



FILLARILLA PÄÄSEE 2023 RAPORTTI





Keskeiset toimenpiteet ja tulokset



Pyöräilytapahtumia Jyväskylän kouluilla

- järjestimme 1 kouluvierailun Muuramessa ja 3 Jyväskylässä
 - pyörien kuntotarkastusta, huolto-opastusta, ajo-opetusta, liikennevinkkejä, I Cycle -tarroja, heijastimia, taitoajoratoja ym.
 - yksi tapahtuma oli osa Puistokadun pyöräteiden avajaisia
- toteutimme vierailuille [nettisivun](#) ja kehitimme niiden hakulomaketta
- laadimme kouluvierailuille diamuotoisen järjestämisohjeen
 - levitämme mm. Pyöräliiton ja Jyväskylässä pidettävien valtakunnallisen pyöräilynohjaajakoulutusten kautta
- valmista konseptia ja materiaaleja hyödynsimme jo syksyllä, kun järjestimme erillisellä Osuuskauppa Keskimaan rahoituksella 5 tapahtumaa kouluilla
- vuodelle 2024 on myös suunnitteilla tapahtumia



Pyöräilytapahtumia Jyväskylän kouluilla

Tavoitteet

- järjestämme pyöräilytapahtumat vähintään 10 koululla
- vähintään 500 koululaista osallistuu

Tulokset

- järjestimme pyöräilytapahtumat 4 koululla
 - emme saaneet kaikkea haettua rahoitusta, joten emme tämän hankkeen kautta voineet toteuttaa enempää tapahtumia
- osallistujia tapahtumissa oli noin 900



Pyörällä peliin

- toteutimme liiga-JYPin otteluun 30.9. [pyöräilykamppiksen](#), jossa houkuttelimme katsojia saapumaan fillarilla
 - valvottu tavanomaisesta moninkertaisesti laajennettu pyöräparkki, ilmaa, öljyä ja heijastimia fillareihin, Pandan sponssaama lakupatukka fillarilla saapuneille ym.
 - arvoimme kaikkiaan 20 kpl We Cycle JYP -teepaitoja ja valoja pyörällä saapuneiden kesken
 - pyöriä oli sadesäässä noin 150, lisäksi paikalla kävi paljon ohikulkijoita
 - 5 työntekijää oli tapahtumassa taas täystyöllistettyjä yli 5 tuntia
 - fillarilla saavuttiin, kun “pyörän uskalsi jättää parkkin”
 - [myös JYP tiedotti kampanjasta](#)
- kysyntää olisi ollut jälleen useammallekin vastaaville tapahtumille, mutta rahoitus ei riittänyt järjestämiseen



Pyörällä peliin

Tavoitteet

- järjestämme kampanjoita vähintään 2 liiga-JYPin pelissä
- myös pelaajat sitoutuvat toimintaan sekä kulkevat enemmän pyörällä harjoituksiin ja peleihin

Tulokset

- rahoitus riitti menestyksekkääseen kampanjaan yhdessä pelissä
- julkaistiin mm. pyöräilyyn liittyviä somevideoita
- lisää vipuvartta vaikuttaa Hippoksen pyöräparkkisuunnitteluun
 - Hippoksen paljon jäähallia laajempi alue ollaan uusimassa
 - alueelle on ollut suunnitteilla vain 200 pyöräparkkipaikkaa
 - olemme kommentoineet suunnitelmia



Jyväskylän pyöräväylien avajaiset

- järjestimme peräti kolmet katuavajaiset
 - [Kinkovuorentien pyörätien avajaiset](#) 19.5.
 - [Puistokadun pyöräteiden avajaiset](#) 26.5.
 - [Yrjönkadun pyöräkadun toisen osuuden avajaiset](#) 12.10.
 - kaupunki sai pyöräkadun toteuttamiseen kävelyn ja pyöräilyn investointiavustusta
- Kinkovuorentien pyörätien avajaisissa huippukelissä alueella oli ruuhkaa
 - esimerkiksi jaossa olleet täytekakkupalat loppuivat jo tapahtuman viralliseen alkamisaikaan



Jyväskylän pyöräväylien avajaiset

Tavoitteet

- järjestämme avajaiset ainakin Puistokadun pyöräteillä
- tapahtumassa on vähintään 200 osallistujaa
- media julkaisee juttuja väylistä ja tapahtumista

Tulokset

- Kinkovuorentien avajaisissa oli 200–300 osallistujaa, Puistokadun avajaisissa jatkuvassa sateessa alle 100, Yrjönkadun pyöräkadun 2. osuuden avajaisissa kovassa tuulella noin 150–200
- Keskisuomalainen teki juttua Puistokadun avajaisista, mm. Säykki-lehti Kinkovuorentien tapahtumasta, Keskisuomalainen ja SJL olivat Yrjönkadun avajaisissa



Riksapyöräilyt Jyväskylän hoivakodeilla

- toteutimme riksapyöräilyt viidellä Jyväskylän hoivakodilla
 - Piippurannan ryhmäkodit 12.5.
 - Akseli ja Elina 19.6.
 - Jokikartano 20.6.
 - Attendo Holstinpuisto 21.6.
 - Jokihovi 22.6.
- tapahtumat olivat toivottuja ja pidettyjä



