

Nokian pyörä- ja sähköpotkulauta-pysäköintisuunnitelma

LOPPURAPORTTI

Sisällysluettelo

1. Työn tausta ja tavoitteet
2. Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnin edistäminen
3. Nykyinen pyöräpysäköinti
4. Nykyinen sähköpotkulautapysäköinti
5. Palaute pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnistä
6. Kehitystarpeet
7. Pyöräpysäköintinormi
8. Pyöräpysäköintisuunnitelma
9. Sähköpotkulautapysäköintisuunnitelma
10. Yhteenveto ja jatkoaskeleet

Liitteet: 1. Asukaskyselyn tulokset



1. Tausta ja tavoitteet

Nokian kaupunki on vuonna 2022 valmistuneessa kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassaan määrittänyt tavoitteeksi, että pyörien liityntäpysäköintiä kehitetään laadukkaaksi asemanseuduilla ja pysäkeillä. Suunnitelman yhdeksi toimenpiteeksi on myös määritetty pyöräpysäköinnin kehittäminen yleisillä alueilla, erityisesti keskustan alueella, kouluissa ja keskeisten joukkoliikenteen pysäkkien läheisyydessä. Myös sähköpotkulaudat on tunnistettu tärkeäksi osaksi kestäviä matkaketjuja.

Tässä työssä laadittiin Nokian kaupungille pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnin edistämisen periaatteet sekä konkreettinen pysäköinnin kehittämissuunnitelma. Suunnitelman laadinnan yhteydessä toteutettiin asukaskysely, jolla kerättiin Nokialla liikkuvien näkemyksiä kehitystarpeista.

Suunnitelman jalkauttamisen kautta voidaan parantaa pyöräilyn houkuttelevuutta sekä helpottaa ja sujuvoittaa kestäviä matkaketjuja Nokialla.

Työ laadittiin AFRY Finland Oy:ssä, jossa siitä vastasivat Laura Mansikkamäki, Emeliina Kortensniemi, Samuli Koskinen ja Aleksi Heininen.



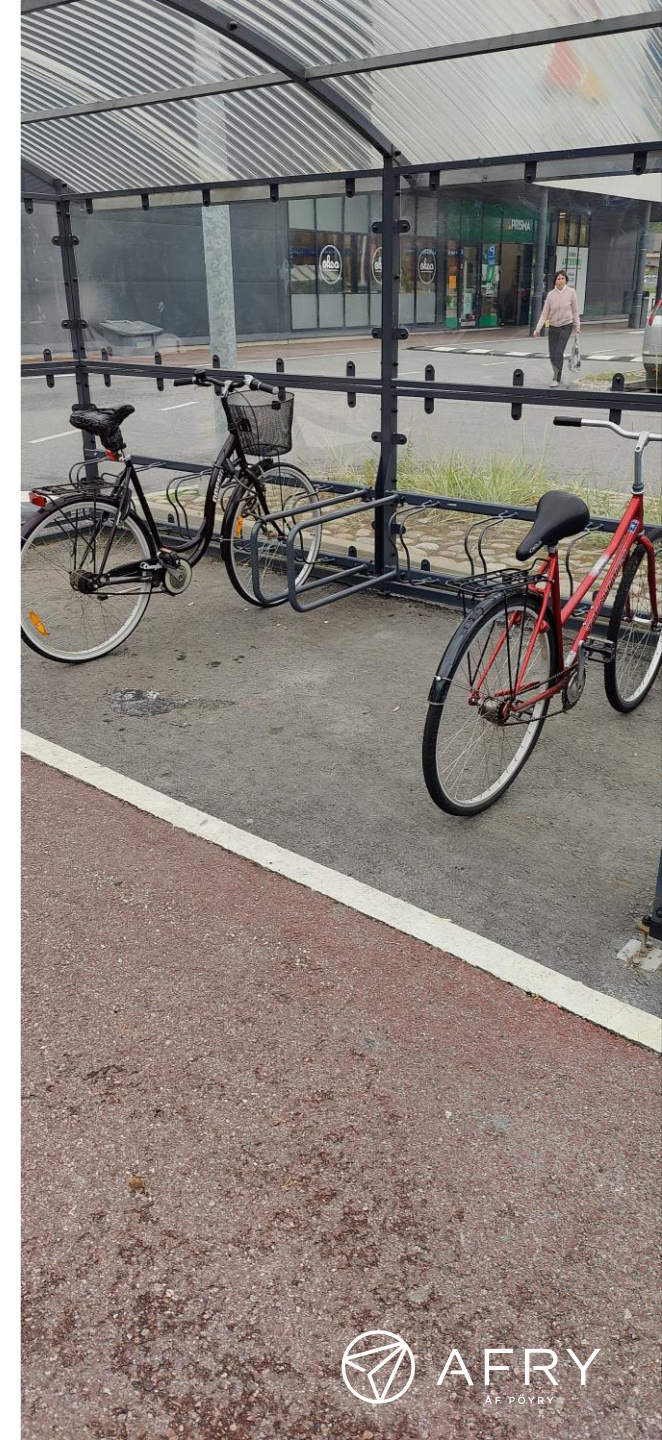
NOKIAN PYÖRÄ- JA SÄHKÖPOTKULAUTA-PYSÄKÖINTISUUNNITELMA

2. Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnin edistäminen

Perusta pyöräpysäköinnin edistämistyölle

Laadukkaasti suunniteltu pyöräpysäköintijärjestely on keskeisessä asemassa pyöräliikenteen edistämisessä. Laadukas pyöräpysäköinti ehkäisee pyörävarkauksia ja sujuvoittaa matkaketjuja. Hyvin järjestetty pyöräpysäköinti parhaimmillaan synnyttää kysyntää. Esimerkiksi pyöräliityntäpysäköinnin kehittäminen parantaa merkittävästi pyörä- ja joukkoliikenteen matkaketjujen houkuttelevuutta ja siten myös joukkoliikenteen käyttäjämääriä.

Valtakunnallisessa vuoteen 2030 tähtäävässä Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa tavoitellaan pyöräpysäköinnin parantamista osana matkaketjuja, kiinteistöissä sekä yleisillä alueilla. Strategia kannustaa kuntia edellyttämään kiinteistöiltä laadukasta pyöräpysäköintiä kuten jo osa Suomenkin kunnista tekee. Nokian kaupunki tavoittelee pyöräliikenteen määrien kasvua, mikä tarkoittaa sitä, että pyöräilyn määrien lisääntyessä myös pysäköinnin tarve kasvaa. Pyöräpysäköinnin tarpeet tulee huomioida kaikilla suunnittelutasoilla tilavarauksina ja laadullisina tavoitteina, jotta tähän maaliin päästäisiin.



Perusta sähköpotkulautapysäköinnin edistämistyölle

Mikroliikkumispalvelut kuten sähköpotkulaudat ovat viime vuosina saavuttaneet suosiota ympäri Suomen. Myös Nokialla sähköpotkulaudat näkyvät katukuvassa. Sähköpotkulaudat ovat oiva lisä liikkumisvalikoimaan ja ne toimivat pyörän tavoin osana kestäviä matkaketjuja.

Sähköpotkulaudat ovat aiheuttaneet kuitenkin myös paljon haittoja. Sähköpotkulautaonnettomuudet ovat valitettavan yleisiä ja väärin pysäköidyt laudat aiheuttavat esteettömyys ja liikenneturvallisuusongelmia muille käyttäjille.

Valtakunnallisessa liikenneturvallisuusstrategiassa vuosille 2022-2026 on tunnistettu sähköpotkulautojen liikenneturvallisuusriskit ja asetettu useita toimenpiteitä koskien niiden turvallisuustilanteen parantamista. Sähköpotkulautojen pysäköintipaikat ovat yhtenä keinona siihen, että sähköpotkulaudat eivät ole esteenä sujuvalle ja turvalliselle liikkumiselle.

Useissa kaupungeissa on ryhdytty toimiin sähköpotkulautojen haittojen ehkäisemiseksi. Sähköpotkulautasuunnitelmia on laadittu mm. Helsinkiin, Tampereelle ja Turkuun. Myös Nokian kaupungin tavoitteena on edistää kestäviä kulkumuotoja turvallisesti.



Miksi pyöräpysäköintiä kehittää. Joitakin syitä...

1

Pyöräilymäärien lisääntyminen

Pelko pyörän varastamisesta on kohtuullisen yleinen syy jättää pyöräilemättä, jota laadukkaalla ja turvallisella pyöräpysäköinnillä voidaan ratkaista.

2

Joukkoliikennematkamäärien kasvattaminen

Pelko pyörän varastamisesta on kohtuullisen yleinen syy jättää pyöräilemättä, jota laadukkaalla ja turvallisella pyöräpysäköinnillä voidaan ratkaista.

3

Kaupunkikuvan parantuminen

Hyvin sijoitetuilla ja helposti käytettävillä pyöräpysäköintipaikoilla saadaan pyörät sijoitettua kootusti eivätkä ne ole väärissä paikoissa.

Kaiken kaikkiaan pyöräpysäköintiä parantamalla voidaan

- Edistää kestävien kulkutapojen käyttäjämääriä → Kulkumuototavoitteiden saavuttaminen
- Lisätä aktiivista liikkumista → Parantaa terveyttä
- Vähentää päästöjä → Päästötavoitteiden saavuttaminen

NOKIAN PYÖRÄ- JA SÄHKÖPOTKULAUTA-PYSÄKÖINTISUUNNITELMA

3. Nykyinen pyöräpysäköinti

Pyöräpysäköinti nykyisin

Nokialla yleisillä alueilla mukaan lukien bussipysäkkien pyöräpysäköinti on käytössä pääosin runkolukittavia pyörätelineitä ilman katosta. Katoksellisia paikkoja on bussipysäkkien yhteydessä.

Pyöräpysäköintipaikat keskittyvät keskustaaajamaan. Yleisiä pyöräpysäköintipaikkoja on yhteensä 313 kpl, joista suurin osa 258 kpl on runkolukittavia ja 182:ssa on katos.

Pyöräpysäköinnin toteuttamisesta Nokialla vastaavat yleisten alueiden osalta Infrapalvelut ja kiinteistöjen pysäköinnin osalta mitoituksen tekee maankäyttö mutta Tilapalvelut vastaavat toteutuksesta.

Nykyinen pyöräpysäköinti selvitettiin kaupungin rekisterien sekä maastokäynnin perusteella.

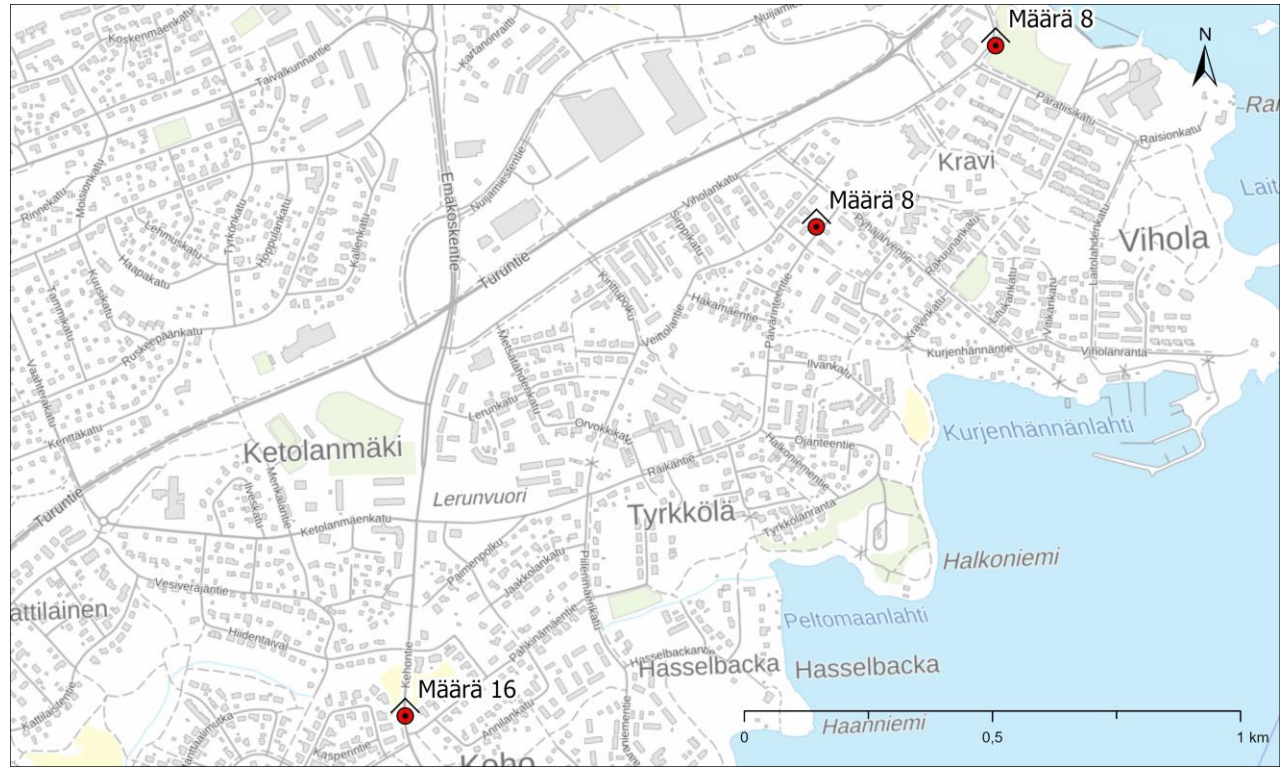
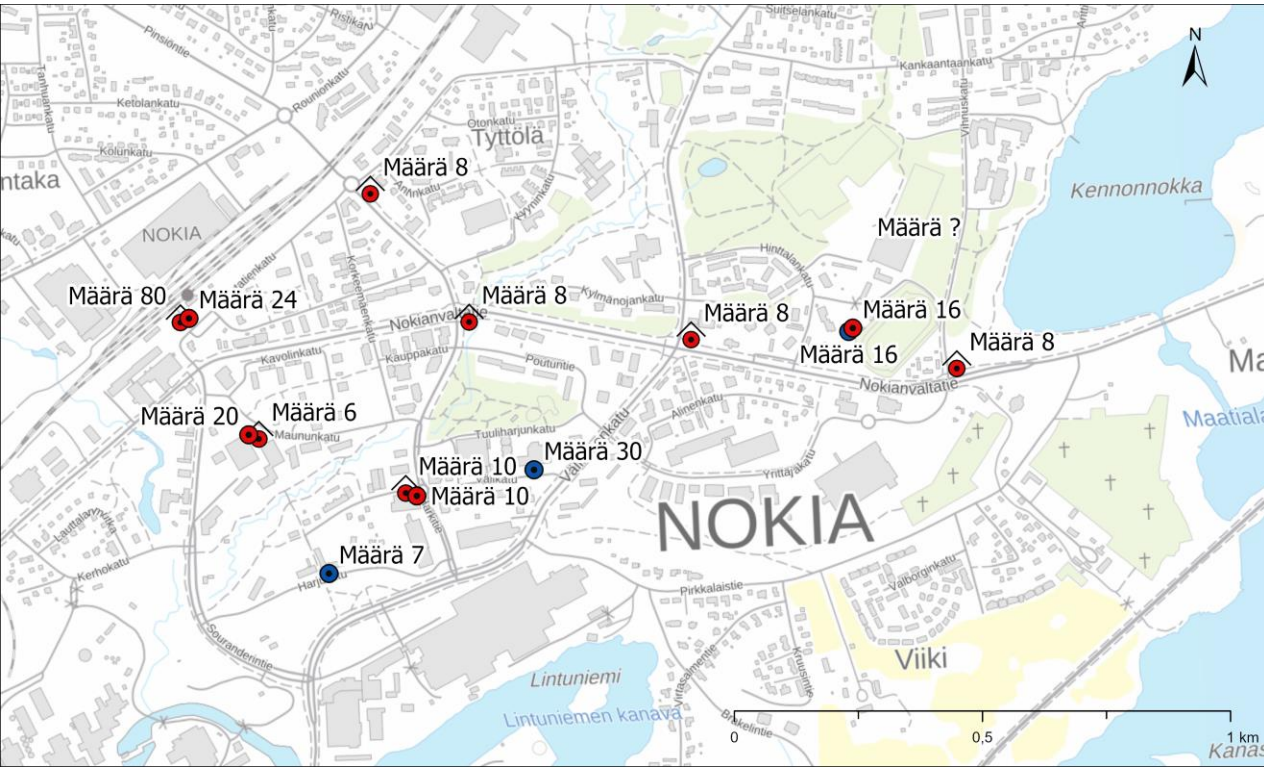


Kuvat maastokäynniltä 28.9.2023.

Nykyinen pyöräpysäköinti

Pyöräpysäköinnin nykytilanne on esitetty alla olevissa kuvissa. Pyöräpysäköinti keskittyy keskustaaamaan sekä vilkkaimmille bussipysäkeille. Lisäksi Viholassa ja Ketolanmäellä on pyöräpysäköintipaikat.

