

Jyväskylän kaupungin
liikkumisen ohjauksen
hankekokonaisuus 2023

TYÖPAKETTI 1: OPISKELIJAT FIKSUSTI LIIKKEELLE!

Loppuraportti 1.11.2024

KUVA: HANNA-KAISA HÄMÄLÄINEN



JYVÄSKYLÄ
SITOWISE



ESIPUHE

Jyväskylä on väkiluvultaan Suomen seitsemänneksi suurin kaupunki ja viidenneksi suurin kaupunkialue. Jyväskylä on myös perinteikäs koulutuskaupunki ja Suomen suurimpia opiskelijakaupunkeja. Lähes 148 000 asukkaan kaupungissa on opiskelijoita noin 40 000.

Jyväskylän kaupungin tavoitteena on lisätä kestävän liikkumisen kulkutapaosuutta 55 %:iin v. 2030 mennessä. Tavoitteen saavuttamisessa vuokralla asuvat opiskelijat ovat merkittävässä roolissa. Vuokralla asuvia opiskelijoita on lukumääräisesti paljon, ja suuri osa vuokra-asuntokohteista sijoittuu kaupunkirakenteessa ns. jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennevyöhykkeille. Kestävät liikkumisen valinnat kasvattavat asumisviihtyisyyttä ja lisäävät ympäristöystävällisyyttä. Vuonna 2023 toteutetussa Jyväskylän opiskelijakyselyssä puolet vastaajista (51 %, kyselyn n=990) kertoi asuvansa 2 km säteellä omasta oppilaitoksestaan. Vastaajista 56 % ilmoitti kulkevänsä matkojaan yleensä jalan, 43 % pyörällä ja 40 % julkisella liikenteellä.

Tässä Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustushankkeessa on pyritty tuottamaan tiedottamisen ja markkinoinnin tueksi viestintämateriaalia, joka kannustaa opiskelijoita kestävän liikkumisen pariin arjen matkoillaan entistä vahvemmin. Lisäksi työn tuloksena on saatu arvokasta käyttäjäkokemusta pyöräilyn, kävelyn ja joukkoliikenteen kehittämiseen sekä Koasin toimenpiteisiin, joilla tukea opiskelijoiden kestävää liikkumista. Hankkeen oppeja hyödynnetään jatkossa Jyväskylän kaupungin kaupunkisuunnittelussa sekä joukkoliikenteen kehittämisessä.

Pitkän aikavälin tavoitteena on, että kestävästä liikkumisesta muodostuisi opiskeluaikana niin vahva arjen rutiini, että se jäisi pysyväksi osaksi arkea myös myöhemmin, opiskelijoiden siirtyessä työelämään ja opiskelija-asunnoista muihin asumismuotoihin.

Työtä on ohjannut työryhmä, jonka työskentelyyn ovat osallistuneet:

Mira Juuma, Jyväskylän kaupunki

Hilla Hoskonen, Keski-Suomen opiskelija-asuntosäätiö sr (Koas)

Kati Kankainen, Sitowise Oy

Satu Pasanen, Traficom

Terhi Pekkarinen, Jyväskylän kaupunki

Opiskelijat fiksusti liikkeelle! -työpaketti toteutettiin tiiviissä yhteistyössä Keski-Suomen opiskelija-asuntosäätiö Koasin kanssa vuoden 2023 aikana. Koas kuuluu Jyväskylän suurimpiin vuokranantajiin (61 kerrostaloa eri puolilla Jyväskylää). Työryhmä kokoontui hankkeen aikana neljä kertaa.

Hanke on saanut Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustusta vuodelle 2023.

SISÄLLYS

Esipuhe

Työn sisältö

Toteutetut toimenpiteet

1. Taustaselvitys
2. Kestävän liikkumisen työpaja ja joukkoliikenteen kokeilukampanja
3. Kestävän liikkumisen viestinnän työkalupakki ja aineistopankki

Johtopäätökset hankkeen keskeisistä tuloksista

Hankkeen vaikuttavuuden arviointi

Liitteet

1. Taustaselvityksineisto
2. Työpaja-aineistoja
3. Linkin kokeilukampanja
4. Esimerkkejä viestintäaineistoista

TYÖN SISÄLTÖ

- Hankkeessa toteutettiin kolme osakokonaisuutta:

1. Taustaselvitys
2. Työpaja ja joukkoliikenteen kokeilukampanja
3. Viestinnällinen kokonaisuus



KUVA: TERO TAKALO-ESKOLA

TOTEUTETUT TOIMENPITEET

1. Taustaselvitys

- Toteutettiin selvitys Koasin kohteiden sijoittumisesta suhteessa joukkoliikenteen yhteyksiin sekä jalankulun ja pyöräilyn pääreitteihin.
- Hankkeen toimenpiteitä kohdennettiin selvityksen avulla potentiaalisimpiin kohteisiin (esim. joukkoliikennekokeilu, työpaja).

2. Kestävän liikkumisen työpaja ja joukkoliikenteen kokeilukampanja

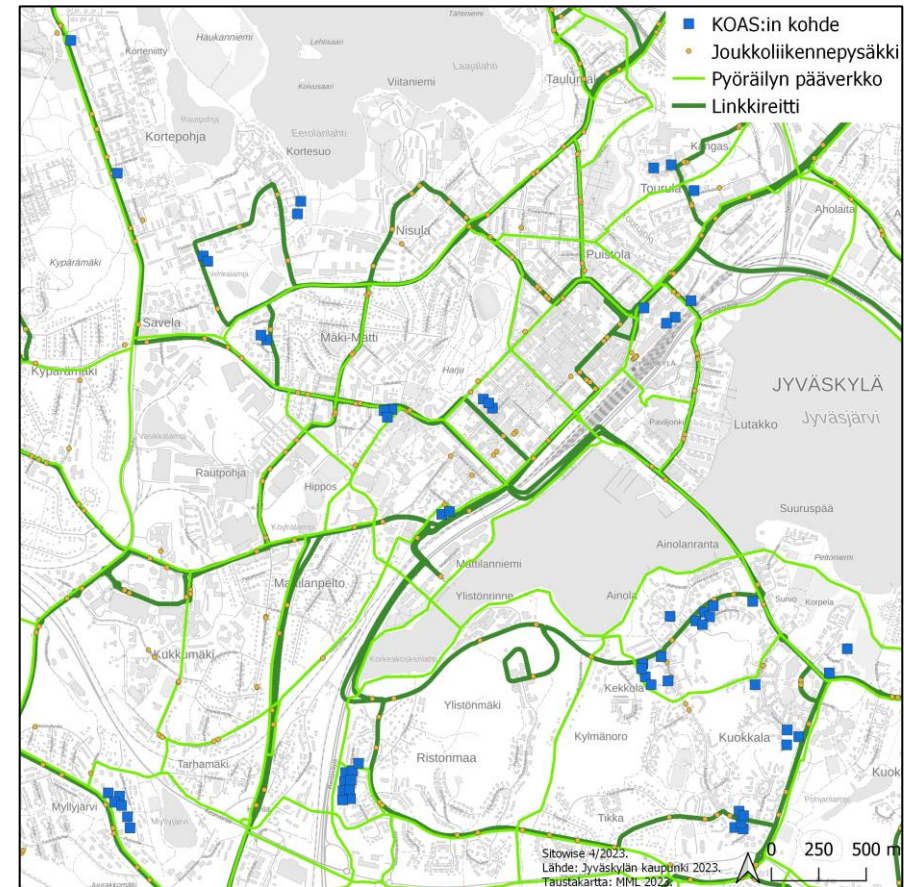
- Toteutettiin vuorovaikutteinen, kestävään liikkumiseen kannustava työpaja Koasin asukkaille.
- Työpajassa koottiin asukkaiden toiveita ja tarpeita sekä ideoitiin ratkaisuja yhdessä asiantuntijoiden kanssa.
- Jyväskylän kestävän liikkumisen palveluita tehtiin tutuksi opiskelijoille joukkoliikenteen kokeilukampanjalla, joka oli suunnattu uusille käyttäjille.