Riksapyöräilyt Jyväskylän hoivakodeilla

Tavoitteet

- toteutamme riksapyöräilyt vähintään 10 hoivakodilla
- vähintään 50 hoivakotien asukasta osallistuu

Tulokset

- toteutimme riksapyöräilyt 5 hoivakodilla
 - kaikkea haettua hankerahoitusta ei saatu
 - parhaiten tarkoitukseen toimivan, Linkki-paikallisliikenteen Lastipyörälainaamolle hankkiman lastipyörän akku vikaantui kesällä
- noin 30 hoivakotien asukasta osallistui
- jatkotoimintaa varten pitäisi mm. löytää tapa hankkia pari lisälastipyörää



Jyväskylän 21. Pyöräilyviikko 5.–14.5.2023

- järjestimme huikean, peräti noin 70 tapahtuman viikon
 - mm. [alekampanja](#), [3 järven kierto](#), [hyväntekeväisyspyöräily](#) 5.–6.5., Fillarifestarit [6.5.](#) ja [7.5.](#), [Leikkipuistokiertue](#) 7.–14.5., [Fillariaamiainen](#) 9.5., Pyörällä kouluun -tapahtuma 10.5., [Kyllä pyörille -seminaari ja Vaikuttajien Pyöräily](#) 10.5., [Keski-Suomen pyöräilyfoorumi](#) 11.5., näkövammaisten tandemretki 12.5. ja [Kuvasuunnistus](#) 14.5.
- viikon suojelijana ja avaajana toimi ELY-keskuksen ylijohtaja Jukka Lehtinen
- kuvia: [Fillarifestarit ja Fillariaamiainen](#) ja [tandemretki ja Kuvasuunnistus](#)
- www.pyorailyviikko.fi
- www.facebook.com/Pyorailyviikko
- viikolla oli jälleen kymmenien tahojen yhteistyöverkosto ja yli 50 talkoolaista



Jyväskylän Pyöräilyviikko 5.–14.5.2023

Tavoitteet

- vähintään 50 tapahtumaa, joissa vähintään 10 000 osallistujaa
- vähintään 10 tiedotetta
- Pyöräilyviikko on mediassa vähintään 20 kertaa
- sivuilla www.pyorailyviikko.fi vierailaan vähintään 30 000 kertaa
- osallistujat pitävät viikkoa ja sen tapahtumia onnistuneina
- viikolla nostetaan esille vähintään yksi pyöräilyolosuhteiden ongelmakohta, jonka ratkaiseminen käynnistyy tulevana vuotena
- järjestämme Vaikuttajien Pyöräilyn, Fillariaamiaisen ja Kyllä pyörille -seminaarin

Tulokset

- 70 tapahtumaa tai ohjelmanumeroa
- vajaat 10 000 osallistujaa.
- julkaisimme 19 tiedotetta, osan kaupungin kanssa
- Pyöräilyviikkomme oli mediassa noin 15 kertaa
- sivuilla vierailtiin noin 19 000 kertaa (20 000 vuonna 2022)
 - suosituimmat etusivu, Kuvasuunnistus ja ohjelma
- viikon FB-tapahtumat olivat suosittuja
- kerätyissä palautteissa viikkoa keuhuttiin; JYPsin jäsenkyselyssä 100 % vastanneista arvioi Pyöräilyviikon hyväksi tai erinomaiseksi, 73 % erinomaiseksi
- järjestimme Vaikuttajien Pyöräilyn, Fillariaamiaisen, Kyllä pyörille -seminaarin ja Keski-Suomen pyöräilyfoorumin
 - Kyllä pyörille -seminaarissa ja Vaikuttajien Pyöräilyllä tutustuimme mm. valtakunnallisiin ja Vaasan kuulumisiin sekä Jyväskylän pyöräväylien ja -parkkeerauksen tilanteeseen

Jyväskylän Pyöräilyviikko 5.–14.5.2023 – palautetta

- *“Mukava viikko tulossa, sääkin suosii.”*
- *“Kuvasuunnistus on viikon kivoin tapahtuma.”*
- *“Hyviä kokemuksia.”*
- *“Paaljon tapahtumia.”*
- *“Hyvin onnistunut viikko, säätkin suosi (sunnuntain ukkoskuurokaan ei haitannut minua, sillä upeaa kannustusta JYPSiläisiltä saaneena jaksoin ja ehdin kiertää kaikki rastit).”*
- *“Mukava pyöräilyviikko jälleen kerran.”*
- *“Hieno viikko!”*
- *“Mukavia ohjelmanumeroita”.*



Jyväskylän lapsipyöräilypormestarin valitseminen

- valitsimme LastenParlamentin ja kaupungin kanssa [Jyväskylän lapsipyöräilypormestariksi lukuvuodelle 2023–2024 11-vuotiaan Lennart Makkulan](#)
 - tehtävään oli [avoin haku](#) 24.3.2023 asti
- Lennartille luovutettiin Pyöräilyviikolla pormestaripaidat
- pormestari on jo osallistunut useisiin tilaisuuksiin
 - Pyöräilyviikon [Fillarifestarit](#) 6.5.
 - [Puistokadun pyöriteiden avajaiset](#) 26.5.
 - [Pyöräilytalven katutapahtuma](#) 17.11.
- Lennartia on haastateltu mm. [Pyöräiliiton tiedotteeseen](#), [Keskisuomalaiseen](#) ja [Keskisuomalaiseen](#)

