, seinään tai kaiteeseen
Ennaltaehkäisee pyörävarkauksia	Pyörän lukitus rungosta vaivalloista
Pyörän runko tukeutuu telineeseen	Pyörä tuetaan telineeseen joko etu- tai takapyörästä
Yksi teline tarkoitettu kahdelle pyörälle	Ongelmallisia levyjarrullisille ja leveä renkaisille pyörille
Sopii myös erikoispyörille	Paikkamäärä vaihtelee telineestä riippuen
Saatavilla eri levyisinä	Saatavana myös kaksipuoleisena
	Voi olla nopeampi käyttää



Kuvat: Esimerkit rengastelineestä ja koululla käytettävästä runkotelineestä. Kuvat Iisalmesta ja Ranualta.



Kuvat: Esimerkkejä hybridimallista. Hybriditelineitä voidaan käyttää erityisesti sellaisissa kohteissa, joissa on tarve nopealle pysäköinnille (lyhytkestöisen asiointin kohteet, alakoulut). Kuvat Suonenjoelta.

Pyöräpysäköinnin kehittämiskohteet

Pyöräpysäköinnin kehittämissuunnittelu kohdennettiin erityisesti 31 kohteeseen Iisalmissa. Näille kohteille on laadittu kehittämiskortit, jotka on esitetty seuraavilla sivuilla. Kohteiksi valittiin:

Koulut ja oppilaitokset (myös työntekijöiden pysäköintiä)

- Kangaslammin koulu
- Edvin Laineen koulu
- Kilpijärven koulu
- Mansikkaniemen koulu
- Juhani Ahon koulu
- Kauppi-Heikin koulu
- Lyseo
- Ammattiopisto
- Savonia AMK

Työpaikat (myös vierailijoiden pysäköintiä)

- Kaupungintalo
- Kulttuurikeskus/kirjasto
- Kaupungin varikko ja paloasema
- Terveyskampus (Terveys, Vire ja Pulssi)
- Päiväkotikoti Sempukka

Muut kohteet (osin myös työntekijöiden pysäköintiä)

- Luma-keskus
- Uimahalli Saukko
- Peltosalmen lähiliikunta-alue
- Kankaan urheilualue

- Kangaslammin urheilualue
- Paloisvuori
- Sankariniemen yleisurheilustadion
- Haukiniemen nurmikenttä
- Jalkapallohalli
- Satamapuisto, uimahalli ja leikkipuisto
- Luuniemen tapahtumapuisto
- Louhenkatu
- Riistakatu/Savonkatu
- Linja-autoasema, torin alue
- Rautatieasema
- Matonpesupaikka

Kangaslammin koulu

Pyöräpysäköinnin nykytila

Rengastelineissä 192 paikkaa + 8 paikkaa

Nykyiset telineet ovat pääosin hyväkuntoisia.

Tavoitetila

Oppilaille on 215 katettua pyöräpysäköintipaikkaa, joista 178 runkotelineissä ja 37 rengastelineissä. Henkilökunnalle on erikseen 16 katettua runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

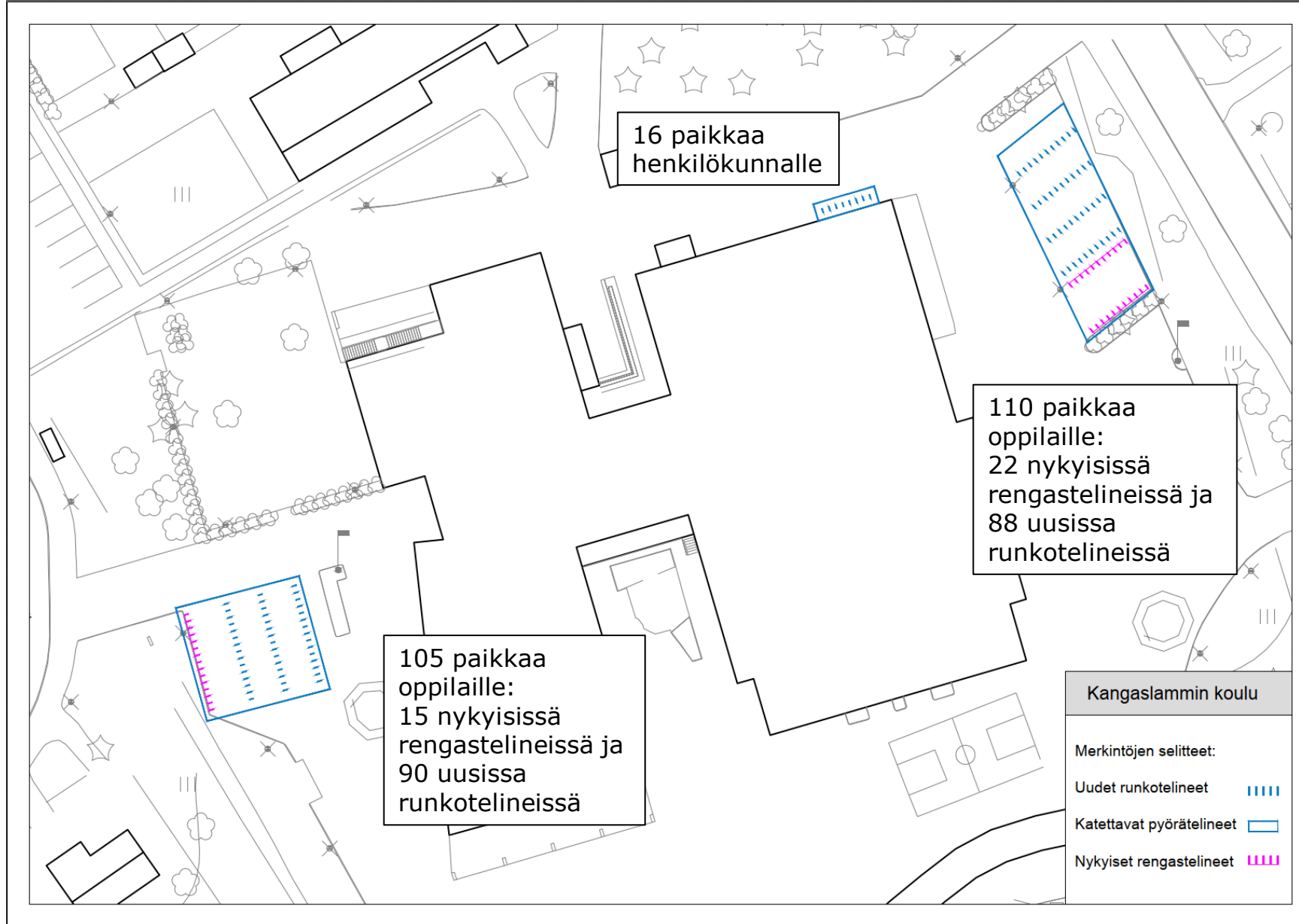
1. Lisätään oppilaille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 178 kpl.
2. Nykyisistä rengastelineistä säilytetään 37 kpl.
3. Oppilaiden pyörätelineet katetaan.
4. Lisätään henkilökunnalle katettuja runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 16 kpl.
5. Osa nykyisistä rengastelineistä poistetaan.

Lisäksi suositeltavia toimenpiteitä

1. Oppilaiden ja henkilökunnan käyttöön tarkoitettu pyörän huoltopiste tai lainattavia huoltovälineitä
2. Henkilökunnalle säilytystilaa pyöräilyvälineille



Kuva: Kangaslammin koulun nykyisiä pyöräpysäköintitelineitä



Edvin Laineen koulu

Pyöräpysäköinnin nykytila

Rengastelineissä 84 paikkaa
Suurin osa telineistä vaikeasti
saavutettavissa kapeasta
portista johtuen

Tavoite

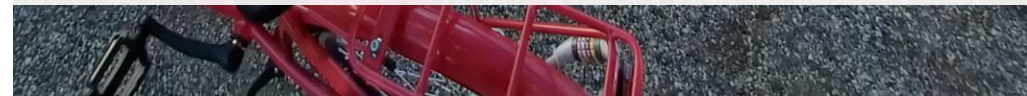
Oppilaille on 105 katettua
pyöräpysäköintipaikkaa, joista 88
runkotelineissä ja 17 rengastelineissä.
Kulku oppilaiden pyöräpysäköintipaikoille on
helppoa.
Henkilökunnalle on erikseen 20 katettua
runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

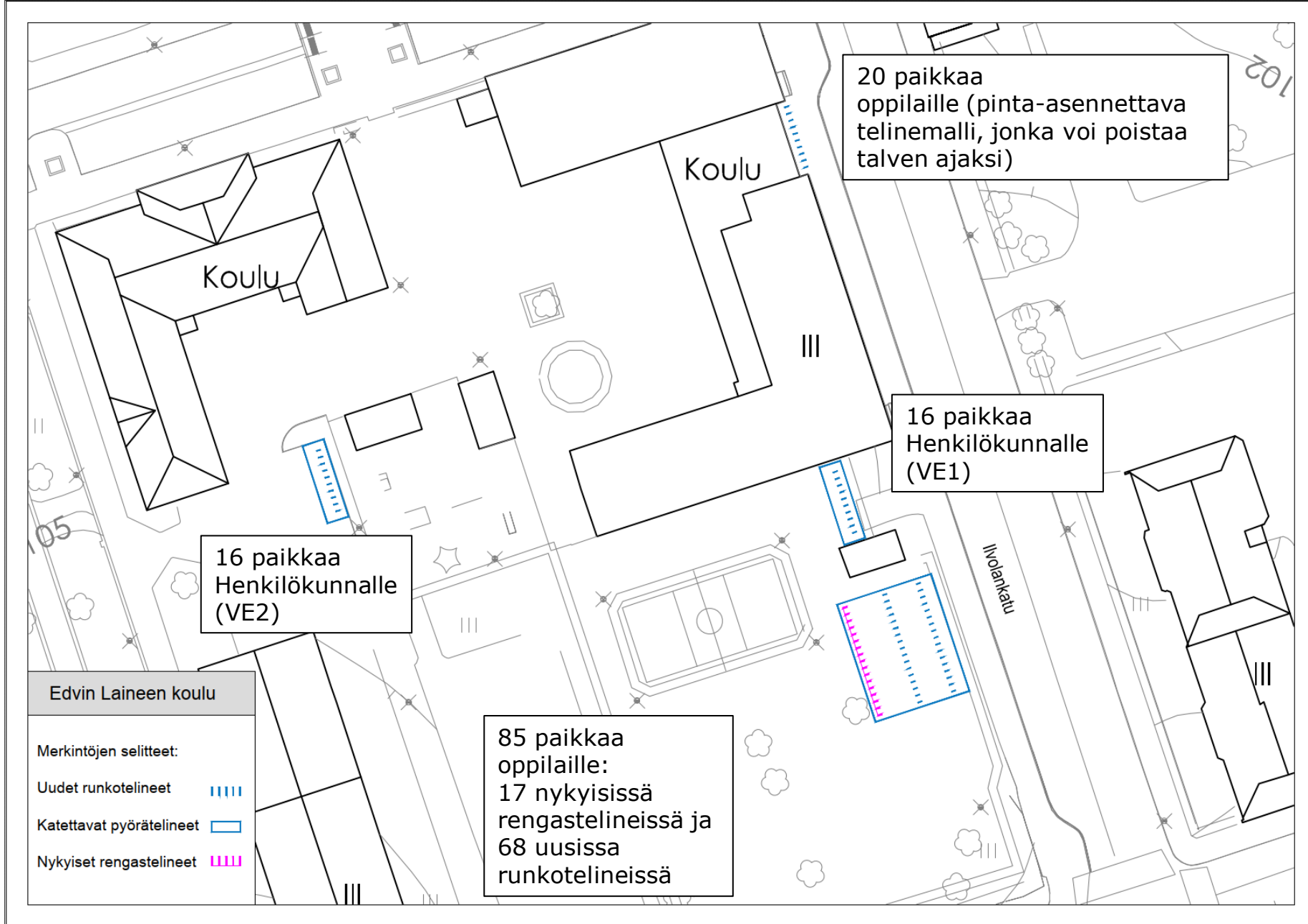
Toimenpiteet

1. Lisätään oppilaille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 88 kpl.
2. Nykyisistä rengastelineistä säilytetään 17 kpl.
3. Oppilaiden pyörätelineet katetaan.
4. Lisätään henkilökunnalle katettuja runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 20 kpl. Selvitetään mahdollisuus sijoittaa henkilökunnan pyöräpysäköinti sisäpihalle (seuraavan sivun kuvassa VE2).
5. Osa nykyisistä rengastelineistä poistetaan.
6. Parannetaan kulkuyhteyttä oppilaiden pysäköintipaikoille leventämällä nykyistä porttia.
7. Parannetaan pysäköintialueen valaistusta.
8. Mahdolliset katokset tulee sovittaa osaksi alueen kulttuurihistoriallisia arvoja.



Kuva: Edvin Laineen koulun nykyisiä rengastelineitä





Kilpijärven koulu

Pyöräpysäköinnin nykytila

48 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa
Rengastelineissä 135 paikkaa, telineet ovat osin runkolukitustelineiden sisällä.
Pyöräpysäköintipaikkoja on sijoitettu hyvin eri tulosuunnille.

Tavoite

Oppilaille on 142 katettua pyöräpysäköintipaikkaa, joista 94 runkotelineissä ja 40 rengastelineissä.
Henkilökunnalle on erikseen 10 katettua runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

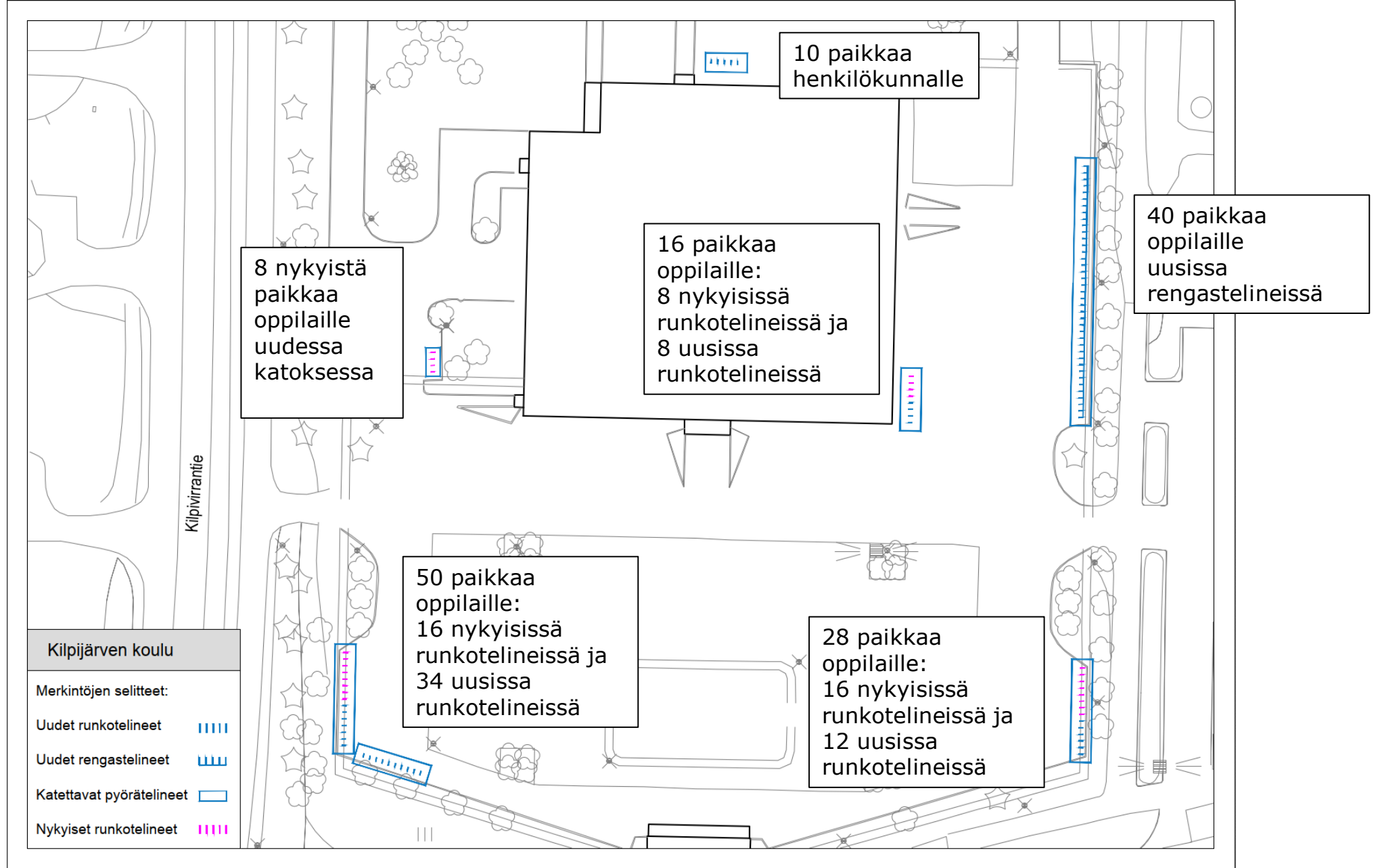
1. Lisätään oppilaille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 54 kpl.
2. Lisätään oppilaille 40 rengastelinettä.
3. Oppilaiden pyörätelineet katetaan.
4. Lisätään henkilökunnalle katettuja runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 10 kpl.
5. Nykyiset rengastelineet poistetaan.

Lisäksi suositeltavia toimenpiteitä

1. Oppilaiden ja henkilökunnan käyttöön toteutetaan pyörän huoltopiste tai lainattavia huoltovälineitä.
2. Henkilökunnalle säilytystilaa pyöräilyvarusteille (kypärä, vaatetus yms.)



Kuva: Kilpijärven koulun nykyisiä pyöräpysäköintitelineitä



Mansikkaniemen koulu

Pyöräpysäköinnin nykytila

166 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa, joista katoksen alla 32 kpl. Telineet on sijoitettu niin tiiviisti, ettei niitä pystytä hyödyntämään täysin.

Täyttöaste 99 % *

*Aurinkoinen toukokuun päivä 2023

Tavoitetila

Oppilaille on 120-166 katettua runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Henkilökunnalle on erikseen 12 katettua runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

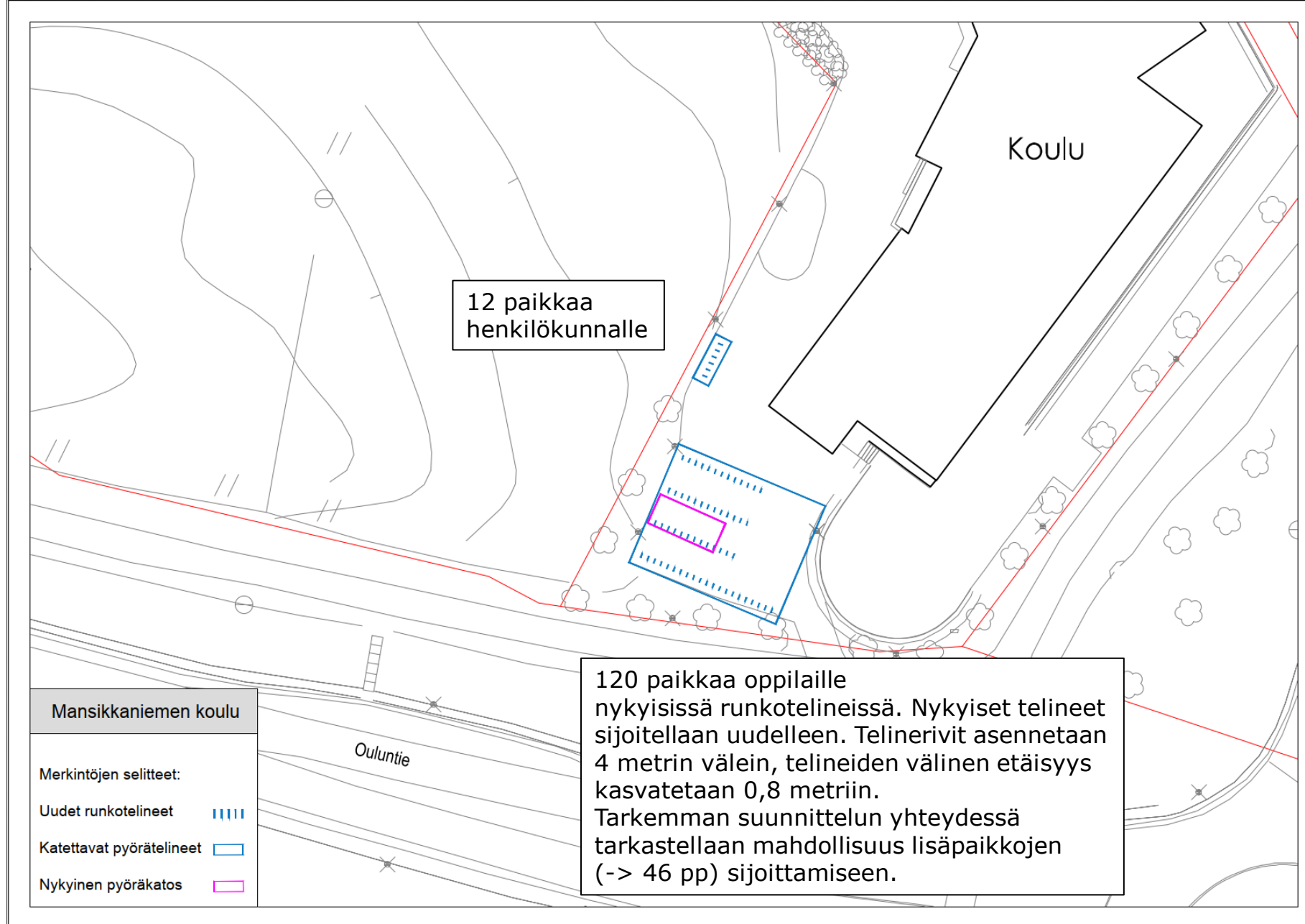
1. Nykyiset telineet sijoitellaan uudelleen: telinerivit asetellaan 4 metrin välein, telineiden välinen etäisyys kasvatetaan 0,8 metriin.
2. Oppilaiden pyörätelineet katetaan.
3. Lisätään henkilökunnalle katettuja runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 12 kpl.

