

Infotilaisuus hankeavustusta saaneille

24.2.2026



Tilaisuuden ohjelma

- ▶ Yhteenvedo myönnettyistä avustuksista
- ▶ Hankkeiden seuranta, raportointi ja maksatus
- ▶ Päivän tilaisuus tallennetaan
- ▶ Tilaisuudessa esitetyt kysymykset ja vastaukset lähetetään hankkeiden yhteyshenkilöille sähköpostilla tilaisuuden jälkeen



Yhteenveto avustetuista hankkeista

- ▶ [Uutinen](#) myönnetyistä avustuksista
- ▶ Liikkumisen ohjauksen hankkeita käynnistyy 26 (yht. n. 820 000 €) - hankkeet listattu [täällä](#)
- ▶ Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmahaussa myönnettiin avustusta 9 hankkeelle (yht. n. 180 000 €) - hankkeet listattu [täällä](#)
- ▶ Liikenneturvallisuuden hankeavustuksia myönnettiin 8 hankkeelle (yht. 235 000 €) – hankkeet listattu [täällä](#)



Avustetut liikkumisen ohjauksen hankkeet

Hakija	Hankkeen nimi	Myönnetty avustus
Helsingin seudun kuntayhtymä	Liityntäpysäköinnin vaikutukset ja periaatteet	32 700 €
Helsingin teatterisäätiö sr	Matkalippu kestävään kulttuuriin – vastuullisen teatterimatkan kannustimet ja kumppanuudet	30 000 €
Jyväskylän kaupunki	Jyväskylän kaupunkiseudun kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma	56 625 €
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry	Polkaise perille	35 250 €
Kiteen kaupunki	Liikkumisen ohjaus Kesälahden koulun rakennusaikana sekä kestävän ja turvallisen liikkumisen viestintäsuunnitelma	14 952 €
Kristinestad stad	Liikettä liikkeellä – Motion i farten	27 000 €
Lahden kaupunki	Lahden keskustan pyöräpysäköintisuunnitelma	25 500 €
Lappeenrannan kaupunki	Lappeenrannan kestävä liikkuminen näkyväksi	26 250 €
Liperin kunta	Kotoa kouluun kestävästi (KOKO)	3 525 €
Loimaan kaupunki	Loimaan matkaketjujen kehittämisselvitys	24 900 €
Nuorten Akatemia ry	Liikkuva Polku	25 125 €
Pirkanmaan hyvinvointialue	Turvalliset ja esteettömät työnaikaiset reitit TAYS sairaalalle	36 000 €

Hakija	Hankkeen nimi	Myönnetty avustus
Porvoon kaupunki	Porvoon pyörä- ja sähköpotkulautapysäköinnin kehittämissuunnitelma	20 000 €
Pyöräilykuntien verkosto ry	Fiksusti kouluun – kohti aktiivisia ja kestäviä koulumatkoja	57 750 €
Pyöräilykuntien verkosto ry	Kestävä kulkutapamuutos kunnissa	57 000 €
Pyöräliitto ry	Pyöräilymaa Suomi 2026-2030	45 000 €
Rauman kaupunki	Rauman rataseisakkeen liikkumisen ohjaus	13 808 €
Riihimäen kaupunki	Ikäketju-hanke	22 500 €
Sipoon kunta	Pyöräpysäköinti kuntoon Sipoossa	15 000 €
Sipoon kunta	Esteettömät kävelyreitit Nikkilässä ja Söderkullassa	16 500 €
Säkylän kunta	Potkua polkemiseen taitoharjoittelun ja turvallisuuden edistämisen tuella	7 500 €
Tampereen kaupunki	Kaikkien Nysse	65 000 €
Turun kaupunki	Vauhtia matkaketjuihin	49 000 €
Vaasan kaupunki	Vaasan kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelman päivitys (SUMP)	42 750 €
Varkauden kaupunki	Varkauden matkaketjujen ja pyöräpysäköinnin kehittämisselvitys	18 810 €
Varsinais-Suomen liitto	Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2026	58 800 €