- Nykyinen pyöräpysäköinti
- Runkolukitus
 - ⬆️ Katoksellinen runkolukitus
 - Rengasteline



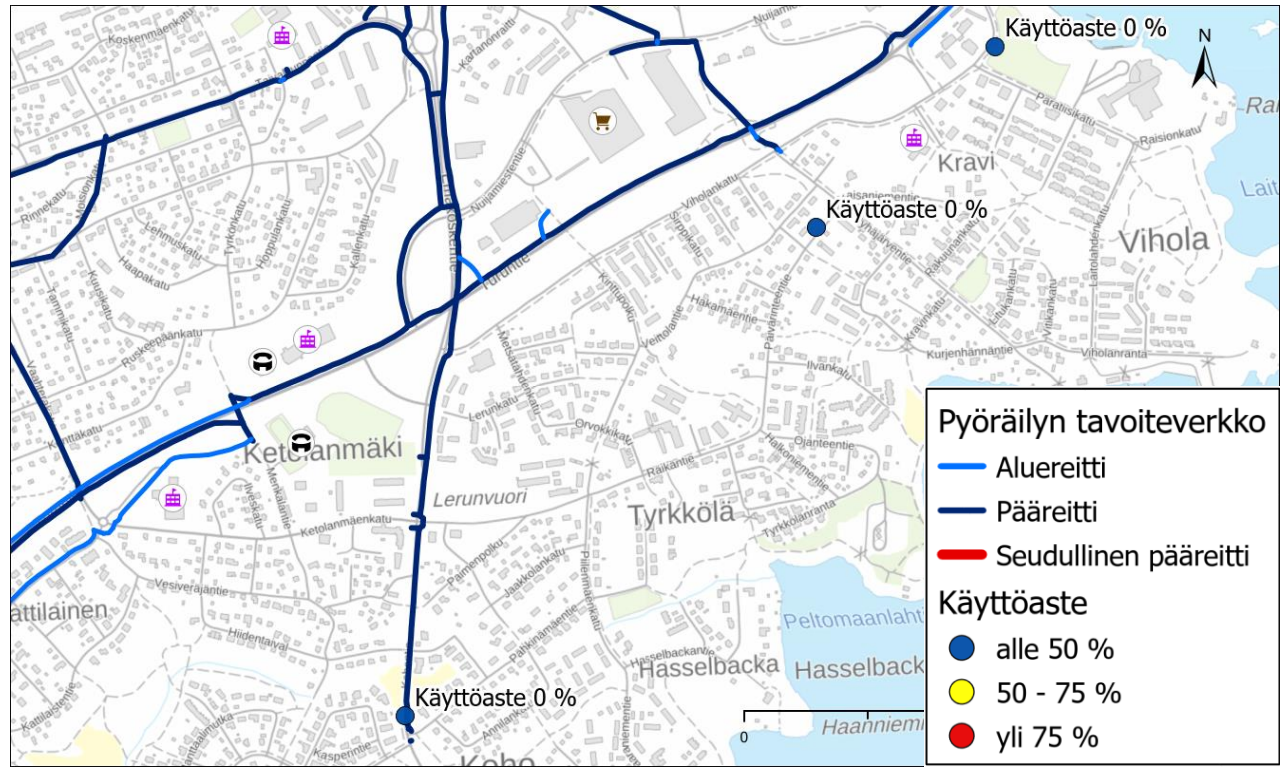
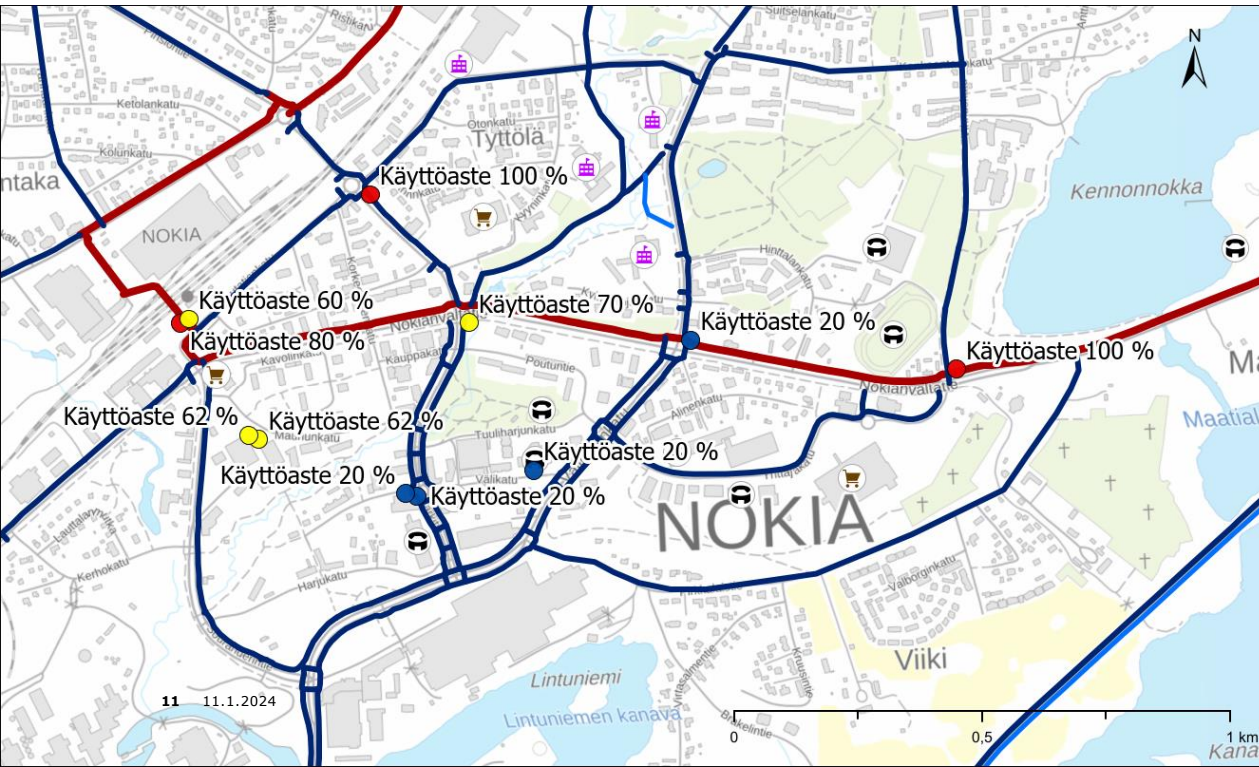
Nykyisen pyöräpysäköinnin käyttöaste

Pyöräpysäköinnin nykytilanteen ja käyttöasteen selvittämiseksi toteutettiin maastokäynti torstaina 28.9.2023 aamupäivällä ja illalla. Käyttöaste on laskettu keskiarvona aamun ja illan maastokäynnistä.

Pinsiöntien bussipysäkin yhteydessä olevat pyöräpysäköintipaikat olivat maastokäynnin aikaan täynnä. Myös matkakeskuksen katettu pyöräpysäköinti oli täynnä ja toinenkin 60% käyttöasteella

Nokian valtatievarrella olevat bussipysäkkien pyöräpysäköintipaikat oli myös hyvin käytettyä. Sen sijaan keskustan pyöräpysäköinnissä oli maastokäyntien aikaan tilaa.

Huomioitavaa on, että laskenta kuvaa vain yhden päivän tilannetta, eikä siten siitä voida vetää kovin tarkkoja johtopäätöksiä.



Joukkoliikennepysäkkien pyöräpysäköinti

Nykyisin katettuja runkolukittavia pyöräpysäköintipaikkoja on käyttäjämäärältään parhaiden joukkoliikennepysäkkien yhteydessä yhdeksällä pysäkillä sekä asemakeskuksella.

Keskustan pysäkkien pyöräpysäköinti on suosittua. Sen sijaan Edenin lähellä olevien pysäkkien pyöräpysäköintipaikat olivat käyttämättömiä aamu- ja iltapäivällä.

Matkakeskuksella on nykyisin katoksellisia ja runkolukittavia pyöräpysäköintipaikkoja. Paikat ovat hyvällä käyttöasteella ja kaikki katokselliset paikat olivat maastokäynnillä täynnä.

Matkakeskukselle on suunniteltu lisättävän runsaasti pyöräpysäköintipaikkoja, myös runsas määrä katoksellisia paikkoja radan pohjoispuolelle.



Joukkoliikennepysäkkien yhteydessä
olevan pyöräpysäköinnin määrä

Koulujen ja liikuntapaikkojen pysäköinti

Koulujen pyöräpysäköinnissä on vaihtelua. Uusissa kouluissa pyöräpysäköinti on huomioitu hyvin. Investointihankkeissa toimitaan kaavan mitoituksen mukaisesti.

Vanhemmissa kouluissa pyöräpysäköinnissä on puutteita ja tilapalveluille tulee toiveita on varsinkin rengastelineiden muuttamisesta runkolukittaviksi (Myllyhaan ja Koskenmäen koulut).

Asukaskyselyssä toivottiin runkolukittavia telineitä sekä kouluihin että liikuntapalveluiden yhteyteen.



Kuvassa Menkalan urheilukentän pyöräpysäköinti

Pyöräpysäköinnin suunnitteluperiaatteet nykyisin

Nokialla ei ole käytössä pyöräpysäköintinormia, mutta Tampereen seudulle on normit määritetty. Tällä hetkellä Nokialla määritetään asemakaavakohtaisesti pyöräpysäköinnin mitoitus.

Uusissa kouluissa Nokialla pyöräpysäköintipaikkojen mitoitus on ollut 1 pyöräpaikka / 1-2 oppilasta, mikä vastaa monen muun kaupungin normia sekä vastaa osittain myös Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen suositusta (1pp/oppilas).

Asutuksen osalta mitoitus on vaihdellut. Viime aikoina kaavoissa on käytetty mitoitusta 1 pyöräpaikka / 40-50 kem².

Tarve yhtenäiselle ohjeistukselle on Nokialla tunnistettu. Mitoituksen lisäksi myös laadullista ohjausta on tarpeen tehdä, jotta paikoista saadaan täysi hyöty.

Tampereen kaupunkiseudulle on määritetty pyöräpysäköinnin osalta seuraavasti:

- **Asumisen osalta** 1pp/ 40 kem². Mitoituksen mukaisten paikkojen on oltava pääosin sääsuojatussa ja lukittavassa tilassa. Lisäksi osoitetaan tilaa lyhytaikaiseen pysäköintiin ulkotiloissa. Myös kulun pyöräpysäköintiin tulee olla sujuva.
- **Liiketilaja, toimistoja, kouluja** ja muita vastaavia rakennuksia varten määritetään kaavoissa pyöräpysäköinnille velvoitteet riittävien pysäköintipaikkojen ja niiden laadun varmistamiseksi.
- Pyöräpysäköinti **joukkoliikenneterminaaleissa ja linja-autopysäkeillä** suunnitellaan kokonaisuutena. Pysäköinnin tulee olla laadukasta ja riittävää sekä helposti saavutettavissa.

NOKIAN PYÖRÄ- JA SÄHKÖPOTKULAUTA-PYSÄKÖINTISUUNNITELMA

4. Nykyinen sähköpotkulautapysäköinti

Sähköpotkulautapysäköinti nykyisin

Nokialla toimii tällä hetkellä yksi sähköpotkulautatoimija. Sähköpotkulaudoille ei ole merkitty omia pysäköintipaikkoja mutta alueita on jonkin verran toimijan puolesta rajoitettu. Muun muassa koulujen alueelle sähköpotkulautoja ei saa viedä.

Työn aikana tunnistettiin yhdessä sähköpotkulautatoimijan (Tier) kanssa sijainnit, jonne lautoja erityisesti kasaantuu. Nämä kohteet ovat potentiaalisia paikkoja lautojen omille pysäköintipaikoille. Pysäköintipaikkoja ei kuitenkaan kannata toteuttaa sähköpotkulauta-alueen rajalle, sillä rajaukset voivat muuttua.

Nykyisin lautoja on kasaantunut varsinkin Asemanseudun, kirjaston ja merkittävimpien bussipysäkkien viereen. Myös kauppojen ympäristöt ovat suosittuja lautojen pysäköinnin sijainteja.

Asukaskyselyssä nousi esille sähköpotkulautojen pysäköinnin ongelmia. Lähinnä keskitetyn pysäköinnin puute ja kulkemisen esteenä olevat potkulaudat



Kuvat maastokäynniltä 28.9.2023.

NOKIAN PYÖRÄ- JA SÄHKÖPOTKULAUTA-PYSÄKÖINTISUUNNITELMA

5. Palaute pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnistä

Palaute pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnistä

Osana suunnitelmaa toteutettiin asukaskysely, jossa vastaajat saivat kertoa näkemyksiään pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnin kehittämiseksi. Kysely oli auki 2.10.-17.10. välisen ajan ja siihen tuli yhteensä vajaa 400 vastausta. Vastaajista valtaosa oli työikäisiä naisia, jotka asuvat viiden kilometrin säteellä Nokian keskustasta.

60 % vastaajista kertoi olevansa tyytymätön **pyöräpysäköintiin** kokonaisuudessa ja vain 25 % oli tyytyväinen. **Sähköpotkulautojen** pysäköintiin tyytymättömiä oli enemmän, jopa 35 % ja tyytyväisiä oli vain 7 %.

Pyöräpysäköintiä ei koeta turvalliseksi, vaan **varkaudet** sekä **ilkkivalta** pelottavat. Tämä turvattomuus vähentää pyöräilyä kokonaisuutena, koska mieluummin jätetään pyörä kotiin.

Pysäköintipaikkojen laatu ei ole riittävällä tasolla. Yli puolet vastaajista olisi valmis jopa **maksamaan aidosti turvallisesta** säilytysmahdollisuudesta polkupyörälleen.

Rukolukittavia pysäköintipaikkoja ei koeta olevan riittävästi rautatieasemalla, yleisesti keskustan alueella, uimahallilla, koulujen pihoissa sekä kauppakeskuksilla. Katettu pysäköintimahdollisuus on selkeästi kattamatonta suositumpi. Bussipysäkeille rakennetut katokselliset pyöräpysäköintipaikat saivat kehuja.

Sähköpotkulautojen pysäköinti koetaan ongelmaksi Nokialla. Lautoja on pysäköity väärin paikkoihin, vaikka tilaa on tarpeeksi. Sähköpotkulaudoille toivotaan keskitettyjä pysäköintimahdollisuuksia.

Laajempi koonti tuloksista löytyy raportin liitteestä 1.

Nostoja avoimista vastauksista

- Avovastauksissa korostui tarve turvalliselle pyöräpysäköinnille.
- Pyörävarkaudet ovat Nokialla niin yleisiä, että asukkaat eivät uskalla jättää pyöräänsä matkakeskukselle, vaan menevät mieluummin autolla. Esim. valvontakameroita toivottiin asemalle.
- Sähköpotkulautailu jakaa mielipiteitä vahvasti.
- Yleinen tunnetila on ärsyyntyminen väärin pysäköityjä lautoja ja liikenteessä törttöileviä lautailijoita kohtaan.
- Lautojen hyödyt myös tunnistetaan osassa vastauksia.



Matkakeskukselle toivottiin lukittavia kaappeja pyörille, näistä voidaan jopa maksaa



Sähköpotkulautapysäköintiin toivotaan ratkaisua, nykyisin laudat ovat hajan hajan ja estävät kulkua

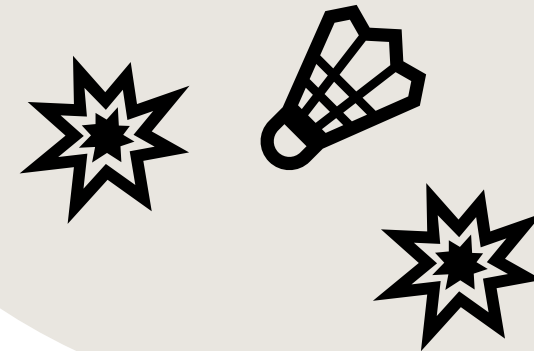


Rengaslukittavista pyörätelineistä tulee vaihtaa runkolukittaviin

NOKIAN PYÖRÄ- JA SÄHKÖPOTKULAUTA-PYSÄKÖINTISUUNNITELMA

6. Kehitystarpeet

Tunnistetut kehitystarpeet



- Erityisesti **pyöräpysäköinnin laatutasoa tulisi nostaa**. Lisätä tulisi runkolukittavia ja katoksellisia pyöräpysäköintipaikkoja.
- Kysyntää voisi olla erityisen **laadukkaalle keskitetylle pyöräpysäköinnille**, vaikka se maksaisikin. Sopiva paikka olisi matkakeskuksella.
- **Keskustassa tulisi lisätä** ylipäänsä pyöräpysäköintipaikkojen määrää ja laatua.
- Myös **koulujen ja liikuntapaikkojen pysäköintipaikkojen pyöräpysäköintiä** tulisi kehittää. Uusissa kouluissa mitoitus ja laatu on riittävää, mutta vanhat kaipaavat parantamista.
- **Sähköpotkulautojen omat pysäköintipaikat** ovat tarpeen, sillä lautojen koetaan olevan kulkemisen esteenä ja aiheuttavan liikenneturvallisuusongelmia.
- **Pyöräpysäköintinormin määrittäminen** helpottaisi laadukkaan pyöräpysäköinnin toteuttamista jatkossa.
- **Pyörien ilkivaltaan ja pyörävarkauksiin** pitäisi puuttua. Varkauksien pelko vaikuttaa tällä hetkellä pyöräliikenteen määrään.

NOKIAN PYÖRÄ- JA SÄHKÖPOTKULAUTA-PYSÄKÖINTISUUNNITELMA

7. Pyöräpysäköintinormi

Pyöräpysäköintinormi

Suositus pyöräpysäköintinormille on muodostettu vertailemalla Nokian uusien kaavojen pyöräpysäköintimitoitusta vertailukaupunkeihin ja suositeltuihin arvoihin.

Pyöräpysäköintiin tulee olla sujuva ja turvallinen yhteys katuverkolta. Pyöräpysäköintiin johtavia yhteyksiä ei saa tontin sisällä katkoa autojen pysäköintipaikoilla tai autoilun kulkuyhteyksillä.

Pyöräpysäköinnin uudet mitoitushjeet Nokialla :

Peruskoulut ja lukiot

- **1pp / 1-2 oppilasta.** Lisäksi **0,4pp / työntekijä.**
- Pyöräpaikkojen tulee olla helppokäyttöisiä. Paikat tulee sijoittaa sisäänkäyntien tuntumaan ja sujuvien kulkuyhteyksien varrelle.
- Henkilökunnan pysäköintiin suositellaan lukittua tai valvottua tilaa ensisijaisesti pyörävarastosta läheltä sosiaalitiloja.

Asuminen (kerrostalot)

- **1pp / 40 k-m²**
- Asumisen polkupyöräpaikoista 50 % on osoitettava katettuun ja lukittavaan tilaan, joka on esteettömästi saavutettava. Muut polkupyöräpaikat tulee varustaa runkolukittavilla telineillä. Kulku pyöräpysäköintiin tulee olla sujuva.
- Asuinkerrostalojen ulkoiluvälinevarastoissa tulee huomioida polkupyörän perävaunujen ja erikoispyörien vaatima tila.

Toimistot

- **1pp / 100 k-m²**
- Pyöräpaikkojen tulee olla helppokäyttöisiä ja helposti saavutettavissa. Paikoissa tulee olla runkolukitusmahdollisuus. Vähintään 30 % pyöräpaikoista tulee sijoittaa katettuun ja lukittavaan tilaan.

