



**OHJEET JA MÄÄRÄYKSET TILAPÄISILLE
LIIKENNEJÄRJESTELYILLE**



LAPPEENRANTA



Ohjeet ja määräykset tilapäisille liikennejärjestelyille

Uudessa ohjeistuksessa määriteltiin kriteerit ja käytännöt Lappeenrannan Kaupungin katuverkolla ja yleisillä alueilla toteutettavien työmaiden sekä huoltotoimenpiteiden aikaiselle liikenteenohjaukselle sekä kulkureiteille.

Uudella ohjeistuksella ja vaatimuksilla mahdollistetaan kestävien liikkumismuotojen turvallisempi, entistä houkuttelevampi ja toimivampi liikenneympäristö infrahankkeiden aikana.



Ohjeistus sisältää erityyppisillä ja -laajuisilla työmailla noudatettavat vaatimukset sekä malli-/tyyppikuvia katualueen työaikaisten järjestelyjen periaatteista sekä toteutuksesta.

Ohjeistus toimii katutyölupaprosessissa lupien myöntämisen perusteena sekä katutyömaiden valvojien työkaluna. Toteutettu ohjeistus liitteineen on laadittu ydinajatuksella: vaatimuksilla ja toteutuksella pyritään turvaamaan jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja joukkoliikenteen käyttäjien sujuvan, turvallisen ja esteettömän kulun myös katutöiden aikana ja lisäksi luomaan parempi ja toimivampi liikenneympäristö myös poikkeavien tilanteiden aikana, jotta kestävästi olisi mielekästä liikkoa.



Työn tausta ja sisältö 1/3

Lappeenrannassa tullaan lähivuosina tekemään paljon katusaneerauksia. Kaupungin katutyöohjeistuksessa ei ole huomioitu kestäviä liikkumismuotojen turvaamista katutöiden aikana. Lappeenrannan kestävä liikumisen ohjelmassa kestävät kulkumuodot nostetaan autoilun rinnalle, ja ne halutaan pitää tasavertaisina autoilun kanssa, minkä vuoksi kestävät kulkumuodot tulee huomioida nykyistä paremmin osana infrahankkeita.



Työn tausta ja sisältö 2/3

Suunnittelutehtävänä oli toteuttaa uusi ohjeistus kestävien kulkutapojen huomioimisesta kadulla ja muilla yleisillä alueilla sijaitsevien työmaiden aikana.

Ohjeistuksen tulee sisältää erityyppisillä ja -laajuisilla työmailla noudatettavat vaatimukset sekä tarvittavan määrän malli-/tyyppikuvia katualueen työnaikaisten järjestelyjen periaatteista.

Ohjeistus toimii myös jatkossa katutyölupaprosessissa lupien myöntämisen perusteena sekä katutyömaiden valvojien työkaluna.



Työn tausta ja sisältö 3/3

Suunniteltava ohjeistus liitteineen turvaa jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja joukkoliikenteen käyttäjien sujuvan, turvallisen ja esteettömän kulun myös katutöiden aikana.

Tavoitteena on nostaa pyöräilijät ja jalankulkijat samalle viivalle autoilijoiden kanssa, huomioida kestävät liikkumismuodot nykyistä paremmin infrahankkeiden aikana, ja sitä kautta houkutella asukkaita kestävien liikkumismuotojen valitsemiseen. Lisäksi työssä tulee laatia ohjeistus urakoitsijoille joka on selkeä, helppotajuinen auttaen urakoitsijoita sekä liikennejärjestelyiden suunnittelijoita huomioimaan kestävät liikkumismuodot.



Työn vaiheet 1/4 touko- heinäkuu

KATUTYÖJÄRJESTELYJEN KESKEISET PERIAATTEET
HYVÄT KÄYTÄNNÖT JA OHJEISTUKSET
OHJEISTUKSEN VIIMEISTELY JA RAPORTOINTI

- Erityyppisten katutöiden tunnistaminen
- Nykyisen lupaprosessin läpikäynti
- Katutyöt erilaisissa ympäristöissä
- Katutyöt eri vuodenaikoina

Ensimmäisessä vaiheessa pidettiin aloituskokous työn ohjausryhmän kesken, jossa määriteltiin työn keskeiset periaatteet ja tarkennetut tavoitteet.

Konsultti laati ja kokosi aineistoa seuraavan ohjausryhmän kokoukseen ja työpajaan.