3. Kestävän liikkumisen viestinnän työkalupakki ja aineistopankki

- Koottiin vuokra-asuntokohteisiin sopivia keinoja kestävään liikkumiseen kannustamiseksi sekä kaupungille Opiskelijakaupunki –verkkosivuille ja someen hyödynnettäväksi.
- Laadittiin viestinnän aineistopankkiin viestintäaineistoja hyödynnettäväksi sekä asukasviestinnässä että ulkoisessa ja sisäisessä viestinnässä.
- Jyväskylän kaupunki ja KOAS voivat hyödyntää hankkeessa laadittuja aineistoja myös hankkeen päätettyä, mm. opiskelijamarkkinoinnissa ja kestävän liikkumisen edistämistoimien suunnittelussa ja toteutuksessa.

1. TAUSTASELVITYS

- Taustaselvitys toteutettiin keväällä 2023. Taustaselvityksessä kartoitettiin, miten Koasin vuokra-asuntokohteet sijoittuvat suhteessa joukkoliikenteen yhteyksiin sekä jalankulun ja pyöräilyn pääreitteihin.
- Taustaselvityksen avulla Koas voi kohdentaa kestävän liikkumisen toimenpiteitä erityisesti joukkoliikenteen ja pyöräiliikenteen kannalta potentiaalisimpiin Koasin kohteisiin. Koasilla on tällä hetkellä yhteensä 61 taloa eri puolilla Jyväskylää.
- Pääosa Koasin kohteista sijaitsee lähellä Linkin joukkoliikennepysäkkejä ja pyöräilyn pääreittejä.
 - Yli puolet Koasin kohteista sijaitsee enintään 100 metrin etäisyydellä lähimmästä joukkoliikennepysäkestä (53 %) ja pyöräilyn pääreitistä (58 %).
 - Noin 6 % kohteista sijaitsee yli 200 metrin etäisyydellä lähimmästä pysäkestä ja noin 19 % yli 200 metrin etäisyydellä pyöräilyn pääreitistä.
- Kaikki kohteet sijaitsevat hyvien jalankulkuyhteyksien varrella. (Lisää Liitteessä 1)



2. KESTÄVÄN LIIKKUMISEN TYÖPAJA 1/2



KUVA: KATI KANKAINEN

- Hankkeessa toteutettiin Koasin Korttelikylän asukkaille vuorovaikutteinen, kestäväään liikkumiseen kannustava työpaja, jossa koottiin asukkaiden kestäväään liikkumiseen liittyviä toiveita ja tarpeita sekä ideoitiin ratkaisuja yhdessä asiantuntijoiden kanssa. Lisäksi samalla tehtiin tutuksi kestävään liikkumisen palveluita Jyväskylässä.
- Työpajan yhteydessä toteutettiin pyörähuoltotapahtuma, jossa JYPS ry:n mekaanikot tekivät osallistujien pyörille kunnon tarkistuksia ja kevyitä keväthuoltoja. Osallistujille jaettiin kestäväään liikkumiseen kannustavia tuotepaketteja (mm. heijastinreppu, juomapullo, pinnaheijastimia, aväimenperävalo, heijastin).
- Työpaja toteutettiin Jyväskylän kaupungin, Koasin ja Sitowisen yhteistyönä 19.4.2023 Korttelikylä-asuinkohteen yhteistiloissa. Työpajaan osallistui yhteensä 10 Koasin asukasta.

2. KESTÄVÄN LIIKKUMISEN TYÖPAJA 2/2

- Työpajassa osallistujat kokosivat pienryhmissä mm. syitä liikkua kestävästi. Syissä korostuivat kestävien kulkutapojen vaivattomuus, nopeus, käytännöllisyys ja edullisuus. Myös hyvinvointi- ja terveystieteiden näkökulmat nousivat esiin. Kestävää liikkumista hankaloittavina tai estävinä tekijöinä työpajassa esiin nousivat muun muassa keskustan pyörävylien sekavuus ja turvattomuuden tunne pyöräkaistoilla ajaessa, kaupungin mäkisyys, joukkoliikenteen vuorojen sopimattomuus omiin aikatauluihin sekä kuljetettavien kantamusten määrä.
- Osallistujat nostivat esiin toimenpidetarpeita mm. seuraaviin teemoihin liittyen:
 - Turvallisen pyöräilyn mahdollistaminen ympäri vuoden (väylät, turvalliset pyöräpysäköintimahdollisuudet)
 - Opiskelijoiden tarpeiden huomiointi Linkin palveluiden ja linjastojen suunnittelussa
 - Ihmisten kannustaminen kestäväan liikkumiseen kokeilu- ja markkinoinnin keinoin
 - Liikennekasvatuksen tarpeellisuus turvallisen liikkumisen takaamiseksi kaikille osapuolille
- Työpajan tuloksia hyödynnettiin kestäväan liikkumisen edistämisessä ja tausta-aineistona hankkeessa tuotettujen viestintäaineistojen suunnittelussa ja laatimisessa. Lisää aineistoja Liitteessä 2.



KUVA: KATI KANKAINEN

2. JOUKKOLIIKENTEN KOKEILUKAMPANJA



KUVA: TERO TAKALO-ESKOLA

- Linkki-paikallisliikenteen kokeilukampanja toteutettiin marraskuussa 2023 Koasin asukkaille. Mukaan otettiin 20 ensimmäiseksi ilmoittautunutta, joilla ei entuudestaan ollut Linkin Waltti-matkakorttia. Osallistujat saivat käyttöönsä 30 vrk:n kokeilulipun paikallisliikenteen Linkki-linja-autoihin.
- Osallistujilta kerättiin palautetta, kokemuksia ja kehitysideoita Linkille verkkokyselyllä marraskuun lopussa. Palautekyselyyn saatiin vastaus 15 osallistujalta. Pääosin käyttöön oltiin tyytyväisiä, kehitysehdotuksina nousi mm. linjojen lisääminen ja mobiilikausilippu. Lisää palautekyselystä liitteessä 3.
- Osallistujille jaettiin kestävään liikkumiseen kannustavia tuotepaketteja (mm. heijastinreppu, juomapullo, pinnahelijastimia, avaimenperävalo, heijastin). Koas ja Jyväskylän kaupunki jakoivat kestävän liikkumisen kannustamiseksi tuotteita myös muissa opiskelijatapahtumissa (mm. kaupungin ja opiskelijajärjestöjen tapaamisissa, Linkin kampanjassa sekä Koasin tapahtumissa).
- Kokeilu täydensi Linkin lukuvuoden alkaessa kaikille uusille Jyväskylässä opintonsa aloittaneille JYU:n ja JAMK:n opiskelijoille toteuttamaa kampanjaa, jossa opiskelijat saivat 7 vrk:n kokeiluliput paikallisliikenteen Linkki-linja-autoihin.