Avustetut kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmahankkeet

Hakija	Hankkeen nimi	Myönnetty avustus
Keuruun kaupunki	Keuruun kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma	24 750 €
Kokemäen kaupunki	Kokemäen kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman laadinta	16 128 €
Loimaan kaupunki	Loimaan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma	24 000 €
Mynämäen kunta	Mynämäen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma	15 000 €
Myrskylän kunta	Myrskylän kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma	15 000 €
Mänttä-Vilppulan kaupunki	Taidekaupunki kävellen ja pyöräillen 2035	26 250 €
Paraisten kaupunki	Paraisten kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma	22 500 €
Pellon kunta	Pellon kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma	22 500 €
Sauvon kunta	Sauvon kävely- ja pyöräliikenteen edistämishjelma	12 000 €

Avustusta saaneet liikenneturvallisushankkeet

Hakija	Hankkeen nimi	Myönnetty avustus
Helsingin yliopisto	Sähköpotkulaudat ovat nopeita, kaikkialla, ja vaikeasti kuultavia: kuurojen ja huonokuuloisten ihmisten kokemukset ja näkemykset.	47 912 €
Joensuun kaupunki	Joensuun mikroliikkumisen turvallisuus	22 125 €
Järvenpään kaupunki	Nuorten liikenneturvallisusselvitys Järvenpään kaupungin alueella	15 000 €
Kuopion kaupunki	Mikroliikkumisen ABC	26 250 €
Pyöräilykuntien verkosto ry	Kuntien katuverkon kylätiet ja yhteiskadut – turvallisuus, toimivuus ja laajennusmahdollisuudet	23 250 €
Tampereen kaupunki	Sähköpotkulautailuun liittyvien tapaturmien tarkastelu ja lupaehtojen kehittäminen	12 750 €
Tampereen kaupunki	Tampereen raitiotiessä käytettyjen ratkaisujen liikenneturvallisuusvaikutukset	38 500 €
Turun kaupunki	Sähköpotkulautailun turvallisuuden parantaminen tiedolla johtamisen avulla Turussa	49 400 €

Hankkeen seuranta, raportointi ja maksatus



Raportointiohjeet ja -lomakkeet

- ▶ Liikkumisen ohjauksen hankkeet sekä kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat:
 - ▶ <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/raportoi-liikkumisen-ohjauksen-seka-kavelyn-ja-pyoraliikenteen>
- ▶ Liikenneturvallisuuden hankkeet:
 - ▶ <https://www.traficom.fi/fi/traficom/tieto-ja-tyo/traficomista/traficomin-myontamat-avustukset-ja-tuet/raportoi-tieliikenteen>



Hankkeen aikainen yhteydenpito

- ▶ Yhteyshenkilö on nimetty päätöksessä kohdassa "päätöksen perustelu"
- ▶ Ottakaa yhteyttä omaan yhteyshenkilöön, mikäli ette ole sitä vielä tehneet
 - ▶ Sopikaa yhteydenpidosta hankkeen aikana
 - ▶ Yhteyshenkilö toimii yhteyspisteenä Traficomiin päin
- ▶ Valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen hankkeen olosuhteissa saattaa tapahtua sellaisia hankkeeseen osallistuvia tahoja tai hankerahoitusta koskevia tarkistuksia tai muutoksia, jotka voivat vaikuttaa hankkeen kustannuksiin, tavoitteisiin, toteuttamisaikatauluun tai sisältöön.
 - ▶ Näistä tulee keskustella ja sopia yhteyshenkilön kanssa.

Avustuksen käyttöaika (liikkumisen ohjauksen sekä kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma –hankkeet)

- ▶ Hankkeen tulee käynnistyä viimeistään maaliskuussa 2026 ja hankkeen tulee valmistua viimeistään tammikuussa 2027.
 - ▶ Avustusta myönnetään enimmillään 1.1.2026 - 31.1.2027 aikana tehtäviin toimenpiteisiin.
- ▶ Huomio valtionavustuspäätöksen kirjauksesta: Päätöksen kohtaan "Avustuksen hyväksytty käyttöaika" on pidennetty hankeaikaa, johtuen teknisistä syistä Haeavustuksia.fi-palvelussa. Kuitenkin hankkeen varsinainen hyväksytty käyttöaika on 1.1.2026 - 31.1.2027, mikä löytyy päätökseltä kohdista "päätöksen perustelu" sekä "Avustuksen maksatus- ja raportointiaikataulu".