[Elinkeino / Keski-Suomi](#)

Yhteistyö

Lennart Makkula on Jyväskylän uusi lapsipyöräilypormestari: "Fiilis on mahtava"



Jyväskylän uusi lapsipyöräilypormestari Lennart Makkula aikoo osallistua mahdollisimman moniin pyöräilytapahtumiin pormestaruutensa aikana. ADATA ANTTONEN

Seppo Pänkäläinen
Elo 2004 | Fiilis: 24.10.2025



Kuuntele

1 05

Jyväskylä on saanut uuden lapsipyöräilypormestarin **Lennart Makkulasta**. Hän on Jyväskylän viides lapsipyöräilypormestari.

Lennart, kuten kaikki koulunsa häntä kutsuvat, sai ensimmäisen pyöränsä puolitoista vuotta sitten ja koki pyöräilyn pormestarihaonkin. Sillä noorilla miehellä on tällä hetkellä aina koulumatkat, seitsemän kilometriä suuntaansa. 15 vuoden aikana mittarin on tullut pyöriä 5 000 kilometriä!

Mitä arvelet Lennart, miksi tulet valitua virkaan?

Tehtiin isän kanssa hyvät hakemukset, Lennart kertoi *Keskisuomalaiselle*.

Jyväskylän lapsipyöräilypormestarin valitseminen

Tavoitteet

- valitaan Jyväskylään uusi lapsipyöräilypormestari, joka osallistuu hankkeen ja seudun liikkumisen ohjauksen toimintaan

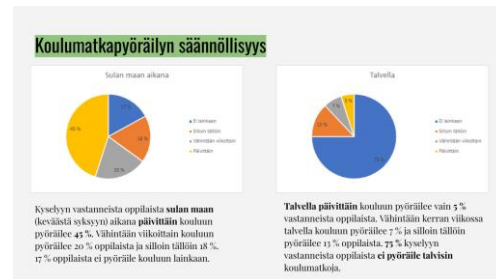
Tulokset

- pormestariksi lukuvuodelle 2023–2024 valittiin 11-vuotias Lennart Makkula
- pormestari on osallistunut hankkeen ja muihin seudun pyöräilytapahtumiin



Jyväskylän alakoululaisten pyöräilykysely

- toteutimme Jyväskylän alakoululaisten pyöräilykyselyn yhteistyössä kaupungin ja LastenParlamentin kanssa
 - vastaamiseen osallistui 675 alakoululaista 20 koulusta
 - tulokset luovutettiin kaupungille, Jyväskylän Tilapalvelulle ja Keski-Suomen ELY-keskukselle
 - [tiedote tuloksista](#)
 - [diaesitys tuloksista](#) (esittelimme Kyllä pyörille -seminaarissa)
- kehitimme kyselyä huomattavasti edellisestä vuodesta
- vierailemme kyselyn seurauksena alkuvuonna 2024 Vaajakummun koululla kaupungin liikennepuolen edustajien kanssa
 - kysely osoitti, että mm. koulun pyöräparkeissa on puutteita
 - luovutamme koululle heijastimia, valoja, I Cycle JKL -tarroja ym.



Jyväskylän alakoululaisten pyöräilykysely

Tavoitteet

- toteutamme kyselyn kaupungin ja LastenParlamentin kanssa
- vastaamiseen osallistuu vähintään 1000 lasta vähintään 20 koululta

Tulokset

- vastaamiseen osallistui 675 lasta 20 koululta
- toimitimme kyselyn tulokset kaupungille, Jyväskylän Tilapalvelulle ja Keski-Suomen ELY-keskukselle
- kyselyn seurauksena vierailemme Vaajakummun koululla alkuvuonna 2024



Koulumatkaan ja koulun pihaan liittyviä ongelmakohtia		
Ongelmat pyöräparkeissa: - telineitä liian vähän - ei runkolukitusmahdollisuutta - pyörät ahtaasti telineissä (pyöriä kaadetaan ja nostellaan päällekkäin) - telineet vääntyneet niin ettei renkaat mahdu, maastopyörien renkaat eivät lähtökohtaisesti mahdu telineisiin - ei katoksia tai katos rikki - ei ilkeä	Vaarallisia - risteyksiä matkalla - Osa matkasta täyttyä ajaa ajoradalla - Koulumatkoilla puita ja pensaita, jotka haittaavat näkyvyyttä	Keliolosuhteet: - jäätä talvella - hiekoitushiekkaa kevyällä - Koulun pihaan tultaessa ei selkeää reittiä pyöräilijöille - Matkalta puuttuu pyöräteitä ja suojateitä - Autojen suuret (yli)nopeudet koulujen kohdalla
Ei pyöräparkkia eikä telineitä lainkaan alakoulun puolella		