3. KESTÄVÄN LIIKKUMISEN VIESTINNÄN TYÖKALUPAKKI JA AINEISTOPANKKI

- Hankkeessa suunniteltiin ja laadittiin Jyväskylän kaupungin ja Koasin käyttöön seuraavat aineistot:
 - Kestävään liikkumiseen kannustavat tekstisisällöt Koasin ja kaupungin verkkosivuille suomeksi. Koasin sivuilta löytyy tekstisisällöt myös englanniksi ja myöhemmin myös kaupungin sivuilta.
 - Video- ja valokuva-aineistot ”vartin kaupunki” –teemalla: kuinka 15 minuutissa pääsee Koasin kohteista keskustaan ja oppilaitoksiin niin kävellen, pyörällä kuin Linkilläkin. Videokuvauksesta vastasi Eemeli Nättinen ja valokuvauksesta Tero Takalo-Eskola. Kuvausmalleina videoilla toimi kolme jyvaskyläläistä vapaaehtoista asukasta.
 - Yhteensä 4 videota Jyväskylän Youtube-kanavalla: <https://www.youtube.com/@jyvaskylankaupunki/search?query=vartissa>
 - Yhteensä 50 kpl kävely-, pyöräily- ja joukkoliikenneaiheista valokuvaa kaupungin ja Koasin kestävän liikkumisen viestintään (esimerkkejä kuvista näissä dioissa)
 - Videoiden ja valokuvien lisäksi hankkeessa laadittiin tekstisisältöjä ja somepostauksia Opiskelijakaupunki Jyväskylän, Jyväskylän kaupungin ja Koasin somekanavissa julkaistavaksi. Tekstiaineistot laadittiin suomeksi ja englanniksi.
 - Aineistojen laatimisessa hyödynnettiin Jyväskylän Fiksusti liikkeellä -brändiä. Fiksun liikkumisen brändi viestii kestävästä kulkutavoista houkuttelevana vaihtoehtona henkilöautoilulle.
- Laaditut aineistot julkaistiin kaupungin ja Koasin viestintäkanavissa marraskuussa 2023. Lisää esimerkkejä viestintäaineistoista liitteessä 4.



KUVA: TERO TAKALO-ESKOLA

JOHTOPÄÄTÖKSET HANKKEEN KESKEISISTÄ TULOKSISTA

- Taustaselvitys: Yhteenvedona voidaan todeta, että Koasin kohteissa asuvilla opiskelijoilla on paljon potentiaalia liikkua aktiivisesti ja kestävästi, sillä asuin kohteet sijaitsevat lähellä pyöräilyn pääverkkoa sekä joukkoliikenteen pysäkkejä. Myös matka oppilaitoksiin ja keskustaan on lyhyt.
- Työpaja: Työpajassa saatiin arvokasta tietoa merkittävältä kohderyhmältä kestävä liikkuksen edistämisen näkökulmasta. Työpajan yhteydessä pidetyn pyörähuoltotapahtuman kommentteina nousi Jyväskylän pyöräilyseuran JYPS:n huomio, että pyörät olivat lähtökohtaisesti opiskelijoilla huonossa kunnossa. Myös esim. Jyväskylän Pyöräilytalvi-tapahtumassa sekä opiskelupaikoille suunnatuissa pop up -pisteissä on huomattu, että opiskelijoiden pyörät ovat huonokuntoisia, eikä osalla niistä ole ollut turvallista edes ajaa.
- Linkki: Kokeilukampanja oli todella suosittu, mikä viittaa siihen, että jatkossakin tällaiset opiskelijoille – ja etenkin uusille, joilla Walthi-korttia ei vielä ole – suunnatut maksuttomat kampanjat tavoittaisivat uusia opiskelijoita kestävä liikkuksen pariin. Etenkin syrjäisemmissä asuin kohteissa bussikortti saattaisi vähentää oman auton käyttöä. Myös Linkin syksyisin järjestetty, uusille opiskelijoille suunnattu lippukampanja lienee tarpeen jatkossakin, mutta sen jatkamisesta ja toteutustavasta päätetään vuosittain käytössä olevien resurssien pohjalta.
- Viestintämateriaali: Sosiaalisen median palveluissa/kanavissa videomuotoisen viestinnän osuus sisällöstä kasvanut ja kasvanee edelleen. Somekanavia voidaan pitää hyvänä viestintäkanavana jatkossakin, kun tavoitellaan opiskelijoita.
- Opiskelijoiden kohdalla kiinnostus pieneen rahalliseen kannustimeen voi toimia → palkitseminen ja pelillistäminen toimitivat tehokkaina osallistamisen ja kannustamisen keinoina.

HANKKEEN VAIKUTTAVUUDEN ARVIOINTI

- Koas kuuluu Jyväskylän suurimpiin vuokranantajatahoihin, ja hankkeella voitiin viestinnällisesti tavoittaa merkittävä osuus hankkeen kohderyhmästä, jyvaskyläläisistä vuokralla asuvista opiskelijoista. Vuokra-asumiskohteet sijaitsivat pääosin hyvien joukkoliikenne-, pyöräily- ja jalankulkuyhteyksien varrella, mikä lisää hankkeen potentiaalia aktiivisen ja kestävä liikumisen kulkutapaosuuksien kasvattamisen näkökulmasta. HOAS:n hankkeen selvityksen mukaan opiskelijat ovat kaikkialla muita väestöryhmiä valmiimpia kokeilemaan uusia asioita ja palveluita. Näin ollen voidaan ajatella, että Jyväskylässäkin voitaisiin uusia ratkaisuja kokeilla pienemmällä panostuksella ja saada näin laadukasta dataa.
- Jyväskylän kaupungin ja Koasin yhteistyön avulla hankkeessa oli mahdollista saada aikaan vaikuttavimpia tuloksia kuin mitä toimijoiden omilla, yksittäisillä hankkeilla saataisiin. Esimerkiksi videoiden somejulkaisuissa käytimme rinnakkaisjulkaisuja, mikä lisäsi näyttökertoja. Myös tiedotetekstit näkyvät sekä kaupungin että Koasin verkkosivuilla samaan aikaan. Yhteistyö mahdollistaa myös jatkossa uudenlaisten toimintamallien syntyminen kestävä liikumisen edistämiseksi ja tukee kaupungin monialaista kestävä liikumisen edistämistyötä.
- Jatkossa kaupungin ja Koasin yhteistyötä voisi tehdä tarkemman selvityksen kävelyn ja pyöräilyn yhteyksien tarkastelusta etenkin Koasin kohteista keskustaan ja lähikampuksille. Ongelmakohtien analysointiin voisi käyttää esim. asukaskyselyä tai tätä hanketta tarkempaa paikkatietoanalyysiä. Lisäksi ennakoivaa tiedonkulkua voisi lisätä mm. toinen toistensa kehityskuluista ja oikea-aikaisista vaikuttamismahdollisuuksista.