Lisäksi suositeltavia toimenpiteitä

1. Oppilaiden ja henkilökunnan käyttöön toteutetaan pyörän huoltopiste tai lainattavia huoltovälineitä.
2. Henkilökunnalle säilytystilaa pyöräilyvarusteille (kypärä, vaatetus yms.)



Kuva: Mansikkaniemen koulun nykyisiä pyöräpysäköintitelineitä



Kauppis-Heikin koulu

Pyöräpysäköinnin nykytila

Rengastelineissä 60 paikkaa

Tavoite

Oppilaille on 74 katettua pyöräpysäköintipaikkaa, joista 54 runkotelineissä ja 20 rengastelineissä. Henkilökunnalle on erikseen 16 katettua runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

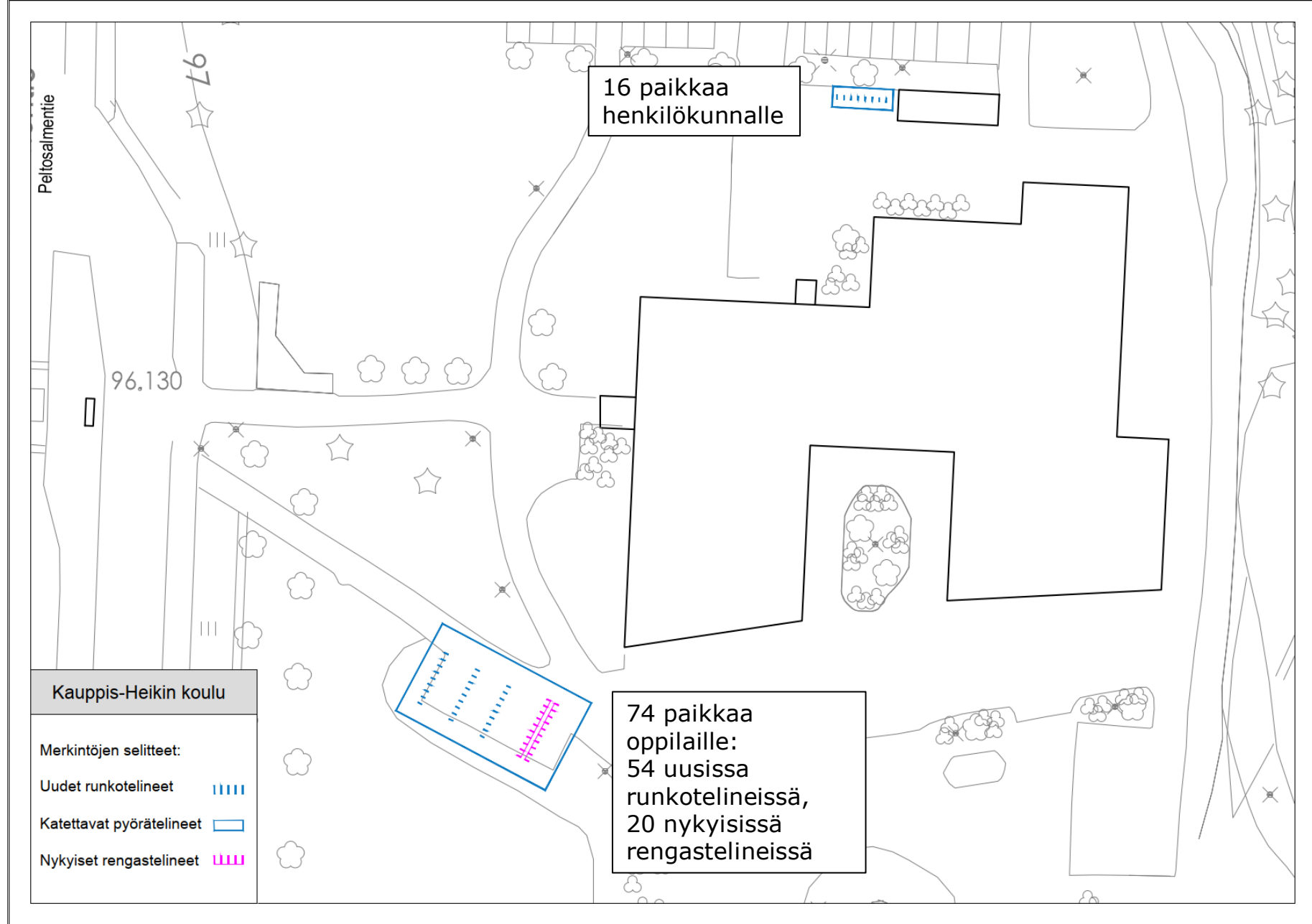
1. Lisätään oppilaille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 54 kpl.
2. Nykyisistä rengastelineistä säilytetään 20 kpl. Muut poistetaan.
3. Oppilaiden pyörätelineet katetaan.
4. Lisätään henkilökunnalle katettuja runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 16 kpl.

Lisäksi suositeltavia toimenpiteitä

1. Oppilaiden ja henkilökunnan käyttöön toteutetaan pyörän huoltopiste tai lainattavia huoltovälineitä.
2. Henkilökunnalle säilytystilaa pyöräilyvarusteille (kypärä, vaatetus yms.)



Kuva: Nykyiset rengastelineet Kauppis-Heikin koululla



Juhani Ahon koulu

Pyöräpysäköinnin nykytila

190 runkolukituksen
mahdollistavaa paikkaa
Rengastelineissä 20 paikkaa
Täyttöaste 99 % *

*Aurinkoinen toukokuun päivä
2023

Tavoitetila

Oppilaille on 204 katettua runkolukituksen
mahdollistavaa paikkaa.
Oppilaille on 212 kattamatonta
pyöräpysäköintipaikkaa, joista 183
runkotelineissä ja 30 rengastelineissä.
Henkilökunnalle on 32 katettua
runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

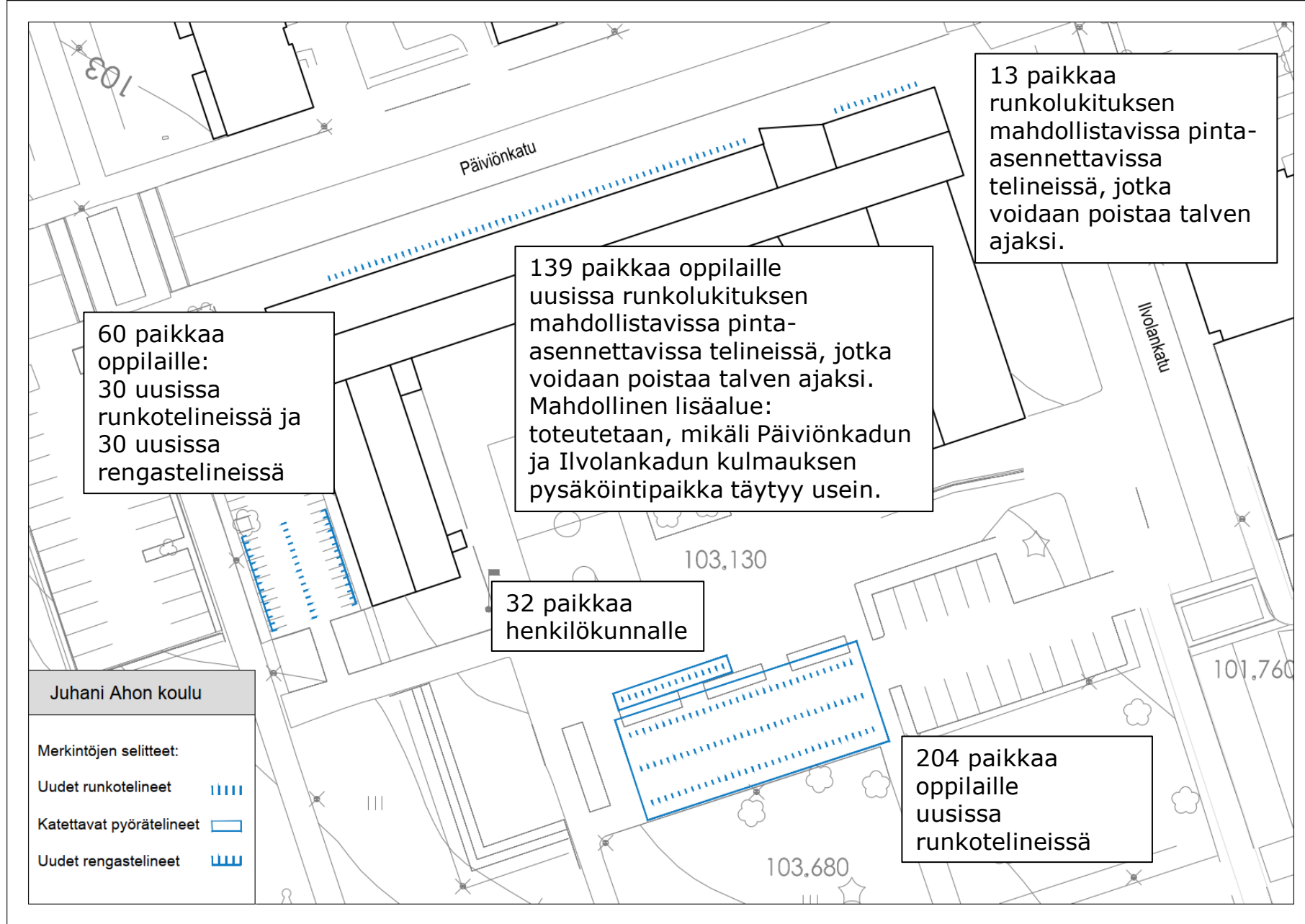
1. Lisätään oppilaille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 386 kpl, joista osa pinta-asennettuina. Pinta-asennetut telineet ja vaiheistus esitetty seuraavalla sivulla.
2. Lisätään oppilaille rengastelineitä 30 kpl.
3. Oppilaiden pyörätelineistä 204 paikkaa katetaan.
4. Nykyiset rengas- ja runkotelineet poistetaan ja korvataan uusilla: nykyinen telinemalli on ahdas ja hankala käyttää eikä se tue pyörää riittävän hyvin.
5. Lisätään henkilökunnalle katettuja runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 32 kpl.
6. Mahdolliset katokset tulee sovittaa osaksi alueen kulttuurihistoriallisia arvoja.

Lisäksi suositeltavia toimenpiteitä

1. Oppilaiden ja henkilökunnan käyttöön toteutetaan pyörän huoltopiste tai lainattavia huoltovälineitä.
2. Henkilökunnalle säilytystilaa pyöräilyvarusteille (kypärä, vaatetus yms.)



Kuva: Juhani Ahon koulun nykyisiä pyöräpysäköintitelineitä



Lyseo

Pyöräpysäköinnin nykytila

Rengastelineissä 140 paikkaa
Nykyiset telineet ovat osin
huonokuntoisia.

Tavoite

Oppilaille on 192 katettua runkolukituksen
mahdollistavaa paikkaa.
Henkilökunnalle on 26 runkolukituksen
mahdollistavaa paikkaa, joista 12 katoksessa.
Sijoittelun vuoksi vain osa henkilökunnan
pyöräpysäköintipaikoista voidaan kattaa.

Toimenpiteet

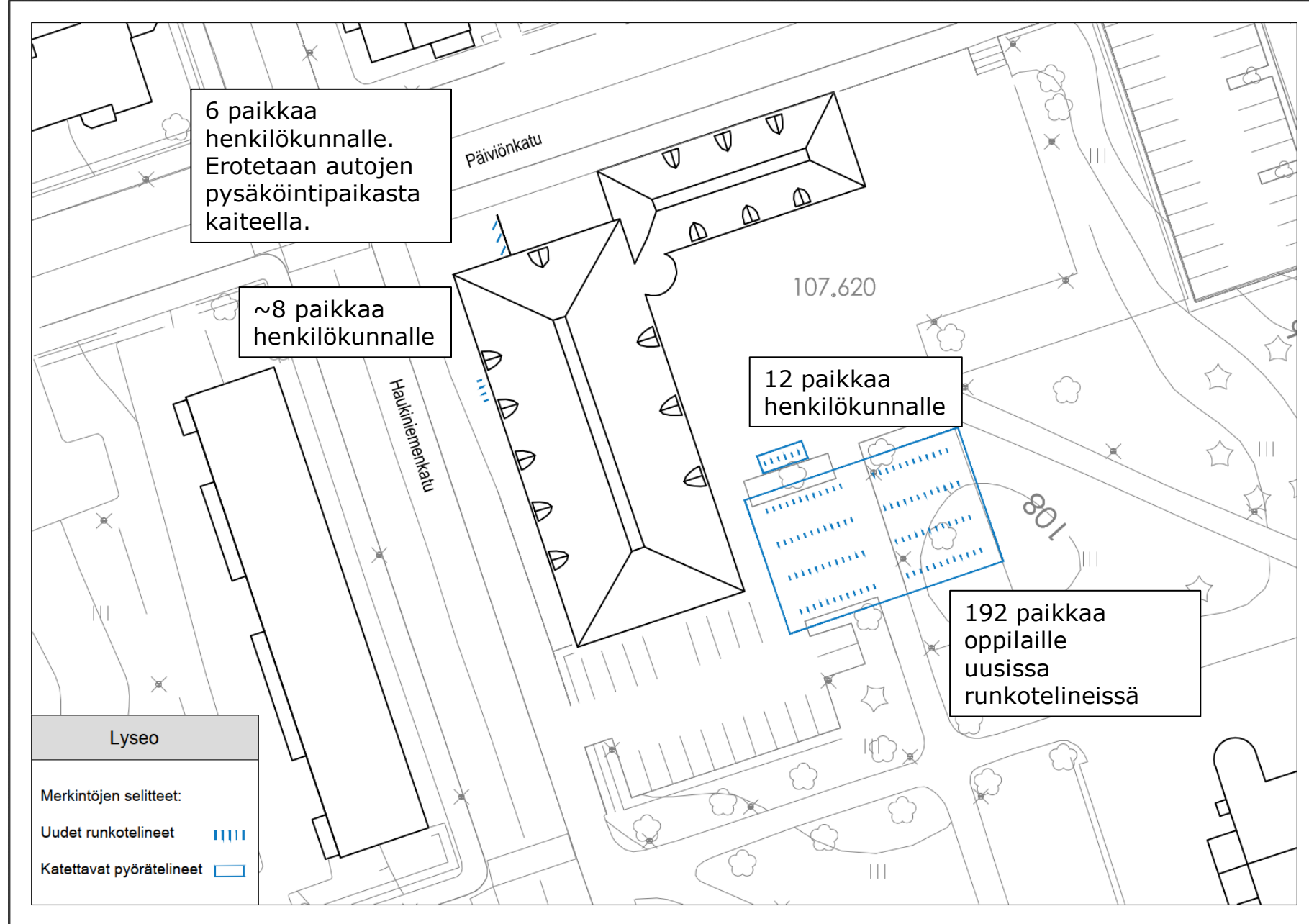
1. Lisätään oppilaille katettuja runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 192 kpl.
2. Lisätään henkilökunnalle runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 26 kpl, joista 12 katettuja.
3. Nykyiset rengastelineet poistetaan.

Lisäksi suositeltavia toimenpiteitä

1. Oppilaiden ja henkilökunnan käyttöön toteutetaan pyörän huoltopiste tai lainattavia huoltovälineitä.
2. Henkilökunnalle säilytystilaa pyöräilyvarusteille (kypärä, vaatetus yms.)
3. Mahdolliset katokset tulee sovittaa osaksi alueen kulttuurihistoriallisia arvoja.



Kuva: Nykyisiä rengastelineitä Lyseolla



Ammattiopisto

Pyöräpysäköinnin nykytila

Rengastelineissä 90 paikkaa, joista 30 katettuja

Lisäksi irtonaisia rengastelineitä on ympäri aluetta.

Tavoite

Oppilaille on 74 katettua runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Henkilökunnalle on erikseen 16 katettua runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

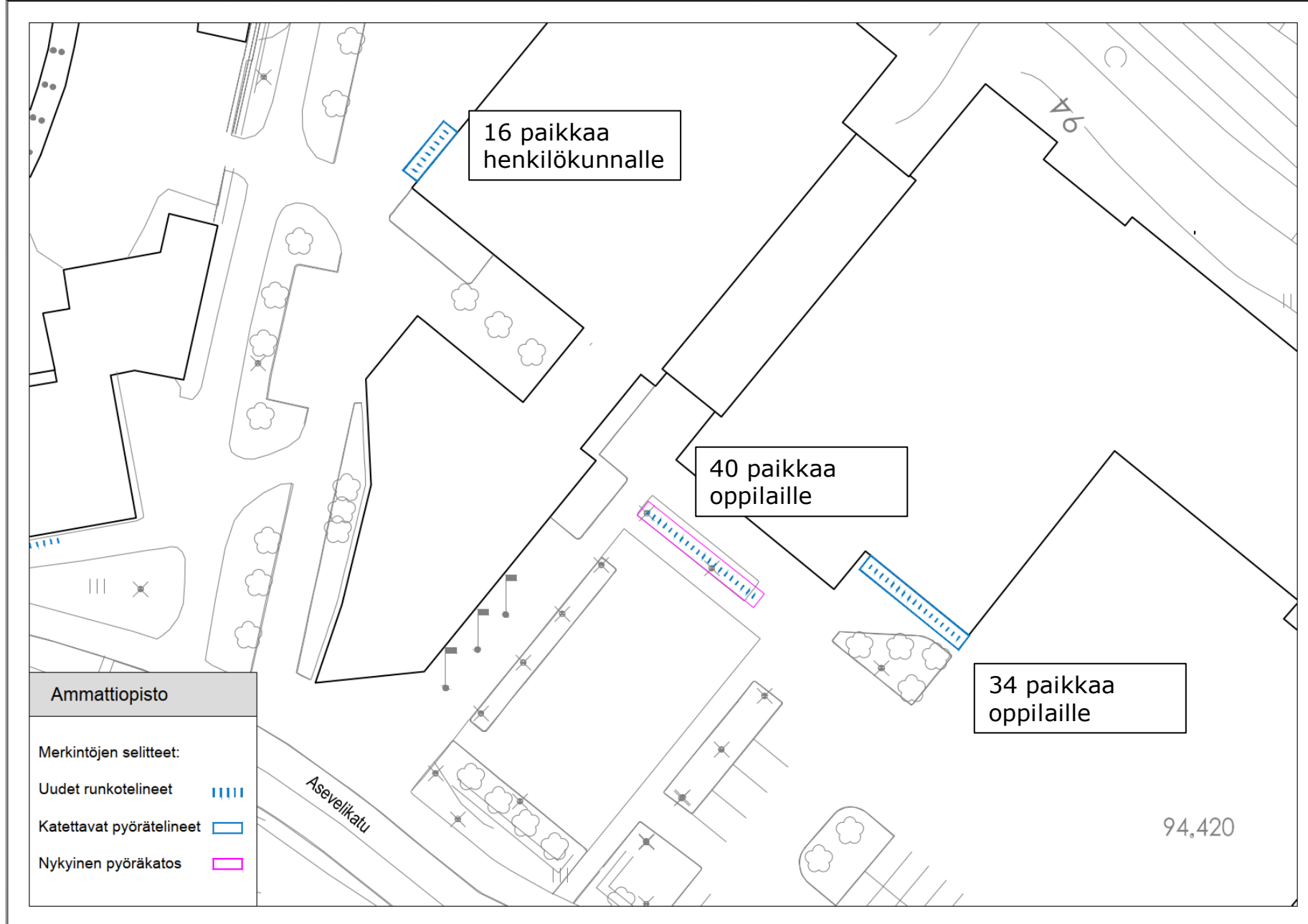
1. Lisätään oppilaille katettuja runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 74 kpl, joista 40 nykyisessä ja 34 uudessa katoksessa.
2. Nykyisessä katoksessa olevat rengastelineet poistetaan.
3. Lisätään henkilökunnalle uuteen erilliseen katokseen runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 16 kpl.