Liiketilat

- **1pp / 100 k-m².** Mitoitus vaihtelee liiketilan tyyppin ja kohteen sijainnin perusteella.
- Liiketilojen osalta suositellaan pyöräpysäköinnin sijoittamista esteettömästi saavutettavaksi ja sijoitettavaksi mahdollisuuksien mukaan sisäänkäynnin tuntumaan. Telineiden osalta suositellaan runkolukittavien telineiden käyttöä.
- Sisältää henkilökunnan ja asiakkaat

Vertailu muihin kaupunkeihin ja ohjeisiin

	Nokia nykyisin	Tampereen kaupunkiseutu	Kouvola	Helsinki	Oulu	Jyväskylä	Pyöräliikenteen suunnitteluohje	Nokian uudet ohjeet
Peruskoulut	1pp / 1-2 oppilasta	Määritellään kaavakohtaisesti	1pp / 1-2 oppilasta	1pp / 2-3 oppilasta. Lisäksi 1pp / 3 työntekijää.	Toimistot ja julkiset palvelut 1pp/50-80 kem2 (riippuu sijainnista)	1pp/40kem2	Peruskouluissa ja lukioissa 1pp/oppilas ja 0,4kpl/työntekijä	1pp/1-2 oppilasta. Lisäksi 0,4pp/työntekijä.
Asuminen (Kerrostalot)	1pp / 40-50 kem2	1pp / 40 k-m2	1pp / 30 kem2	Pitkäaikainen: 1 pp/30 kem2		1pp/30 kem2	1pp/30kem2	1pp / 40 km2
Työpaikat (toimistot)	1 pp / 100 kem2	Määritellään kaavakohtaisesti	1pp / 50kem2	1pp/50 kem2 tai 1pp/3 työntekijää ja asiointiin lisäksi 1pp/500 kem2	Toimistot ja julkiset palvelut 1pp/50-80 kem2 (riippuu sijainnista)	Liiketilat - Alle 2000kem2 1pp/100 kem2 - Yli 2000kem2 1pp/150 kem2	0,4pp/työntekijä	1pp/ 100 km2
Liiketilat (kauppa)	Automarket: 1 pp / lto 300 m2	Määritellään kaavakohtaisesti	Vähintään 1 pp / 100 kem2	Yli 2000 kem2: 1pp/70-90 kem2 Alle 2000 kem2: 11pp/40-50 kem2	- Lähikauppa 1/30-40 kem2 - Muu päivittäistavarakauppa 1/40-100 kem2 (riippuu sijainnista)	Liiketilat - Alle 2000 kem2 1pp/100 k-m2 - Yli 2000kem2 1pp/150 kem2	2,5pp/ 100 kem2	1 pp / 100 km2. Mitoitus vaihtelee liiketilan tyypin ja kohteen sijainnin perusteella.

NOKIAN PYÖRÄ- JA SÄHKÖPOTKULAUTA-PYSÄKÖINTISUUNNITELMA

8. Pyöräpysäköintisuunnitelma

Pyöräpysäköinnin sijoittelu

Pyöräpysäköinnin sijoittelun, laatutason ja mitoituksen periaatteet perustuvat Pyöräliikenteen suunnitteluohjeeseen (Väyläviraston ohjeita 18/2020). Nokiolla käytetään näitä yleisesti hyväksyttyjä ohjeita.

Pyöräpysäköintipaikat sijoitetaan siten, että ne sijaitsevat mahdollisimman lähellä kohdetta ja käyttäjän päälähestymissuunnan varrella eikä siitä aiheudu kiertolenkkiä. Pysäköintialue on luontevasti löydettävissä matkalla kohteeseen.

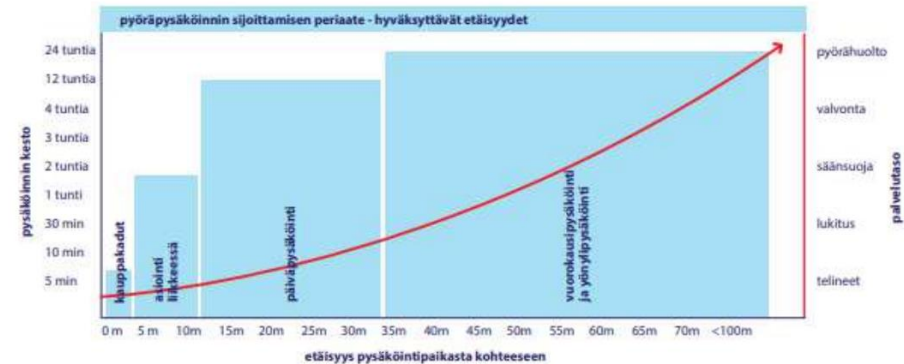
Pysäköintipaikat sijoitetaan mahdollisimman **näkyvälle** ja **loogiselle** paikalle. Tarvittaessa pysäköinnin näkyvyyttä parannetaan **opastuksella**.

Pyöräpysäköinnin sijaintiin vaikuttaa pyöräpysäköinnin kesto. Pysäköinnin tulee olla erittäin lähellä kohdetta ja nopeasti käytettävissä, mikäli pyöräpysäköinti on hyvin lyhytkestoista kuten kadunvarren kauppoihin pistäytymistä. Pidempikestoisessa pysäköinnissä etäisyys voi olla hieman pidempi, mikäli pyöräpysäköinnin laatu on merkittävästi parempi.

Pyöräpysäköinnin sijoitteluun vaikuttaa myös muut liikennejärjestelyt. Pyöräpysäköinnin tulee tukea oikeaa liikennekäyttäytymistä niin, että se ohjaa oikeassa paikassa pyöräilemiseen (esim. pyörätien välittömässä läheisyydessä). Pyöräpysäköinnin sijainnin tulee tukea myös mahdollisimman helppoja ja sujuvia matkaketjuja.



Pyöräpysäköinnin tulisi sijaita päälähestymissuunnassa mahdollisimman lähellä kohdetta ja kohdetta ennen. Kuva: Pyöräliikenteen suunnittelu, Väyläviraston ohjeita 18/2020



Pyöräpysäköinnin etäisyys suhteessa pyöräpysäköinnin kesto. Kuva: Pyöräliikenteen suunnittelu, Väyläviraston ohjeita 18/2020

Pyöräpysäköinnin laatutaso

Pyöräpysäköinnin laatuvaatimukset riippuvat pyöräpysäköinnin kestosta, muusta liikenneympäristöstä sekä sijainnista.

Kaikissa pyöräpysäköintikohteissa tulee olla runkolukittavia telineitä, koska pyöräliikenteen käyttöä lisätään tarjoamalla turvalliset pysäköintimahdollisuudet laadukkaille pyörille.

Pyörätelineiden kattaminen suojaa pyöriä sateelta ja lumelta, parantaa turvallisuutta ja helpottaa pysäköintialueen kunnossapitoa.

Pyöräpysäköinnin järjestäminen sisälle kannustaa ympärivuotiseen pyöräilyyn ja on kunnossapidon kannalta yksikertaisin ratkaisu.

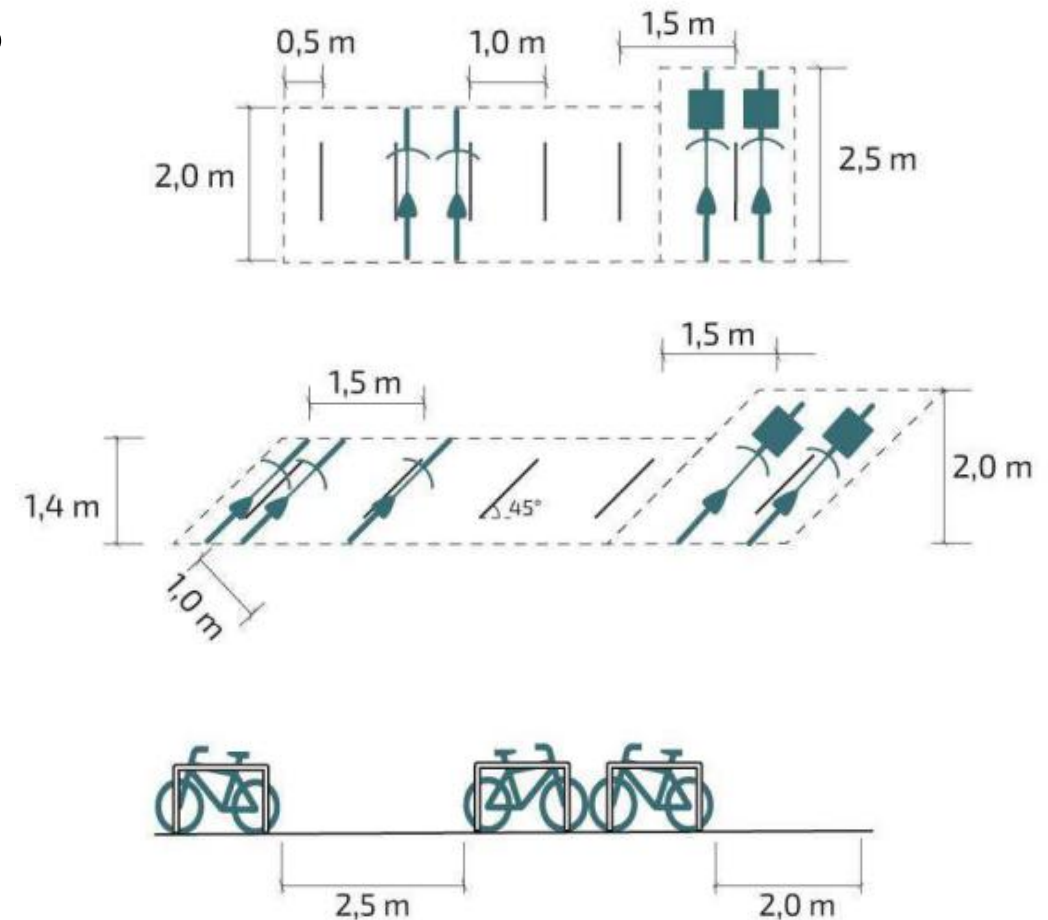


Esimerkkejä pyöräpysäköinnistä. Kuva: [Cyklos.se](https://www.cyklos.se)

Pyöräpysäköinnin mitoitus

Pyöräpysäköintipaikan mitoitus riippuu käytettävissä olevasta tilasta, telinemallista sekä pysäköintiin tarvittavasta operointitilasta. Viereisissä kuvissa on esitetty malleja.

- Telineiden sivuille ja taakse jätetään riittävästi tilaa, jotta pyörän kanssa mahtuu kulkemaan pysäköintialueella.
- Pyöräpysäköinnin rajoituessa ajorataan otetaan etäisyyksissä huomioon ajoradan vapaan tilan vaatimukset sekä kunnossapidon ja hoidon vaatimukset (esim. lumitila).
- Pyöräpysäköintialueelle jätetään yleensä laajentumisvaraa pyöräpysäköinnin kysynnän kasvua varten.



Esimerkkejä pyöräpysäköinnin mitoituksesta. Kuva: Pyöräliikenteen suunnittelu, Väyläviraston ohjeita 18/2020

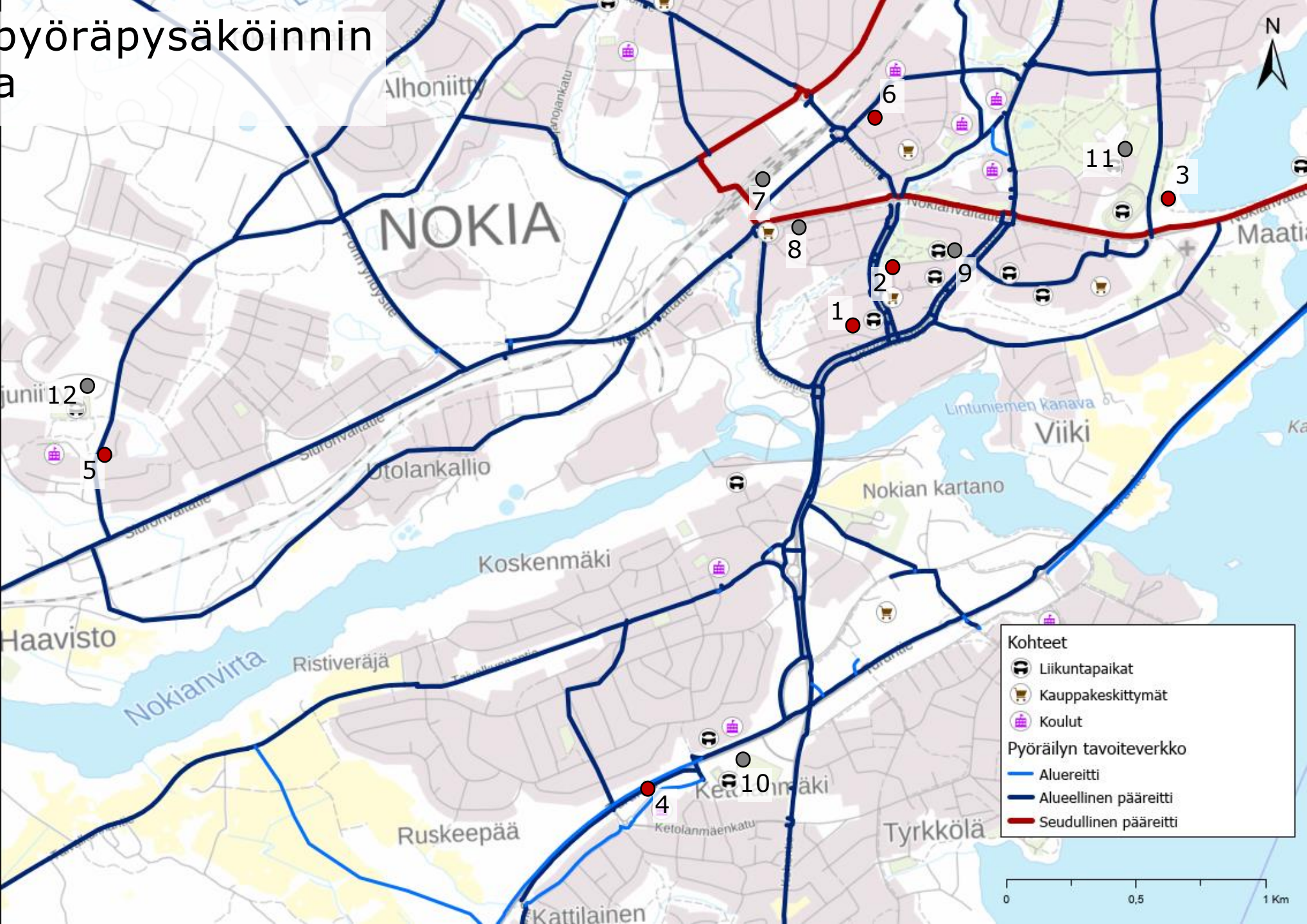
Suunnitelma pyöräpysäköinnin sijoittamisesta

Parannettavat kohteet:

- 1. Virastotalo
- 2. Keskusta/Toivontori
- 3. Nokian kirkko, pysäkki 8504
- 4. Koskenmäen koulu, pysäkki 8631
- 5. Harjuniitty, pysäkki 8598
- 6. Tyttölä, pysäkki 8510

Kohteet, joihin on jo suunniteltu parannuksia erillisessä hankkeissa:

- 7. Asemanseutu
- 8. Terveysasema
- 9. Nokian Jäähalli ja uimahalli
- 10. Menkalan kenttä
- 11. Harjuniityn monitoimikenttä



1. Virastotalo

Nykytilanne

Nykyisin virastotalon edessä on 7 paikkaa ja virastotalon takana ainakin 7 paikkaa. Nykyisin rengastelineet.

Kysyntä

Kohderyhmänä lähinnä Kaupungin virastotalossa asioivat. Kehitystarve nousi esille asukaskyselystä.

Pysäköintiratkaisu

4 runkolukittavaa telineettä virastotalon eteen. Ei tarvetta katokselle.

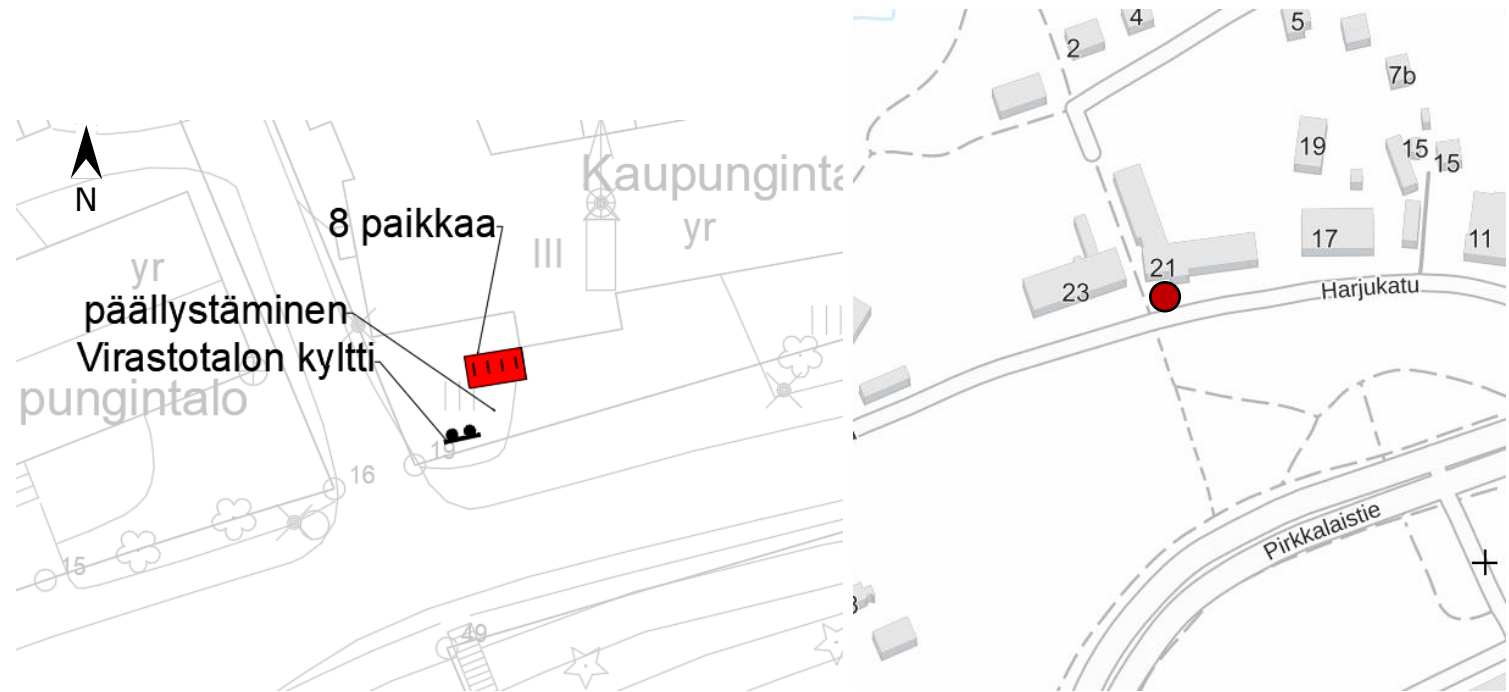
Toteutettavuus

Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä. Nurmialueelta tulee päällystää alue pyöräpysäköintiä varten. Ei sijaitse katualueella.

Huomioitavaa

Pysäköintipaikat ei saa häiritä virastotalon sisäänkäyntiä.

Nykyinen virastotalon edessä oleva kyltti tullaan poistamaan, samassa yhteydessä toteutetaan pyöräpysäköintipaikat.



Kuva: Google maps

2. Keskusta /Toivontori

Nykytilanne

Kirjaston läheisyydessä on runkolukittavia paikkoja, jotka on toteutettu uuden kirjaston rakentamisen yhteydessä. Paikat koetaan turvattomaksi ja mäessä sijaitsevat paikat epäkäytännöllisiksi.