Pyöräilytalvi 13.–17.11.2023

- järjestimme [5 katutapahtumaa Jyväskylässä](#)
- tapahtumissa oli noin 1500 osallistujaa
- jaoimme 650 sponsoroitua ledivaloa valotta pyörällä liikkuneille
 - kymmeniin vanhoihin pyöränvaloihin vaihdoimme patterit
 - korjasimme useita kiinteitä valoja mm. kosketushäiriöistä
- palkitsimme kävelleen ja pyörällä kulkenneet lämpimällä juomalla sekä lakupatukalla
- jaoimme sadoille ihmisille mm. heijastinteippiä, puikkoheijastimia, I Cycle -pyörätarroja, pyöräkarttoja ja Traficomin pyöräilysääntövihkosia
- keskustelimme pyöräilystä, talvella pyörällä kulkemisesta
- Keski-suomalainen kävi yhdessä tapahtumassa tekemässä juttua ja radiohaastattelua



Pyöräilytalvi 13.–17.11.2023

Tavoitteet

- tapahtumiin osallistuu vähintään 1500 ihmistä
- jaetaan vähintään 1000 kpl lamppuja valotta pyörällä kulkeville
- kävellen ja pyörällä kulkevat palkitaan kuumalla juotavalla ja pienellä purtavalla

Tulokset

- “talvipyöräilyviikon” tapahtumiin osallistui noin 1500 ihmistä
- jaoimme 650 sponsoroitua ledivaloa ilman valoa fillaroineille
 - vaihdoin pattereita kymmeniin vanhoihin valoihin
 - korjasimme useita valoja
- jaoimme yli 1000 kpl lakupatukoita kiitoksena kävellen ja pyörällä liikkuneille, lisäksi runsaasti mm. puikkoheijastimia ja heijastinteippiä



Sähkötyömatkapyöräilyn edistäminen

- koeajattimme sähköpyöriä vuoden aikana lukuisissa hankkeen ja muissa JYPSin tapahtumissa
 - mm. Pyöräilyviikolla, koulutapahtumissa, katuavajaisissa sekä työpaikoilla järjestämissämme huoltotapahtumissa ja -kursseilla
- emme saaneet kaikkea haettua hankerahoitusta, joten pidempiin talviajan sähköpyörätesteihin ei rahoitus riittänyt



Sähkötyömatkapyöräilyn edistäminen

Tavoitteet

- vähintään 500 ihmistä koeajaa sähköpyöriä vuoden aikana
- resurssien salliessa järjestämme vähintään 2 pidempiaikaista sähköpyöräkokeilua talvikaudella

Tulokset

- arviolta 200 ihmistä testasi sähköpyöriä vuoden aikana
- emme saaneet kaikkea haettua hankerahaa, joten rahoitus ei riittänyt talviajan testeihin



Muuta toimintaa

- We Cycle Finland -kampanjan jatkaminen
 - ylläpidimme valtakunnallista www.wecyclefinland.fi -sivustoa
 - I Cycle -logot vapaasti jaossa
- jaoimme tuhansia I Cycle JKL- ja muita pyörätarroja erityisesti koulutapahtumissa
 - saimme hankittua muulla rahoituksella 3500 kpl I Cycle JKL -tarroja, koska aiemmin teetetyt tarrat alkoivat loppua
- [Kyllä pyörille -kampanjan](#) jatkaminen Keski-Suomessa
 - jaoimme tarroja tapahtumissa
- viestintä liikkumisen ohjauksesta ja pyöräilyn edistämisestä
 - somessa lukuisia postauksia aiheesta
 - sähköpostilla tiedotteita Jyväskylän seudun ja Keski-Suomen kuntien viranhaltijoille sekä muille toimijoille



Muuta toimintaa

- seudun liikkumisen ohjauksen listan ylläpito
- toiminta vaikutti myös seudun liikkumisen ohjauksen kokousten toteuttamiseen
 - koko ryhmän alku Pyöräilyviikon järjestämisessä
- myönsimme kaupungin kanssa Pyöräilyviikolla Jyväskylän pyöräilyn edistämisen kunniainninnat 2023 Lohikosken koululle ja Salla Oksaselle







Viestintä ja vuorovaikutus



Sisäinen viestintä

- kaikki hankkeen dokumentit yhteiskäyttöisesti Google Drive -pilvessä
- työntekijöillä oma keskustelupalsta
- seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmällä JYPSin ylläpitämä noin 50 jäsenen postilista
- Jyväskylän Pyöräilyviikon järjestäjillä oma Facebook-ryhmä
- liikkumisen ohjauksen toimintaryhmä kokoontui vuoden aikana 4 kertaa