Lisäksi suositeltavia toimenpiteitä

1. Oppilaiden ja henkilökunnan käyttöön toteutetaan pyörän huoltopiste tai lainattavia huoltovälineitä.
2. Erityisesti henkilökunnalle säilytystilaa pyöräilyvarusteille (kypärä, vaatetus yms.)



Kuva: Nykyisiä rengastelineitä ammattiopistolla



Savonia-AMK

Pyöräpysäköinnin nykytila

Katoksessa 15 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa

Rengastelineissä 50 paikkaa

Tavoite

Oppilaille on 74 katettua runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Henkilökunnalle on 15 katettua runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

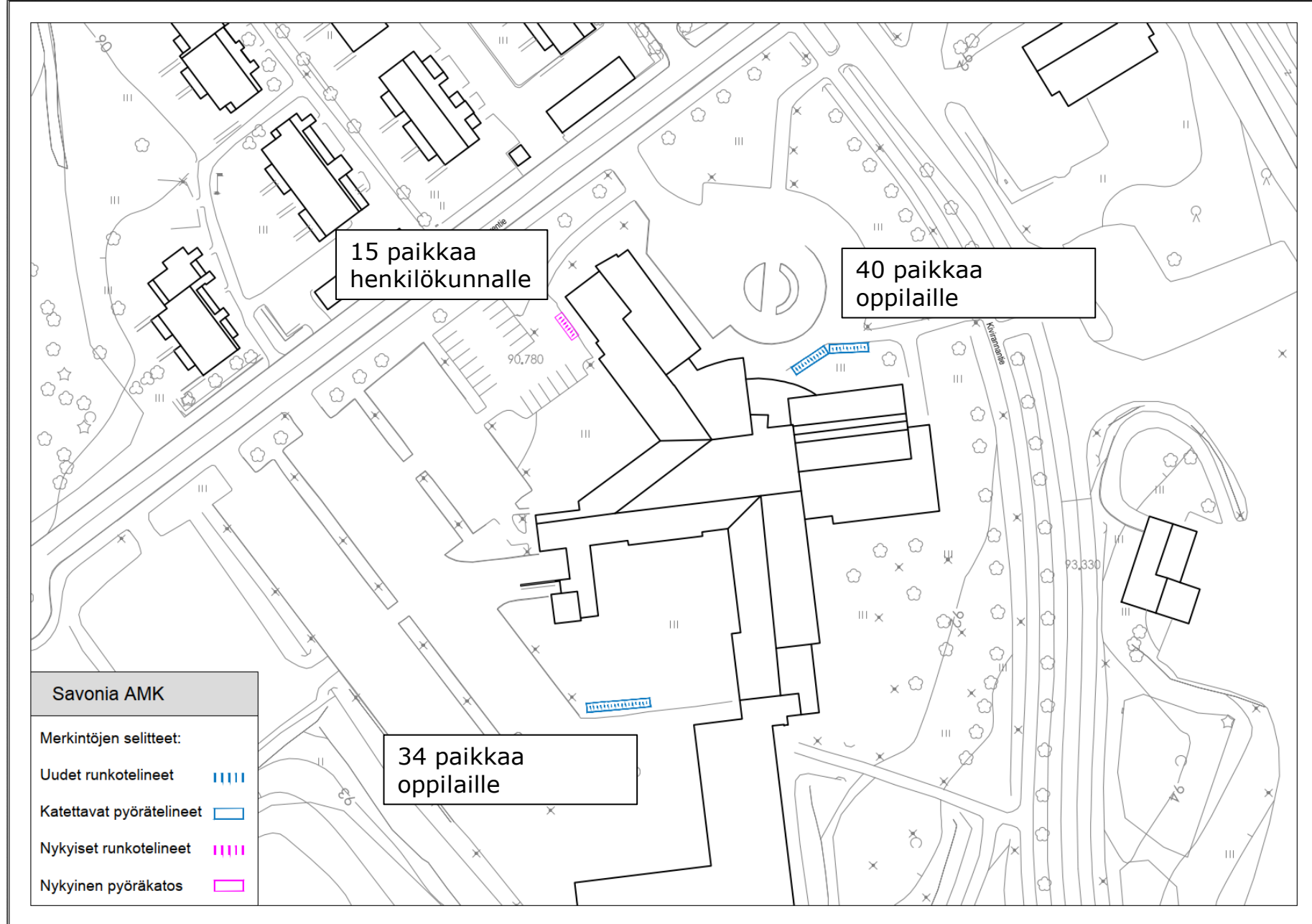
1. Lisätään oppilaille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 74 kpl uusiin katoksiin.
2. Nykyiset rengastelineet poistetaan.
3. Nykyisessä katoksessa olevat 15 paikkaa säilytetään henkilökunnan käyttöön.

Lisäksi suositeltavia toimenpiteitä

1. Oppilaiden ja henkilökunnan käyttöön toteutetaan pyörän huoltopiste tai lainattavia huoltovälineitä.
2. Erityisesti henkilökunnalle säilytystilaa pyöräilyvarusteille (kypärä, vaatetus yms.).



Kuva: Nykyisiä rengastelineitä Savonia-AMK:lla



Peltosalmen lähiliikunta-alue

Pyöräpysäköinnin nykytila

Ei nykyistä pyöräpysäköintiä

Tavoite

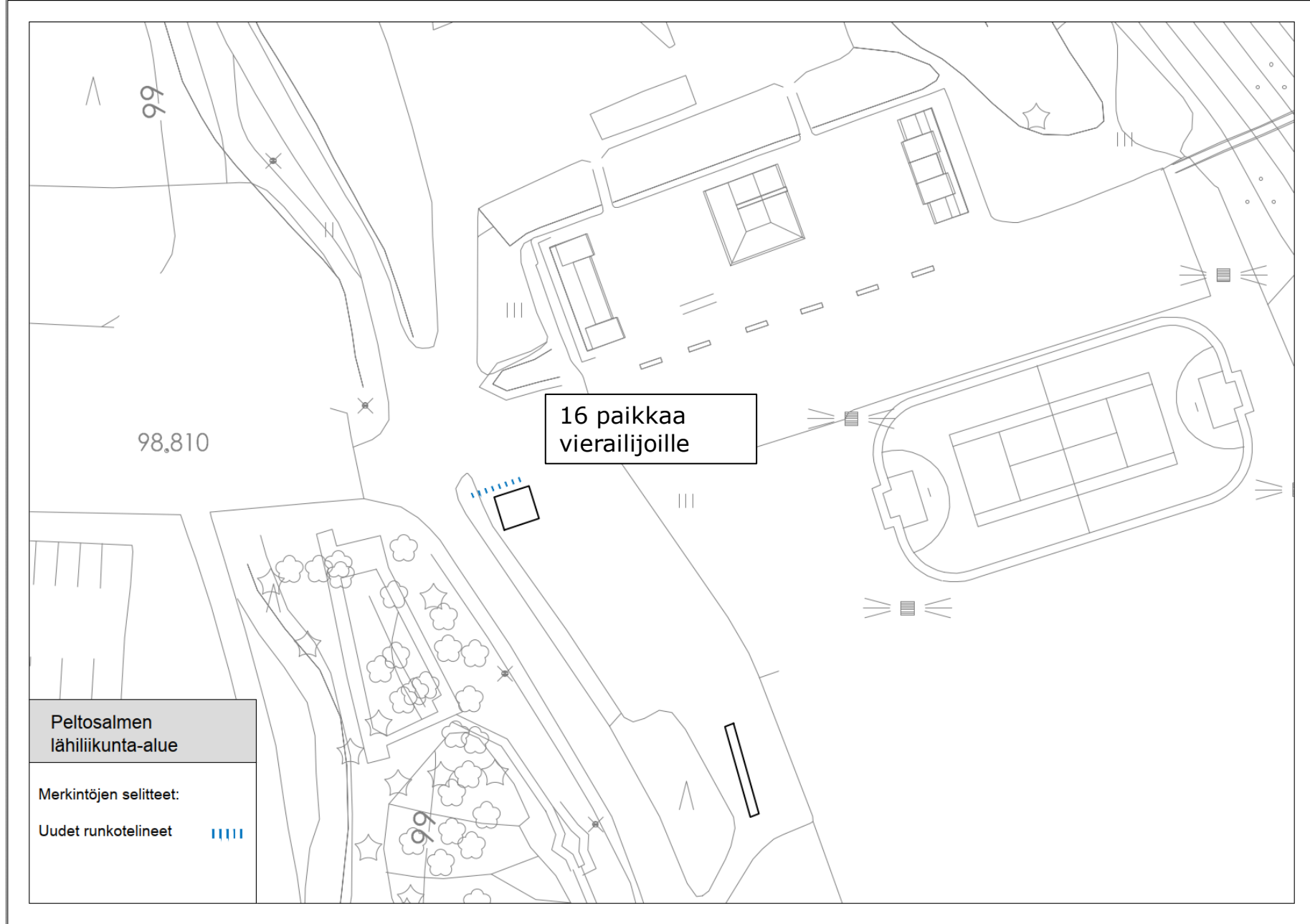
Vierailijoille on 16 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 16 kpl.



Kuva: Peltosalmen lähiliikunta-alue



Kaupungintalo

Pyöräpysäköinnin nykytila

12 runkolukituksen
mahdollistavaa paikkaa

Rengastelineissä 18 paikkaa

Tavoitetila

Henkilökunnalle on katoksessa 36
runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

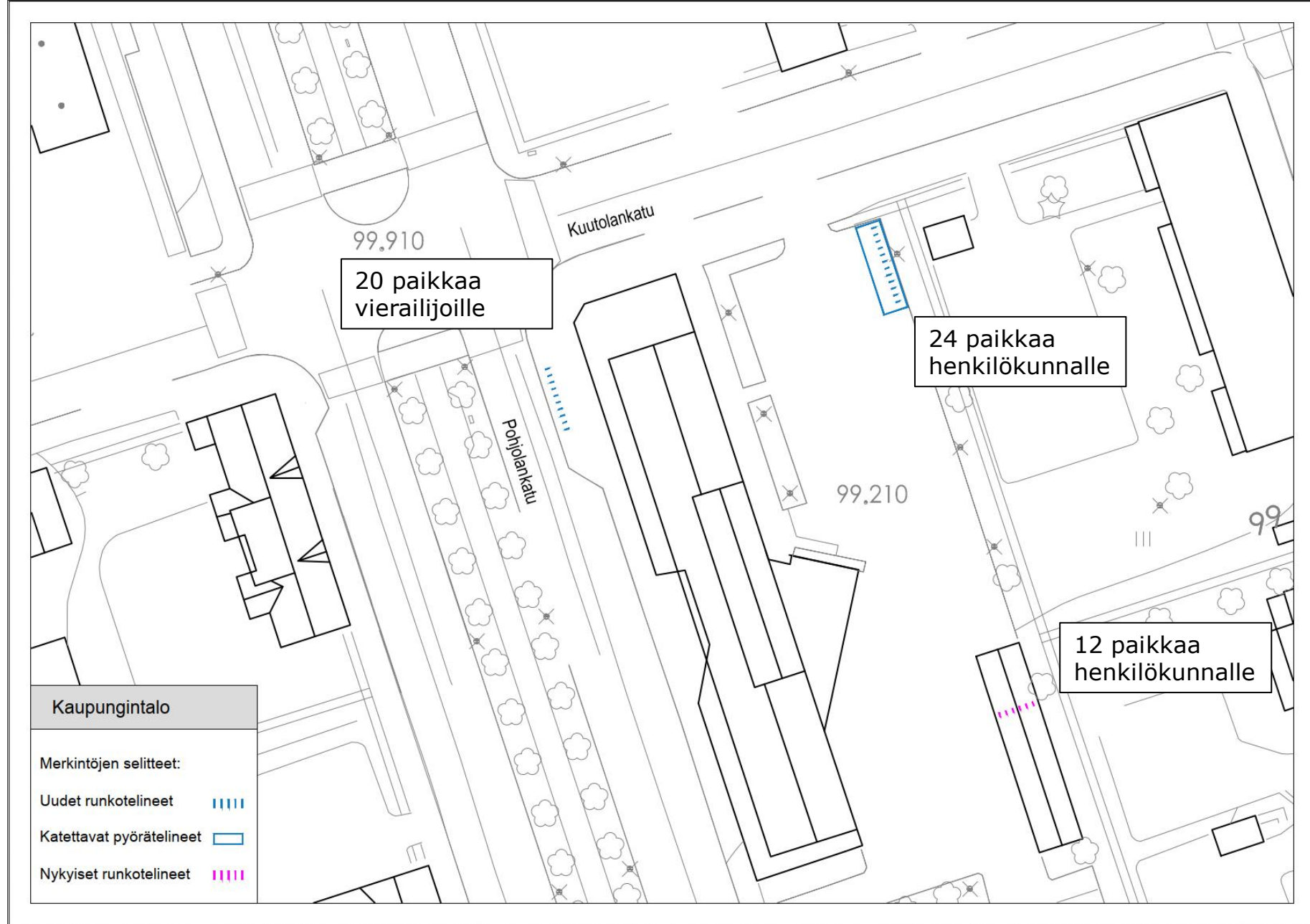
Vierailijoille 20 runkolukituksen mahdollistavaa
paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään henkilökunnalle uuteen katokseen runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 24 kpl. Pysäköintipaikan kaltevuudet on otettava huomioon tarkemmassa suunnittelussa.
2. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 20 kpl.
3. Nykyiset rengastelineet poistetaan.
4. Nykyiset runkotelineet säilytetään katoksessa.



Kuva: Kaupungintalon nykyisiä telineitä



Kulttuurikeskus/kirjasto

Pyöräpysäköinnin nykytila

Rengastelineissä 50 paikkaa

Tavoite

Vierailijoille on 46 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

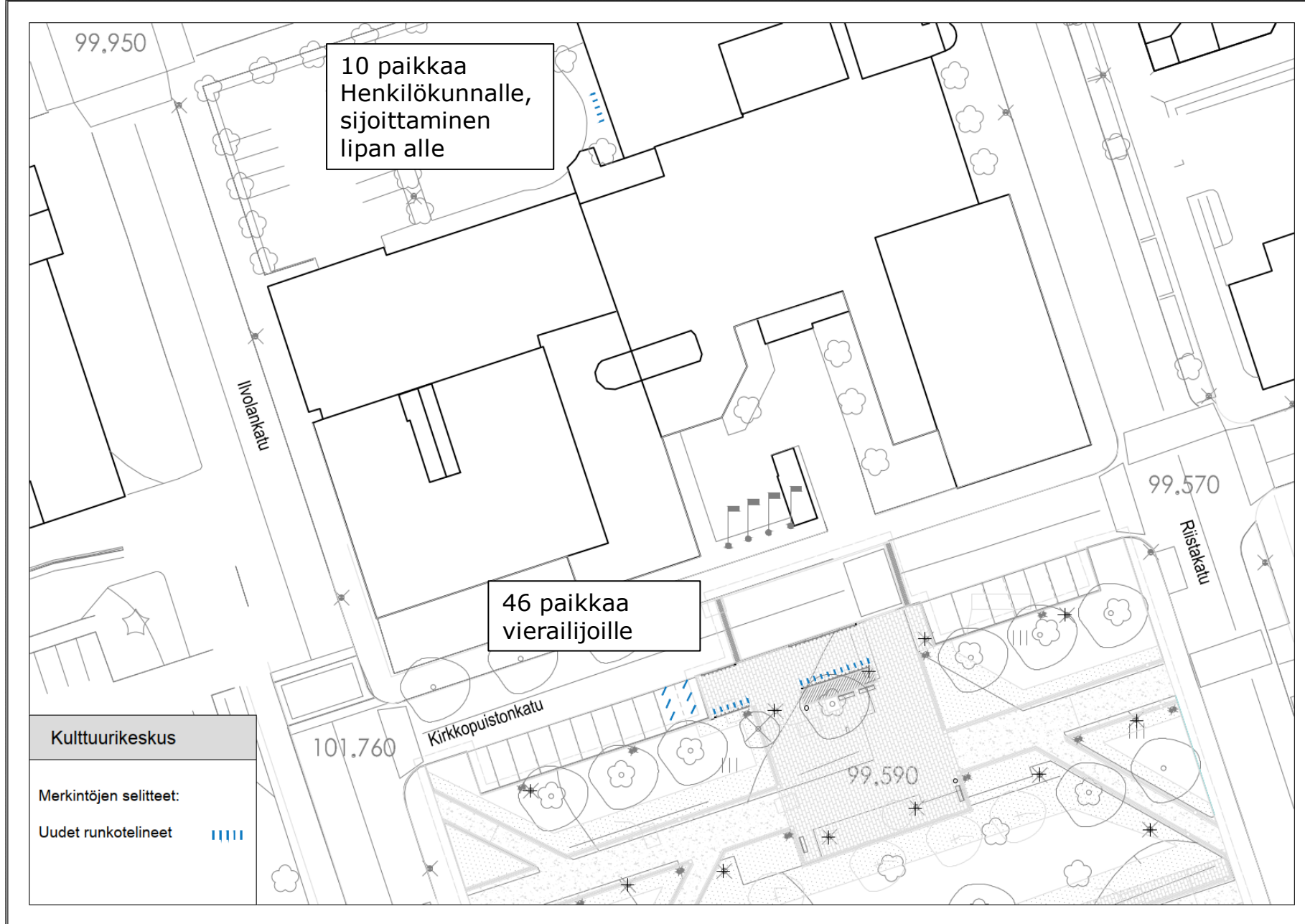
Henkilökunnalle on 38 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa, joista osa katettuja.

Toimenpiteet

1. Puistoalueelle lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 46 kpl (sijoittelu tarkentuu aukion suunnittelun yhteydessä).
2. Lisätään henkilökunnalle katettuja/katoksen alle runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 10 kpl.
3. Nykyiset rengastelineet poistetaan.
4. Peruskorjauksen yhteydessä kiinteistön alueelle lisätään runkolukituksen mahdollistavia pyöräpysäköintipaikkoja 28 kpl. (Näitä ei ole esitetty suunnitelmakartalla.)



Kuva: Nykyiset rengastelineet Iisalmen kulttuurikeskuksen edustalla



Terveyskampus Terveys

(Terveyskeskus)

Pyöräpysäköinnin nykytila

Katoksessa 20 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa

Lisäksi irtonaisia telineitä on ympäri aluetta.

Tavoite

Vierailijoille on 72 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

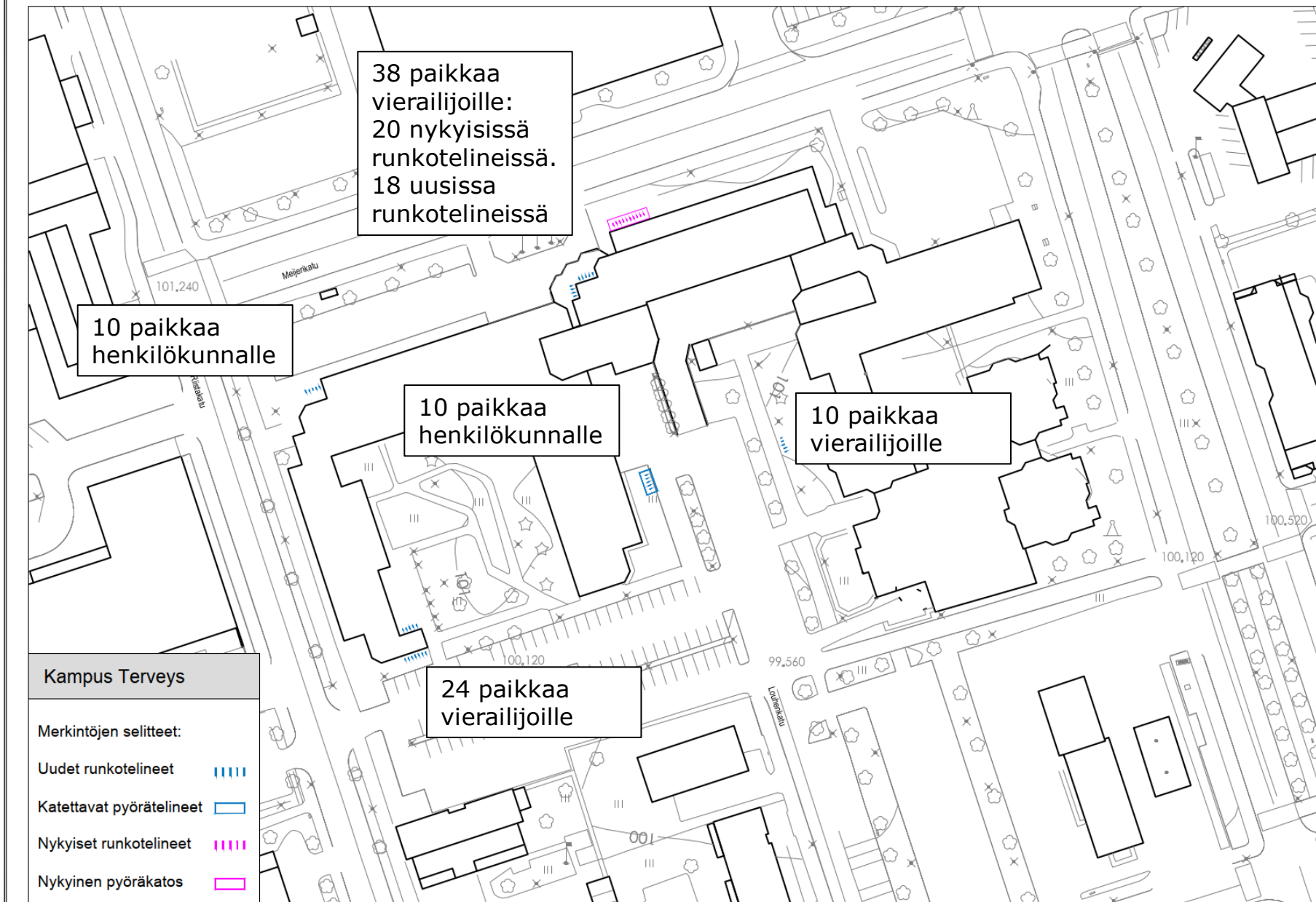
Henkilökunnalle on 20 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 52 kpl. Osa katetaan seuraavalla sivulla olevan kuvan mukaisesti.
2. Lisätään henkilökunnalle 20 kpl runkolukituksen mahdollistavia paikkoja, joista 10 kpl katettuja.
3. Nykyiset runkotelineet säilytetään.
2. Nykyiset rengastelineet poistetaan.