Kysyntä

Asukaskyselyssä toivottiin parannusta alueen pyöräpysäköintipaikkoihin: Runkolukittavia telineitä, katoksellisia paikkoja ja valvontaa tulisi lisätä.

Pysäköintiratkaisu

Runkolukittavat telineet katoksella pysäköintialueen reunaan. Yhteensä 16 pyöräpaikkaa kahdella katoksella.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä nykyisille autopaikoille. Ei sijaitse katualueella.

Huomioitavaa

Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnin myötä pysäköintialueelta poistuu 2 autopaikkaa.

Pysäköintialueen ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien välissä on nykyisin kiveys, joka tulee huomioida tarkemassa suunnittelussa.



Kuva: Google maps

3. Nokian kirkko, pysäkki 8504

Nykytilanne

Nousijamäärältään merkittävä liityntäpysäkki. Nykyisin pyöräkatos sijaitsee Nokian keskustan suuntaan menevän pysäkin kohdalla.

Kysyntä

Nykyisten paikkojen käyttöaste oli maastokäynnillä yli 80%

Pysäköintiratkaisu

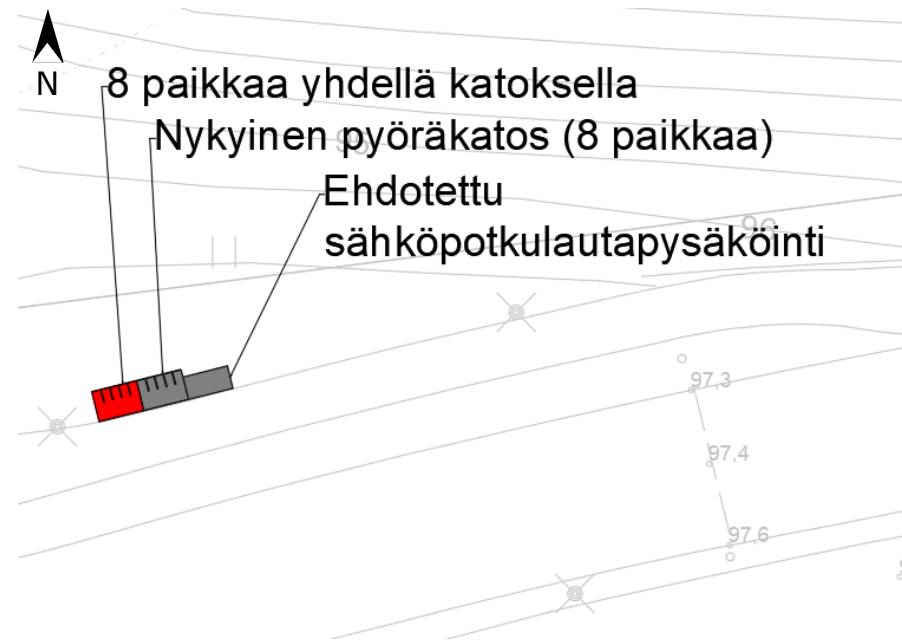
Runkolukittavat telineet katoksella nykyisen pyöräkatoksen viereen. Sama telinemalli ja katos kuin nykyisissä pyöräpysäköintipaikoissa liityntäpysäkeillä.

Toteutettavuus

Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä. Nurmialueelta tulee päällystää alue pyöräpysäköintiä varten.

Huomioitavaa

Katoksien takana menee oikopolku, joka mahdollisesti siirtyy tai poistuu



Kuva: Google maps

4. Koskenmäen koulu, pysäkki 8631

Nykytilanne

Koulun pihalla on nykyisin pyöräpysäköintipaikkoja, muuten alueella ei ole pyöräpaikkoja.

Kysyntä

Tarvetta pyöräpysäköintipaikoille on pysäkkiä käyttävillä lähialueen asukkailla. Tarve nousi esiin asukaskyselystä.

Pysäköintiratkaisu

Sama telinemalli ja katos kuin nykyisissä pyöräpysäköintipaikoissa liityntäpysäkeillä.

Toteutettavuus

Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä. Nurmialueelta tulee päällystää alue pyöräpysäköintiä varten.

Huomioitavaa

Sijainti tulee tarkemman suunnittelun yhteydessä määrittää siten, että paikkoja voidaan tulevaisuudessa kehittää helposti esim. lisäkatoksella.



Kuva: Google maps

5. Harjuniitty, pysäkki 8598

Nykytilanne

Koulun pihalla on nykyisin pyöräpysäköintipaikkoja, muuten alueella ei ole pyöräpaikkoja. Alue sijaitsee lähellä liityntäpysäköintialuetta.

Kysyntä

Asukaskyselyssä nousi tarve pyöräpysäköinnin kehittämiseksi alueella. Kyselyssä pyöräpysäköintipaikkojen kehittämisen tarve erityisesti koulun ja päiväkodin alueella.

Pysäköintiratkaisu

Sama telinemalli ja katos kuin nykyisissä pyöräpysäköintipaikoissa liityntäpysäkeillä.

Toteutettavuus

Nurmialueelta tulee päällystää alue pyöräpysäköintiä varten.

Huomioitavaa

Paikkaa voidaan helposti kehittää esim. lisäkatoksella tai sähköpotkulautapysäköinnillä.



6. Tyttölä, pysäkki 8510

Nykytilanne

Nykyisin Nokian /Linnavuoren suuntaan menevän pysäkin vieressä on pyöräpysäköintikatos suurella käyttöasteella.

Kysyntä

Asukaskyselyssä toivottiin lisää runkolukittavia telineitä alueelle. Maastokäynnillä käyttöaste oli yli 80%

Pysäköintiratkaisu

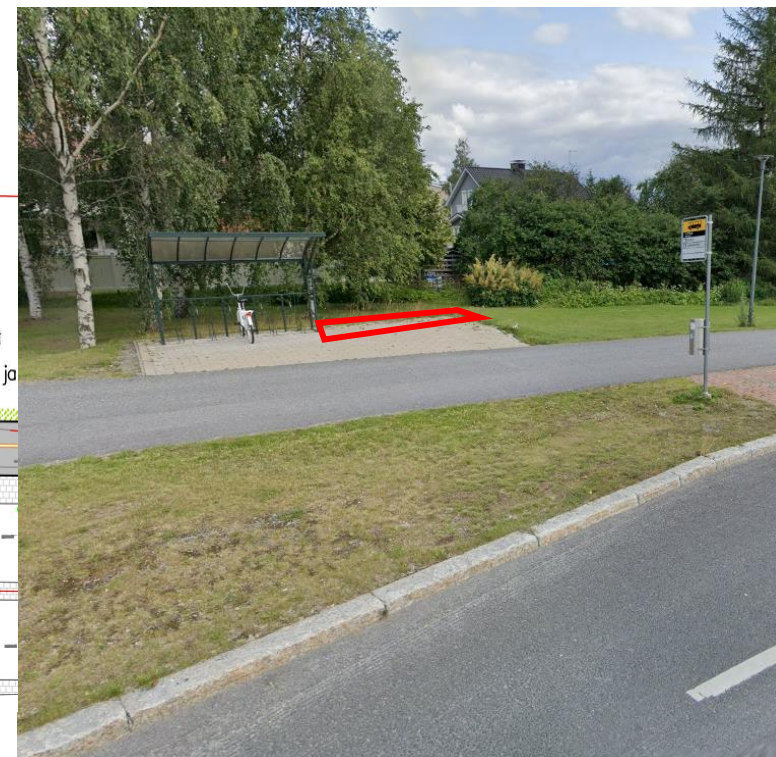
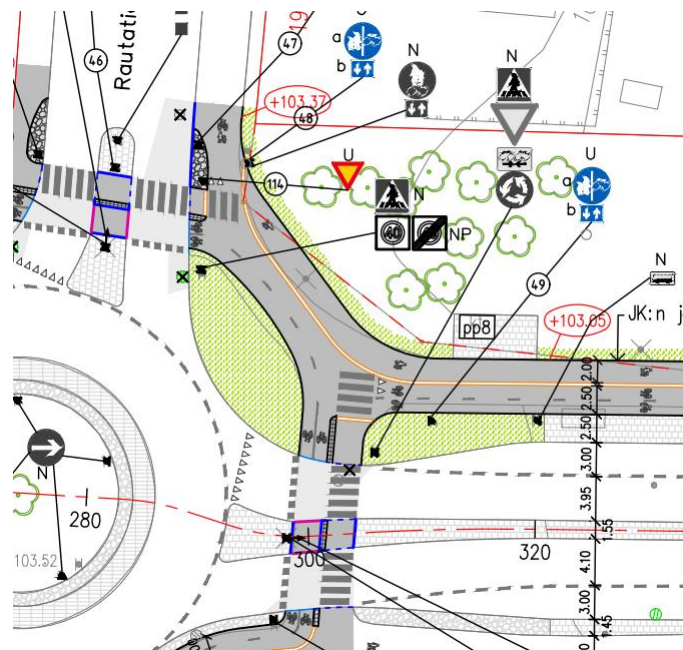
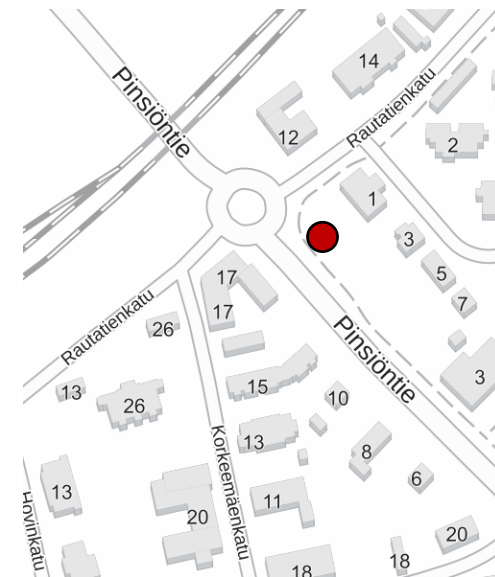
Pyöräpysäköintipaikkoja lisätään nykyisen katoksen viereen Pinsiöntien saneerauksen yhteydessä. Sama telinemalli ja katos kuin nykyisissä pyöräpysäköintipaikoissa liityntäpysäkeillä.

Toteutettavuus

Toteutettavissa saneeraushankkeen yhteydessä.

Huomioitavaa

Toteutetaan Pinsiöntien saneeraushankkeen yhteydessä. Suunnitelmakartassa on tällä hetkellä esitettyä ainoastaan nykyinen pyöräkatos. Suunnitelmaan esitetään lisättäväksi 8 polkupyöräpaikkaa katoksella.



Suunnitelma: Pinsiöntien saneeraushanke, Nokian kaupunki

Kuva: Google maps

7. Asemanseutu

Nykytilanne

Asiakaskyselyssä nousi esille huoli pyöräpysäköinnin turvallisuudesta asemanseudulla. Matkakeskuksella on nykyisin useita runkolukittavia pyöräpysäköintipaikkoja. Osassa paikoissa on katos.

Paikat ovat nykyisin suurella käytöllä. Maastokäynnillä kaikki katokselliset paikat olivat käytössä.

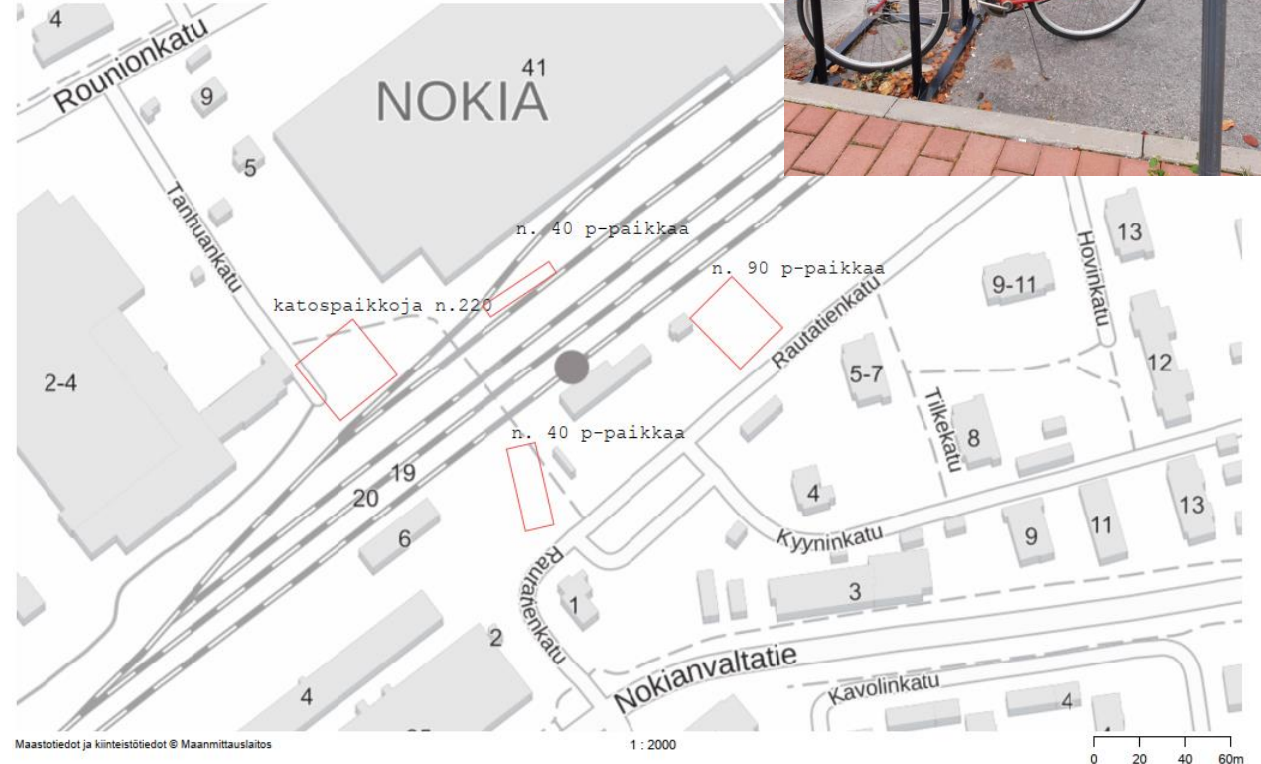
Ratkaisu

Matkakeskukselle on suunniteltu erillisessä hankkeessa runsaasti lisää pyöräpysäköintipaikkoja. Pyöräpysäköintipaikkoja on suunniteltu radan molemmin puolin ja radan pohjoispuolelle on suunniteltu runsaasti uusia katoksellisia paikkoja (n. 220 paikkaa).

Huomioitavaa

Potentiaalinen sijainti säilytysturvalliselle (lukittu, valvottu tila) ja pitkäaikaiselle pysäköinnille. Mahdollista säilytysturvallista pysäköintiratkaisua tutkitaan tarkemmin muiden hankkeiden yhteydessä.

Matkakeskuksella olisi tarve katoksellisille paikoille myös radan eteläpuolella.



8. Nokian sosiaali- ja terveysasema

Nykytilanne

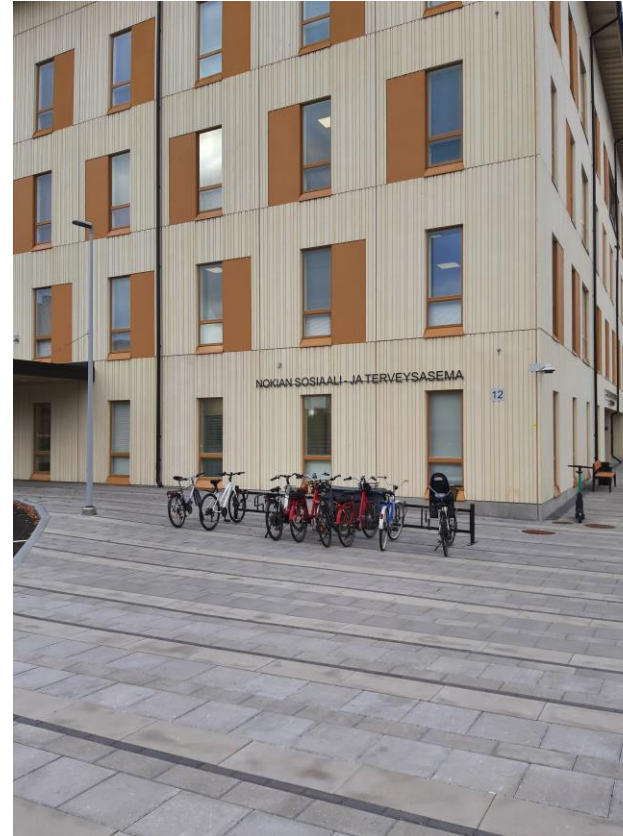
Terveysasemalla on nykyisin jo pyörätelineitä. Alueella on myös katoksellisia paikkoja. Asukaskyselyssä tuli ilmi paikkojen vähyys ja turvallisuuden puute.

Ratkaisu

Terveysasemalle ollaan lisäämässä työntekijöiden pyöräpysäköintipaikkoja kylmiin lukittaviin tiloihin. Tämän odotetaan vapauttavan tilaa ulkoa asiakkaiden pyöräpysäköintiä varten.

Huomioitavaa

Ulkona sijaitsevien paikkojen riittävyyttä on seurattava ja tarvittaessa lisätä paikkoja. Pyöräpysäköintipaikkojen turvallisuutta voidaan lisätä esim. valvontakameroilla. Toteuttamisesta tulee keskustella Pirkanmaan hyvinvointialueen kanssa.