LIITEMATERIAALI

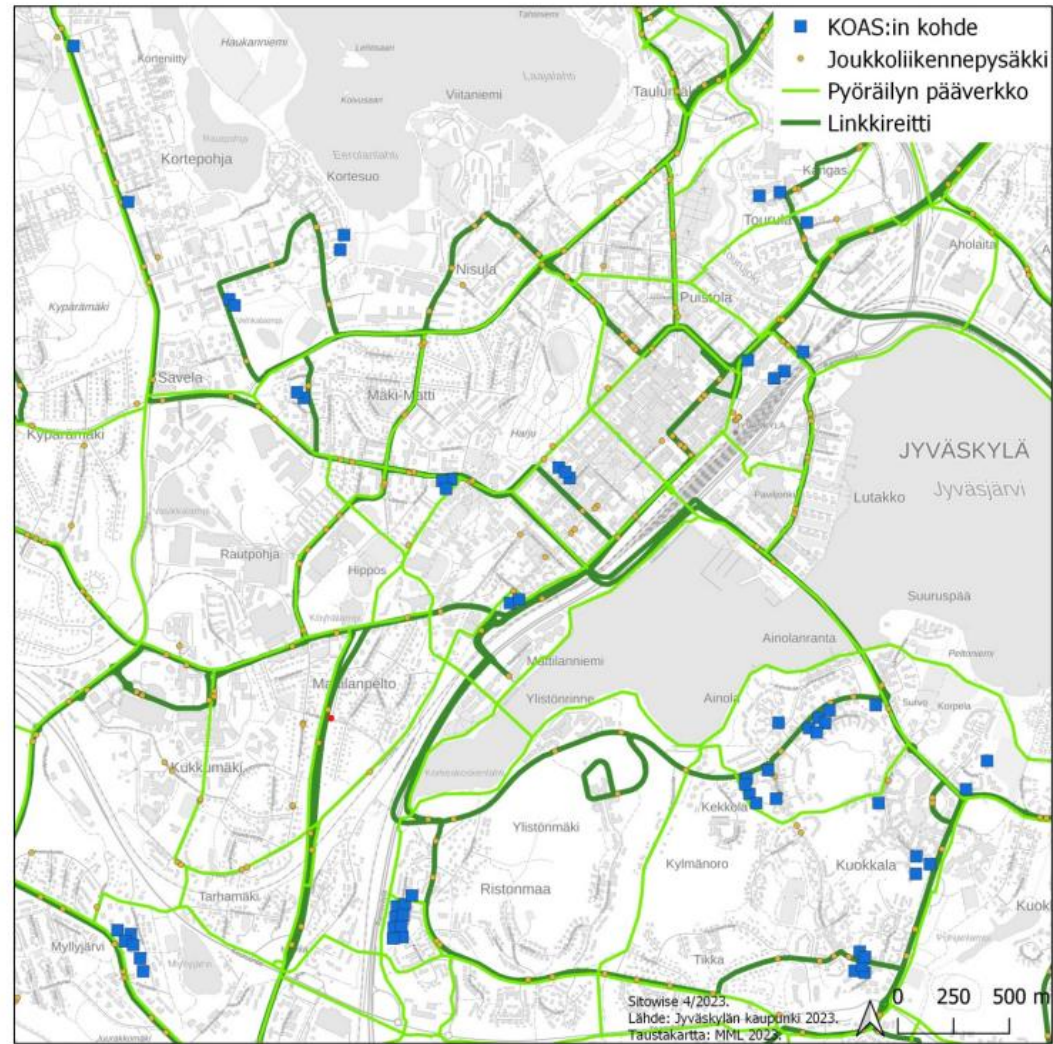
1. Taustaselvityksaineisto
2. Työpaja-aineistoja
3. Linkin kokeilukampanja
4. Esimerkkejä viestintäaineistoista

LIITE 1

TAUSTASELVITYSAINEISTO

Koasin kohteiden sijainnit

- Koasilla on yhteensä 62 taloa eri puolilla Jyväskylää.
- Pääosa Koasin kohteista sijaitsee hyvin lähellä sekä pyöräilyn pääverkkoa että Linkin joukkoliikennepysäkkiä.
- Kaikki kohteet sijaitsevat jalankulkuyhteyksien varrella.