Kuva: Kampus Terveiden nykyiset telineet



Terveyskampus Vire ja Pulssi

(Vanha ja uusi sairaala)

Pyöräpysäköinnin nykytila

Katoksessa rengastelineissä 50 paikkaa

5 sähköpyörän latauspistettä

Tavoite

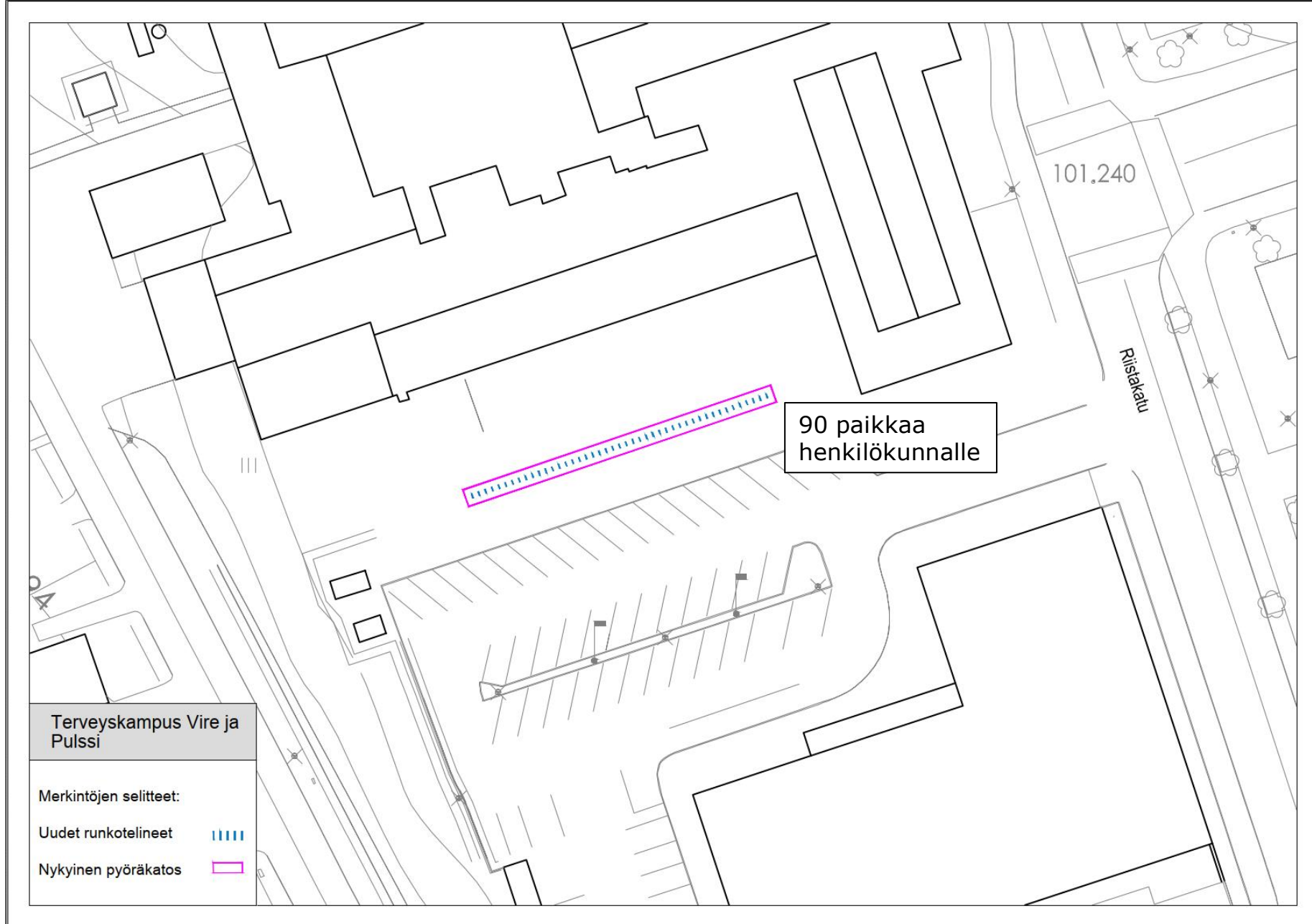
Vierailijoille ja henkilökunnalle on katoksessa yhteensä 90 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään vierailijoille ja henkilökunnalle nykyisiin katoksiin runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 90 kpl.
2. Nykyiset rengastelineet poistetaan.
3. Nykyiset sähköpyörän latauspisteet säilytetään.



Kuva: Kampus Vireen nykyiset telineet



Kankaan urheilualue

Pyöräpysäköinnin nykytila

Jäähallin pukukoppien yhteydessä rengastelineissä 35 paikkaa

Tekonurmikentän edustalla 8 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa. Telineiden vieressä on pyöräpumppu.

Liikuntahallin edustalla rengastelineissä 10 paikkaa

Tavoite

Vierailijoille on 110 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa ja 8 paikkaa rengastelineessä.

Toimenpiteet

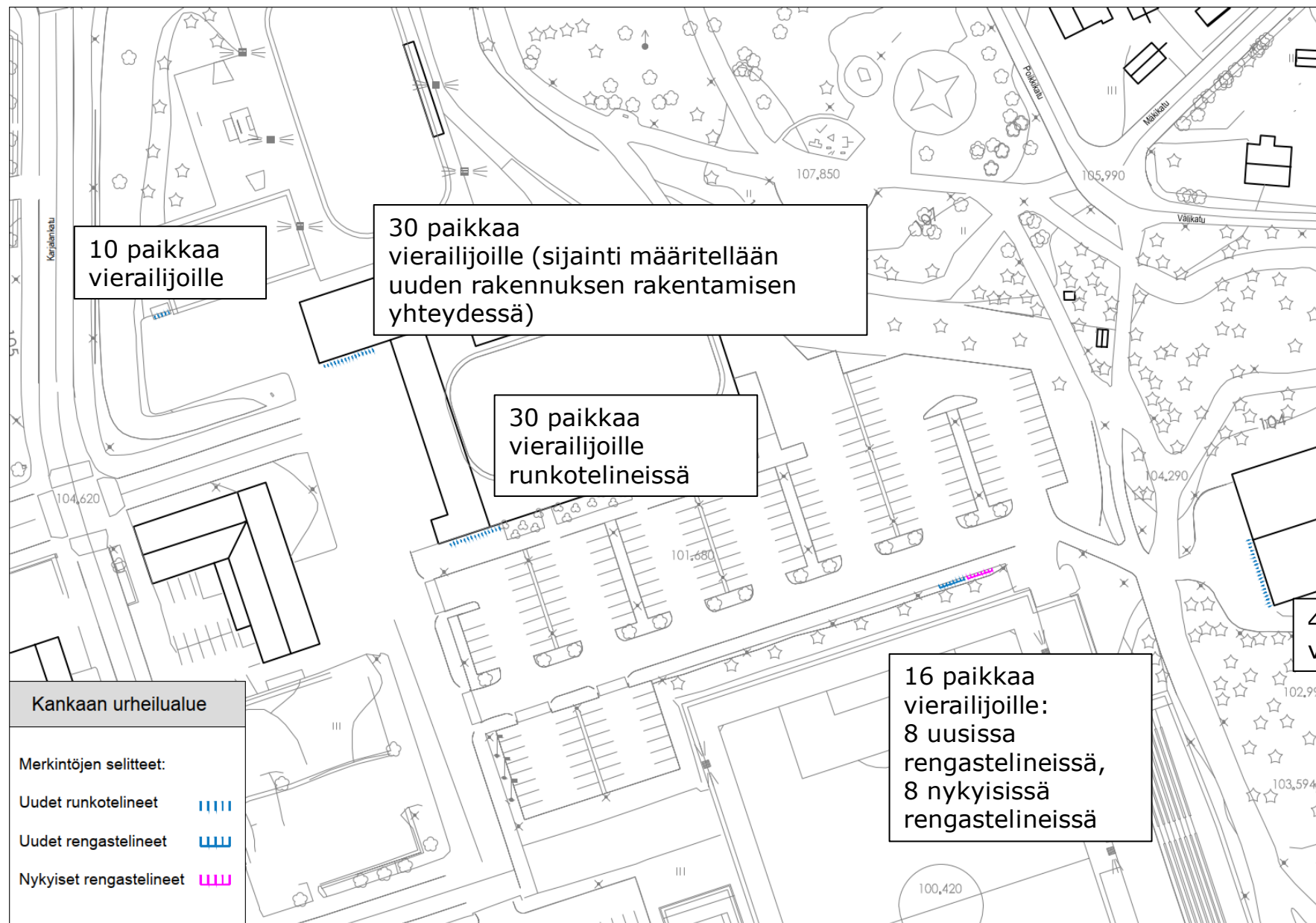
1. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja yhteensä 110 kpl ja lisäksi 8-paikkainen rengasteline.
2. Nykyiset rengastelineet poistetaan jalkapallokentän sisäänkäynnin yhteydessä olevaa rengastelinettä lukuun ottamatta.
3. Tekonurmikentän edustan nykyiset runkotelineet säilytetään.
4. Pyöräpumppu säilytetään.



Kuva: Liikuntahallin nykyiset rengastelineet



Kuva: Urheilukentän nykyinen telinemalli



Uimahalli Saukko

Pyöräpysäköinnin nykytila

Runkolukituksen mahdollistavia telineitä on 32 kpl pääovella ja 16 kpl sivuovella.

Telineet mahdollistavat tilan puolesta vain yhden polkupyörän pysäköinnin / teline.

Tavoite

Vierailijoille on 88 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

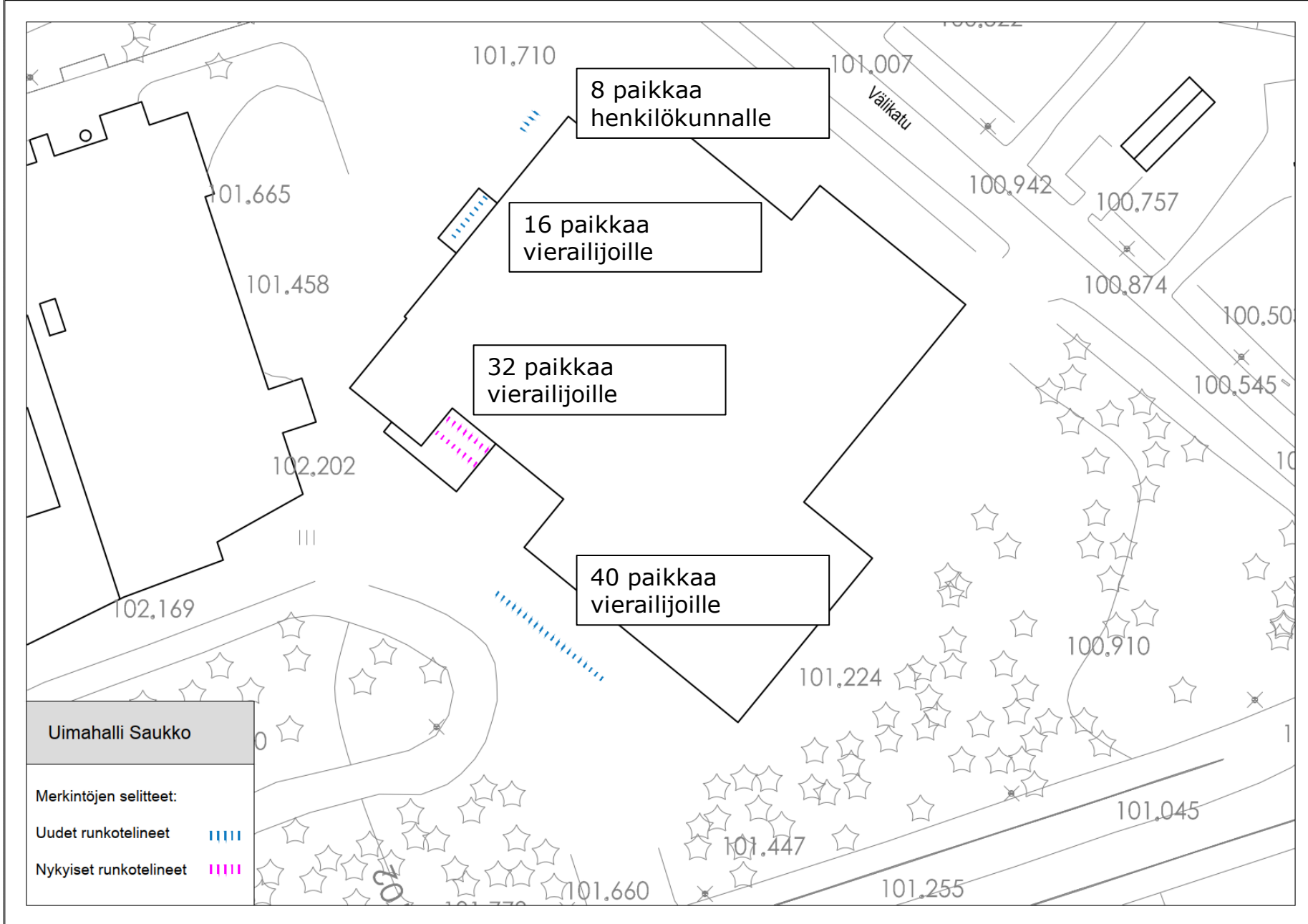
Henkilökunnalle on 8 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 56 kpl. Nykyisiä telineitä voidaan hyödyntää kasvattamalla telineiden välisiä etäisyyksiä.
2. Lisätään henkilökunnalle runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 8 kpl.
3. Lipputankojen edustan pyöräpysäköintialue kivetään.



Kuva: Uimahallin pääoven edustalla olevat nykyiset runkotelineet



Kangaslammin urheilualue

Pyöräpysäköinnin nykytila

Rengastelineessä 8 paikkaa

Tavoite

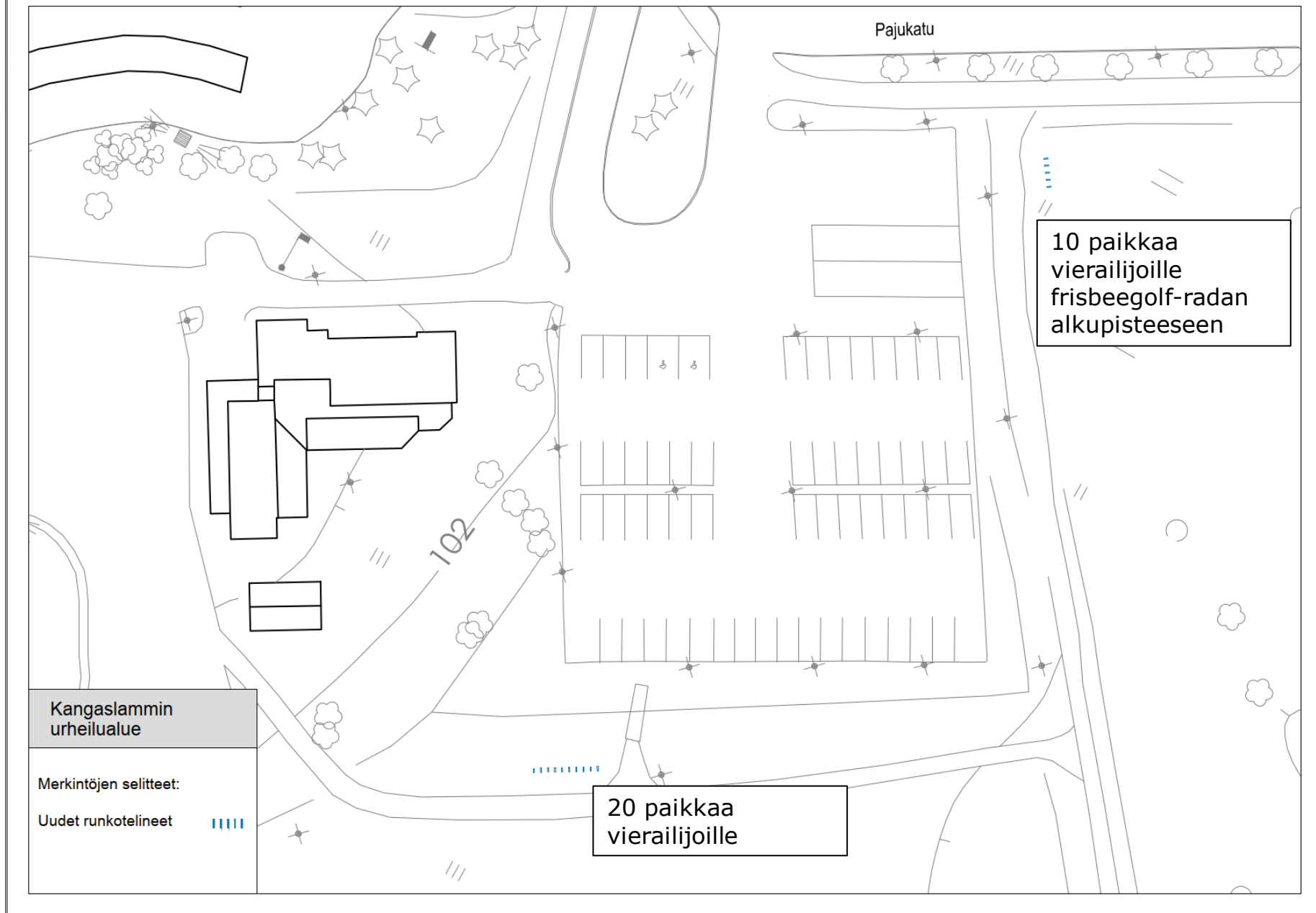
Vierailijoille on 30 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 30 kpl.
2. Nykyiset rengastelineet poistetaan.