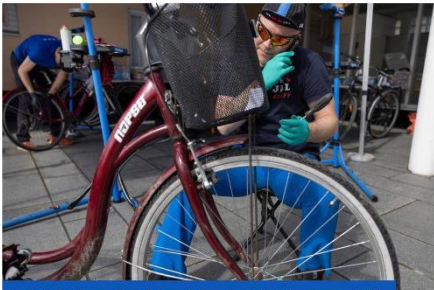


Ulkoinen viestintä

- viestimme suunnitelman mukaisesti mm. nettisivujen, somen, tiedotteiden, sähköpostien, median ja julisteiden avulla
- tiedotimme valtakunnallisesti mm. Pyöräilykuntien verkoston, Pyöräliiton ja Suomen Pyöräilynohjaajien kautta
- jaoimme toiminnasta tietoa avoimesti ja vastasimme muilta paikkakunnilta saapuneisiin kyselyihin
- käytössä olivat mm.
 - www.jyps.fi
 - www.facebook.com/JYPSry/
 - www.pyorailyviikko.fi
 - www.facebook.com/pyorailyviikko
 - www.instagram.com/pviikko_jkl/



Jyväskylän Pyöräilyviikolla keskitytään pysäköintiin – katso täpät ohjelmaan, esiintymässä Litku Klemetti ja Asa



Jyväskylän Pyöräilyseuran Toim. Tienhenen huoltaja poikkeuspyöräily tapahtumassa Järvenpäässä. SAM SAARENPÄÄ

Riikka Minkkinen
4.6.2023 19:42 | Päivitetty 5.6.2023 8:37

Kuuntelo



🔊

Jyväskylän Pyöräilyviikko koittaa taas perjantaina 5.5. jatkuen sunnuntaihin 14.5. saakka.

Kysessä on jo 21. kerran vietettävä tapahtumakokonaisuus, joka on koko valtakunnallisen viikon laajuinen.

Pyöräilyviikkoa järjestetään pyörällä kulkemisen edistämiseksi ja pyöräilyolosuhteiden parantamiseksi.

Pyöräilyviikolla projektipäällikkö **Toim. Tienhenen** mukaan kaupungissa on tapahtunut tässä mielessä viime vuosina hyviä.

– Pyöräilijöiden tähden eteneminen ja väylien on tullut opastusta viime vuonna. Väylien tekeminen ja uusien väylien laadun kannalta aikaa vaillattua jo varsin hyvillä.

Muutosta kaivattaisiin vielä pysäköintiin ja sen onkin viikon teema.

Pyöräi varustetaan paljon ja pyörät ovat myös parantuneet – sähköpyörästä on innostuttu monessa kodissa.

– On kallimpia ja parempia pyörä ja halutaisiin, että myös pyöräparkit olisivat kunnossa, että pyörät olisivat helppo runkolukita, kertoo Tienhenen.

Hänen mukaansa taloyhtiössä ja kauppojen luona olisi paljon parantamisen varaa siinä, että pyöräillä liikkujille löytyisi runkolukituseleitä.

Myös valvontaa on otettava. Esimerkiksi Ruotsissa joissain pyöräparkerissa käytetään kameravalvontaa ja telineet on kytetty nälykseen.

Toiveltava olivat myös pyöräparkit, jotka ovat maailmalla yleisiä. Jyväskylän Matkakeskuksella sellaisia ja telineet on kytetty pyöräillä onkin suunnitelmassa.

Jyväskylän fiksun liikkuksen koordinaattori **Mira Juuma** kertoo tiedotteesta, että kaupungilla on parhaillaan menossa keskustan pyöräpysäköintiselvitys.

Sen tarkoituksena on löytää pyöräpysäköinnin näkökulmasta tärkeimmät kohteet, joissa etenkin säilytysmahdollisuutta pyöräpysäköintiä tarvitaan.

SVUR JYVÄSKYLÄN LEHTI

Turvallinen pysäköinti lisää pyöräilyinnostusta

Meneillään olevan Pyöräilyviikon teemana on tänä keväänä laadukas pyöräpysäköinti. Jyväskylässä kehitetään koko ajan pysäköinnin toimivuutta.

Outi Elomaa

Jyväskylän Pyöräilyviikko käynnistyi perjantaina 5.5. ja jatkuu sunnuntaihin 14.5. saakka. Tänä keväänä viikon teemana on laadukas ja turvallinen pyöräpysäköinti.

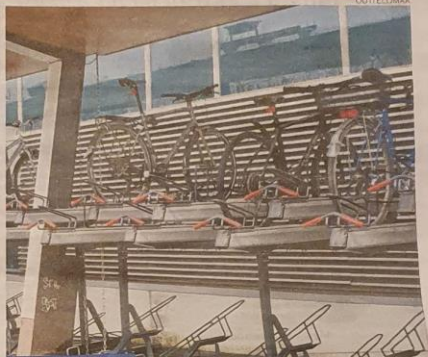
Jyväskylän Pyöräilyviikkoa vietetään tänä keväänä 21. kerran. Viikko tarjoaa kymmeniä pyöräilyteemaisia tapahtumia, jotka ovat kaikille avoimia ja ilmaisia. Pyöräilyviikon aikana keskitytään pyöräpysäköintiin sekä pysäköinnin laatuun, määrään, sijoitteluun ja käytettävyyteen. Pyöräpysäköintiä kehitetään jatkuvasti myös Jyväskylässä.

– Kehitystyön taustalla ovat Pyöräilyn edistämissuunnitelma ja kaupungin teettämä keskustan alueen selvitys. Jyväskylän kaupungin teettämän pyöräpysäköintiselvityksen keskeisinä tavoitteina on parantaa laadukasta ja varkausturvallista pyöräpysäköintiä iso osin ihmisiä jättäköönan pyöräilijöiden. Laadukkaampi pyöräpysäköinti on monessa kaupungissa tärkeimpiä syitä, kun asukkailla kysytään, mikä saisi pyöräilemään enemmän, Hirvonen sanoo.