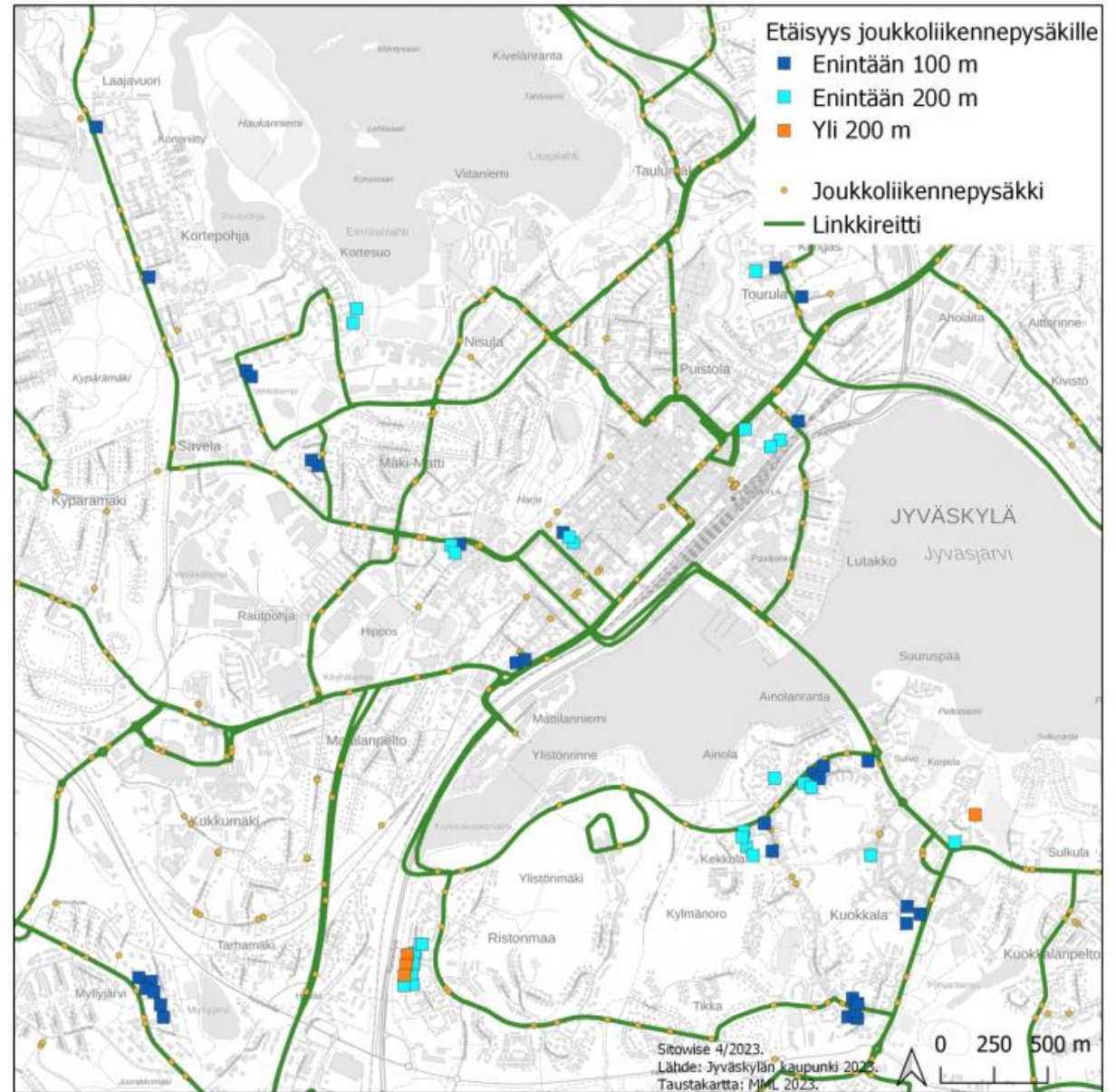
JYVÄSKYLÄ



Kohteiden sijainnit suhteessa joukkoliikennepysäkkeihin

- Yli puolet (53 %) Koasin kohteista sijaitsee enintään 100 metrin etäisyydellä lähimmästä joukkoliikennepysäkistä.
- 40 % kohteista sijaitsee 100–200 metrin etäisyydellä lähimmästä pysäkistä.
- Vain 6 % kohteista sijaitsee yli 200 metrin etäisyydellä lähimmästä pysäkistä.
 - Näidenkin kohteiden etäisyys lähimmästä pysäkistä on varsin maltillinen, alle 300 metriä.

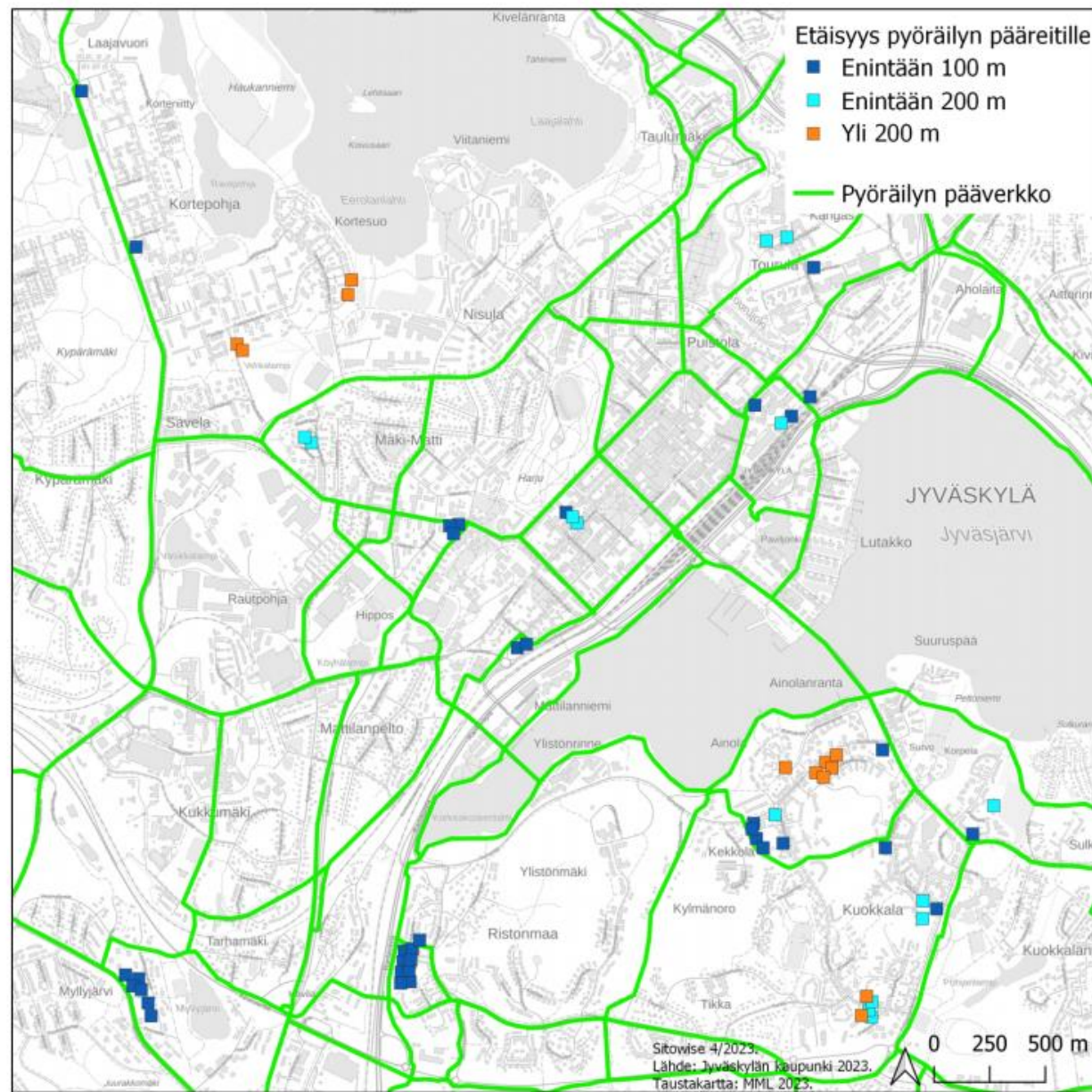
Etäisyydet on mitattu linnuntietä.



Kohteiden sijainnit suhteessa pyöräilyn pääverkkoon

- Yli puolet (58 %) Koasin kohteista sijaitsee enintään 100 metrin etäisyydellä pyöräilyn pääreitistä.
- 23 % kohteista sijaitsee 100–200 metrin etäisyydellä pyöräilyn pääreitistä.
- Noin viidennes (19 %) kohteista sijaitsee yli 200 metrin etäisyydellä pyöräilyn pääreitistä.
 - Näiden kohteiden etäisyys pyöräilyn pääreitistä on enintään 450 metriä.
 - Kohteet sijaitsevat kuitenkin alle 100 metrin etäisyydellä lähimmästä pyörätiestä.

Etäisyydet on mitattu linnuntietä.



LIITE 2

TYÖPAJA-AINEISTOJA

TYÖPAJAN KUTSU:

Tule huollattamaan pyörä kevätkuntoon ja suunnittelemaan kestäväää liikkumista

Yhteiskäyttöpyöriä ja -autoja, halpoja ja päästöttömiä Linkkimatkoja vai turvallisempia pyöräparkkeja? Mitä tarvitaan kestävään liikkumisen lisäämiseksi? Tervetuloa työpajaan ideoimaan ja keskustelemaan kestävään liikkumisen tarpeista ja mahdollisuuksista Jyväskylässä!