Kuva: Urheilualueen nykyinen rengasteline



Paloisvuori

Pyöräpysäköinnin nykytila

Ei nykyistä pyöräpysäköintiä

Tavoite

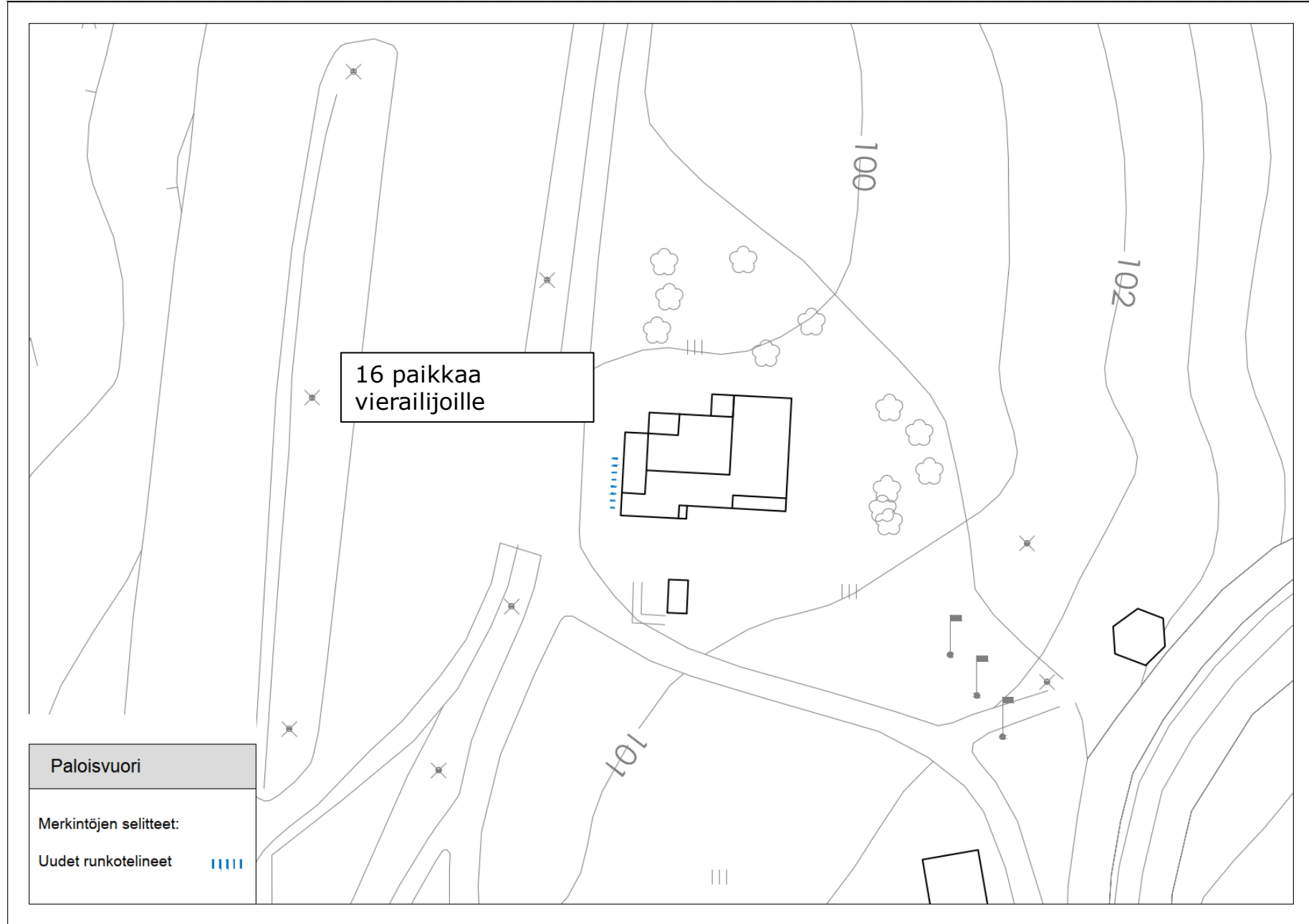
Vierailijoille on 16 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 16 kpl.



Kuva: Paloisvuori



Sankariniemen yleisurheilustadion

Pyöräpysäköinnin nykytila

Rengastelineissä 20 paikkaa

Tavoite

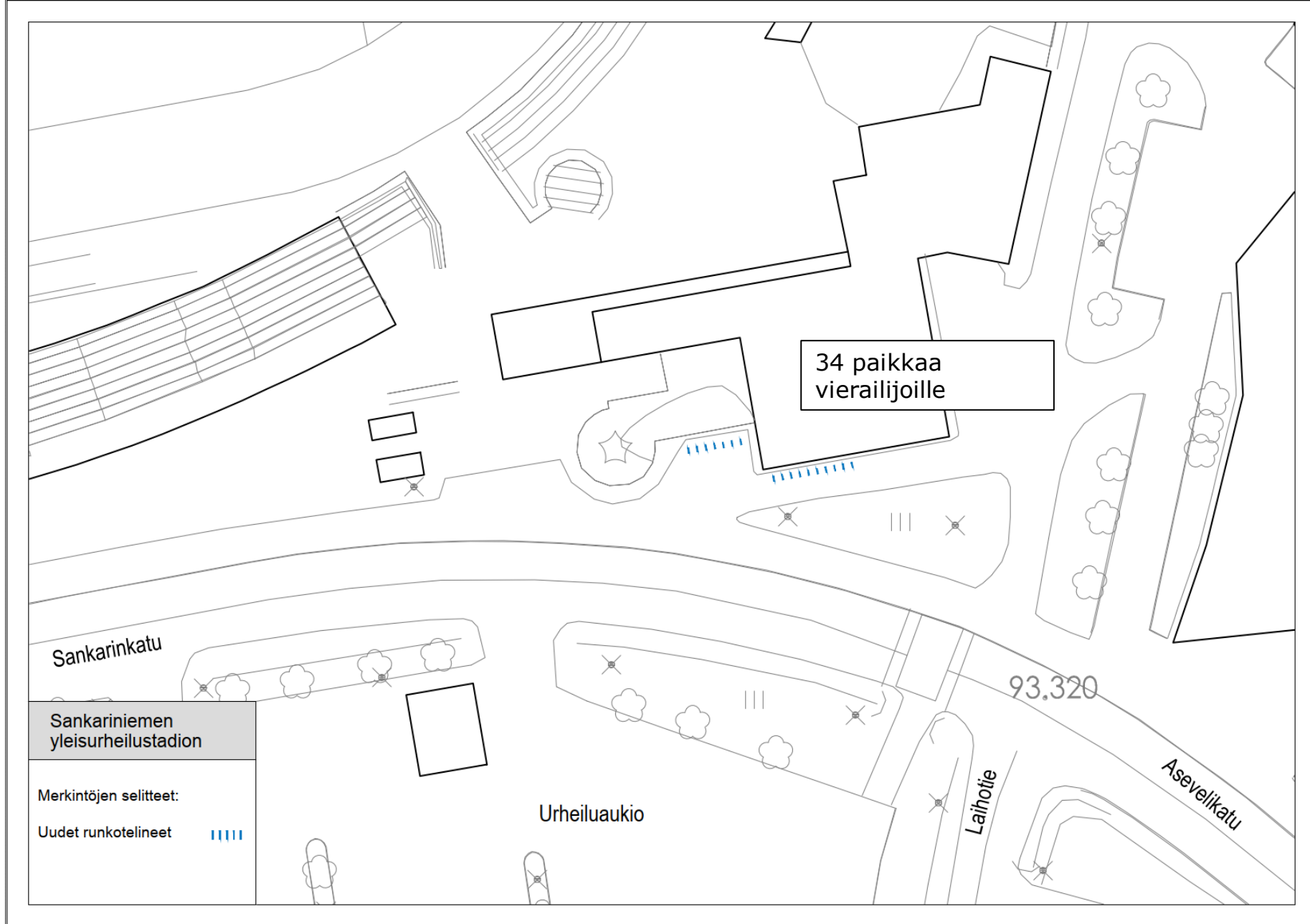
Vierailijoille on 34 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 34 kpl.
2. Nykyiset rengastelineet poistetaan.



Kuva: Nykyiset rengastelineet yleisurheilustadionilla



Haukiniemen nurmikenttä

Pyöräpysäköinnin nykytila

Rengastelineissä 20 paikkaa

Tavoite

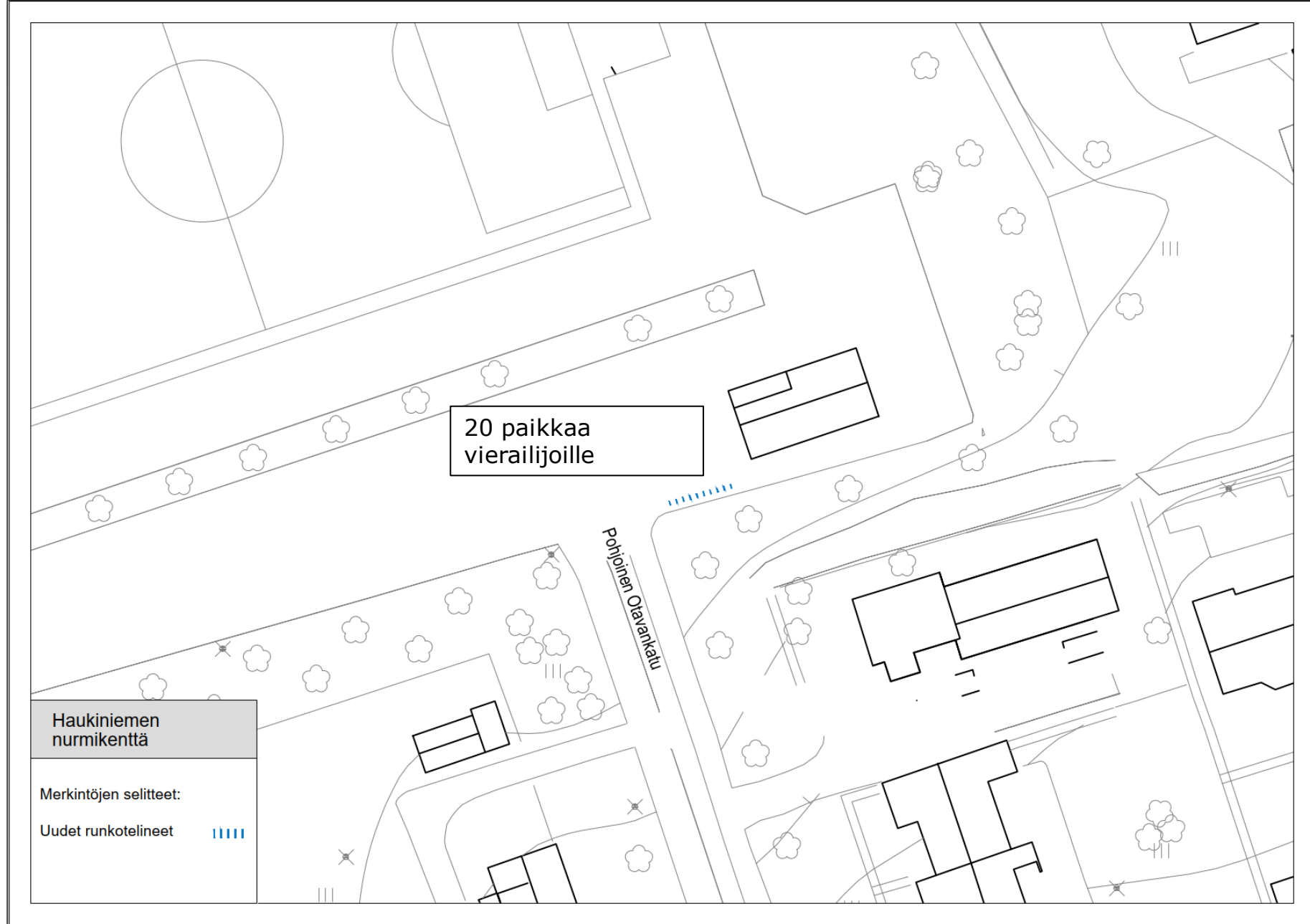
Vierailijoille on 20 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 20 kpl.
2. Nykyiset rengastelineet poistetaan.
3. Lisäksi Haukiniemenkadun peruskorjauksen yhteydessä lisätään pyöräpysäköintiä.



Kuva: Nykyiset rengastelineet Haukiniemen nurmikentällä



Jalkapallohalli

Pyöräpysäköinnin nykytila

Rengastelineessä 10 paikkaa

Tavoite

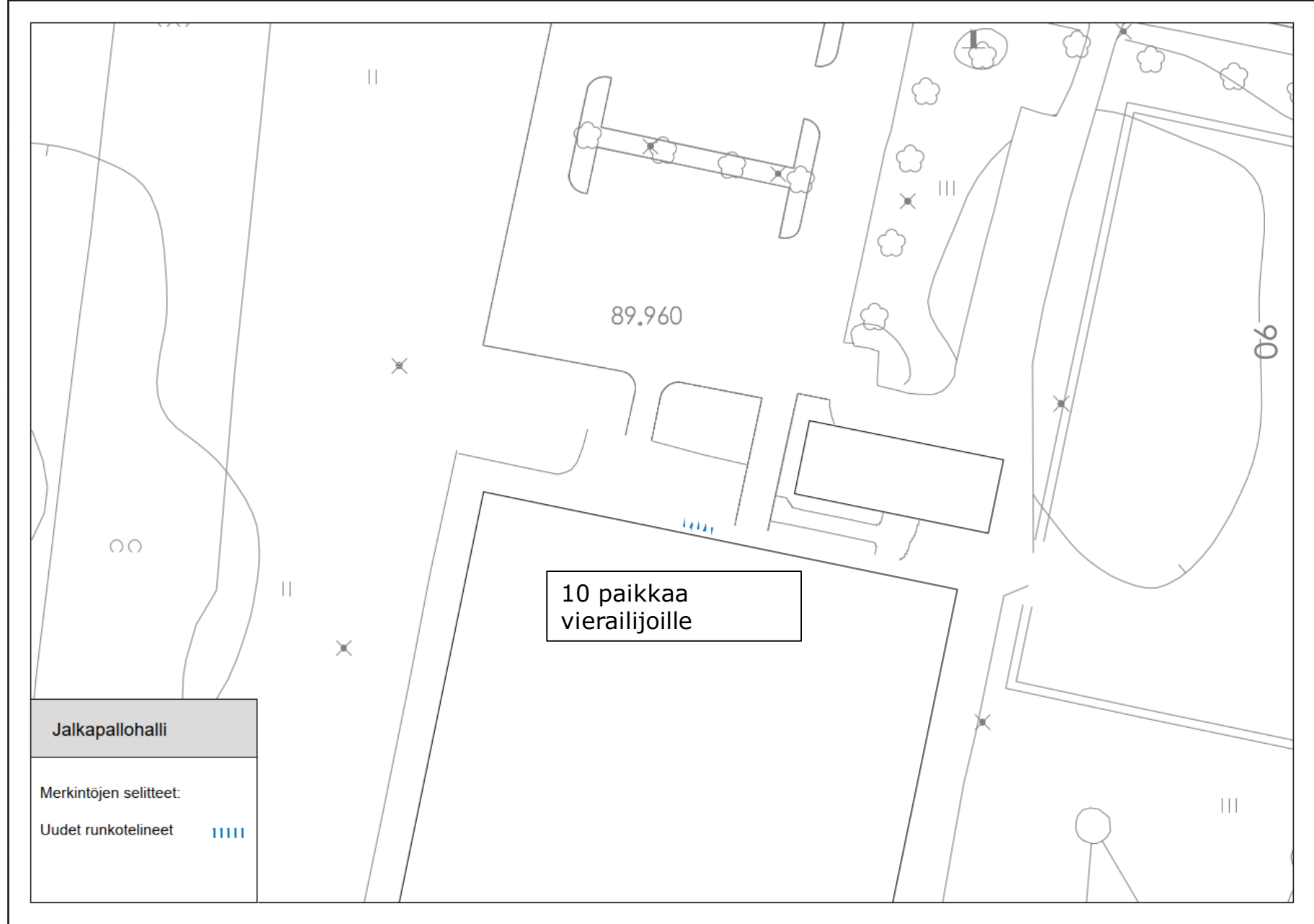
Vierailijoille on 10 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 10 kpl.
2. Nykyiset rengastelineet poistetaan.



Kuva: Nykyinen rengasteline jalkapallohallilla



Satamapuisto, uimaranta, leikkipuisto

Pyöräpysäköinnin nykytila

Uimarannalla 12 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa

Tavoite

Vierailijoille on 44 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

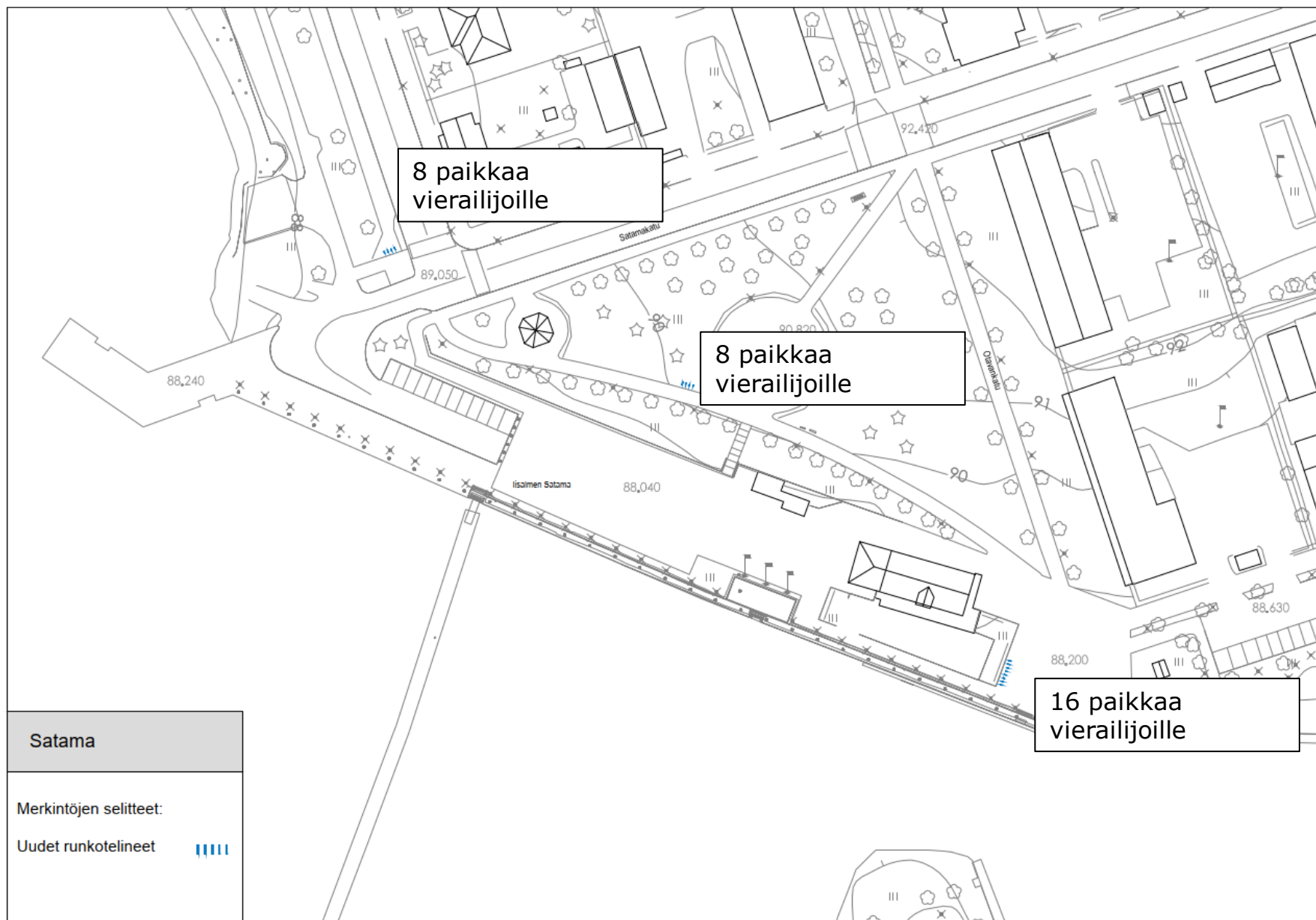
1. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 32 kpl.
2. Uimarannan nykyiset runkolukituksen mahdollistavat telineet säilytetään.