9. Nokian Jäähalli ja uimahalli

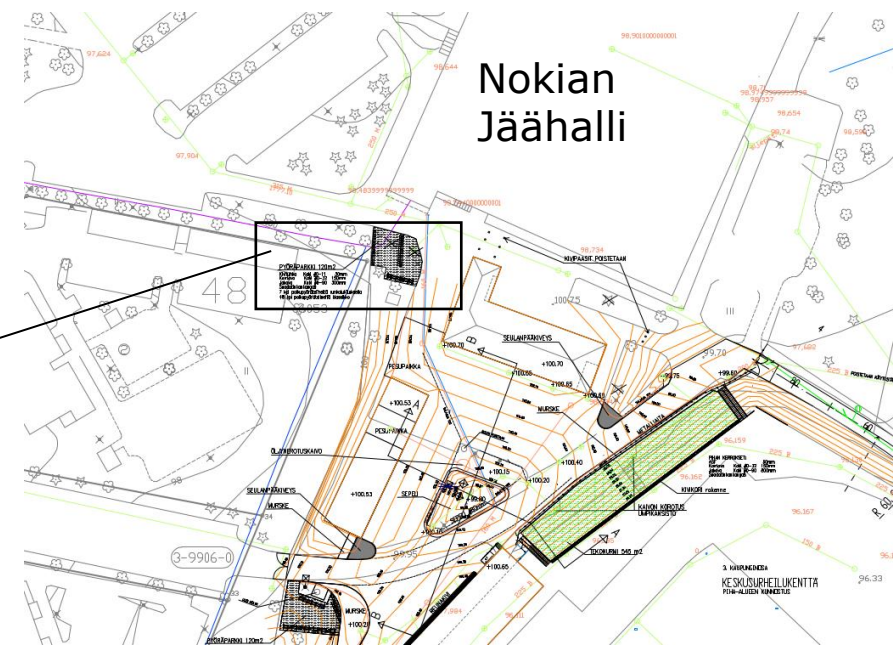
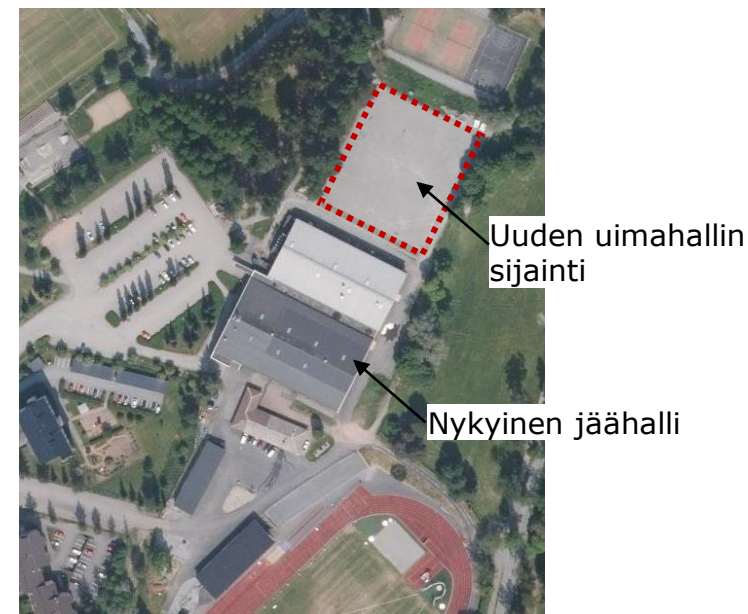
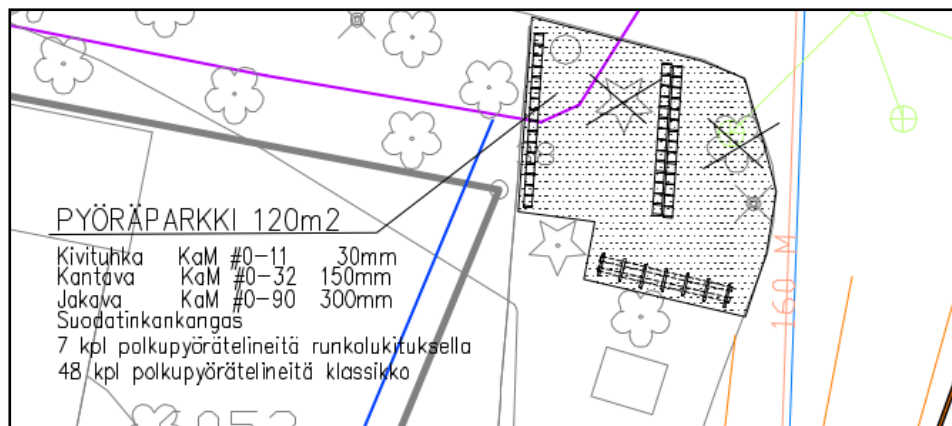
Nykytilanne

Nykytilanteessa jäähallin ja uimahallin vieressä on rengastelineitä. Asukaskyselyssä toivottiin pyöräpysäköinnin parantamista niin jäähallin kuin uimahallinkin läheisyydessä.

Ratkaisu

Keskusurheilukentän piha-alueen rakentamisen yhteydessä jäähallin läheisyyteen toteutetaan uusia runkolukittavia pyörätelineitä yhteensä 7 kpl ja muita pyörätelineitä 48 kpl.

Uimahallin toiminta siirtyy jäähallin viereen vuonna 2027. Hankkeen yhteydessä alueelle lisätään pyöräpysäköintipaikkoja tarpeen mukaan. Pyöräpysäköintipaikkojen tarkemmat sijainnit suunnitellaan hankkeen yhteydessä.



Suunnitelma: Keskusurheilukentän piha-alueen kunnostus, Nokian kaupunki

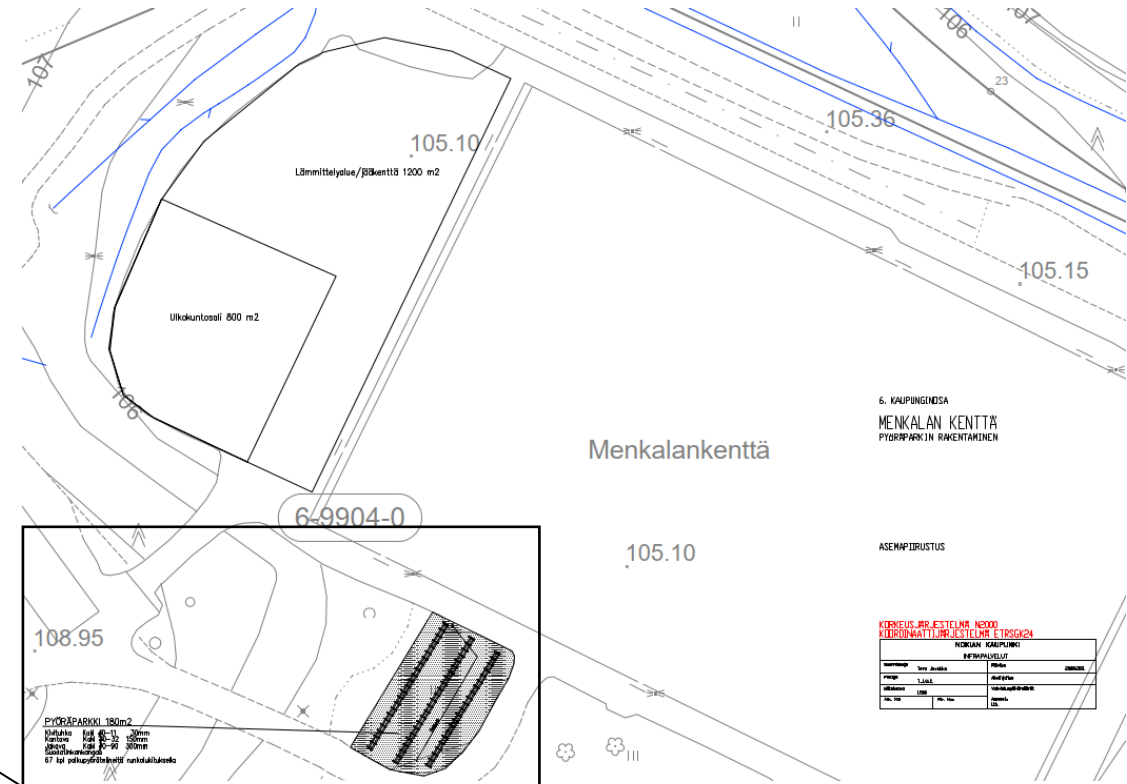
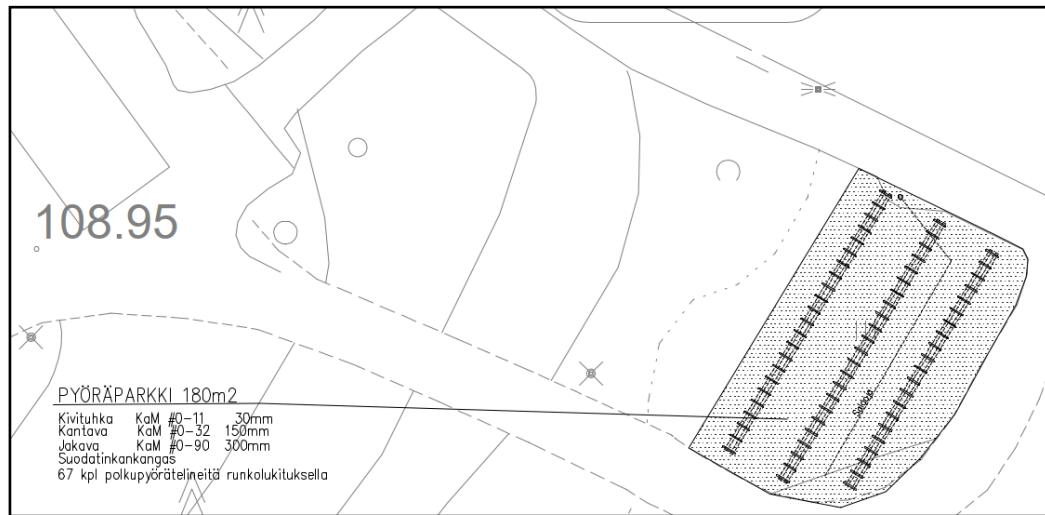
10. Menkalan kenttä

Nykytilanne

Nykyisin alueella on 25 kpl pyöräpysäköintipaikkoja. Työn yhteydessä toteutetun maastokäynnin aikana pyöriä oli jätetty seinän viereen ja muihin hajanaisiin paikkoihin.

Ratkaisu

Urheilukentän parantamisen yhteydessä alueelle on tarkoitus toteuttaa uusia runkolukittavia pyörätelineitä yhteensä 67 kpl.



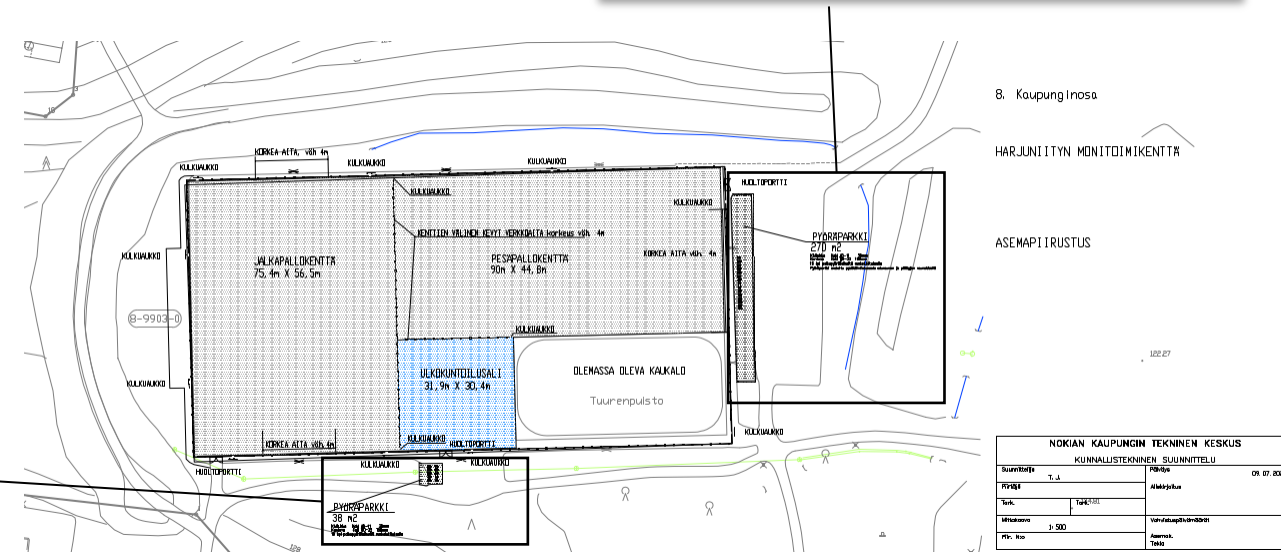
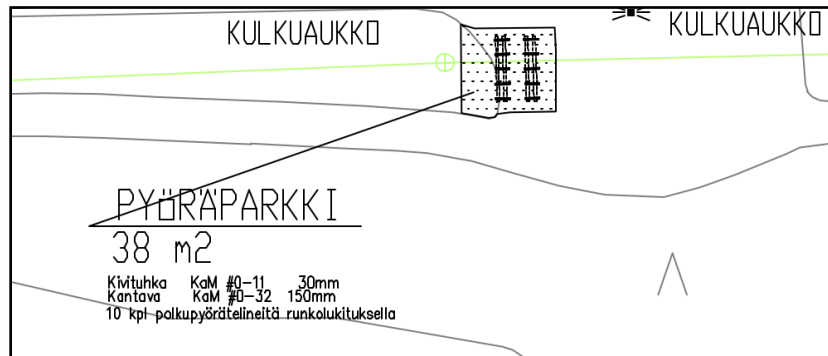
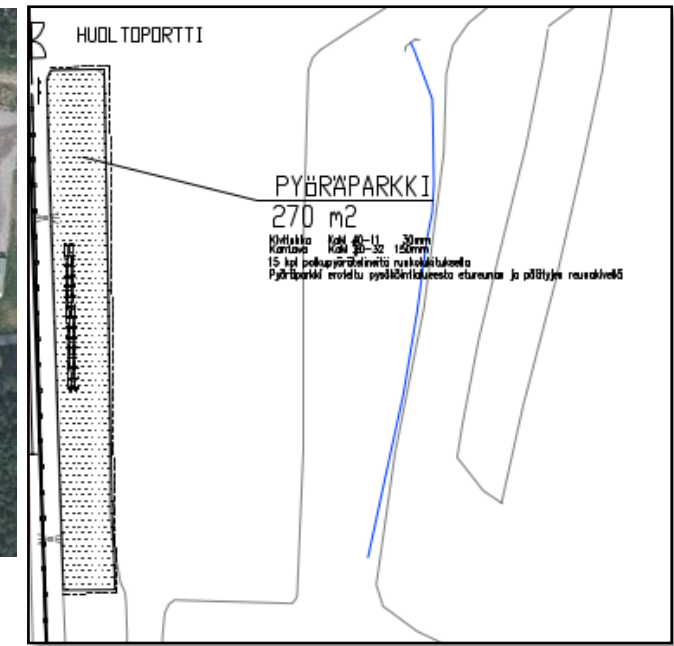
11. Harjuniityn monitoimikenttä

Nykytilanne

Harjuniityn monitoimikentän kunnostamisen yhteydessä alueelle on toteutettu uusia runkolukittavia pyörätelineitä yhteensä 25 kpl.

Ratkaisu

Seurataan toteutettujen runkolukittavien pyörätelineiden käyttöä ja tarvittaessa lisätään niitä.



Suunnitelma: Harjuniityn monitoimikentän pyöräparkki, Nokian kaupunki.

Suunnitelmien toteuttaminen

Pyöräpysäköinnin investoinnit toteutetaan suunnitelmallisesti seuraavan sivun esityksen mukaisesti. Ehdotetut paikkamäärät perustuvat tässä suunnitelmassa esitettyihin paikkamääriin, ja ne voivat tarkentua jatkosuunnittelussa.

Suunnitelmassa on esitetty kehitettävät kohteet kiireellisyysjärjestyksessä. Tavoitteena on, että suunnitelmassa esitetyt kohteet olisi toteutettu vuoteen **2026** mennessä. Suunnitelmassa esitettyjen erillishankkeiden pyöräpysäköinti riippuu hankkeen aikataulusta.

Kustannusarviot on laskettu uppoasennettaville runkolukittaville telineille hinnalla **750 €/teline**. Katosten hintatietona on käytetty **5 000 €/katos**. Lisäksi kustannuksissa on huomioitu alustavasti päällystämisestä aiheutuvat kulut. Kustannusarvioissa ei ole huomioitu erillishankkeiden pyöräpysäköinnistä johtuvia kustannuksia.

Toteutusaikataulu

Yleiset alueet:

Pyöräpysäköintikohteita on esitetty suunnitelmassa yleisille alueilla yhteensä **2 kpl**. Näihin kohteisiin on esitetty yhteensä **24 pyöräpysäköintipaikkaa**. Paikkojen kustannusarvio on yhteensä **15 000 €**.

Kohteiden toteutus on esitetty kiireellisyysjärjestyksessä. Toteutus on ohjelmoitu alkaen kesästä 2024.

Liityntäpyöräpysäköinti:

Tärkeimpiä kehitettäviä liityntäpyöräpysäköintikohteita on tunnistettu yhteensä **4 kpl**, joille tulee toteuttaa yhteensä **32 pyöräpysäköintipaikkaa** sekä kuhunkin kohteeseen katos. Pyöräpaikkojen kustannusarvio on yhteensä **26 000 €**.

Kohteiden toteutus on esitetty kiireellisyysjärjestyksessä. Toteutus on ohjelmoitu alkaen kesästä 2024.