Korttelikylän asukkaille suunnattu kestävään liikkumisen työpaja järjestetään ke 19.4. klo 17.30-20 Korttelikylän B-talon Olotilassa. Työpajan aikana JYPS ry:n mekaanikot tekevät osallistujien pyörille maksutta* kunnon tarkistuksia ja kevyitä keväthuoltoja. Tarjolla on pientä iltapalaa osallistujille.

Illan aikana tutustutaan kestävään liikkumisen mahdollisuuksien Jyväskylässä ja ideoidaan, miltä näyttää Jyväskylä, jossa enemmistö asukkaista liikkuu kestävästi. Kulkemalla kestävästi arkimatkat pienennetään liikenteen päästöjä ja lisätään samalla hyvinvointia ja terveyttä. Liikenne on merkittävä päästölähde Suomessa, ja tavoitteena onkin puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä.

Työpajan ohjelma

Klo 17.30 Fillarit huoltopisteelle, pientä iltapalaa tarjolla

Klo 18 Tilaisuuden avaus

Klo 18.30 Työpajaosio – keskustelua ja ideointia

Klo 19.30 Fillarien nouto huoltopisteeltä

Työpaja ja pyörähuoltotilaisuus on osa Jyväskylän kaupungin ja Koasin yhteistä Opiskelijat fiksusti liikkeelle -hanketta. Hanke on Traficomin rahoittama.

*Mahdolliset osien vaihdot omakustannushintaan JYPS ry:lle.



TYÖPAJAN OHJELMA

Ohjelma:

Klo 17.30 Fillarit huoltopisteelle, pientä iltapalaa tarjolla

Klo 18 Tilaisuuden avaus

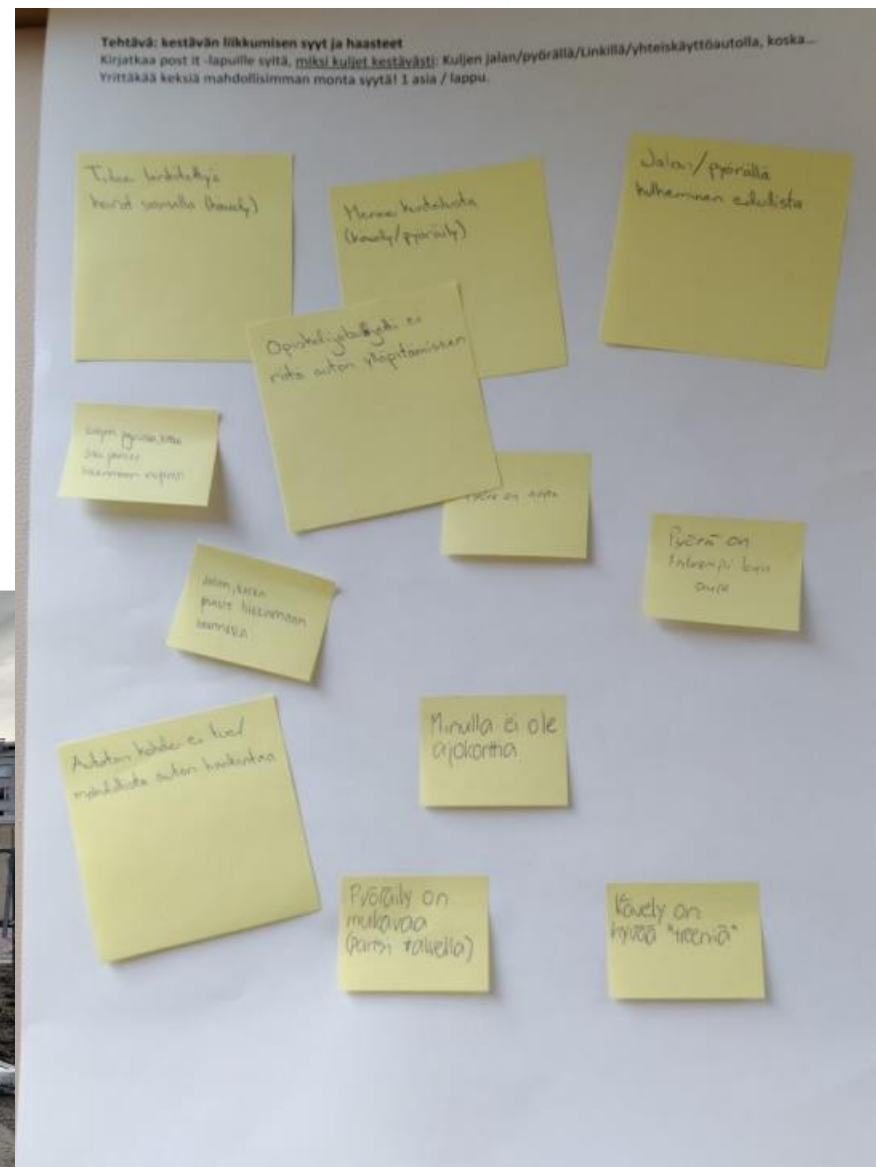
- Tervetuloa! Mikä meitä liikuttaa? Kati Kankainen / Sitowise Oy
- Pyörällä, Linkillä ja yhteiskäyttöautolla liikkeelle Jyväskylässä, Mira Juuma / Jyväskylän kaupunki
- Kestävä liikkuminen Koasilla, Tiia Matilainen / Koas

Klo 18.30 Työpajaosio - keskustelua ja ideointia

- Keskustelua ja ideointia kestävästä liikkumisesta nykytilasta, visiosta ja toimenpidetarpeista

Klo 19.30 Fillarien nouto huoltopisteeltä

Klo 20 Kotia kohti



Kestävän liikkumisen syyt

- Osallistujat ideoivat pienryhmissä yhteensä 26 syytä liikkua kestävästi: Miksi kuljet kestävästi?
- Syissä korostuivat kestävien kulkutapojen vaivattomuus, nopeus, käytännöllisyys ja edullisuus. Myös hyvinvointi- ja terveysnäkökulmat nousivat esiin.

Kuljen pyörällä, koska...

...se on hauskaa ja nopeaa

...se on edullista

...se on kivaa arkiliikuntaa

...se on hyvää treeniä

Kuljen kävellen, koska...

...se mahdollistaa hetken pysähtymisen kiireisen arjen keskellä

...se on helppoa

Kuljen bussilla, koska...

...se on rentouttavaa

...pääsee liikkumaan luonnossa

...se on vaivatonta

...opiskelijabudjetti ei riitä auton ylläpitämiseen

Kestävän liikkumisen haasteet

- Osallistujat kokosivat pienryhmissä yhteensä 16 syytä, mitkä estävät tai vaikeuttavat kestävästi liikkumista
- Syissä nousivat esiin muun muassa keskustan pyörävylien sekavuus ja turvattomuuden tunne pyöräkaistoilla ajaessa, kaupungin mäkisyys, joukkoliikenteen vuorojen sopimattomuus omiin aikatauluihin sekä kuljetettavien kantamusten määrä.

En kulje pyörällä, koska...

...pyörien reitit ovat sekavia keskustassa

...talvella on kylmä

...on paljon jyrkkiä mäkiiä

...pyöräkaistat ovat vaarallisia talvella

En kulje kävellen, koska...

...on liikaa kantamuksia

...etäisyydet on pitkiä

En kuljen bussilla, koska...