Avustuksen käyttöaika (liikenneturvallisuuden hankkeet)

- ▶ Hankeajan maksimi vaihtelee hanketyypin mukaan. Kehittämis- ja kokeiluhankkeissa hankeaika on max 12 kk. Tutkimushankkeissa hankeaika on 18 kk.
- ▶ Hankkeen tulee käynnistyä viimeistään maaliskuussa 2026 ja valmistua viimeistään 28.2.2027 tai tutkimushankkeiden tapauksessa 31.8.2027.
- ▶ Hankeaika on määritetty hakemuksen mukaiseksi ja voi olla lyhyempi kuin edellä mainittu.
- ▶ Huomio valtionavustuspäätöksen kirjauksesta: Päätöksen kohtaan "Avustuksen hyväksytty käyttöaika" on pidennetty hankeaikaa, johtuen teknisistä syistä Haeavustuksia.fi-palvelussa. Kuitenkin hankkeen varsinainen hyväksytty käyttöaika löytyy päätökseltä kohdista "päätöksen perustelu" sekä "Avustuksen maksatus- ja raportointiaikataulu".

Raportoinnin aikataulu ja käytännöt - hankkeet jotka päättyvät viimeistään 31.1.2027

- ▶ Valtionavustushankkeen etenemisestä raportoidaan Traficomille kahdesti hankkeen aikana.
- ▶ Hankkeet, jotka päättyvät viimeistään 31.1.2027, raportoivat seuraavasti:
 1. 15.9.2026 mennessä (puoliväliraportointi)
 2. 28.2.2027 mennessä (loppuraportointi)
- ▶ Hankeavustuksen maksatus on määritelty avustuspäätökseen kullekin hankkeelle hakemuksessa ilmoitetun toiveen mukaisesti
 - ▶ Puolivälimaksatus (15.9.2026) on mahdollinen vain niille, jotka olivat hakemuksessa ilmoittaneet haluavansa sen
- ▶ Hankkeen etenemisen ja toiminnan raportointi tehdään raportointilomakkeella. Kustannusten raportointi tehdään suoraan haeavustuksia.fi-palvelussa olevaan taulukkopohjaan

Raportoinnin aikataulu ja käytännöt - liikenneturvallisuuden tutkimushankkeet

- ▶ Valtionavustushankkeen etenemisestä raportoidaan Traficomille kahdesti hankkeen aikana.
- ▶ Liikenneturvallisuuden tutkimushankkeet, joiden hankeaika on 15-18 kk raportoivat seuraavasti:
 1. 15.10.2026 tai 15.12.2026 mennessä (puoliväliraportointi)
 2. 30.6.2027 tai 30.9.2027 mennessä (loppuraportointi)
- ▶ Hankkeen etenemisen ja toiminnan raportointi tehdään raportointilomakkeella. Kustannusten raportointi tehdään suoraan haeavustuksia.fi-palvelussa olevaan taulukkopohjaan.
- ▶ **HUOM! Hankkeen raporttia ei voi haeavustuksia.fi-palvelussa allekirjoittaa tai lähettää ennen kuin kyseinen raportointikausi on päättynyt.**

Hankkeen raportoinnista lyhyesti

- ▶ Jos hankkeella on puolivälimaksatus
 - Hankkeen raportointi (eteneminen, tulokset ja kustannukset) hoidetaan haeavustuksia.fi -palvelussa.
- ▶ Jos hankkeella on vain loppuraportointi
 - Hankkeen puolivälin etenemisen raportointi hoidetaan sähköpostitse
 - Hankkeen loppuraportointi (tulokset ja kustannukset) hoidetaan haeavustuksia.fi -palvelussa.