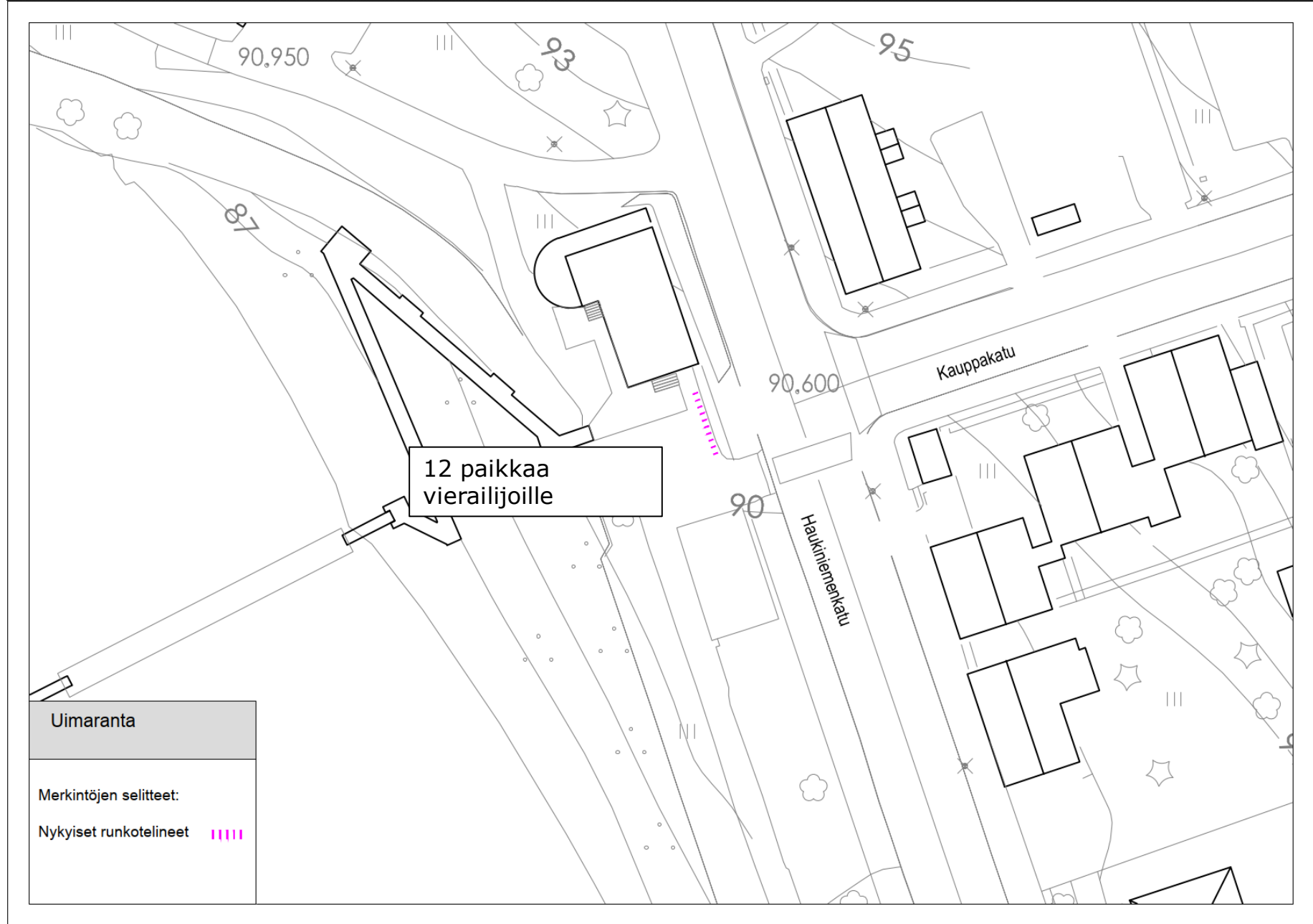
Lisäksi suositeltavia toimenpiteitä

1. Uimarannan nykyisten telineiden korkeuden säätö
2. Leikkipuiston pyöräpysäköintitelineiden läheisyyteen penkki



Kuva: Uimarannan nykyinen pyöräteline (tilanne toukokuussa 2023)





Luuniemen tapahtumapuisto ja liikennepuisto

Pyöräpysäköinnin nykytila

Liikennepuistossa
rengastelineissä 16 paikkaa

Tavoite

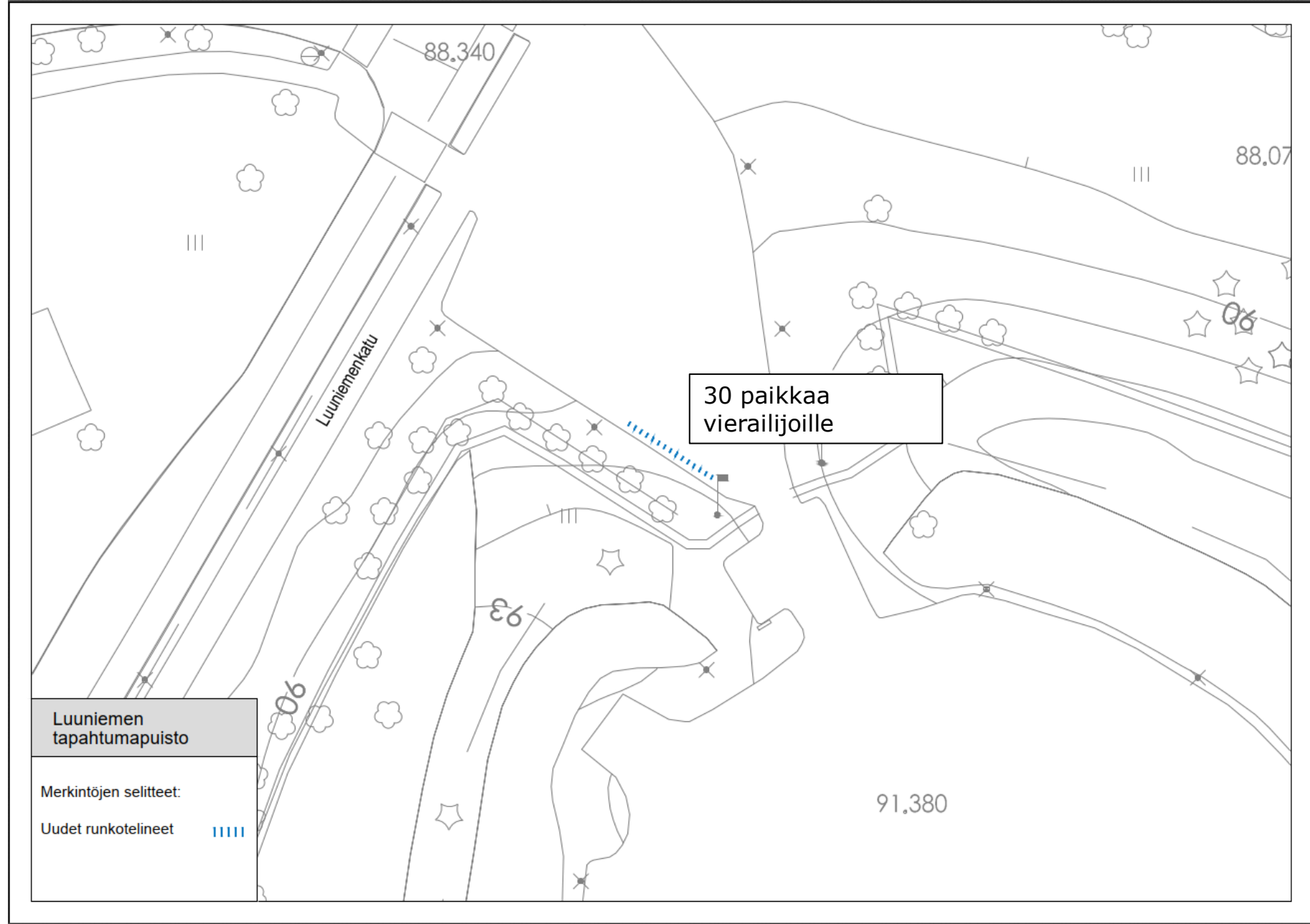
Vierailijoille on yhteensä 46 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa: 30 tapahtumapuiston sisäänkäynnin yhteydessä ja 16 liikennepuiston yhteydessä.

Toimenpiteet

1. Lisätään tapahtumapuiston sisäänkäynnin yhteyteen vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 30 kpl.
2. Lisätään liikennepuiston yhteyteen runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 16.
3. Liikennepuiston nykyiset rengastelineet poistetaan.
4. Tapahtumien aikana alueelle voidaan lisätä siirrettäviä pyörätelineitä.



Kuva: Luuniemen tapahtumapuiston sisäänkäynti





Linja-autoasema, torin alue

Pyöräpysäköinnin nykytila

12 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa Kauppakadun varrella ja rengastelineissä 15 paikkaa aseman eteläpuolella

Tavoite

86 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa, joista 48 katoksessa

Toimenpiteet

1. Lisätään runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 86 kpl, joista 48 katettuja.
2. Nykyiset rengas- ja runkotelineet poistetaan.
3. Pyöräpysäköinnin sijoittaminen aseman ulko-oven läheisyyteen edellyttää aikataulujen siirtoa.
4. Aseman odotustila siirtyy rakennuksen eteläpäähän. Jatkossa voidaan tarkastella pyöräpysäköinnin sijoittamista rakennuksen eteläpäätyyn.



Kuva: Linja-autoaseman nykyisiä pyörätelineitä



Rautatieasema

Pyöräpysäköinnin nykytila

10 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa katoksessa

Rengastelineissä 5 paikkaa katoksessa

Tavoite

36 katettua runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa

Toimenpiteet

1. Lisätään runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 26 kpl, joista 10 nykyiseen katokseen ja 16 uuteen katokseen.
2. Nykyiset rengastelineet poistetaan.

Lisäksi suositeltavia toimenpiteitä

1. Pyöräilyvarusteille säilytystilaa asemarakennukseen



Kuva: Rautatieaseman nykyiset pyörätelineet



Luma-keskus

Pyöräpysäköinnin nykytila

4 useampipaikkaista
rengastelinettä rakennuksen
itäpuolella

Tavoite

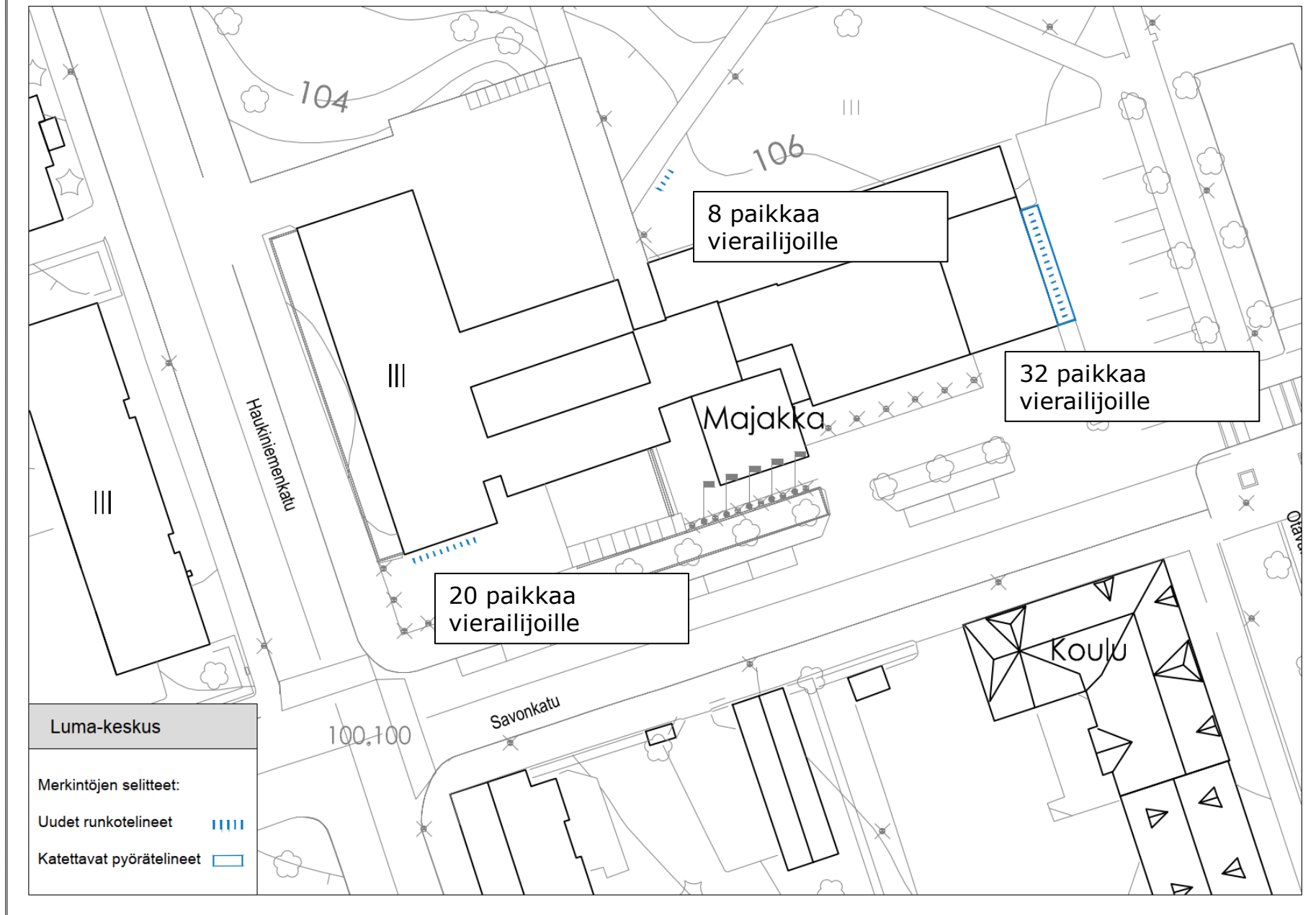
Vierailijoille on 60 runkolukituksen
mahdollistavaa paikkaa, joista noin puolet on
katoksessa.

Toimenpiteet

1. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 60 kpl, joista noin puolet on katettuja.
2. Nykyiset rengastelineet poistetaan.



Kuva: Luma-keskuksen nykyiset pyörätelineet



Kaupungin varikko ja paloasema

Pyöräpysäköinnin nykytila

Rengastelineitä on eri puolilla aluetta.

Tavoite

Paloaseman henkilökunnalle on 20 katettua runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

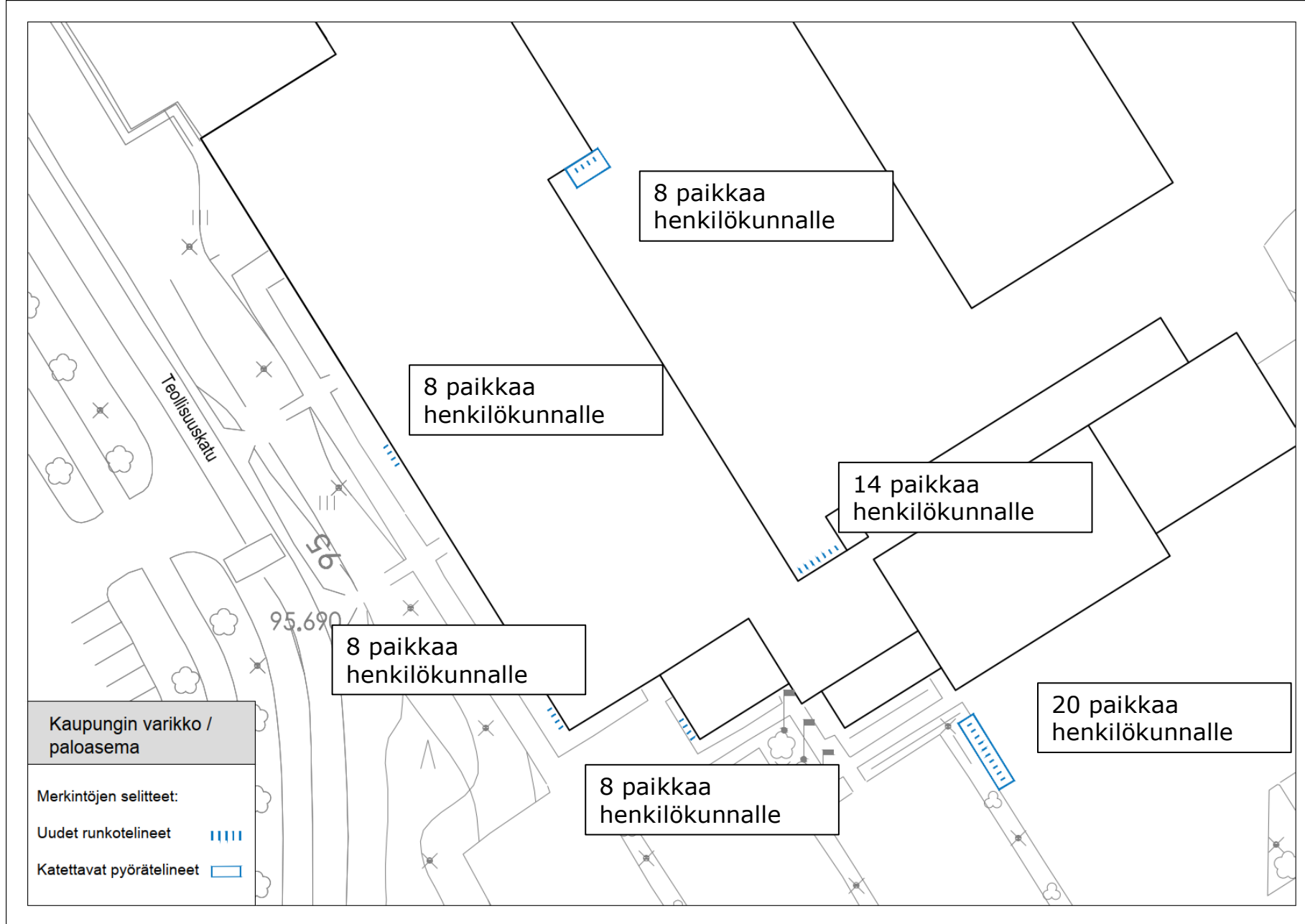
Varikon henkilökunnalle on 46 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa, joista 8 katoksessa.

Toimenpiteet

1. Lisätään paloaseman henkilökunnalle katettuja runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 20 kpl.
2. Lisätään varikon henkilökunnalle runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 46 kpl, joista 8 katettuja.
3. Nykyiset rengastelineet poistetaan.



Kuva: Kaupungin varikko/paloasema



Matonpesupaikka

Pyöräpysäköinnin nykytila

Ei nykyistä pyöräpysäköintiä

Tavoite

Vierailijoille on 8 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 8 kpl.



Kuva: Matonpesupaikka



Louhenkatu

Pyöräpysäköinnin nykytila

Useampipaikkaisia
rengastelineitä 9 kpl välillä
Kauppakatu – Kirkkopuistonkatu

Tavoite

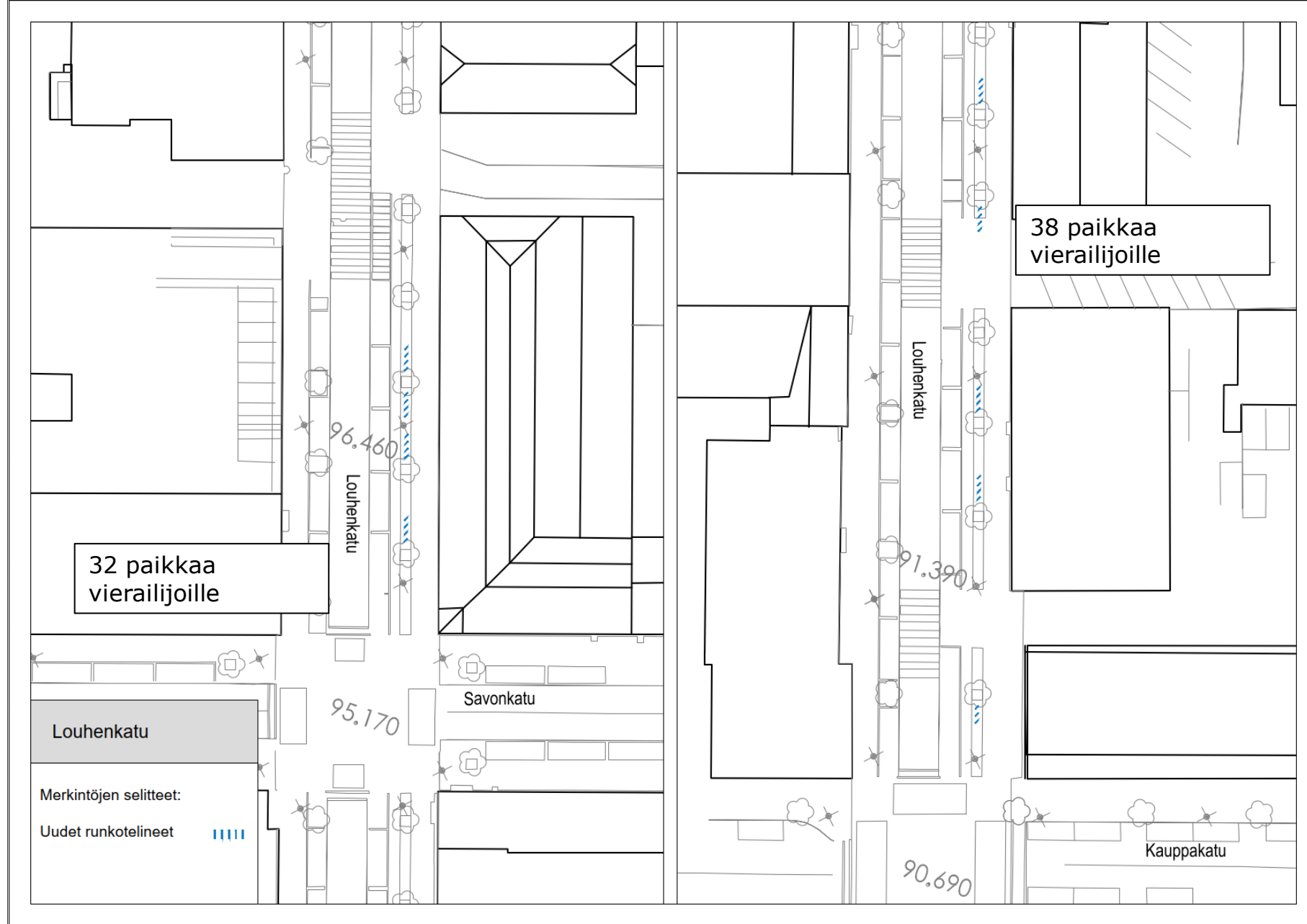
Keskustassa asioiville on 70 runkolukituksen
mahdollistavia paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 70 kpl.
2. Nykyiset rengastelineet poistetaan.