...mökille ei pääse ilman omaa autoa

...en pidä ihmismassoista

...vuoroja ei mene yöllä

...aikataulut ei sovi omaan aikatauluun

Miten ja millaisessa liikenneympäristössä Jyväskylässä liikutaan vuonna 2030?

Miltä näyttää Jyväskylä, jossa enemmistö asukkaista liikkuu kestävästi?

Hypätään vuoteen 2030. Hilma ja Nuutti ovat saaneet Jyväskylästä opiskelupaikan ja muuttavat Korttelikylään. Vuonna 2030 on päästy siihen tavoitteeseen, että jyväskyläläisten arkimatkoista jo reilusti yli puolet tehdään kestävästi. Mitä kaupungissa on tapahtunut seitsemässä vuodessa, että kestävä liikuttamisen osuus on saatu kasvuun? Mikä on toisin kuin tällä hetkellä?

- Osallistuvat visioivat pienryhmissä, miltä näyttää Jyväskylä, jossa enemmistö asukkaista liikkuu kestävästi, ja mitä eri toimijoiden tulisi tehdä tulevina vuosina kestävä liikuttamisen edistämiseksi.
- Keskusteluissa nousivat esiin muun muassa seuraavat teemat:
 - Turvallisen pyöräilyn mahdollistaminen ympäri vuoden (väylät, turvalliset pyöräpysäköintimahdollisuudet)
 - Opiskelijoiden tarpeiden huomiointi Linkin palveluiden ja linjastojen suunnittelussa
 - Ihmisten kannustaminen kestävään liikuttamiseen kokeilu- ja markkinoinnin keinoin
 - Liikennekasvatuksen tarpeellisuus turvallisen liikuttamisen takaamiseksi kaikille osapuolille



Toimenpidetoiveet ja -tarpeet



Pyöräily ja jalankulku:

- pyörävylien kunnossapito siten, että turvallisesti pyörällä liikkuminen mahdollista läpi vuoden
- laadukkaiden ja turvallisten pyöräpysäköintipaikkojen lisääminen
 - Runkolukitusmahdollisuus
 - Keskeisiin sijainteihin kiinteällä lukitusjärjestelmällä varustettuja pyörätelineitä (jolloin ei tarvetta omalle lukolle)
 - sähköavusteiset kaupunkipyörät Linkki-brändillä
- Koasille vierasparkkeja sisätiloihin pyörille
- Katumerkinnät myös muualle kuin tien pintaan, jotta näkevät talvellakin



Joukkoliikenne

- Maksuton joukkoliikenne
- Linkejä, joissa tilaa pyörille
- Linkin VIP-linjat opiskelijoille kauppareissuihin
- Tasaisemmat lähtöajot busseille, myös kehälinjoja



Yleiset

- Työsuhdepyörät kaupungin tukemina
- Kimppakyydit kouluikäisten lasten harrastuksiin
- Kestävien ratkaisujen markkinointi ja ilmaiset kokeilut
- Sähköpotkulautojen ja -autojen latauspisteet

LIITE 3

LINKIN KOKEILUKAMPANJA

Ilmoittaudu Linkki-bussikokeiluun - Sign up for Linkki bus trial

Saat ilmaisen 30 vrk:n kokeilulipun paikallisliikenteen Linkki-linja-autoihin. Mukaan mahtuu 20 ensimmäiseksi ilmoittautunutta. Kortti on henkilökohtainen. Nouda kokeilulippusi Koasin toimistolta (Kauppakatu 11 A, 2. krs) aukioloaikoina tai erikseen sovitusti 6.-10.11. klo 15 mennessä. Matkakortti on voimassa Linkin A-vyöhykkeellä 30 päivää ensimmäisestä käyttökerrasta alkaen (ks. <https://reittiopas.jyvaskyla.fi>). Aloita kokeilu saman tien, marraskuun aikana lähestymme sinua palautekyselyllä. Ilmoittautumislinkki on auki to 2.11. klo 15 saakka!

Lisätietoja: <https://www.koas.fi/tiedotteet/>

You get a free 30-day trial ticket for the green Linkki buses. The first 20 registrants can take part. The card is personal. Pick up your trial card from the Koas office (Kauppakatu 11 A, 2nd floor) during opening hours or by separate arrangement between Nov 6th - 10th (no later than 3pm). The travel card is valid in Linkki A zone for 30 days from the first use. You can check the local traffic zones in the journey planner <https://reittiopas.jyvaskyla.fi> or a map online <https://linkki.jyvaskyla.fi/liput-ja-hinnat/maksuvyohykkeet> (in Finnish but you can use the translator in your browser). The trial period begins Nov 6th, so pick up your trial ticket asap and enjoy Linkki rides. You will receive a feedback survey in your email in November. Registration link is open until Nov 2nd 3 pm! More information: <https://www.koas.fi/en/news/>



PALAUTEKYSELY OSALLISTUJILLE

(N=YHTEENSÄ 15, SUOMEKSI)

VASTANNEITA 3 HLÖÄ, ENGLANNIKSI VASTANNEITA 12 HLÖÄ)

1. Kuinka usein olet kokeilujakson aikana matkustanut Linkillä tähän mennessä?

[Lisätietoja](#)

● Päivittäin	1
● Melkein joka päivä	0
● Muutaman kerran viikossa	2
● 1-2 kertaa yhteensä	0
● En kertaakaan	0



1. During the trial period, how often have you traveled with Linkki buses so far?

[Lisätietoja](#)

● Daily	6
● Almost every day	3
● A few times a week	3
● 1-2 times	0
● Not once	0



2. Miten matkasi Linkillä ovat sujuneet?

[Lisätietoja](#)

● Selvästi paremmin kuin odotin	0
● Jonkin verran paremmin kuin od...	1
● Odotusteni mukaisesti	1
● Jonkin verran huonommin kuin ...	1
● Selvästi huonommin kuin odotin	0



2. How your trips with Linkki buses been?

[Lisätietoja](#)

● Clearly better than I expected	2
● Better than I expected	6
● In line with my expectations	4
● Worse than I expected	0
● Clearly worse than I expected	0



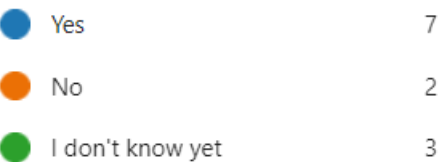
3. Aiotko jatkaa Linkillä matkustamista kokeilujakson jälkeen?