Pyöräilijöiden verkoston toiminnanjohtaja **Matti Hirvonen** näkee, että asiantuntemuksella pysäköintiratkaisuihin on ratkaiseva merkitys pyöräilyn edistämiseksi. Parhaimmillaan hyvä pyöräpysäköinti lisää pyöräilyä, ja siksi siihen kannattaa panostaa.

– Ilman laadukasta ja varkausturvallista pyöräpysäköintiä iso osin ihmisistä jättäköönan pyöräilijöiden. Laadukkaampi pyöräpysäköinti on monessa kaupungissa tärkeimpiä syitä, kun asukkailla kysytään, mikä saisi pyöräilemään enemmän, Hirvonen sanoo.

Pyöräilijöiden verkoston toiminnanjohtaja **Matti**



Mira Juuman mukaan Matkakeskuksella olevat katekrokotit pyöräilijöille ovat saaneet hyvää palautetta.

tydessä, esimerkiksi Yrjönkadun pyöräkadulle ja Puuskadulle. Lisäksi vanhempi telineet päivitetään runkolukittaviin telineisiin.

– Itsekkin voi vaikuttaa paljon säilytysmahdollisuuteen. Jokaisen kannattaa hankkia hyvä lukko omalle pyörälleen sekä käyttää pyörätelineitä, joihin pyörän saa lukittua rungosta. Säilytysmahdollisuutta lisää entistäkin valvontaa, valaistusta ja lähtöä tila.

Pyöräilyviikon ohjelmassa on muun muassa Keski-Suomen pyöräilyfoorumi, joka on torstaina 11.5. kello 13–16.15 Jyväskylän kaupungin kirjastossa. Foorumin aiheena on vapaa-ajan pyöräily ja pyörämarkkila Keski-Suomessa.

Yksi jo 20 vuotta Pyöräilyviikon ohjelmassa kuulunut tapahtuma on suosittu Kuvastumistapahtuma, joka on sunnuntaina 14.5. kello 12–16.

Pyöräilyviikon pääjärjestäjänä on Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry yhteistyökumppaninaan Jyväskylän kaupunki. Muita järjestäjiä ovat esimerkiksi JAF, Liikenneturva ja Sisä-Suomen poliisilaitos. Viikko sisältyy JYPSin Pillarilla liikkujien hankkeeseen.

Viikon koko ohjelman voi tutustua sivulla www.pyorailuviikko.fi.

OUTI ELOMAA

Jyväskylän Pyöräilyviikko peljataan toukokuussa – kaupunki tekee parhaillaan pyöräpysäköintiselvitystä



Kuvituskuva. KIMMO SEPPÄLÄ

Ira Blomberg-Kantala
25.6.2023 19:17

Kuuntelo



🔊

Järjestyksessään 21. Jyväskylän Pyöräilyviikko peljataan 5.–14. toukokuuta. Viikko tuottaa valtakunnallista teemaa ”pyöräpysäköinti – oikea ratkaisu oikeaan paikkaan”.

Pyöräpysäköintiä kehitetään jatkuvasti myös Jyväskylässä. Jyväskylän fiksun liikkuksen koordinaattori **Mira Juuma** kertoo, että kaupungilla on parhaillaan menossa keskustan pyöräpysäköintiselvitys. Sen tarkoituksena on löytää pyöräpysäköinnin näkökulmasta tärkeimmät kohteet, joissa etenkin säilytysmahdollisuutta pyöräpysäköintiä tarvitaan.

– Pyöräilijöiden lisäksi muun muassa infrahankkeiden yhteydessä – esimerkiksi Yrjönkadun pyöräkadulle ja Puuskadulle – ja vanhempi telineet päivitetään runkolukittaviin telineisiin. Juuma mainitsee tiedotteesta.

Runkolukitusmahdollisuutta peräänkukuttaa myös Pyöräilykuntien verkoston toiminnanjohtaja **Matti Hirvonen**. U-lukko, kettinlukko tai taittava neliukko ovat vaihtoehtoja, kun taas vaierihukkojen murttaminen käy varkaita kiiden kättäessä.

Pyöräilyviikon aikana keskitytään valtakunnallisesti pysäköinnin laatuun, määrään, sijoitteluun ja käytettävyyteen.

Matti Hirvonen näkee, että asiantuntemuksella pysäköintiratkaisuihin on ratkaiseva merkitys pyöräilyn edistämiseksi. Parhaimmillaan hyvä pyöräpysäköinti lisää pyöräilijöiden määrää, ja siksi siihen kannattaa panostaa.

– Ilman laadukasta ja varkausturvallista pyöräpysäköintiä iso osin kansalaisista jättäköönan pyöräilijöiden. Laadukkaampi pyöräpysäköinti on monessa kaupungissa tärkeimpiä syitä, kun asukkailla kysytään, mikä saisi pyöräilemään enemmän, Hirvonen painottaa.