Kuva: Louhenkadun nykyisiä pyörätelineitä, joiden käytettävyyden on todettu olevan huono



Riistakatu/Savonkatu

Pyöräpysäköinnin nykytila

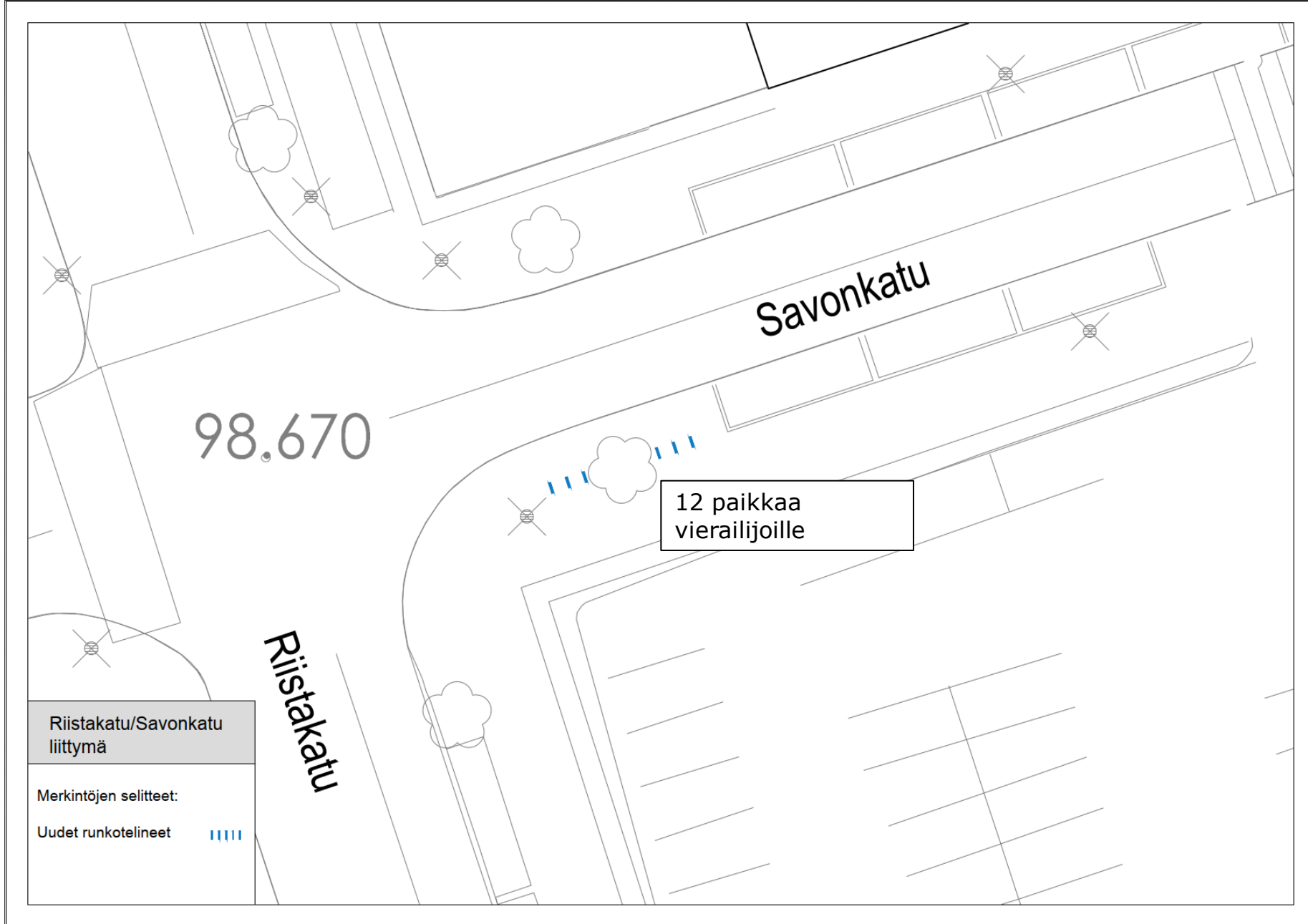
Ei nykyisiä pyörätelineitä

Tavoite

Keskustassa asioiville on 12 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 12 kpl.
2. Telineet asennetaan siten että nykyinen puu säilytetään, esim. pinta-asennuksena.



Päiväkotikoti Simpukka

Pyöräpysäköinnin nykytila

Rengastelineissa 20 paikkaa

Tavoite

Henkilökunnalle on 20-26 katettua runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

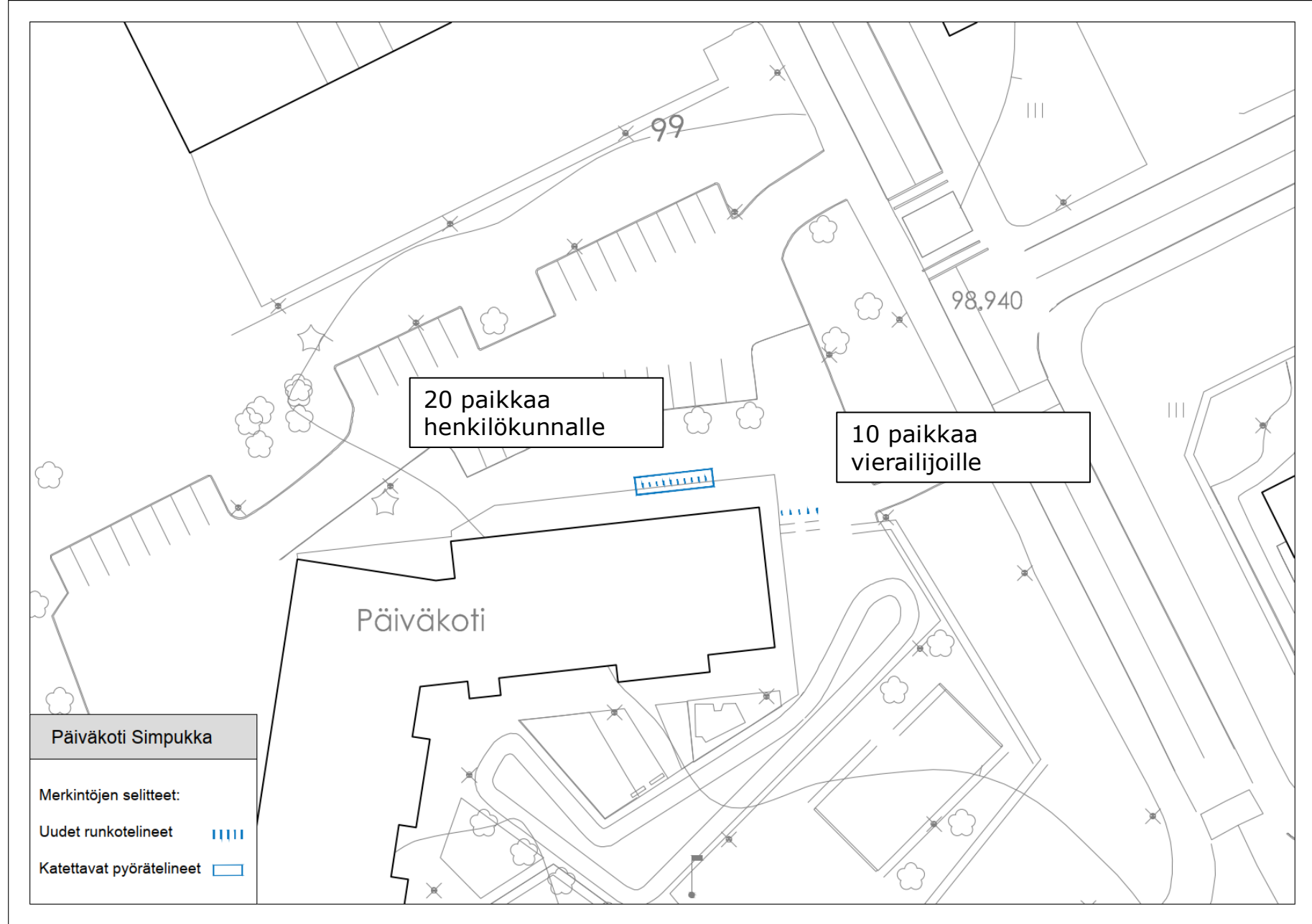
Vierailijoille on 10 runkolukituksen mahdollistavaa paikkaa.

Toimenpiteet

1. Lisätään vierailijoille runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 10 kpl. Mitoituksessa huomioidaan taakkapyörän vaatima tila.
2. Lisätään henkilökunnalle katettuja runkolukituksen mahdollistavia paikkoja 20-26 kpl.
3. Nykyiset rengastelineet poistetaan.

Lisäksi suositeltavia toimenpiteitä

1. Päiväkodin piha-alueelle säilytystilaa polkupyörien perävaunuille



Suosittelut jatkotoimenpiteet

Sivu 1/2

Jotta **työmatkapyöräily** olisi mahdollisimman houkuttelevaa, tulisi työpaikoilla kiinnittää huomiota pyöräpysäköinnin lisäksi myös sosiaalityötiloihin. Työmatkapyöräilijät kaipaavat usein mahdollisuutta suihkussa käyntiin, vaatteiden vaihtoon, varusteiden säilyttämiseen sekä varusteiden kuivaamiseen. Hankkeessa toteutetun kyselyn vastaajista noin viidennes toivoi mahdollisuutta varusteiden kuivatukseen ja suihkussa käyntiin työpaikalla. Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa määriteltiin Iisalmen toimenpiteeksi paitsi pyöräpysäköintipaikkojen kehittäminen, myös sosiaalityötilojen kartoitus kaupungin eri toimipisteisiin.

Hankkeessa toteutetun kyselyn perusteella noin kolmannes vastaajista toivoo pyöräpysäköinnin olevan käytettävissä myös talvisin erityisesti kouluissa ja työpaikoilla. **Pyöräpysäköinnin talvikunnossapitoon** on hyvä kiinnittää huomiota ja mahdollistaa pyöräpysäköinnin käyttäminen myös talvikaudella. Lähtökohtaisesti kyselyn perusteella noin puolet pyöräpysäköintipaikoista on hyvä puhdistaa lumesta. Sopivaa määrää voidaan tarkentaa käyttäjäpalautteen ja kyselyiden avulla.



Kuva: Laadukkaan pyöräpysäköinnin lisäksi työmatkapyöräilijät kaipaavat työmatkaliikkumista tukevia sosiaalityötiloja.

Suosittelut jatkotoimenpiteet

Sivu 2/2

Iisalmessa suositellaan selvitetettäväksi

pyöräpysäköintinormien käyttöönottoa asemakaavoituksessa.

Kaupungin pyöräpysäköintinormit on hyvä keino edistää riittäviä ja toimivia pyöräpysäköintijärjestelyjä.

Pyöräpysäköintinormeissa tulee antaa sekä määrälliset minimi- että laatuvaatimukset pyöräpysäköinnin toteuttamiseen, ja normit suositellaan määritettävän aluejakoon pohjautuen siten, että esimerkiksi keskusta-alueella on erilainen normi kuin keskustan reuna-alueilla.

Pyöräpysäköintinormit toimivat muun muassa kaavoittajan

ohjaavana työkaluna kaavamääräyksiä määritettäessä.

Pysäköintinormeissa määritellyt määrälliset ja laadulliset

vaatimukset toimivat myös rakennuslupavaiheessa

rakennusvalvonnan ohjeistuksena mm. pysäköintipaikkojen määrän,

yleisen laadun, kattamisvelvoitteen ja sijoittelun suhteen. Liitteissä

olevissa taulukoissa on esitetty esimerkinomaisesti Suomessa

käytettyjä pyöräpysäköintinormeja ja yleisesti käytettyjä laadullisia

määrittäviä.

Pysäköintinormin lisäksi myös rakennusjärjestyksessä voidaan

ohjeistaa pyöräpysäköinnin määrää ja laatua.

Pyöräpysäköinnin brändi

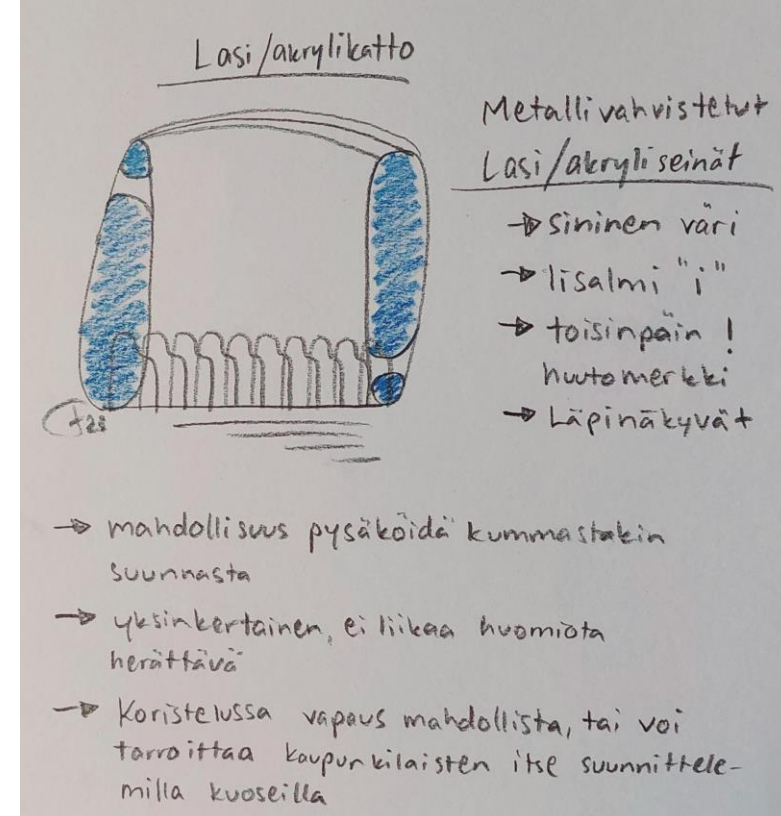


Ideointikilpailu ja kysely Iisalmen pyöräpysäköinnin brändistä

Keväällä 2023 toteutetussa kaupunkilaisille suunnatussa kyselyssä kysyttiin kaupunkilaisten mielikuvia pyöräilystä Iisalmessa. Kyselyn vastauksissa nousi esiin teemoina muun muassa hyvinvointi, luonto, viihtyisyys ja helppous. Iisalmen pyöräilyyn ja pyöräpysäköintiin sopivimmiksi väreiksi nousivat sininen ja vihreä. Näitä tuloksia hyödynnettiin sekä ideointikilpailun tehtävänannossa että Iisalmen pyöräpysäköinnin brändiä suunniteltaessa.

Syksyllä 2023 toteutettiin kaikille avoin ideointikilpailu teemalla ”Iisalmen näköinen ihmeen innostava pyöräpysäköinti”. Tehtävänä oli tehdä kuva, kollaasi tai video, miltä iisalmelainen pyöräpysäköintipaikka tai -teline voisi näyttää. Kilpailun ohjeistus on esitetty liitteessä. Kilpailusta viestittiin kaupungin viestintäkanavissa ja erikseen suoraan harrastusseuroille ja yhdistyksille sekä kouluille. Kilpailuun saatiin yhteensä 19 kilpailutyötä. Töitä ja niissä tuotuja ideoita hyödynnettiin Iisalmen pyöräpysäköinnin brändin muodostamisessa.

Brändi suunniteltiin ohjausryhmätyöskentelynä, ja sen pohjana toimivat paitsi kyselyn ja kilpailun tulokset, myös Iisalmen kaupungin brändi ja graafinen ohjeisto.



Kuvat: Esimerkkejä kilpailutöistä



Millainen on Iisalmen pyöräpysäköinnin brändi

Pyöräpysäköinnin brändiväreiksi valittiin kaupunkilaisten ehdottamat sininen ja vihreä, joista molemmista käytetään kahta eri sävyä, jotka on määritelty Iisalmen kaupungin graafisessa ohjeistossa.

Pyöräpysäköintitelineet valitaan markkinoilla saatavissa olevista malleista. Telineiden väri on pääsääntöisesti telineiden tavanomaisia värejä, kuten harmaata tai mustaa. Kouluympäristöissä voidaan hyödyntää myös muita värejä.

Brändin muotokieli seuraa kaupungin viestinnässä laajasti käytettävää pyöreäkulmaista kuusikulmiota.



Kuvat: Pyöräpysäköinnin toteutuksessa ja viestinnässä hyödynnettävä muotokieli (kuusikulmio) ja värit

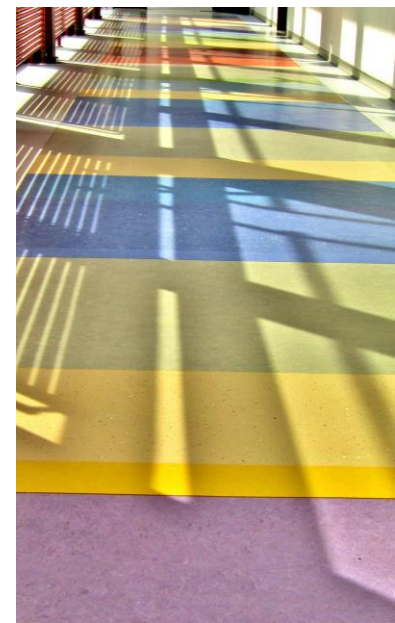
Koulujen pyöräpysäköinti

Kouluilla pyöräpysäköinteihin voidaan liittää enemmän väriä ja leikkisyyttä kuin muissa kohteissa. Muotokieleltään yksinkertaisissa ja pinnaltaan riittävän suurissa pyöräpysäköintitelineissä voidaan hyödyntää sinisen ja vihreiden eri sävyjä. Erityisesti pyritään hyödyntämään kaupungin brändin mukaisia värejä (HEX #0072BC, #007C34, #00AFDB, #76BB37).

Pyöräpysäköinti voidaan tehdä näkyvämmäksi maalaamalla pyöräpysäköinnin alla oleva päällyste eri värein. Oppilaita voidaan osallistaa maalaamiseen ja se voidaan toteuttaa esimerkiksi sabluunoita hyödyntäen. Kuviona hyödynnetään Iisalmen kaupungin brändin mukaista kuusikulmiota ja väreinä Iisalmen kaupungin brändin mukaisia värejä.



Kuva: Koulujen pyöräpysäköintitelineissä voidaan hyödyntää esimerkiksi aaltoilevasti vaihtuvia värejä.



Kuvat: Oppilaita voidaan osallistaa koulujen pyöräpysäköintipaikkojen maalaamiseen.

Pyöräpysäköinnin tunnus

Pyöräpysäköintipaikkojen tunnuksena voidaan käyttää Iisalmen brändin mukaista kuusikulmiota, jossa on valkoisella tai mustalla P-kirjain ja pyörän symboli. Kuusikulmion muotoa käytetään niissä kohteissa, joihin se muotonsa puolesta soveltuu – esimerkiksi pyöräpysäköintikatoksiin kiinnitettävissä tarroissa. Tunnuksen värinä käytetään Iisalmen Saukon koivun vihreää (HEX #76BB37).

Tunnusta voidaan käyttää esimerkiksi pyloneissa tai muissa opasteissa. Pylonien sijoittamisessa huomioidaan sen aiheuttama mahdollinen törmäysriski: sijoittaminen esteettömyyden SuRaKu-ohjeiden mukaisesti.

Laajemmin pyöräilyn viestinnässä voidaan käyttää pelkällä pyörän symbolilla varustettua versiota tunnuksesta.



Kuvat: Ideakuvat Iisalmen pyöräpysäköinnin tunnuksesta sekä esimerkit sen käytöstä pollareissa ja pyloneissa. Tunnusta voidaan käyttää pyloneissa tai pollareissa tai sellaisenaan opasteena.

Pyöräpysäköinnistä viestiminen



Pyöräpysäköintimahdollisuuksista viestiminen

Kun uusia pyöräpysäköintijärjestelyjä toteutetaan, on niistä tärkeää viestiä kaupunkilaisille, matkailijoille ja muille potentiaalisille käyttäjille. Viestinnän avulla kerrotaan potentiaalisille käyttäjille, että pyörällä liikkuminen ja sen pysäköinti on Iisalmessa sujuvaa ja mahdollisimman turvallista. Viestimällä uusista pyöräpysäköintipaikoista houkutellaan kaupunkilaisia ja vierailijoita pyöräilemään ja vahvistetaan mielikuvaa Iisalmesta hyvinvointia ja viihtyisyyttä lisäävänä kaupunkina.

Viestinnän pohjana toimivat kaupungin verkkosivut, jonne kootaan ns. pysyvä, harvoin päivitettävä tieto. Eri kohderyhmille viestitään lisäksi sosiaalisen median kanavissa ja erilaisten kampanjoiden avulla. Pyöräpysäköinnin viestintää voidaan aikatauluttaa vuodenkierron ja erilaisten kampanjaviikkojen mukaan. Seuraaville sivuille on koottu tietoa viestinnän kokonaisuudesta.

Viestinnän toteuttamisesta vastaavat yhteistyössä viestintä- ja markkinointitiimi, tekninen toimi sekä kulttuuri- ja vapaa-aikatoimi.



Kuva: Pyöräpysäköinnin ja yleisemmin pyöräilyn viestinnässä voidaan hyödyntää Iisalmen pyöräpysäköinnin brändistä johdettua tunnusta ja vaaleanvihreää koivunlehden väriä.