Työn vaiheet 2/4 heinä-syyskuu

HYVÄT KÄYTÄNNÖT JA OHJEISTUKSET

- Muiden kaupunkien käytännöt
- Asiantuntija haastattelut
- Tilapäiset liikennejärjestelyt katu- ja yleisillä alueilla-oppaan päivitystyön opit
- Hyviä käytäntöjä muista Pohjoismaista
- Ohjeiden ja käytäntöjen koonti
- Esimerkki- ja mallikuvien koontiaineisto työpajaa varten

Toisessa ohjausryhmän kokouksessa määriteltiin ja valikoitiin Lappeenrantaan sopivimmat käytännöt, malli- ja tyyppikuvat sekä linjattiin esitystavat niin ohjetyöhön kuin liitteisiin.

Työpajan yhteydessä toteutettiin myös maastokatselmus käynnissä olevaan katusaneeraustyömaahan Lappeenrannan keskustassa



Työn vaiheet 3/4 loka-marraskuu

OHJEISTUKSEN LUONNOSVAIHE

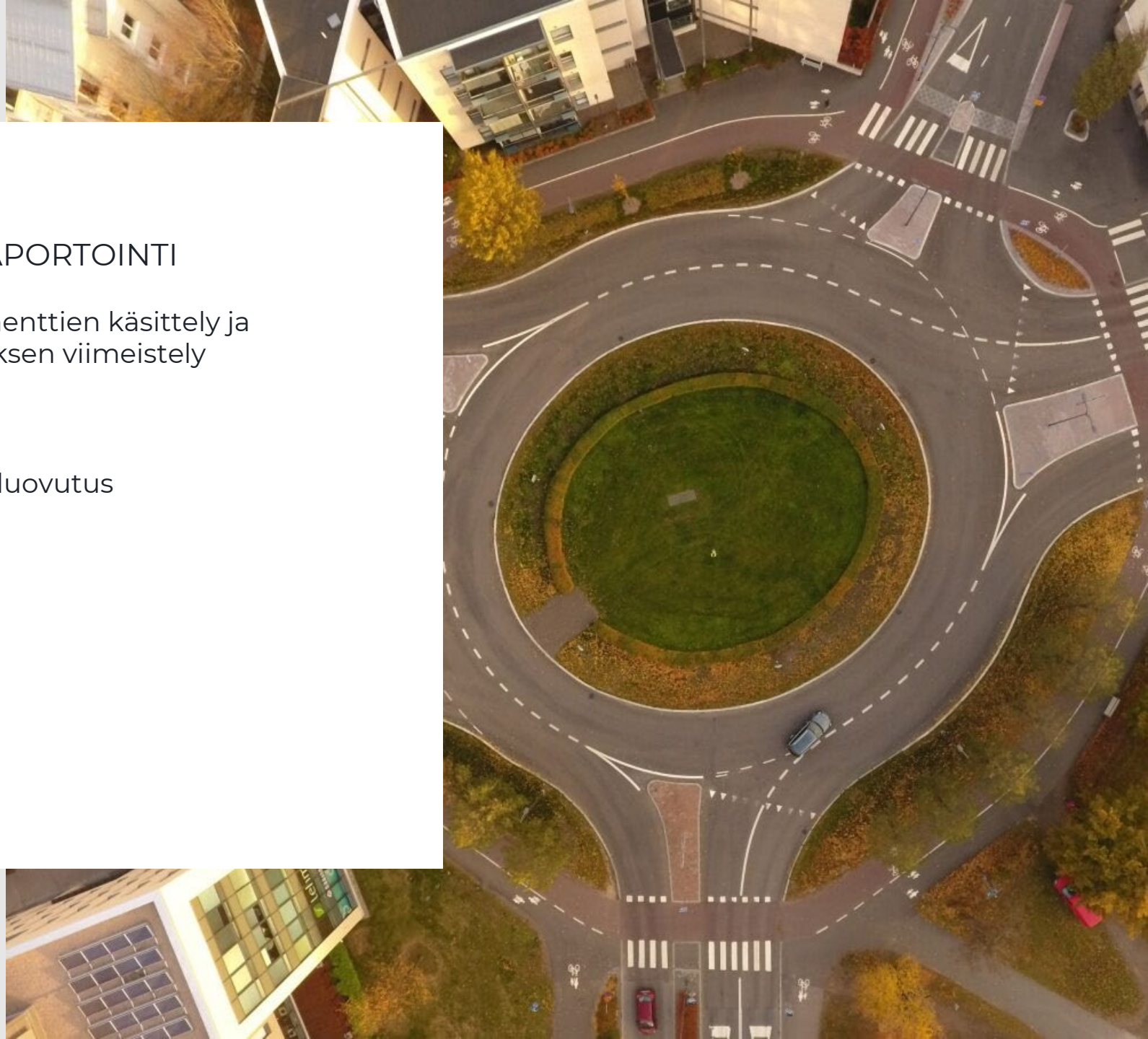
- Laadittiin luonnoksen ohjeistuksesta ja liitteistä
 - Laaditaan luonnokset ohjeistuksesta
 - Laaditaan alustavat periaatekuvat työaikaisista liikennejärjestelyistä
 - Työmaaopaste
 - Luonnoksia kehitetään yhdessä ohjausryhmän kanssa
 - Tarkastuslistat
 - Luvan hakijan lista
 - Luvan myöntäjän lista
- Luonnosten toimittaminen sidosryhmille kommentoitavaksi
 - Vammaisneuvosto
 - Lappeenrannan pyöräilijät
 - Kaupunki organisaation muut asiantuntijat
 - Kunnossapito