Pyöräparkien sijainti on super tärkeää. Pyöräpysäköintimahdollisuuden tulisi Hirvosen mukaan olla aina mahdollisimman lähellä päävettä ja sisäläpääntä ja lähempänä kuin autospysäköintiä.

– Kattavaa tilaa tarvitaan lisää, ja sisätiloja pitäisi olla saatavilla pyörille ainakin kaikissa niissä kohteissa, joissa on autospysäköintiä halli tai vastaava.

Jyväskylän uusi pyöräkatu vihittiin käyttöön torstaina



Pyöräilijä Heikki Kyytiä ja Joakim Nordströmillä pyörän huoltoon liittyviä vinkkejä uuden pyöräkadun avajaisissa torstaina. AGATA ANTONIEN

Pertti Perämäki

12.10.2023 9:46 | Päivitetty 12.10.2023 16:38

1 Kuuntel

23 0

Jyväskylän pyöräilyseura JYPS ja Jyväskylän kaupunki järjestivät pyöräkadun avajaiset tänään torstaina iltaapäivällä. Yrjönkatu on muutettu pyöräkaduksi Puistokadun ja Vapaudenkadun välillä tänä vuonna. Aiemmin valmistuneen Sepänkadun ja Puistokadun välisen osuuden kanssa se on Jyväskylän ensimmäinen pyöräkatu, ja sillä on mittaa kilometrin verran.

Pyörällä ja sähkökuutilla ajetaan kadun keskiosassa punaisella asfaltilla. Moottoriajoneuvoilla ajetaan samassa tilassa pyörällä kulkevien kanssa, ja pyörällä liikkuville on annettava esteetön kulku. Yrjönkadun pyöräkadun nopeusrajoitus on 30 km/h.



Pyöräkadun avajaisien osallistunut pyöräilijä Joakim Nordström ja poliisin johtaja Agata Antonien. AGATA ANTONIEN

Pyöräkatu avattiin virallisesti käyttöön nauhan kölikaanisella torstaina kello 14. Tapauksessa poliisipoliisit opastivat uudella väylällä liikumista. Tilaisuuteen sisältyi myös tutustuminen Rauhankadun uusiin pyöräilijäjäsenyhtiin. Rauhankadulla on sallittu kaksisuuntainen pyöräily muuten yksisuuntaisella ajoradalla.

Kommentit 23

Jaa

Lue lisää aiheesta

- [→ Jyväskylä](#)
- [→ Lähemmäs ja kauemmas](#)
- [→ Tietokone](#)
- [→ Jyväskylän kaupunki](#)
- [→ Moottoriajoneuvot](#)

Luitko jo tämän: Televisiolahetykset katkeavat Keski-Suomessa tunneiksi perjantaina, ehkä myös maanantaina

[Etusivu / Keski-Suomi](#)

Vain tilaajille

Jyväskylän uusi pyöräkatu vihittään käyttöön torstaina



Jyväskylän uusi pyöräkatu avattiin juhllaisuksiin fil-larikansan käyttöön



Joakim Nordström (edessä) ja Anne Välikpakka Jyväskylän Pyöräilyseurasta olivat paikalla kättämässä Fillarikansaa

Pyöräkatu on uusi katutyyppi, joka tuli käyttöön tieliikennelain myötä.

Riikka Mahlamäki-Kaistinen

Tänään 10:11 | Päivitetty tänään 16:05

Viime torstaina Jyväskylässä juhlittiin Yrjönkadun pyöräkadun toisen osuuden avajaisia. Tarjolla oli kakkukahvit, juhallinen nauhan leikkaus ja lakritsanmakuista kiitosta pyöräilijöille.

Uusi pyöräkatu kulkee Yrjönkatua pitkin Puistokadun ja Vapaudenkadun välillä. Katu muodostaa aiemmin valmistuneen Sepänkadun ja Puistokadun välisen osuuden kanssa nyt lähes kilometrin mittaisen yhtenäisen ja Jyväskylän ensimmäisen kokonaisen pyöräkadun.

Pyöräkatu on Suomessa uusi katutyyppi, joka sallittiin vuonna 2020 voimaan tullessa tieliikennelaissa. Se on katuosuus, jolla moottoriajoneuvojen nopeusrajoitus on laskettu korkeintaan kolmeen kymmeneen ja pyörällä liikkuville on annettu esteetön kulku. Fillarilla ja sähkökuutilla ajavat liikkuvat pyöräkadulla kadun keskiosalla punaisella asfaltilla merkityillä alueella.

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry:n **Joakim Nordström** ja **Anne Välikpakka** kiinnittävät avajaisia varten "kiitos kun pyöräilet" -banderoilla. JYPSin osalta avajaiset sisältyvät Fillarilla pääsee -hankkeeseen, joka on saanut Traficomilta liikkumisen ohjauksen valtionavustusta.