Verkkosivut

Kaupungin verkkosivuilla kerrotaan monipuolisesti pyöräpysäköintimahdollisuuksista. Sivuille on hyvä lisätä seuraavia tietoja:

- Yleinen ohje pyöräpysäköinnin käyttöön (käytetään telineitä, jos sellainen on saatavilla)
- Kuvallinen ohje, miten pyörä lukitaan erityyppisiin telineisiin turvallisesti
- Kartta yleisten alueiden pyöräpysäköinnistä
- Tiedot, mistä yleiset pyörähuolto pisteet löytyvät, ohjeet niiden käyttöön
- Minne voi antaa palautetta, jos pyöräpysäköinnissä on ongelmia (esim. rikkoutunut teline, roinaa telineessä tai sen lähistöllä)
- Ohjeistus kaupunkipyörien pysäköintiin.

Esimerkkejä toteutuksesta:

- [Helsingin kaupunki](#)
- [Tampereen kaupunki](#)

Pyöräpysäköinti

Tampereen kaupungin yleisillä alueilla on useita tuhansia pyöräpysäköintipaikkoja. Pyöräpysäköintipaikkoja löytyy niin kadun varsilta, puistoista, toreilta kuin virkistysalueiltakin. Pyöräpysäköintiä toteutetaan mahdollisimman paljon, mutta erityisesti siellä, missä pyöräpysäköinnille on eniten kysyntää eli monipuolisten palveluiden ja toimintojen äärellä sekä tärkeimpien joukkoliikennepysäkkien yhteydessä.

Polkupyörän turvallinen pysäköinti on yksi keskeisimmistä tekijöistä, jotka kannustavat pyöräilyyn, ja siksi pyöräpysäköintiin halutaan panostaa. Tampereen kaupunki lisää ja parantaa pyöräpysäköintiä vuosittain useilla sadoilla pyöräpaikoilla. Asennamme uusia pyörätelineitä ja korvaamme vanhoja telineitä turvallisemmilla telineillä, jotka mahdollistavat runkolukituksen. Pyöräpysäköinnissä pyritään huomioimaan yhä monipuolisemmin erilaiset käyttötarpeet kuten tavarapyörien pysäköinti.

Kun pysäköit pyöräsi, suosi mahdollisuuksien mukaan pyörätelineitä. Jos telineitä ei ole, huolehdi, että pysäköinti ei haittaa muita.

Kuva: Esimerkki Tampereen kaupungin verkkosivuilta

Kaupungin sosiaalisen median kanavat ja ajankohtaiset tiedotteet

Verkkosivujen stabiilin tiedon lisäksi muutoksista ja ajankohtaisista tiedoista voidaan viestiä kaupungin sosiaalisen median kanavissa ja verkkosivujen ajankohtaisissa tiedotteissa. Sopivia teemoja ovat esimerkiksi:

- **Kesäkauden alkaessa** kerrotaan, mitä pyöräpysäköintejä kyseisenä vuonna toteutetaan ja missä pyöräpysäköintejä nykyisin sijaitsee. Viestinnän voi sijoittaa kokonaisuudeksi kaupunkipyörien viestinnän kanssa, kun ne otetaan kesäkauden alkaessa käyttöön. Vinkki: ks. [Itä-Suomen yliopiston ennakkotiedote](#).
- **Kesäaikaan** viestitään myös matkailijoille suunnatuissa kanavissa: mm. pyöräpysäköintimahdollisuuksien sijainnit ja lähialueiden vierailukohteet.
- **Talvikaudella** viestitään pyöräpysäköintien kunnossapidosta: mitkä telineistä ovat käytettävissä talvella?
- **Kun pyöräpysäköintipaikka (tai useampi) valmistuu**, viestitään:
 - Missä pyöräpysäköinti sijaitsee ja kuinka monta pyöräpysäköintipaikkaa kohteessa on
 - Keille tai millaisille pyörille pysäköintipaikka on tarkoitettu
 - Miten pyöräpysäköintiä käytetään (esim. pyörä kannattaa lukita rungostaan)
 - Kaupunkipyörien huomioon ottaminen: esim. saako kaupunkipyöriä pysäköidä telineeseen?
- Mikäli kouluissa toteutetaan pyöräpysäköintipaikkojen maalauksia (ks. luku Pyöräpysäköinnin brändi), niiden toteutuksesta voidaan tehdä hyvän mielen viestintää esimerkiksi sosiaalisen median kanavissa.

Viestintä tietyille kohderyhmille

Vapaa-ajan matkat

Kaupungin yleisen viestinnän lisäksi pyöräpysäköinteihin liittyvää ja pyöräilyyn kannustavaa viestintää kannattaa tehdä tietyille kohderyhmille.

Vapaa-ajan matkat, harrastusseurat

- Pyöräilyviikolla esimerkiksi **Pyörällä harrastuksiin** –päivänä kerrotaan vapaa-ajankohteiden pyöräpysäköintimahdollisuuksista. Voidaan myös nostaa esiin tarinoita kaupunkilaisista, jotka kulkevat pyörällä esimerkiksi urheilukentälle tai uimahalliin. Lisäksi voidaan kannustaa vapaa-ajan matkojen pyöräilemiseen mm. viestimällä pyöräilyn hyödyistä (mm. terveys, taloudellisuus, ympäristövaikutukset).
- **Liikkujan viikolla** kerrotaan muiden kohteiden (keskusta, rautatieasema) pyöräpysäköintimahdollisuuksista. Toteutus vuosittain tai joka toinen vuosi. Voidaan myös nostaa esiin tarinoita kaupunkilaisista, jotka kulkevat pyörällä esimerkiksi rautatieasemalle.
- Viestintä kaupungin sosiaalisen median kanavissa ja soveltuvilta osin verkkosivujen ajankohtaisissa tiedotteissa.
- Soveltuvilta osin viestintää voidaan tehdä myös suoraan harrastusseuroille.

Viestintä tietyille kohderyhmille

Työmatkat

Työpaikat

Mikäli halutaan lisätä pyöräilyn osuutta työmatkoista ja saada entistä useampi työntekijä innostumaan pyöräilemisestä, on työmatkapyöräilystä viestiminen tärkeää.

- Pyöräpysäköinnin valmistumisesta tiedottaminen
 - Kuinka monta paikkaa, missä ne sijaitsevat, mahdolliset ohjeet telineiden käyttöön
 - Lisäksi muu työmatkapyöräilyyn liittyvä viestintä, esim. sosiaalitilojen sijainti/käyttö, miten pukukaapin saa omaa käyttöön, kannustetaan työmatkapyöräilyyn viestimällä työmatkapyöräilyn hyödyistä (mm. terveys ja hyvinvointi, taloudellisuus, ympäristövaikutukset).
- Pyöräilyviikolla **Pyörällä töihin –päivänä** muistutusviestintää pyöräpysäköinnistä ja muista fasiliteteista. Mahdollisesti työmatkapyöräilyn kampanja, jolla kannustetaan työmatkapyöräilyyn. Talvipyöräilykauden alkaessa esimerkiksi marraskuussa **#pyöräilytalvi**-kampanjan aikaan viestitään talvipyöräilyn mahdollisuuksista ja pyöräpysäköintipaikkojen talvikunnossapidosta. (Ks. vuosikello seuraavilta sivuilta.)
- Iisalmen kaupungilla työmatkapyöräilyn viestinnästä vastaa henkilöstöhallinto. Intranet on työmatkapyöräilyn viestintään hyvä viestintäkanava.

Pyörällä töihin!

Pyörällä töihin -teemapäivää vietetään tiistaina 9.5.

Mitä jos pyöräilisit silloin työmatkasi tai osan siitä ja nauttisit näistä hyödyistä:

- Pääset tuulettamaan mieltäsi ennen työpäivän alkua ja heti sen jälkeen.
- Kuntosi kohenee.
- Saat hyvän mielen.
- Vähennät ilmansaasteita ja liikennemelua lähiympäristössäsi.
- Säästät polttoaine- tai lippukuluisia.
- Pääset haastamaan itseäsi pyöräilemällä rivakasti tai voit nauttia matkasta leppoisasti polkien.

Pyörällä töihin –päivä

Haluatko tuntea tuulen hiuksissasi, nauttia keväisestä linnunlaulusta ja saapua töihin virkeänä?

10.5.

Hyppää pyörän selkään ja polkaise töihin tiistaina 10.5. Samalla olet osa valtakunnallisen Pyörällä töihin –päivän polkijoita. Haasta myös työkaverisi mukaan!

Valtakunnallista Pyöräilyviikkoa
vietetään 6.-15.5.2022

Kuvat: Esimerkkejä Pyörällä töihin –päivän viestinnästä sosiaalisen median kanavissa

Viestintä tietyille kohderyhmille

Koulumatkat

Koulut

- Pyöräpysäköinnin valmistumisesta tiedottaminen
 - Kuinka monta paikkaa, missä ne sijaitsevat, keille mikäkin paikka on tarkoitettu (oppilaat/henkilökunta)
 - Mahdolliset ohjeet telineiden käyttöön. Lasten opastaminen, miten pyörä lukitaan telineeseen. Koululaisten kanssa voidaan toteuttaa alakoululaisille opastevideoita telineiden käytöstä.
 - Mahdollinen muu pyöräilyyn liittyvä viestintä, esim. kypärän säilyttäminen
 - Myös koulun henkilökunnalle ja työmatkapyöräilijöille viestiminen, ks. ohjeet edelliseltä sivulta
- Elokuussa koulujen alkaessa viestintää pyörällä kouluun saapumisesta ja pyöräpysäköinnistä erityisesti uusille oppilaille ja huoltajille. Mahdollisesti myös keväällä pyöräilykauden alkaessa, kuten Pyöräilyviikolla **Pyörällä kouluun –päivänä**. Kannustetaan myös oppilaita pyöräilemään kouluun sekä viestitään huoltajille omatoimisen liikkumisen hyödyistä (terveyshyödyt, oppilaiden vireystila, liikenteessä liikkumisen opettelu, kouluympäristön turvallisuus paranee saattoliikenteen vähentyessä). Talvipyöräilykauden alkaessa esimerkiksi marraskuussa **#pyöräilytalvi**-kampanjan aikaan viestitään talvipyöräilyn mahdollisuuksista ja pyöräpysäköintipaikkojen talvikunnossapidosta. (Ks. vuosikello seuraavalta sivulta.)
- Koulumatkoihin ja henkilökunnan työmatkapyöräilyyn liittyvä viestintävastuu on kouluilla. Tukea saa tarvittaessa kaupungin viestintätiimiltä.

Koulunsa aloittavan lapsen huoltaja: Olethan käynyt koulumatkan läpi yhdessä lapsen kanssa?

- Kannusta lasta kävelemään tai pyöräilemään kouluun, mikäli se koulumatkan pituuden puolesta on mahdollista.
- Käykää koulumatka yhdessä läpi useaan kertaan. Mitä reittiä kouluun kannattaa kulkea? Mitä eri kohdissa tulee ottaa huomioon? Miten katu ylitetään turvallisesti?
- Jos lapsi täytyy syystä tai toisesta kuljettaa kouluun, jätä lapsi turvalliseen paikkaan sopivan etäälle koulusta. Pieni liikunta ennen koulupäivää virkistää lapsen mieltä, ja autat tekemään koulun ympäristöstä turvallisemman.
- Lue koululta saatu ohjeistus koulumatkoista ja noudata sitä.

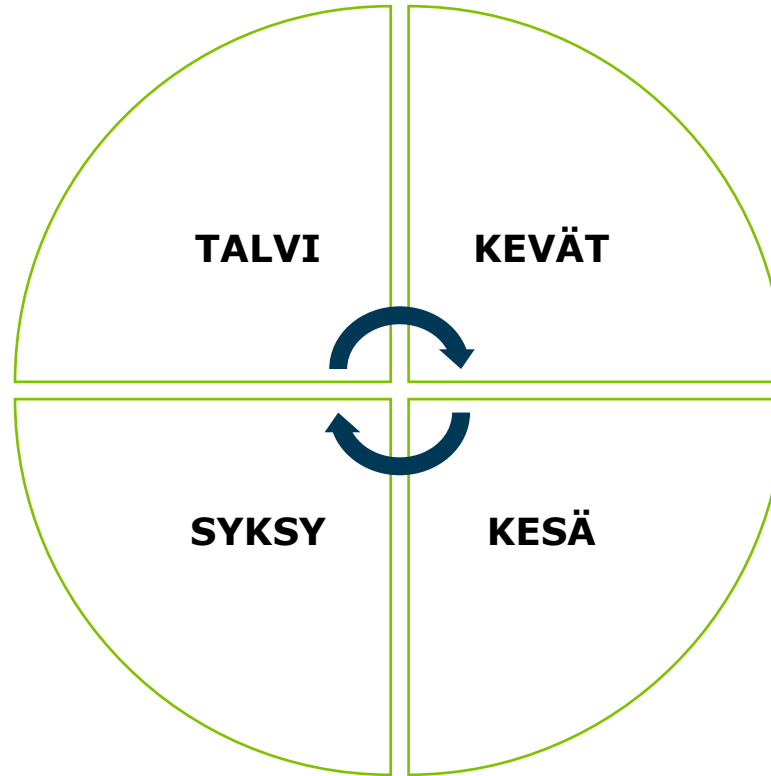
Kuva: Esimerkki koululaisten huoltajille suunnatusta viestinnästä sosiaalisen median kanavissa

Kooste: Vuosikello

Tiedote: pyöräpysäköintien talvikunnossapito

Liikkujan viikko (syyskuu):

- Muiden kohteiden (keskusta, rautatieasema) pyöräpysäköintimahdollisuudet



Pyöräilyviikko (toukokuu):

- Vapaa-ajankohteiden pyöräpysäköintimahdollisuudet
- Työpaikkojen pyöräpysäköinti
- Koulumatkapyöräily

Tiedote: mitä pyöräpysäköintejä kyseisenä vuonna toteutetaan ja missä pyöräpysäköintejä nykyisin sijaitsee

Koulujen alku:

- Kouluissa viestintää pyörällä kouluun saapumisesta ja pyöräpysäköinnistä

Muut keinot pyöräpysäköinnin aseman kehittämiseksi

Pyöräpysäköintisuunnistus

Pyöräpysäköinnin suunnistus rakennetaan Iisalmen parhaiden pyöräpysäköintien välillä. Suunnistus voidaan toteuttaa esimerkiksi toukokuussa Pyöräilyviikolla tai syyskuussa Liikkujan viikolla.

Rastitehtävät voivat liittyä esimerkiksi pyöräilyyn tai rastien lähialueilla oleviin palveluihin ja käyntikohteisiin.

Tapahtumaa pilotoidaan, kun uusia pyöräpysäköintipaikkoja on toteutettu riittävä määrä. Toteutus esimerkiksi yhteistyössä Iisalmen Visan kanssa.

Esimerkki: <https://hepo.fi/pyorapysakointisuunnistus/>

Yrittäjien kannustaminen pyöräpysäköinnin parantamiseen

Iisalmen yrityksille voidaan tuottaa aineisto, jossa kannustetaan asiakkaiden ja työntekijöiden pyöräpysäköintimahdollisuuksien parantamiseen. Aineistossa voidaan tuoda esiin pyöräilyn edistämisen ja pyöräpysäköinnin parantamisen hyötyjä sekä esimerkkejä erilaisista sopivista pyöräpysäköintiratkaisuista.

Yhteistyö Iisalmen keskustan kehittämissyhdistyksen kanssa pyöräpysäköinnin viestinnässä yrittäjille.

Liitteet



Hyödyllisiä linkkejä pyöräpysäköinnin suunnitteluohjeisiin

[Pyöräliikenteen suunnittelu, Väyläviraston ohjeita 18/2020](#)

[Helsingin kaupungin pyöräliikenteen suunnitteluohje](#)

[Esteettömän rakentamisen SuRaKu-ohjeet](#)

(mm. opasteiden aiheuttaman törmäysriskin välttäminen)

Pyöräpysäköintinormi

Esimerkkejä Suomessa käytetyistä pyöräpysäköintinormeista

	Kuopio		Oulu		Rovaniemi	
Käyttötarkoitus	Kaupallinen ydinvyöhyke	Keskusta-vyöhyke	Ydinkeskusta	Muut alueet	Ydinkeskusta	Muut taajama-alueet
Asuminen	pp / k-m ²	pp / k-m ²	pp / k-m ²	pp / k-m ²	pp / k-m ²	pp / k-m ²
Kerrostalo	1/40	1/40	1/30	1/40	1/30	1/40
Toimistot ja julkiset palvelut	pp / k-m ²	pp / k-m ²	pp / k-m ²	pp / k-m ²	pp / k-m ²	pp / k-m ²
	1/100	1/100	1/50	1/80	1/50	1/80
Liiketilat	pp / k-m ²	pp / k-m ²	pp / k-m ²	pp / k-m ²	pp / k-m ²	pp / k-m ²
Päivittäistavarakauppa	1 / 100	1/100	1/40	1/100	1/40	1/100

Pyöräpysäköintinormi

Esimerkkejä Suomessa käytetyistä pyöräpysäköinnin laadullisista määrittämisistä

	Kuopio	Oulu	Rovaniemi
Telinetyyppi	Katoksissa käytettävä runkolukittavia telineitä	- Ulkona olevien telineiden tulee olla runkolukittavia. - Katetuista paikoista osa tulee olla runkolukittavia.	- Katetuista paikoista vähintään 50% runkolukittavia - Muut paikat runkolukittavia
Kattaminen	- Asuinkerrostaloissa vähintään 50% - Toimistorakennuksissa vähintään 30%	- Asuinkerrostaloissa vähintään 50% - Toimistorakennuksissa vähintään 30% - Oppilaitoksissa ja palveluissa vähintään 30%	- Asuinkerrostaloissa vähintään 50% - Päivittäistavaraliikkeissä, toimitila- ja liikerakentamisessa vähintään 50% katettuun tilaan - Oppilaitoksissa ja palveluissa vähintään 50%
Sijoittaminen	- Pyöräpaikat on sijoitettava pääsisäänkäyntien läheisyyteen. - Paikoilta on oltava sujuva yhteys liikenneväylille.	- Pyöräpaikat on sijoitettava esteettömästi saavutettaviksi. - Mahdollisuuksien mukaan sisäänkäynnin tuntumaan	Ei erillistä ohjeistusta

IDEAKILPAILU

Iisalmen näköinen ihmeen innostava pyöräpysäköinti



Tehtävä

Tee kuva, kollaasi tai video, jossa kuvaat miltä iisalmelainen pyöräpysäköintipaikka tai -teline voisi näyttää. Voit hyödyntää esimerkiksi valokuvia, piirroksia, maalauksia, muovailuvahaa tai savea, videoita tai lehtileikkeitä. Voit osallistua itsenäisesti tai koota joukkueen.

Ohjeet

Ota työssä huomioon seuraavat kriteerit:

- Pyöräpysäköintipaikalla on oltava tilaa n. 10 pyörälle.
- Pyörätelineen tulee mahdollistaa pyörän lukitseminen rungostaan telineeseen.
([Apua ideointiin](#))
- Pyöräpysäköinnissä voi olla katos.
- Pyöräpysäköinnin voi halutessaan sijoittaa esimerkiksi koululle, työpaikalle, torialueelle tai rautatieasemalle.

Iisalmelaisilta on toukokuussa toteutetussa kyselyssä saatu ideoita pyöräpysäköinnin brändäykseen. Hyödynnä niitä kilpailutyössäsi mahdollisuuksien mukaan:

- Teemaväri on vihreä tai sininen.
- Pyöräilyyn liitettyjä teemoja: pyöräilyn helppous, hyötyliikunta tai liikkuminen, pyöräilyn nopeus, kauniit maisemat, vapaus, mukavuus, ulkoilu, luonto, hauskuus, hyvinvointi.

Osallistumisohjeet ja palkinnot

Lähetä teoksesi tai kuva/video siitä sähköisessä muodossa (esim. jpg, pdf, videotiedosto) 30.9.2023 mennessä osoitteeseen pilvi.lehtonen@sitowise.com. Liitä mukaan osallistujien tai ryhmän nimi sekä sähköpostiosoite ja puhelinnumero, josta sinut tavoittaa mahdollista palkinnon jakoa varten. Kerro myös, jos nimeäsi ei saa julkaista materiaalin mahdollisen käytön yhteydessä.

Hankkeen ohjausryhmä valitsee 5-10 parasta kilpailutyötä, joiden kesken arvotaan n. 80 euron arvoinen lahjakortti Iisalmen Kesportiin sekä kaksi Iisalmen kaupungin tuotepalkintoa.

Kilpailu on kaikille avoin.

Kilpailu on osa Iisalmen pyöräpysäköinnin kehittämissuunnitelma –hanketta, joka toteutetaan maaliskuu-joulukuussa 2023. Kilpailuun lähetettyjä tuotoksia voidaan käyttää Iisalmen kaupungin ja hankkeeseen liittyvässä viestinnässä sekä hankkeen raportoinnissa.