[Lisätietoja](#)



3. Do you plan to continue traveling with Linkki buses after the trial period?

[Lisätietoja](#)



4. Mitä positiivista kokeilusta jäi mieleen?

3 Vastaukset

ID ↑	Nimi	Vastaukset
1	anonymous	Käyttäminen on vaivatonta.
2	anonymous	Opiskelijan budjetilla oli ihanaa, kun ei tarvinnut miettiä matkojen kustannuksia.
3	anonymous	Kaverit matkustavat samoilla linkeillä

4. What positive things do you remember about the trial?

10 Vastaukset

1	anonymous	Buses are relatively on time and reliable. Drivers are professional.
2	anonymous	Checking in goes smoothly. No problems with the card
3	anonymous	The Busdriver waited for elderly to sit down before starting to drive, the Google maps integration works very well, the frequency of busses is great
4	anonymous	less fatigue
5	anonymous	The buses are going often and are good on time
6	anonymous	The bus is very smooth.
7	anonymous	Busses are on time.
8	anonymous	Really handy to have a bus card
9	anonymous	Very accurate Google maps schedule, uncomplicated way of entering bus/using card, concept of hailing a bus/doesn't have to stop at every station, seat almost always available
10	anonymous	Unlimited transportation

5. Onko sinulla kehitysideoita tai palautetta Linkille?

3 Vastaukset

ID ↑	Nimi	Vastaukset
1	anonymous	Reitit ovat hieman outoja, ja ajallisesti on välillä vaikea tehdä säästöä, kun täytyy mennä Keskustan kautta.
2	anonymous	Waltti Mobiili toimi ajoittain aika huonosti, sovellus kaatui välillä, ei usein näyttänyt bussien reaaliaikoja eikä kartalta sitä, missä bussi menee. Opiskelijana toivoisin myös enemmän suoria linjoja Kuokkalasta yliopistolle.
3	anonymous	Mobiilikausilippu! Unohdin monta kertaa bussikortin kotiin ja jouduin ostamaan kertalipun. Jos lippu olisi puhelimessa, se olisi aina mukana.Helsingin seudun liikenteellä on mobiilikausilippu, ja se toimii hienosti.

5. Do you have feedback or development ideas for Linkki?

9 Vastaukset

1	anonymous	Ideally, more frequent bus and more late-night buses would be great
2	anonymous	For the linkki app: updated travel times. Now, if the bus is late, you don't know that it's late and how many minutes. If you know that, you might take an other option.
3	anonymous	The linkki app doesn't work for me. Google maps was more accurate about the whereabouts of bus stops and which bus I should take to reach my destination. The linkki app was very confusing and not helpful at all. It needs development.
4	anonymous	maybe make certain busses more frequent
5	anonymous	Maybe make the linkki app more simple
6	anonymous	Monthly package of 50 EUR is too expensive.
7	anonymous	Except on putting more buses on the more frequented lines everything is great.
8	anonymous	More busses after 0:00/some type of night bus service, especially on weklends and days where student life is especially active (e.g. Wednesday with student discounts at clubs), doesn't have to be super frequent, but oftentimes people had to choose between using a bike in the middle of the night no matter the weather or leaving incredibly early
9	anonymous	All fine

6. Jos et aio jatkaa Linkin käyttöä kokeilujakson jälkeen, mikä on pääasiallinen syys siihen?

0
Vastaukset

Uusimmat vastaukset

6. If you do not intend to continue using Linkki buses after the trial period, what is the main reason for this?

4 Vastaukset

ID ↑	Nimi	Vastaukset
1	anonymous	It does not provide enough advantages over biking, once you take into account the required transfer time and planning involved. However, I will use the bus on days with bad weather (fresh or melting snow, heavy rain, etc)
2	anonymous	A few days after the end of the trial period I move back to my home country. So it's not necessary anymore.
3	anonymous	Ticket prices are too expensive to use. It is strange that using bus is even expensive than using car. If we want to take care of environment and go sustainable, we should encourage more people to use bus. For that, there should be subsidies in the season tickets. Current prices are too high.
4	anonymous	Too expensive

7. Mikä Linkin lipputuote palvelee tarpeitasi parhaiten?

[Lisätietoja](#)

● Kausilippu	0
● Arvolippu	2
● Kertalippu, mobiilina ostettava	0
● Kertalippu, autosta ostettava	1



7. Which Linkki ticket product best serves your needs?

[Lisätietoja](#)

● Season ticket	8
● Value ticket	0
● Single ticket, mobile purchase	4
● Single ticket, purchased from a ...	0



LIITE 4 ESIMERKKEJÄ VIESTINTÄAINEISTOISTA

ESIMERKKEJÄ VIESTINTÄAINEISTOISTA



KUVA: TERO TAKALO-ESKOLA



KUVA: TERO TAKALO-ESKOLA

← Julkaisut Seuraa



VIDEO: EEMELI NÄTTINEN

KUVA: TERO TAKALO-ESKOLA



69 tykkää tästä

studyinjyväskylä Pyörä on opiskelijan valinta näppärään liikkumiseen! 🚲

Opiskelijan on helppoa ja sujuvaa liikkua



KUVA: TERO TAKALO-ESKOLA



Jyväskylän kaupunki - City of Jyväskylä

2 pv · 🌐

Opiskelija, kulkisitko tänään koululle kävellen? 🚶

Jyväskylän suurimpia etuja opiskelukaupunkina ovat lyhyet kulkuetäisyydet niin keskustaan kuin eri oppilaitoksiinkin. Opiskelijat liikkuvat kaupungissa näppärästi niin jalan, pyörällä kuin Linkilläkin. Keskustaan, yliopistolle tai ammattikorkeakouluun pääsee perille yleensä vartissa!

Opiskelijalle kävely on erinomainen kulkumuoto, sillä ympäristöystävällisyyden lisäksi se parantaa sekä fyysistä terveyttä että mielen hyvinvointia 🍀. Opiskelupäivä on tehokkaampi, sillä kävely parantaa myös kognitiivisia toimintoja, kuten muistia ja keskittymiskykyä.

Kävele sinäkin vartissa perille!

9.15

15. marraskuuta 1pv
Katso koko kela >

0.36

Fiksusti liikkeellä.

Vartissa perille

studyinjyvaskyla ja jyvaskylank...

JULKAISIJA: KOAS
VIDEO: EEMELI NÄTTINEN

Toiminta Luo Mainosta Korosta Lisää

Tarinasi 5h
Katso koko kela >

1.29

Fiksusti liikkeellä.

Vartissa perille

studyinjyvaskyla ja jyvaskylank...

JULKAISIJA: KOAS
VIDEO: EEMELI NÄTTINEN

Toiminta Luo Mainosta Korosta Lisää

9. marraskuuta 10.23
Katso koko kela >

0.35

Fiksusti liikkeellä.

Vartissa perille

studyinjyvaskyla ja koasjyvaskyla

JULKAISIJA: KOAS
VIDEO: EEMELI NÄTTINEN

Toiminta Luo Mainosta Korosta Lisää



Video- ja valokuvauspäivää. Kuvaaja: Kati Kankainen

JYVÄSKYLÄ 

TUOTETUT TEKSTIAINEISTOT VERKKOSIVUILLE

- <https://www.koas.fi/tiedotteet/opiskelijoiden-arkimatkat-taittuvat-nopeasti-ja-ymparistoystavallisesti/>
- <https://www.koas.fi/tiedotteet/milta-kuulostaa-linkki-lippu-kuukaudeksi-ilmoittaudu-kokeiluun/>
- <https://www.koas.fi/asukkaalle/asumisen-opas/kestava-liikkuminen/>
- https://www.jyvaskyla.fi/uutinen/2023-11-09_jyvaskylassa-opiskelijoiden-arkimatkat-taittuvat-nopeasti-ja
- <https://www.jyvaskyla.fi/opiskelijakaupunki/ela/paikasta-toiseen>