Kommentit 0

Jaa

Lue lisää aiheesta

- [→ Lähemmäs ja kauemmas](#)
- [→ Jyväskylä](#)
- [→ Tietokone](#)
- [→ Kulkuneuvot](#)
- [→ Moottoriajoneuvot](#)



Organisaatio, seuranta ja talous



JYPS

- JYPS ry vastasi hankkeesta
 - Suomen laaja-alaisin ja aktiivisin pyöräily-yhdistys
- hankkeessa toimi 13 tuntipalkkaista työntekijää
 - projektipäällikkö Teemu Tenhunen
- suunnitteluun ja järjestämiseen osallistui hallituksen jäseniä ja kymmeniä vapaaehtoisia JYPSin jäseniä
 - esimerkiksi lenkkejä ja retkiä, liikenteenohjausta sekä Kuvasuunnistuksen rastivalvontaa hoidimme talkoilla



Muut järjestäjät ja yhteistyökumppanit

- hankkeeseen liittyvää toimintaa järjestivät mm.
 - JAPA, Jyväskylän kaupunki, Liikenneturva, Mandariinimedia, Huvimestari, Sisä-Suomen poliisilaitos, Fashion Unit / Muotipäivät, Team Rynkeby, Jyväskylän elävä kaupunkikeskusta ry, Keski-Suomen Näkövammaiset, Keski-Suomen Hengitysyhdistys, Jyväskylän yliopisto, Suomen käsityön museo, JYP Jyväskylä, Keski-Suomen ELY-keskus, Lastenmusiikkiorkesteri Loiskis, Jyväskylän Teatteriyhdistys Kulissi...
- hankkeella oli kymmeniä yhteistyökumppaneita, mm.
 - Pyöräilykuntien verkosto, Pyöräliitto, Ride Cycle Store, Ortlieb, Semma, Herrmans, Panda, Asko, Stark, Flagmore, Fenix-valaisimet, Keskimaa, Päijänne-risteilyt Hilden, Kesksen Mylly, hotelli Alba, Biketaxi Jyväskylä, Elpac, Laajis, Maukka Tapahtumatekniikka, Kirjapaino Ässä, Helkama Velox, Wattbike, Kuntokeskus Positive, Respeite Capoeira Jyväskylä, Jyväskylän Voimistelijat, Nordic Gravel Series, Alva, Jyväskylän NNKY, Miriam's, Cocodens...



Seuranta

- hanketta käsiteltiin kuukausittain JYPSin hallituksen kokouksissa
- hankkeen toimintaa seurattiin ja sitä linjattiin myös Jyväskylän seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmän kokouksissa



Taloudesta

- alkuperäisessä suunnitelmassa hankkeen budjetti oli 80 000 € ja päivitettyssä 55 000 €
- toteutuneet menot 1.1.–31.12.2023 olivat 53 124,74 €
 - suurin menoerä henkilöstökulut, 27 737,79 €
- toiminta erittäin edullista, koska mukana lukuisia järjestäjätahoja, JYPSin jäsenet tekevät kymmenittäin talkootunteja ja JYPS saa ostopalvelut edullisesti
 - ostopalveluita maksetaan osin tai kokonaan tapahtumanäkyvyydellä





Vaikutuksia



Pyöräilyn suosio Jyväskylän seudulla

- seudulla alkoi pyöräilybuumi hanketoiminnan ansiosta noin 10 vuotta sitten
 - alun perin Pyöräilyviikolla ratkaiseva vaikutus, nykyään myös muulla toiminnalla
- pyöräily ja fillarilla kulkeminen näkyvää
- JYPSin jäsenmäärä moninkertaistunut, noin 1100
 - Suomen 2. suurin pyöräily-yhdistys, toiminnaltaan suurin
 - Pyöräilyviikolla ja muissa hanketapahtumissa liittyi 2023 noin 100 uutta jäsentä
- Jyväskylän seudun henkilöliikennetutkimus
 - vuosina 2009–2019 kulkuosuudet muuttuneet seuraavasti
 - pyöräily 13 % -> 16 %
 - kävely 20 -> 23 %
 - joukkoliikenne 4 -> 5 %
 - henkilöautoilu 61 % -> 54 %



Pyöräilyolosuhteiden edistyminen

- Pyöräilyviikolla ja muuten on nostettu esille olosuhteiden haasteita sekä parhaita ratkaisuita maailmalta
 - Kyllä pyörille -seminaarit ja Vaikuttajien Pyöräilyt
 - keskusteltu useista ratkaisuista, jotka on sittemmin toteutettu
- tietämys pyöräilyolosuhteista ja hyvistä ratkaisuista sekä pyöräilystä liikennemuotona on levinnyt
- pyöräilystä vakavasti otettava liikennemuoto
- uusia väyläratkaisuita toteutettu ja lisää tekeillä
 - pyöräkaistat ja -taskut, 1- ja 2-suuntaiset pyörätiet, pyöräkadut, baanat jne.



Valtakunnallinen esimerkki

- toiminta on erityisesti pyöräilyn mainostamisen suunnannäyttäjän asemassa
- Pyöräilyviikon tapahtumia, I Cycle -kampanjoita yms. on kopioitu muualle Suomeen
- pyöräilyn markkinoinnissa ja tapahtumissa Jyväskylä Suomen ykkönen
- jaamme tietoaamme hyvistä käytännöistä avoimesti ja aktiivisesti





KIITOS KUN PYÖRÄILET

www.jyps.fi