Työn vaiheet 4/4 marras- joulukuu

OHJEISTUKSEN VIIMEISTELY JA RAPORTOINTI

- Sidosryhmien kautta saatujen kommenttien käsittely ja muutokset ohjeistukseen ja ohjeistuksen viimeistely
- Tarkastuslistojen viimeistely
- Periaatekuvien viimeistely
- Prosessikuvauksen laadinta
- Materiaalin tarkastukset ja aineiston luovutus



Työn lopputulokset ja valmis aineisto 1/6

Ohjeet ja määräykset tilapäisille liikennejärjestelyille valmistui sille asetetussa aikataulussa ja työssä saavutettu lopputulos ohjeineen ja vaatimuksineen edesauttaa niin urakoitsijoita kuin kaupunkiakin huomioimaan kestävät liikkumismuodot liikenteen poikkeustilanteissa.

Vaatimukset ohjeistuksessa, joiden avulla tilapäisten liikennejärjestelyiden toteuttaminen tulee jatkossa toteuttaa on osin räätälöity suoraan Lappeenrannassa esiintyneisiin tilapäisten liikennejärjestelyiden ongelmakohtiin. kaikkia liikennemuotoja huomioiden.

Uuden ohjeistuksen käyttöönotto on aloitettu vaiheittain työnaikaisten liikennejärjestelyiden lupia myönnettäessä ja urakoitsijoiden ohjeistamisessa.



Työn lopputulokset ja valmis aineisto 2/6

Ohjeet ja määräykset tilapäisille liikennejärjestelyille valmistui sille asetetussa aikataulussa ja työssä saavutettu lopputulos ohjeineen ja vaatimuksineen edesauttaa niin urakoitsijoita kuin kaupunkiakin huomioimaan kestävät liikkumismuodot liikenteen poikkeustilanteissa.

Vaatimukset ohjeistuksessa, joiden avulla tilapäisten liikennejärjestelyiden toteuttaminen tulee jatkossa toteuttaa on osin räätälöity suoraan Lappeenrannassa esiintyneisiin tilapäisten liikennejärjestelyiden ongelmakohtiin. kaikkia liikennemuotoja huomioiden.

Uuden ohjeistuksen käyttöönotto on aloitettu vaiheittain työnaikaisten liikennejärjestelyiden lupia myönnettäessä ja urakoitsijoiden ohjeistamisessa.



