

A row of white bicycles parked on a city street at sunset. The bicycles are parked in a neat line, and the background shows a city street with buildings and a few people. The text is overlaid on the left side of the image.

Asukaskysely Pietarsaaren pyöräpysäköinnin kehittämisestä

PYÖRÄPYSÄKÖINTISUUNNITELMA - LIITE 1

Asukaskyselyn toteutus

- Pietarsaaren pyöräpysäköinnin kehittämistä kartoittava asukaskysely toteutettiin 10.4.–21.4.2024 välisenä aikana Maptionnaire –kyselytyökalulla.
- Kyselyn jokaiseen kysymykseen vastasi 144 vastaajaa, ja osaan kysymyksistä lisäksi 49 vastaajaa
- Vastausmäärät vaihtelivat kysymyksittäin, sillä jokaiseen kysymykseen ei ollut välttämätöntä vastata eivätkä kaikki vastanneet loppuun saakka.
- Kyselyä markkinointiin kunnan internetsivuilla sekä some-kanavissa.



10.4.2024 | Uutiset

Pietarsaaren kaupunki on käynnistänyt hankkeen pyöräpysäköinnin parantamiseksi. Työssä kartoitetaan nykytilanteen kehitystarpeet sekä luodaan suunnitelma pyöräpysäköinnin parantamiseksi tulevinä vuosina. Tarkastelussa on yleisten alueiden pyöräpysäköinti erityisesti keskusta-alueella. Käynnistynyt työ kytkeytyy kaupunkirakentamisen suunnitelman päivitykseen, jossa panostetaan varsinkin viihtyisän ja kävelypainotteisemman keskustan luomiseen. Paremmalla pyöräpysäköinnillä voidaan lisätä pyöräilyn houkuttelevuutta.

Asukaskyselyllä kartoitetaan asukkaiden ja kaupungissa liikkuvien nykyisiä tottumuksia ja näkemyksiä kehittämistarpeista. Lisäksi kyselyn lopussa pyydetään merkitsemään suosittuja sijainteja ja kehitystarpeita kartalle.

Löydät asukaskyselyn [täältä](#).

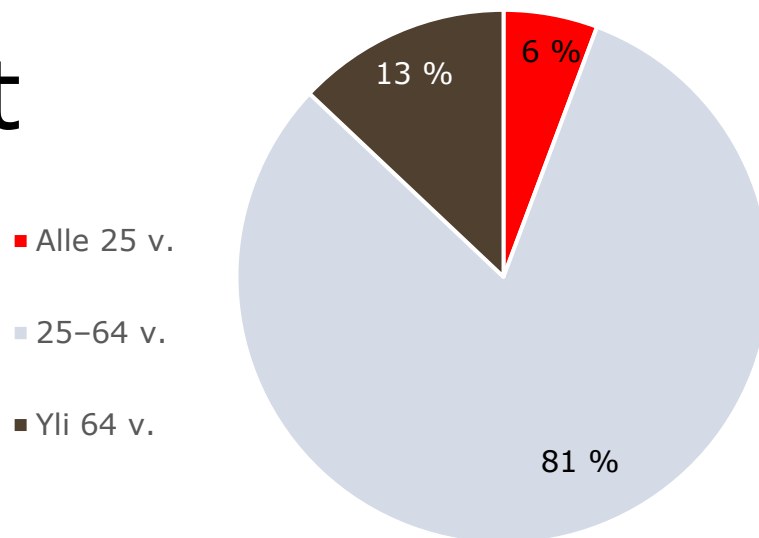


Taustatiedot



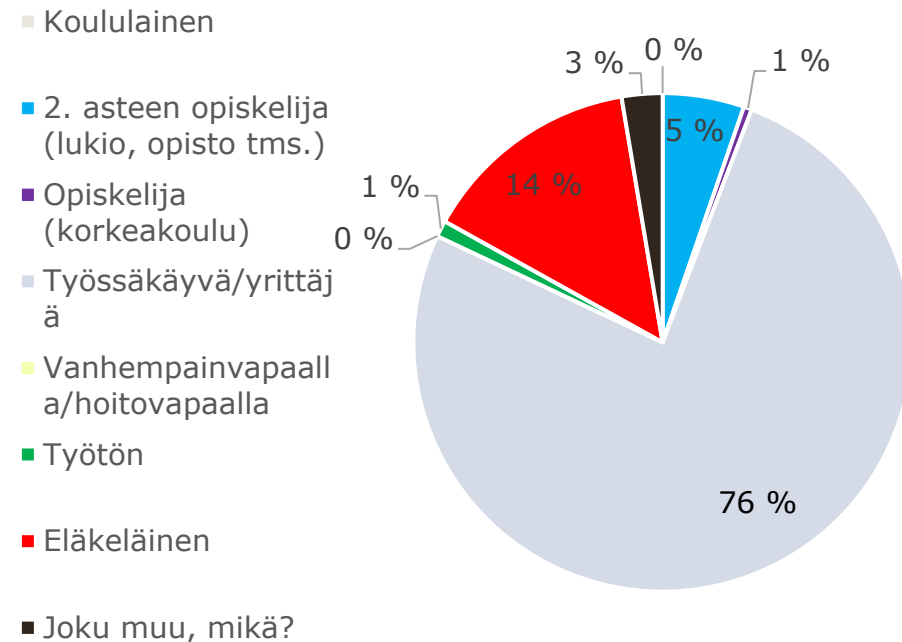
Taustatiedot

Ikäryhmäsi? (N= 193)