Yleiset alueet

Liityntä-
pyöräpysäköinti

Kiireellisyys	Vuosi	Kohde	Pp-määrä	Kustannus- arvio
1.	2024	6. Tyttölä, pysäkki 8510	8pp	5 000 €
2.	2024-2025	2. Keskusta / Toivontori	16pp	10 000 €
3.	2025	3. Nokian kirkko, pysäkki 8504	8pp	7 000 €
4.	2026	5. Harjuniitty, pysäkki 8598	8pp	7 000 €
5.	2026	4. Koskenmäen koulu, pysäkki 8631	8pp	7 000 €
6.	2026	1. Virastotalo	8pp	5 000 €

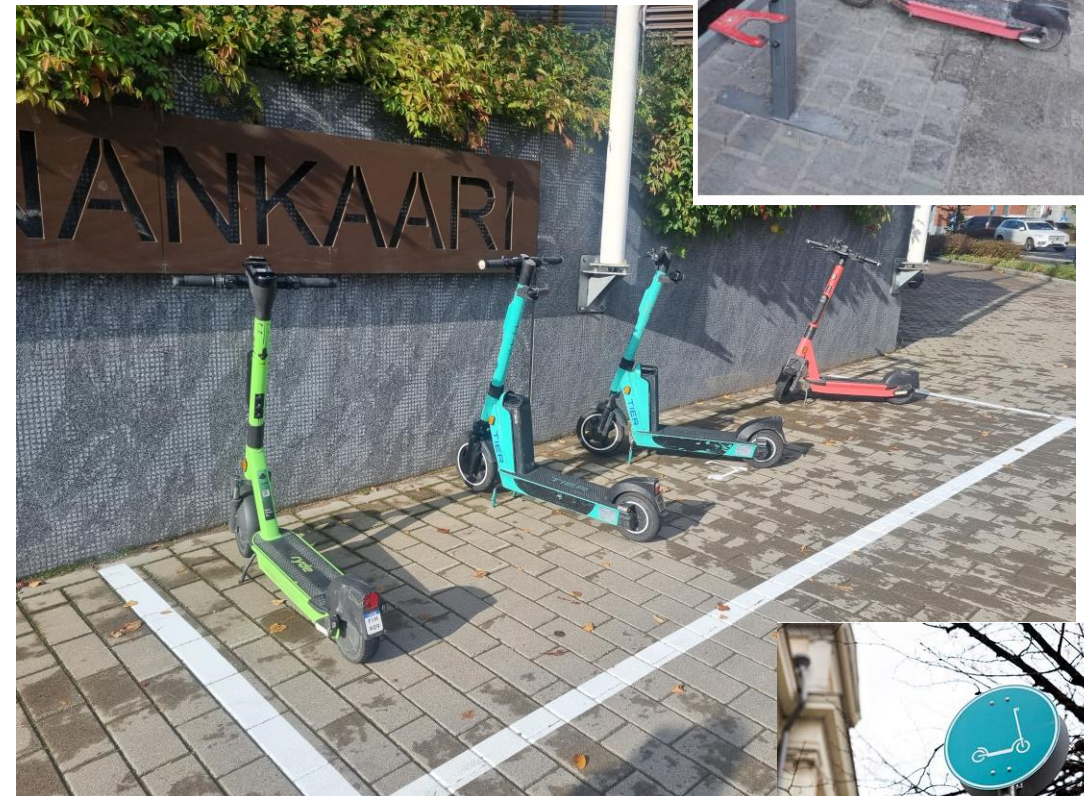
NOKIAN PYÖRÄ- JA SÄHKÖPOTKULAUTA-PYSÄKÖINTISUUNNITELMA

9. Sähköpotkulautapysäköintisuunnitelma

Sähköpotkulautapysäköinnin sijoittaminen ja laatutaso

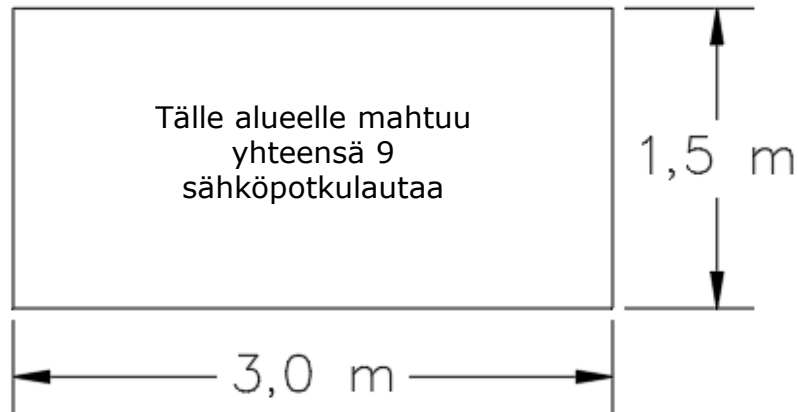
Sähköpotkulautojen pysäköinti suunnitellaan pitkälti samoilla periaatteilla kuin polkupyörien pysäköinti. Suurimpana erona on, ettei sähköpotkulautojen pysäköintiin välttämättä tarvita erillisiä rakenteita, kuten telinettä. Pysäköintipaikat määritellään operaattoreiden järjestelmissä, joten paikat voidaan osoittaa kaupunkitilassa esimerkiksi maalauksilla, tiemerkinnoilla, telineillä ja/tai liikennemerkeillä. Tässä **suunnitelmassa lähtökohtana on ollut, että paikat merkitään maalauksin.**

Sähköpotkulautojen pysäköintipaikat on esitetty suunnitelmassa sijainteihin, joissa sähköpotkulautoja pysäköidään erityisesti (Tierin sijaintidata). Paikkojen sijaintien määrittämisessä on huomioitu niiden toteuttamiskelpoisuus esimerkiksi ajoneuvoliikenteen ja jalankulkijoiden osalta.



Sähköpotkulautapysäköinnin mitoitus

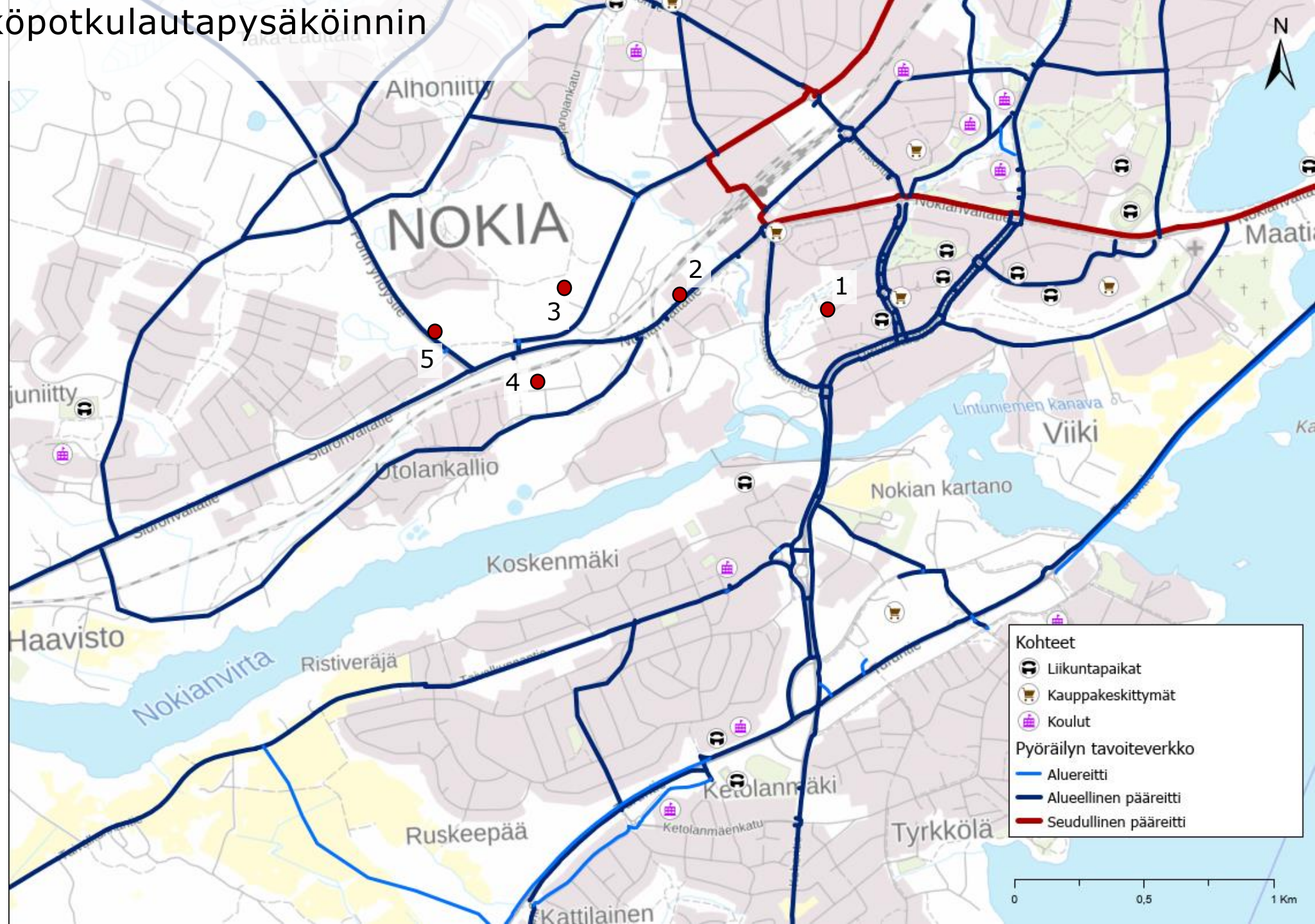
Tässä suunnitelmassa on käytetty mitoituksena **1m = 3 potkulautaa**. Tämä mitoitusohje vaikuttaa pysäköintialueen leveyteen. Mitoitusohje perustuu muihin kaupunkeihin tehtyihin tarkasteluihin (Turku ja Tampere). Turun mitoitusohje on 1m = 2 potkulautaa, mutta mitoitus perustuu yksittäisten potkulautojen omiin ruutuihin. Pysäköintialueen syvyytenä on käytetty aina 1,5m, jotta sähköpotkulaudan mahtuu pysäköimään alueelle vapaasti.



Suunnitelma sähköpotkulautapysäköinnin sijoittamisesta

Kohteet:

- 1. Nokian kirkko, pysäkki 8504
- 2. Nokian lukio, pysäkki 8506
- 3. Kylmäojanpuisto, pysäkki 8509
- 4. Keskusta/Toivontori
- 5. Nokian sosiaali- ja terveysasema



1. Nokian kirkko, pysäkki 8504

Nykytilanne

Sähköpotkulautoja jätetään nykyisin etenkin Tampereelle päin menevän pysäkin läheisyyteen. Asukaskyselyssä nousi esille kohteena, jossa sähköpotkulautoja on usein liikkumisen esteenä.

Kysyntä

Kysyntää erityisesti Tampereelle päin menevän pysäkin kohdalla.

Pysäköintiratkaisu

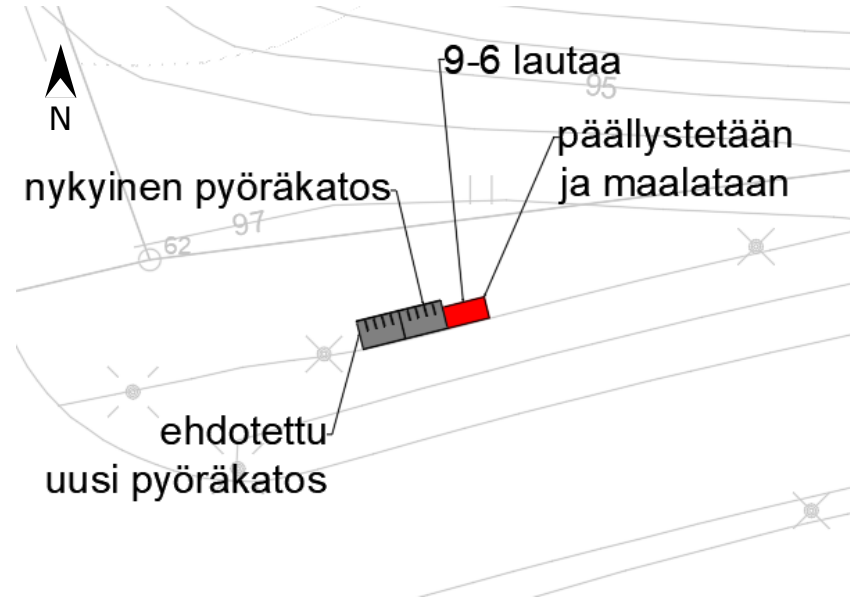
Nykyisen pyöräkatoksen viereen alue sähköpotkulautojen pysäköintiä varten. Pysäköintiin tarkoitettu alue osoitetaan maalauksin.

Toteutettavuus

Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä. Nurmialueelta tulee päällystää alue pyöräpysäköintiä varten.

Huomioitavaa

Palvelee huonosti Tampereen suuntaan meneviä, jossa olisi suurin kysyntä sähköpotkulautojen pysäköinnille.



2. Nokian lukio, pysäkki 8506

Nykytilanne

Nousijamäärältään merkittävä liityntäpysäkki. Sähköpotkulautoja jätetään nykyisin jonkin verran pysäkin läheisyyteen.

Kysyntä

Kysyntää erityisesti Tampereelle päin menevän pysäkin kohdalla.

Pysäköintiratkaisu

Nykyisen pysäkin läheisyyteen alue sähköpotkulautojen pysäköintiä varten. Pysäköintiin tarkoitettu alue osoitetaan maalauksin.

Toteutettavuus

Toteutettavissa suhteellisen pienillä toimenpiteillä. Nurmialueelta tulee päällystää alue pyöräpysäköintiä varten. Sijaitsee katualueella.

Huomioitavaa

Jatkosuunnittelussa tulee huomioida puiden sijainti. Pyritään säästämään puut mahdollisuuksien mukaan.



Kuva: Google maps

3. Kylmäojanpuisto, pysäkki 8509

Nykytilanne

Nousijamäärältään merkittävä pysäkki. Pyöräkatos sijaitsee Nokianvaltatien ja Härkitien liittymässä. Tierin tietojen mukaan alueelle jätetään nykyisin paljon sähköpotkulautoja.

Kysyntä

Kysyntää erityisesti Tampereelle päin menevän pysäkin kohdalla.

Pysäköintiratkaisu

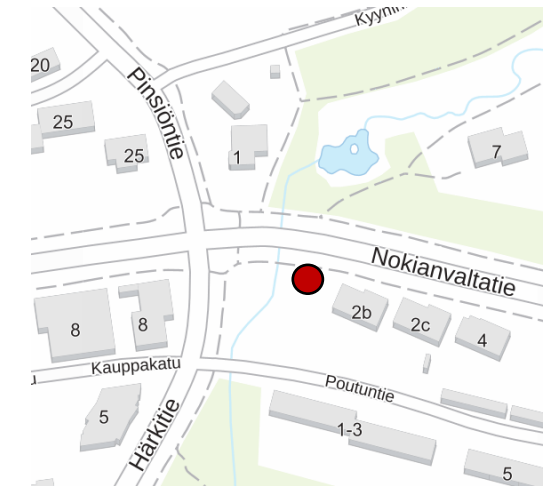
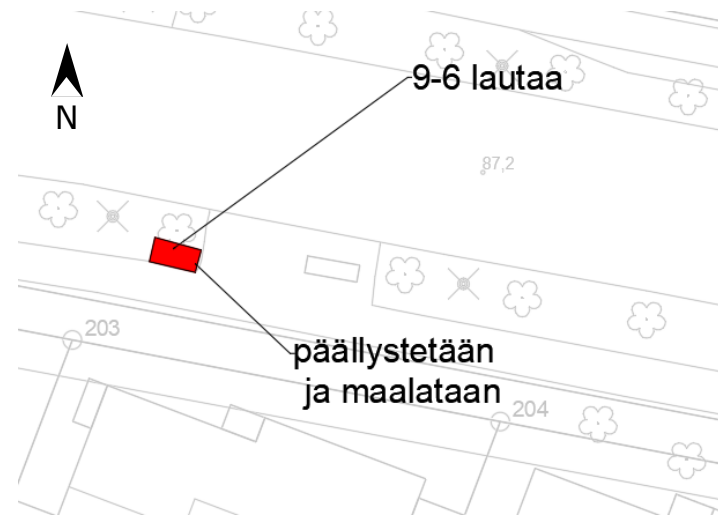
Nykyisen pysäkin läheisyyteen alue sähköpotkulautojen pysäköintiä varten. Pysäköintiin tarkoitettu alue osoitetaan maalauksin.

Toteutettavuus

Nurmialueelta tulee päällystää alue pyöräpysäköintiä varten.

Huomioitavaa

Jatkosuunnittelussa tulee tarkistaa puiden etäisyys yhdistetystä jalkakäytävästä ja pyörätiestä, jotta pysäköinti varmasti mahtuu alueelle.



4. Keskusta /Toivontori

Nykytilanne

Tierin tietojen mukaan keskustan alueelle jätetään nykyisin paljon sähköpotkulautoja.

Kysyntä

Keskustassa asioivat.

Pysäköintiratkaisu

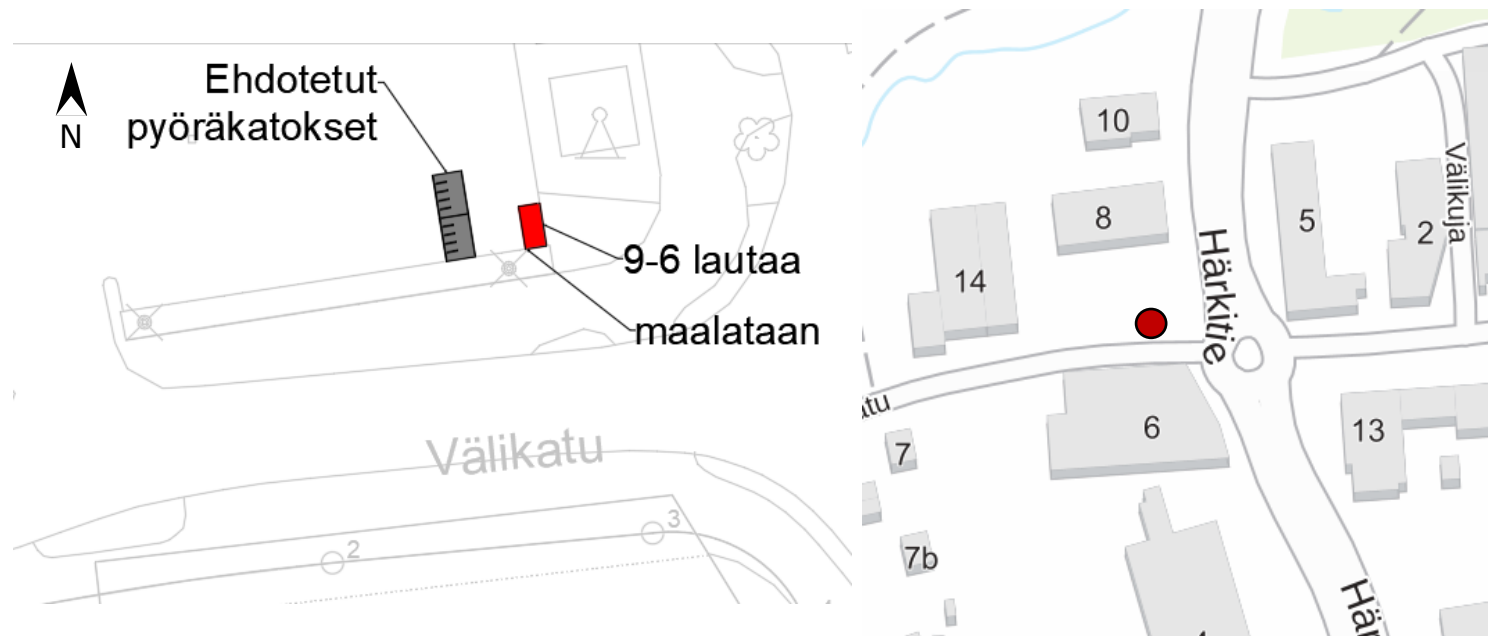
Maalataan alue sähköpotkulaudoille pysäköintialueen reunaan.

Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä nykyisille autopaikoille. Ei sijaitse katualueella.

Huomioitavaa

Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnin myötä pysäköintialueelta poistuu 2 autopaikkaa.



Kuva: Google maps

5. Nokian sosiaali- ja terveysasema

Nykytilanne

Terveysaseman läheisyydessä on nykyisin pyöräpysäköintipaikkoja. Alueella ei ole erikseen aluetta sähköpotkulautapysäköinnille. Tierin tietojen mukaan alueelle jätetään jonkin verran sähköpotkulautoja.

Kysyntä

Sosiaali- ja terveysasemalla asioivat ja työskentelevät. Asukaskyselyssä nousi esille tarve sähköpotkulautojen keskitetylle pysäköinnille alueella.