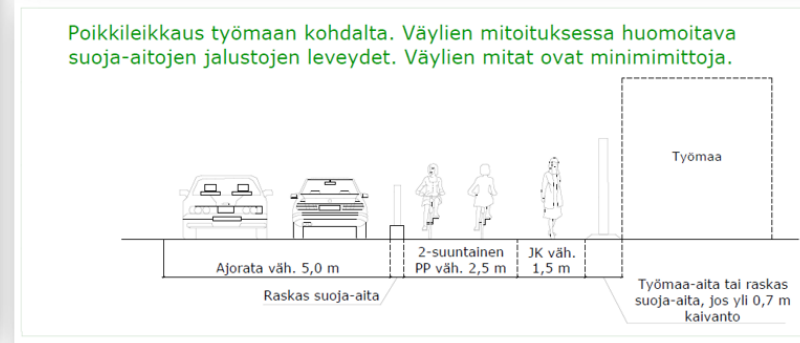
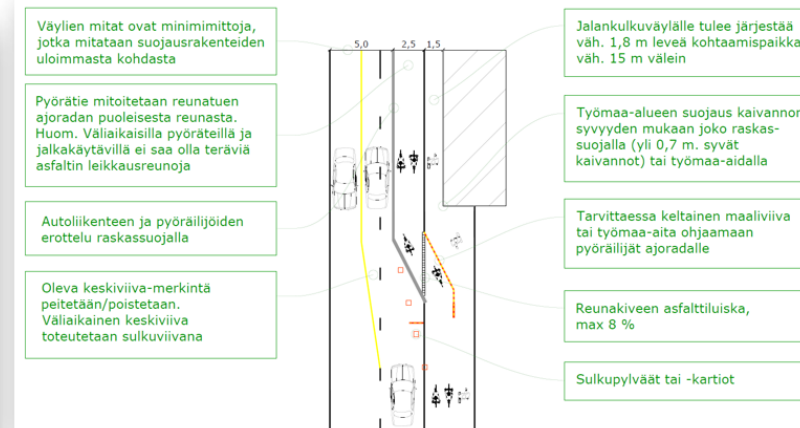
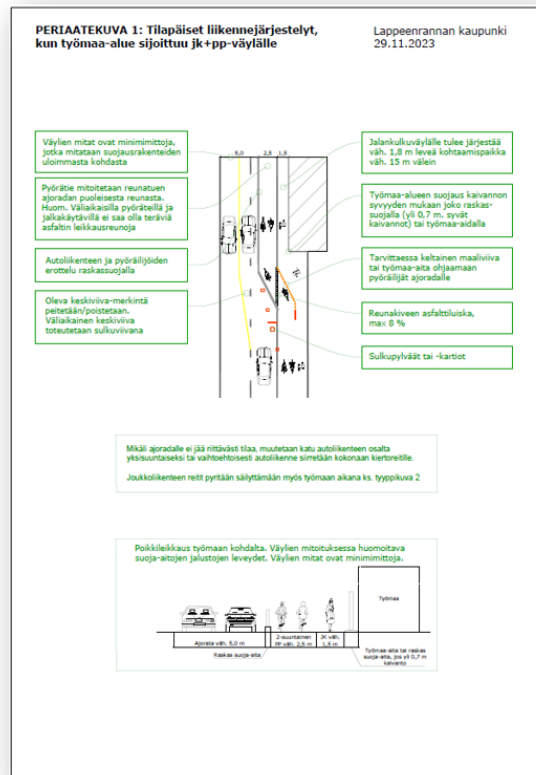
Ohjeet ja määräykset, julkaisu



[illegible]

Työn lopputulokset ja valmis aineisto 5/6

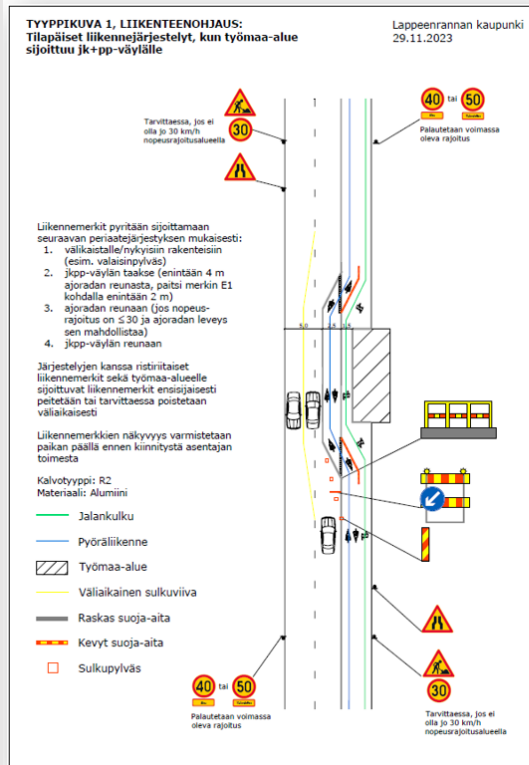
Periaatekuvat, kuvia laadittiin kolme kappaletta erilaisista tilanteista.



Työn lopputulokset ja valmis aineisto 6/6

Tyypikuvat, liikenteenohjaus.

Kuvia laadittiin niin ikään kolme kappaletta, joissa kuvataan periaatekuvissa esitetyt tilanteet liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden sijoittamisen esimerkein esitettynä.



Liikennemerkit pyritään sijoittamaan seuraavan periaatejärjestyksen mukaisesti:

1. väliaikaiselle/nykyisiin rakenteisiin (esim. valaisinyliväs)
2. jkpp-väylän taakse (enintään 4 m ajoradan reunasta, paitsi merkin E1 kohdalla enintään 2 m)
3. ajoradan reunaan (jos nopeusrajoitus on ≤ 30 ja ajoradan leveys sen mahdollistaa)
4. jkpp-väylän reunaan

Järjestelyjen kanssa ristiriitaiset liikennemerkit sekä työmaa-alueelle sijoittuvat liikennemerkit ensisijaisesti peitetään tai tarvittaessa poistetaan väliaikaisesti

Liikennemerkkien näkyvyys varmistetaan paikan päällä ennen kiinnitystä asentajan toimesta

Kalvotyyppi: R2
Materiaali: Alumiini