Hankkeen kustannusten raportointi

- ▶ Hankkeen kustannusten raportointi ja maksatushakemukset toimitetaan haeavustuksia.fi -palvelun kautta.
- ▶ Valtiokonttorin **ohjeet väliraportoinnista** haeavustuksia.fi-palvelussa:
<https://www.valtiokonttori.fi/palvelut/valtionavustuspalvelut/haeavustuksia/#kayttoohjeet-hakijalle-avustuksen-maksaminen-ja-maksatushakemukset-valiraportti>
- ▶ Avustus maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun toteutuneesta toiminnasta ja avustuksen käytöstä on esitetty hyväksytty selvitys.
- ▶ Kustannukset raportoidaan palvelussa kohdassa "raportoitavat kustannukset", toteutuneet kustannukset -taulukossa. Taulukossa on esitetty valtionavustuspäätöksessä hyväksytty kustannusarvio, (mahdolliset aiemmissa väliraporteissa hyväksytyt kustannukset) sekä nyt raportoitavat kustannukset.

Hankkeen kustannusten raportointi

- ▶ Kustannusraportoinnin osana on toimitettava kirjanpidon ote tai vastaava talousselvitys hankkeen kustannuksista. Traficom pyytää tarvittaessa laskujäljennökset.
- ▶ Taloudelliset selvitykset, raportointilomake hankkeen toiminnan sisällöstä ja toteutumisesta sekä tarvittaessa työajanseurantalomakkeet, täydennetty hankekortti ja hankkeessa syntyvä materiaali ladataan raportille liitetiedostoina
 - ▶ Raportoinnin liitteeksi voi haeavustuksia.fi -palvelussa liittää **viisi liitetiedostoa**
- ▶ Lähtökohtaisesti maksatukseen voi hakea vain niitä kustannuslajeja, joita suunnitelmavaiheessa on ilmoitettu. Merkittävistä muutoksista kustannusarvioon tulee sopia ennakoon hankkeen aikana Traficomin yhteyshenkilön kanssa. Maksatusvaiheessa palveluun voi syöttää suurempia kustannuksia kuin on hyväksytty tai uusia kustannuslajeja.

AVUSTUSASIAHAKEMUSPÄÄTÖKSETMAKSATUS JA RAPORTOINTI

MAKSATUS JA MUU RAHOITUS

Maksatuksen yhteenvedo

Muu haettu/saatu rahoitus

VÄLIRAPORTIT

1. - 30.6.2025Määräpäivä 31.7.2025

Määräpäivä 31.8.2025

LOPPURAPORTTI

Yhteenvedo

Raportointikausi 1. - 30.6.2025

Määräpäivä 31.7.2025

Toteutuneet kustannukset ajalta 1. - 30.6.2025

Kustannuslaji	Hyväksytty kustannusarvio	Aiemmin hyväksytyt kustannukset	Raportoitavat kustannukset	Jäljellä €
Henkilöstö	10 000,00 €	0 €	0 €	10 000,00 €
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	50 000,00 €	0 €	0 €	50 000,00 €
Palvelujen ostot	0 €	0 €	0 €	0 €
Suunnittelupalvelut	0 €	0 €	0 €	0 €
Rakentamispalvelut	0 €	0 €	0 €	0 €
Muut kulut	0 €	0 €	0 €	0 €
Muut tulot	0 €	0 €	0 €	0 €
Yhteensä	60 000,00 €	0 €	0 €	60 000,00 €

Avustustaso

75 %

Avustuksen maksimimäärä kaudelle

45 000,00 €

Hae omiin kustannuksiin

0 €

Yhteenvedo

Haetaan omiin kustannuksiin

0 €

Haetaan yhteensä

0 €

Esimerkkinäköymät haeavustuksia.fi -palvelusta

Lisätietoja

Erittelyt

Tiedosto

Ei valittua tiedostoa

Kuvaus

Liitettävän tiedoston täytyy olla muotoa png, pptx, xlsx, jpeg, pdf, docx tai jpg. Koko enintään 25 Mt.