Pysäköintiratkaisu

Maalattu alue sähköpotkulautojen pysäköinnille. Vaihtoehtoisesti sähköpotkulautojen pysäköintialue voidaan osoittaa liikennemerkillä.

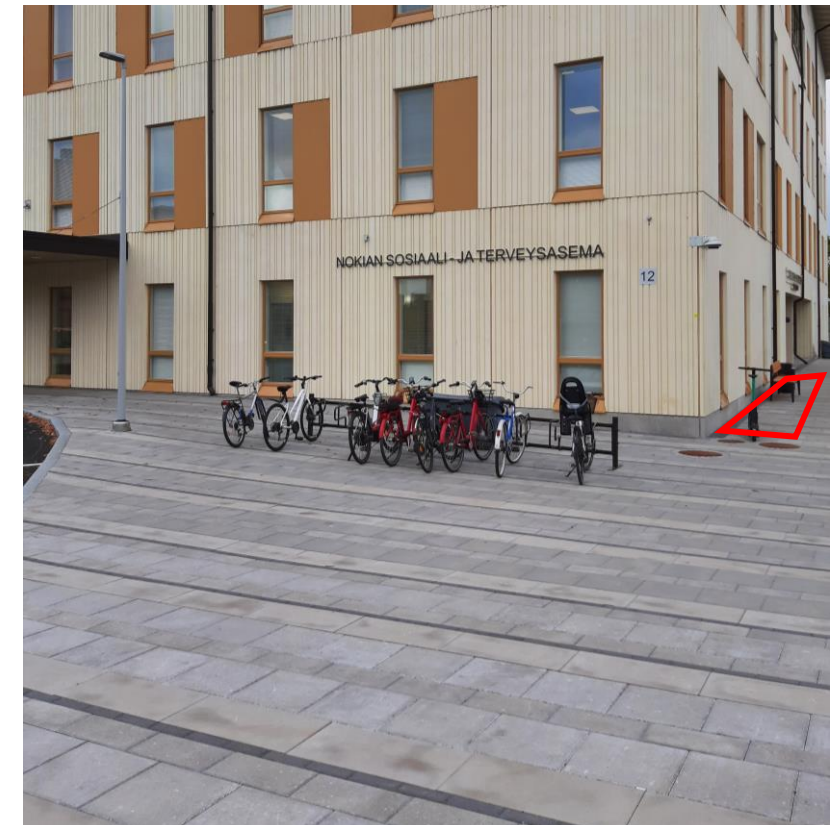
Toteutettavuus

Toteutettavissa pienillä toimenpiteillä. Ei sijaitse katualueella.

Huomioitavaa

Penkki on mahdollisesti siirrettävä.

Toteuttamisesta tulee keskustella Pirkanmaan hyvinvointialueen kanssa.



Suunnitelmien toteuttaminen

Sähköpotkulautapysäköinnin investoinnit ehdotetaan toteutettavan suunnitelmallisesti seuraavan sivun esityksen mukaisesti. Ehdotetut paikkamäärät perustuvat tässä suunnitelmassa esitettyihin paikkamääriin, ja ne voivat tarkentua jatkosuunnittelussa.

Suunnitelmassa on esitetty kehitettävät kohteet kiireellisyysjärjestyksessä. Tavoitteena on, että suunnitelmassa esitetyt kohteet olisi toteutettu vuoteen **2026** mennessä.

Kustannusarviota ei ole esitetty sähköpotkulautapysäköinnin osalta, sillä toteuttamiskustannukset ovat pieniä suhteessa esimerkiksi pyöräpysäköinnin arvioituihin toteuttamiskustannuksiin.

Uusista pysäköintialueista kannattaa viestiä asukkaille aktiivisesti, jotta ne löydetään helpommin ja niitä osataan käyttää. Nokian kannattaakin tehdä tiiviistä yhteystyötä Tierin kanssa ja viestiä heille uusista sähköpotkautojen pysäköintialueista. Näin Tier voi viestiä kanavillaan uusista pysäköintiin tarkoitetuista alueista.

Toteutettujen pysäköintialueiden vaikutuksia pysäköimiseen kannattaa seurata Tierin sijaintidataa hyödyntämällä sekä esim. asukaspalutteen ja maastokäyntien avulla.

Toteutusaikataulu

Yleiset alueet:

Sähköpotkulautapysäköintikohteita on tunnistettu yleisille alueille yhteensä **2 kpl**. Pysäköintipaikkoja on esitetty näihin kohteisiin yhteensä **37-59 kappaletta**.

Kohteiden toteutus on esitetty kiireellisyysjärjestyksessä. Toteutus on ohjelmoitu alkaen kesästä 2024.

Liityntäsähköpotkulautapysäköinti:

Tärkeimpiä kehitettäviä liityntäpysäköintikohteita on tunnistettu yhteensä **3 kpl**, joille tulee toteuttaa yhteensä **18-27 pysäköintipaikkaa**.

Kohteiden toteutus on esitetty kiireellisyysjärjestyksessä. Toteutus on ohjelmoitu alkaen kesästä 2024.

Yleiset alueet

Liityntäpysäköinti

Kiireellisyys	Vuosi	Kohde	Pp-määrä
1.	2024-2025	4. Keskusta / Toivontori	9-12 paikkaa
2.	2025	1. Nokian kirkko, pysäkki 8504	6-9 paikkaa
3.	2025 (epävarma)	5. Nokian sosiaali- ja terveysasema	10-20 paikkaa
4.	2026	2. Nokian lukio, pysäkki 8506	6-9 paikkaa
5.	2026	3. Kylmäoanpui sto, pysäkki 8509	6-9 paikkaa

NOKIAN PYÖRÄ- JA SÄHKÖPOTKULAUTA-PYSÄKÖINTISUUNNITELMA

10. Yhteenveto ja jatkoaskeleet



Yhteenveto ja jatkoaskeleet

Työssä laadittiin Nokian kaupungille pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnin edistämisen periaatteet sekä konkreettinen pysäköinnin kehittämissuunnitelma. Suunnitelman laadinnan yhteydessä toteutettiin asukaskysely, jolla kerättiin Nokialla liikkuvien näkemyksiä kehitystarpeista.

Suunnitelmassa on esitetty suunnitelma siitä, mihin pyöräpysäköintiä tulevaisuudessa toteutetaan sisältäen sijainnin, paikkamäärän ja laatutason. Suunnitelma perustuu palveluiden ja joukkoliikennepysäkkien sijainteihin, asukaskyselyyn ja haastatteluihin sekä maastokäynnin huomioihin mm. käyttöasteesta. Kehitettävistä kohteista on laadittu hankekortit, joissa kohde on kuvattu tarkasti. Hankekortteja laadittiin 11 kappaletta.

Sähköpotkulautojen pysäköintipaikat on esitetty suunnitelmassa sijainteihin, joissa Tierin sijaintidatan mukaan sähköpotkulautoja pysäköidään nykyään erityisesti. Myös sähköpotkulautapysäköinnin osalta on laadittu 5 hankekorttia kehitettävistä kohteista.

Pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnin investoinnit ehdotetaan toteutettavan suunnitelmallisesti tämän työn esityksen mukaisesti. Ehdotetut paikkamäärät perustuvat tässä työssä esitettyihin paikkamääriin, ja ne voivat tarkentua jatkosuunnittelussa. Työssä on esitetty kehitettävät kohteet kiireellisyysjärjestyksessä. Tavoitteena on, että kaikki suunnitelmassa esitetyt kohteet olisi toteutettu vuoteen 2026 mennessä.

Pyöräpysäköinnin osalta yleisten alueiden kustannusarvio on yhteensä 15 000 € ja liityntäpysäköinnin 26 000 €. Kustannusarviota ei ole esitetty sähköpotkulautapysäköinnin osalta, sillä toteuttamiskustannukset ovat pieniä suhteessa esimerkiksi pyöräpysäköinnin arvioituihin toteuttamiskustannuksiin.

Suunnitelman toteutumista seurataan Nokian kävelyn ja pyöräilyn edistämistyöryhmässä osana kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman seuranta.

Making Future

Liite

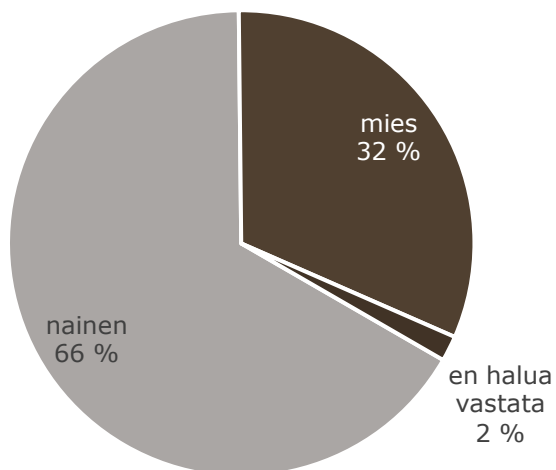
Asukaskyselyn tulokset

Nokian pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnin
kehittämissuunnitelma

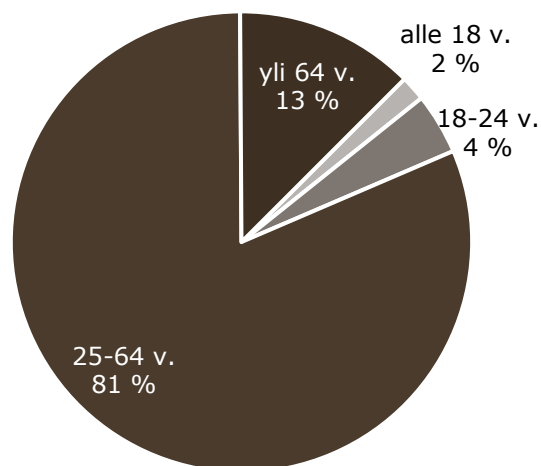
Asukaskyselyn taustoitusta

- Asukaskysely oli auki 2.10.-17.10. välisen ajan ja siihen tuli yhteensä vajaa 400 vastausta
- Vastaajista valtaosa oli työikäisiä naisia, jotka asuvat viiden kilometrin säteellä Nokian keskustasta
- Nokian keskustasta ja Koskenmäestä tuli yli puolet kyselyn kaikista vastauksista. Myös Alhoniitystä ja Harjuniitystä tuli merkittävän paljon vastauksia.

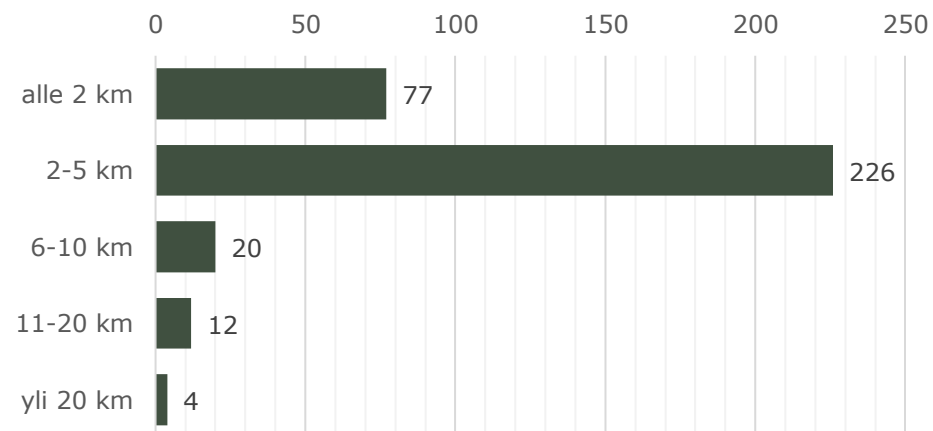
Sukupuolijakauma (n=397)



Ikäryhmä (n=397)



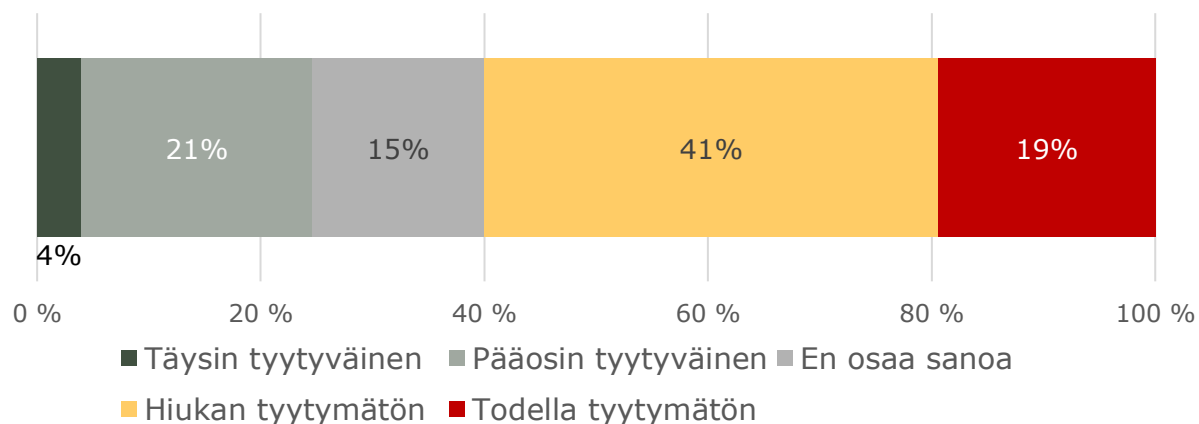
Asuinpaikkasi etäisyys Nokian keskustaan (n=339)



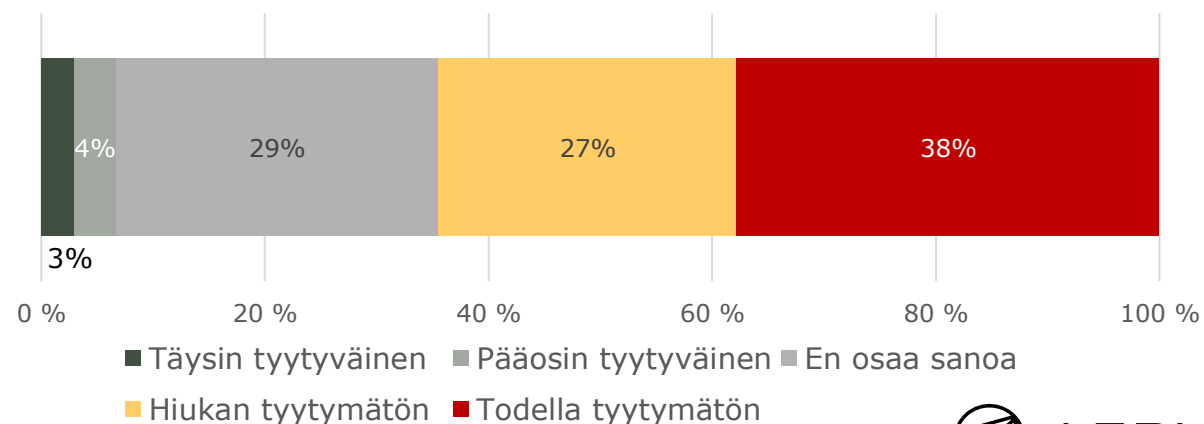
Asukkaiden tyytyväisyys

- Kyselyn mukaan asukkaat ovat pääosin **tyytymättömiä** sekä pyörä- että sähköpotkulautapysäköintiin Nokialla
- 60 % vastaajista kertoi olevansa tyytymätön **pyöräpysäköintiin** kokonaisuudessa ja vain 25 % oli tyytyväinen
- Sähköpotkulautojen** pysäköintiin tyytymättömiä oli enemmän, jopa 65 % ja tyytyväisiä oli vain 7 %

Kuinka tyytyväinen olet kokonaisuudessaan
pyöräpysäköintiin Nokialla? (n=175)



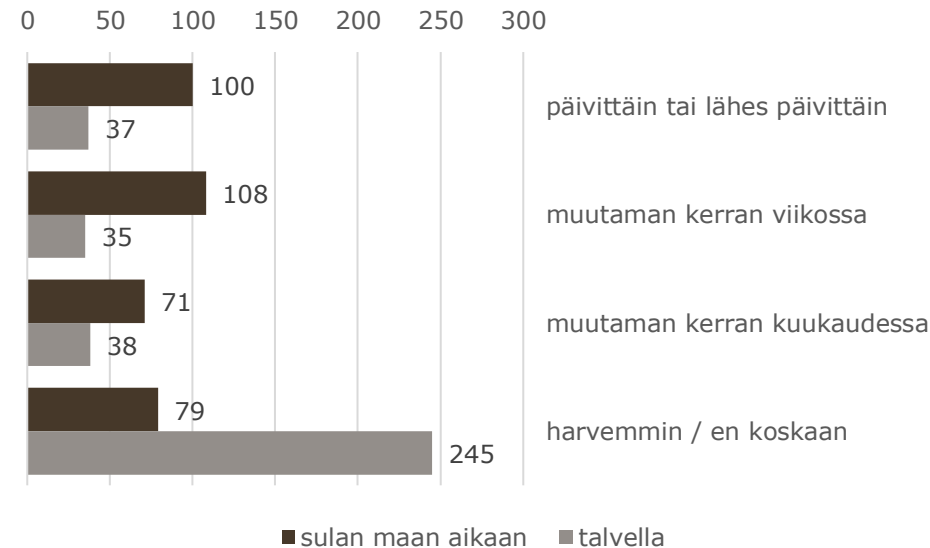
Kuinka tyytyväinen olet kokonaisuudessaan
sähköpotkulautojen pysäköintiin Nokialla? (n=135)



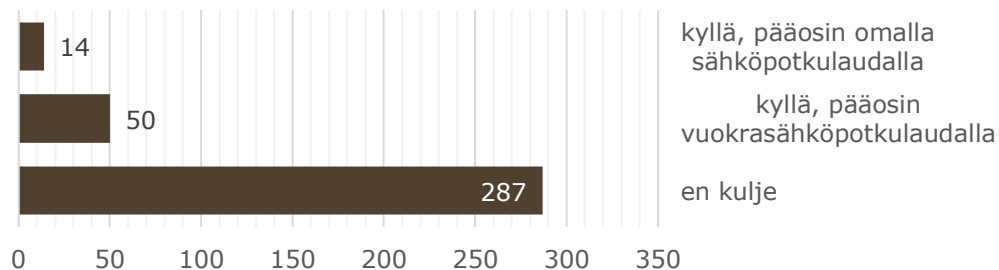
Polkupyöräilyn ja sähköpotkulautilun yleisyys vastaajien keskuudessa

- Vastaajat ovat varsin aktiivisia pyöräilijöitä sulan maan aikana
 - Yli puolet vastaajista pyöräilee useamman kerran viikossa
- Talvella pyöräillään merkittävästi sulan maan aikaa vähemmän
 - Vain kolmannes vastaajista sanoo pyöräilevänsä talvella ja viikoittain talvella pyöräilijöitä on noin viidesosa vastaajista
- Vain murto-osa vastaajista kulkee omalla sähköpotkulaudalla ja viidesosa vastaajista kulkee ylipäättään sähköpotkulaudalla
- Kolmanneksella vastaajista pyörä on osana joukkoliikennematkaa useammin kuin harvoin.