100 / 100

Lataa liite

Muokkaa

Allekirjoitukset

Ei allekirjoituksia. Väliraportti täytyy allekirjoittaa ennen kuin sen voi lähettää.

Ennen lähettämistä tarkasta, että allekirjoituksia on organisaatiosi sääntöjen mukainen määrä. Allekirjoittaminen vaatii "Valtionavustuksen hakeminen" ja "Valtionavustusten hakeminen ja tietojen hallinnointi"-valtuuden.

Allekirjoita väliraportti

Hankkeen kustannusten raportointi

Muista ainakin seuraavat!

- ▶ Varmista että pankkitiedot ovat oikein (myös BIC-koodit jne.), [ohje Valtiokonttorin sivuilla](#)
- ▶ Muista täyttää maksatukseen haettava summa kohtaan "Hae omiin kustannuksiin"

Avustustaso	75 %
Avustuksen maksimimäärä kaudelle	45 000,00 €
Hae omiin kustannuksiin	0 €

- ▶ Jos kustannusten raportoinnin osalta on haasteita ottakaa matalalla kynnyksellä yhteyttä niin voidaan katsoa yhdessä!

Hankkeen etenemisen ja toiminnan raportointi

- ▶ Hankkeen etenemisen ja toiminnan raportointi tehdään lomakkeella, johon kuvataan tehdyt toimenpiteet, hankkeen tilanne yms.
- ▶ Puoliväliraportointi
 - ▶ Hankkeista, joissa on maksatushakemus vain hankkeen lopussa, toimitetaan puoliväliraportointi hankkeen etenemisestä ja toiminnasta sähköpostitse
 - ▶ Liikkumisen ohjauksen hankkeet: liikkumisenohjaus@traficom.fi
 - ▶ Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishankkeet: liikkumisenohjaus@traficom.fi
 - ▶ Liikenneturvallisuuden hankkeet: litu.valtionavustus@traficom.fi.
 - ▶ Jos hankkeella on puolivälimaksatus (ks. hankkeen valtionavustuspäätös), toimitetaan puoliväliraportointi hankkeen etenemisestä ja toiminnasta suoraan Haeavustuksia.fi-palveluun maksatushakemuksen liitteeksi
- ▶ Lomakkeen toimittaminen loppuraportoinnin yhteydessä ks. dia 15
 - ▶ Lomakkeet ladattavissa verkkosivuilta: [liikkumisen ohjaus sekä edistämishankkeet](#), [liikenneturvallisuushankkeet](#)

Hankkeen tuloksista viestiminen

- ▶ Hankekortti toimii viestimiseen siitä mitä hankkeessa tehdään ja miten hanke onnistui ja mitä siitä opittiin.
 - ▶ Hankekortti tulee täyttää kaikista liikkumisen ohjauksen ja liikenneturvallisuuden hankkeista. Hankekorttia täydennetään loppuraportoinnin yhteydessä.
- ▶ HUOM! Julkaistavassa loppuraportissa on varmistettava dokumenttien saavutettavuus. Ohjeita saavutettavien asiakirjojen tekemiseen löytyy mm. saavutettavasti.fi –verkkosivustolta:
<https://www.saavutettavasti.fi/saavutettavat-asiakirjat/>
- ▶ [Traficomin logoa](#) saa, mutta ei ole pakko, käyttää hankkeen viestinnässä ja raportoinnissa.

Hankkeen tuloksista viestiminen

- ▶ Saako esitellä tuloksia ”omin päin”?
 - ▶ Ilman muuta! Kaikenlainen hankkeiden kokemusten ja tulosten jakaminen on oikein toivottavaa.
- ▶ Traficomilla kestävän ja turvallisen liikkumisen uutiskirje, jossa kerrotaan valmistuneista ja meneillään olevista hankkeista. Seuraava tulossa nyt keväällä. Uutiskirjeen voi tilata [täältä](#)

Kiitos!

liikkumisenohjaus@traficom.fi

litu.valtionavustus@traficom.fi