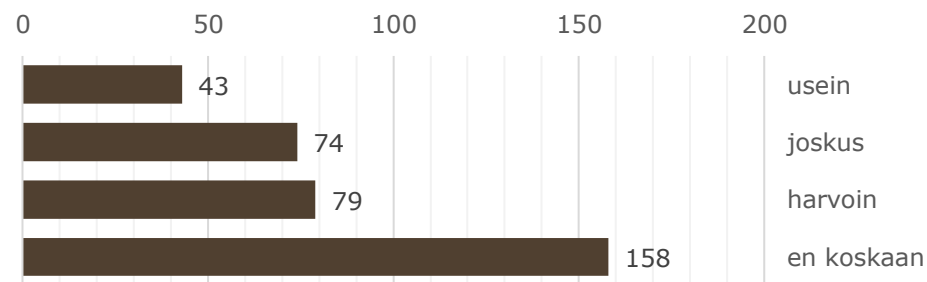
Kuinka usein pyöräilet sulan maan aikaan ja talvella? (n=355)



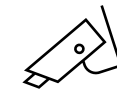
Kuljetko matkoja sähköpotkulaudalla? (n=351)



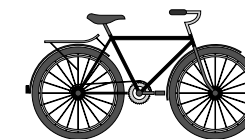
Käytätkö pyörää osana joukkoliikennematkaa? (n=354)



Nostot pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnin olosuhdetekijöistä

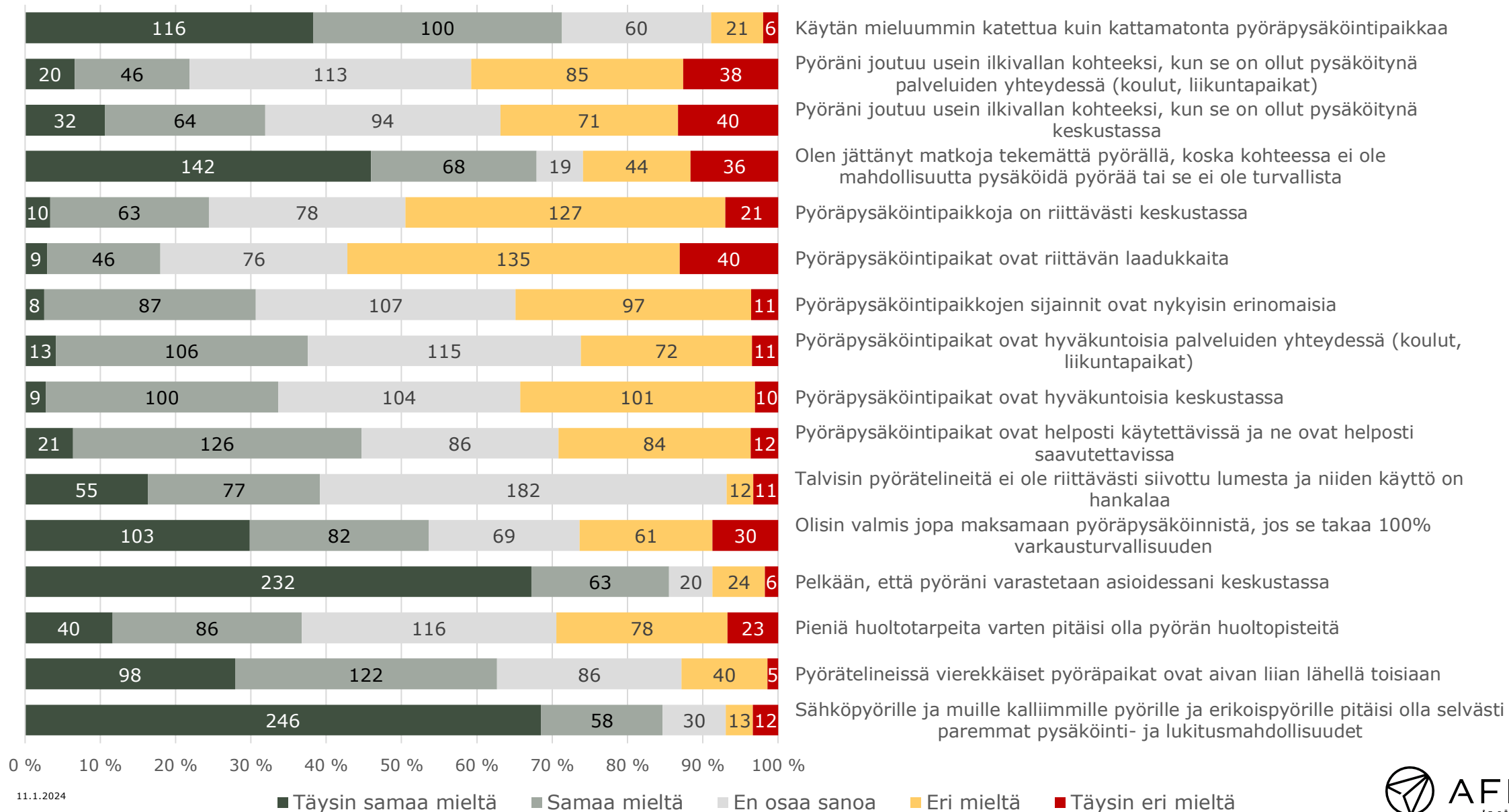


- Pyöräpysäköintiä ei koeta turvalliseksi, vaan **varkaudet** sekä **ilkivalta** pelottavat
 - Tämä turvattomuus vähentää pyöräilyä kokonaisuutena, koska mieluummin jätetään pyörä kotiin
- Pysäköintipaikkojen laatu ei ole riittävällä tasolla
 - Yli puolet vastaajista olisi valmis jopa **maksamaan aidosti turvallisesta** säilytysmahdollisuudesta polkupyörälleen
- Runkolukittavia pysäköintipaikkoja ei koeta olevan riittävästi rautatieasemalla, keskustan alueella, uimahallilla, koulujen pihoissa sekä kauppakeskuksilla
- Katettu pysäköintimahdollisuus on selkeästi kattamatonta suositumpi
- Pyöräpysäköinnin talvikunnossapitoa ei pidetty riittävänä
- Bussipysäkeille rakennetut **katokselliset pyöräpysäköintipaikat** saivat kehuja
- Sähköpotkulautojen pysäköinti koetaan ongelmaksi Nokialla
 - Lautoja on pysäköity väärin paikkoihin, vaikka tilaa on tarpeeksi
- Sähköpotkulaudoille toivotaan keskitettyjä pysäköintimahdollisuuksia
- Sähköpotkulautojen pysäköinnin säännöt ovat tuttuja vastaajille

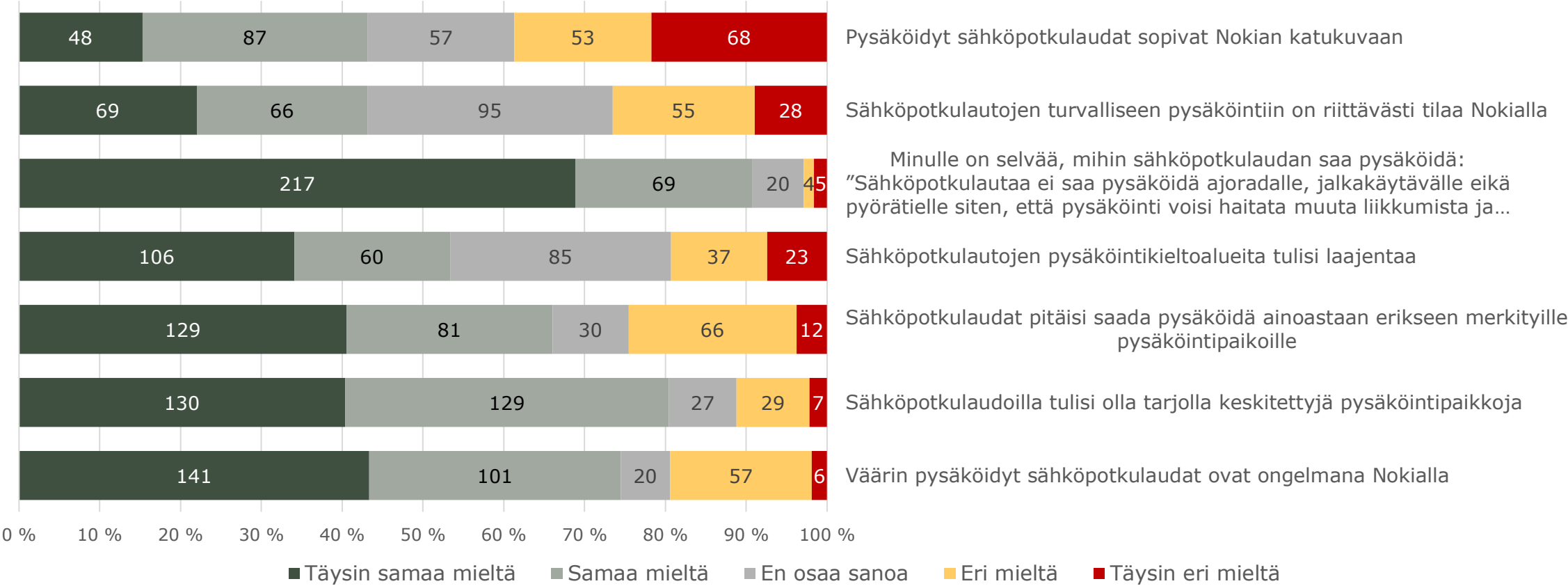


Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin pyöräpysäköinnin olosuhdetekijöihin Nokialla? (n=300)

ASUKASKYSELY

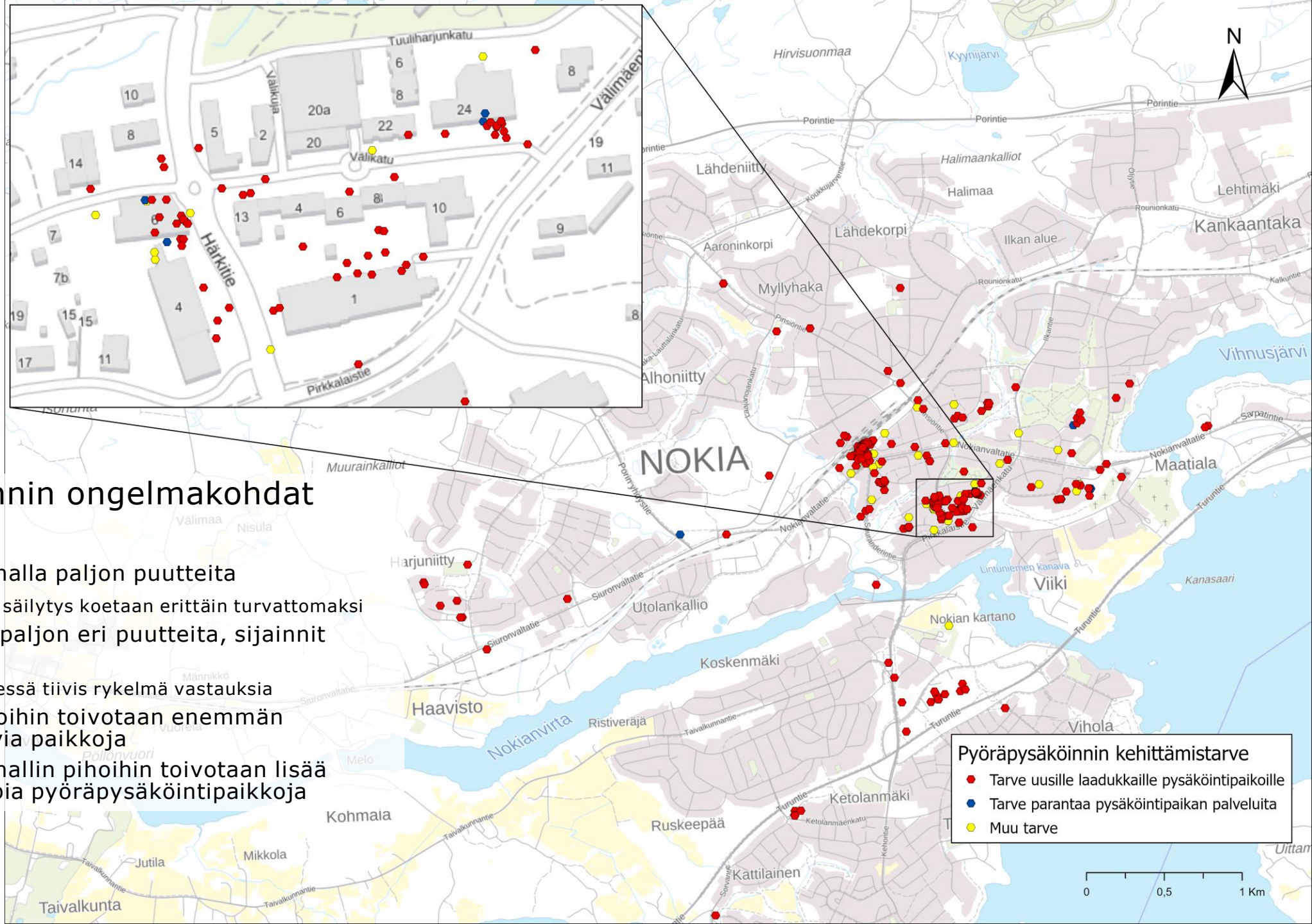


Vastaa seuraaviin väittämiin koskien sähköpotkulautapysäköintiä Nokialla (n=320)



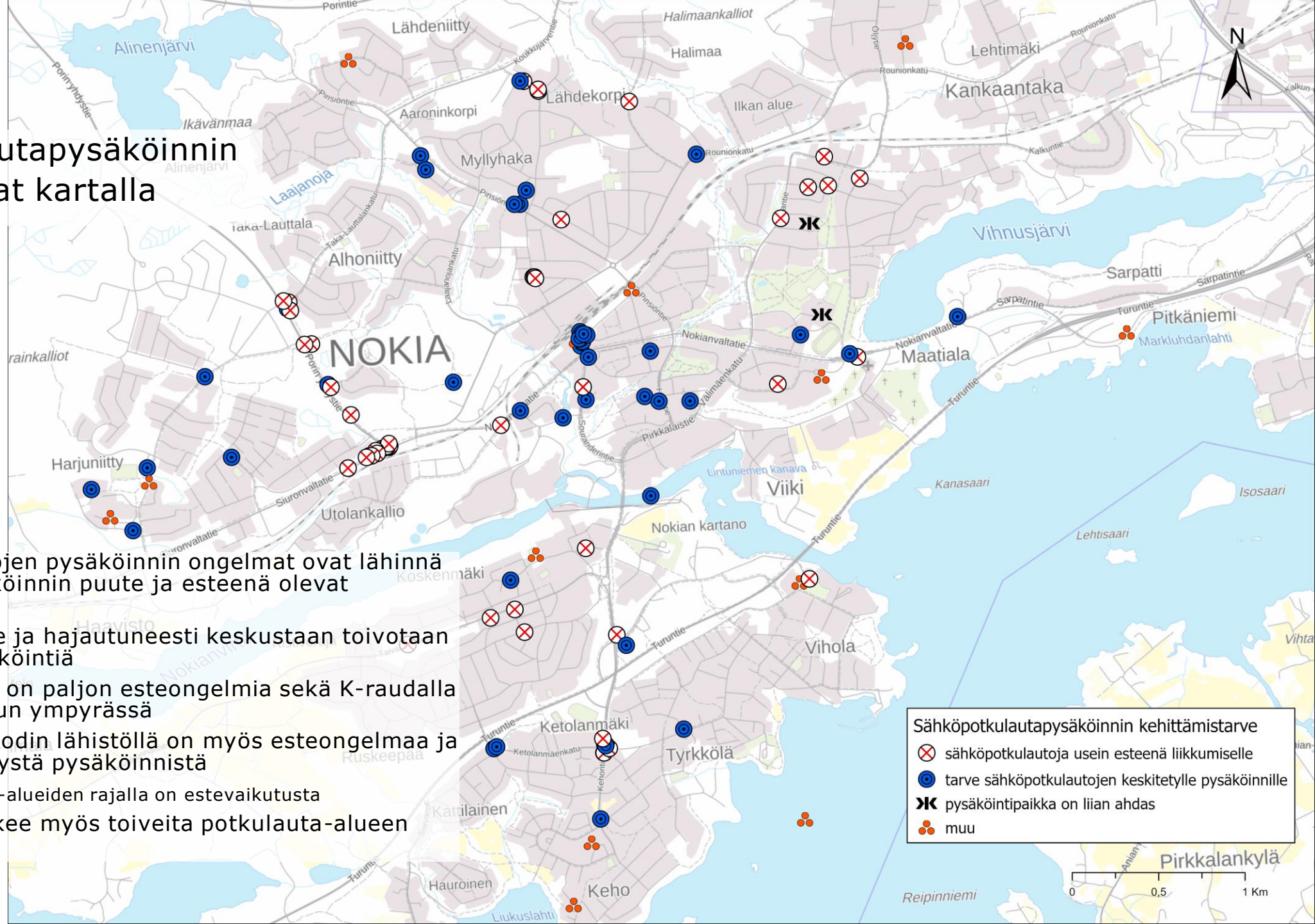
Pyöräpysäköinnin ongelmakohdat kartalla

- Rautatieasemalla paljon puutteita
 - Polkupyörän säilytys koetaan erittäin turvattomaksi
- Keskustassa paljon eri puutteita, sijainnit hajautuneet
 - Kirjaston edessä tiivis rykelmä vastauksia
- Koulujen pihoihin toivotaan enemmän runkolukittavia paikkoja
- Uima- ja jäähallin pihoihin toivotaan lisää laadukkaampia pyöräpysäköintipaikkoja



Sähköpotkulautapysäköinnin ongelmakohtat kartalla

- Sähköpotkulautojen pysäköinnin ongelmat ovat lähinnä keskitetyn pysäköinnin puute ja esteenä olevat potkulaudat
- Rautatieasemalle ja hajautuneesti keskustaun toivotaan keskitettyä pysäköintiä
- Porin yhdystiellä on paljon esteongelmia sekä K-raudalla että Urpolankadun ympyrässä
- Menkalan päiväkodin lähistöllä on myös esteongelmaa ja toivetta keskitetystä pysäköinnistä
 - Sähköpotkulauta-alueiden rajalla on estevaikutusta
- Vastauksissa näkee myös toiveita potkulauta-alueen laajentamisesta



Making Future