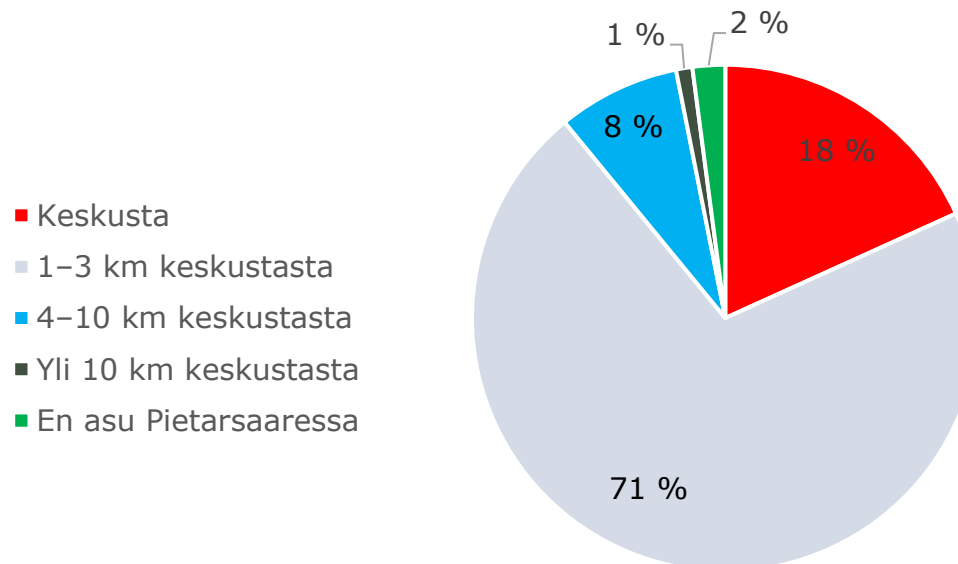


- Valtaosa vastaajista oli 25-64-vuotiaita (81%).
- Kolme neljäsosaa vastaajista oli työssäkäyviä/yrittäjiä
- 71 % vastaajista asui 1-3 km päässä keskustasta

Oletko? (N= 189)



Asuinpaikkasi Pietarsaaressa? (N= 192)

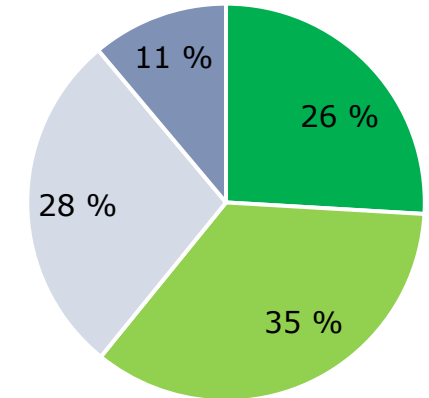


Pyöräpysäköinnin tottumukset



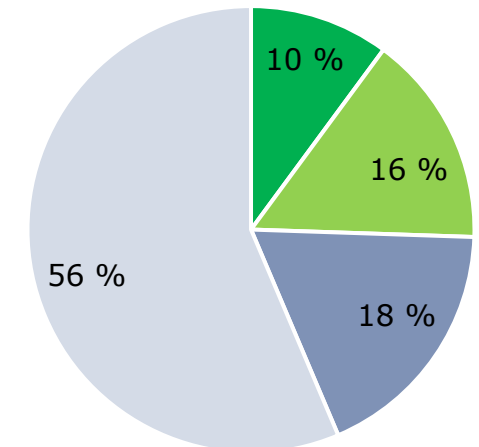
Kuinka usein pysäköit pyörän Pietarsaaren keskustassa SULAN MAAN aikaan? (N= 189)

- Päivittäin tai lähes päivittäin
- Muutaman kerran viikossa
- Muutaman kerran kuukaudessa
- Harvemmin/ei koskaan



Kuinka usein pysäköit pyörän Pietarsaaren keskustassa TALVELLA? (N= 188)

- Päivittäin tai lähes päivittäin
- Muutaman kerran viikossa
- Muutaman kerran kuukaudessa
- Harvemmin/ei koskaan



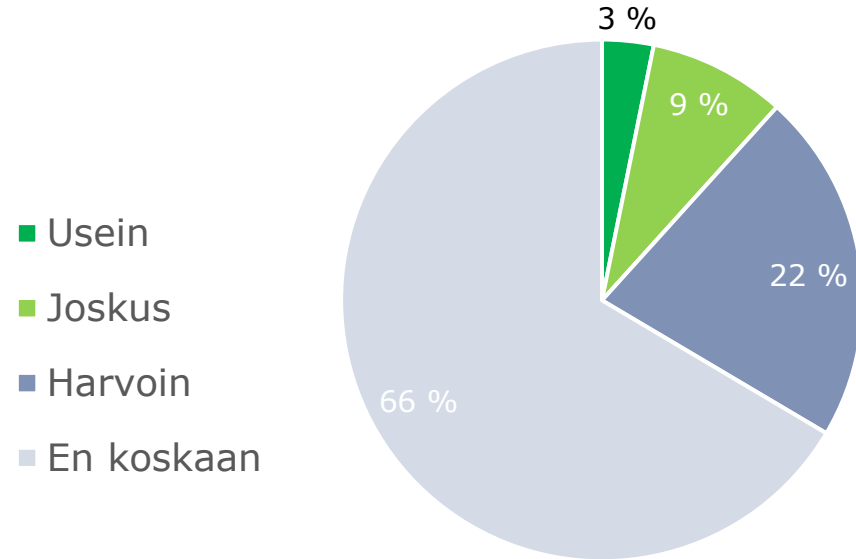
Pyörän pysäköinti keskustassa

- Sulan maan aikana 61% vastaajista pysäköi pyöränsä keskustassa ainakin muutaman kerran viikossa.
- Pysäköinnin määrä laskee huomattavasti talvella, sillä enää 26% vastaajista pysäköi pyöränsä keskustassa ainakin muutaman kerran viikossa.

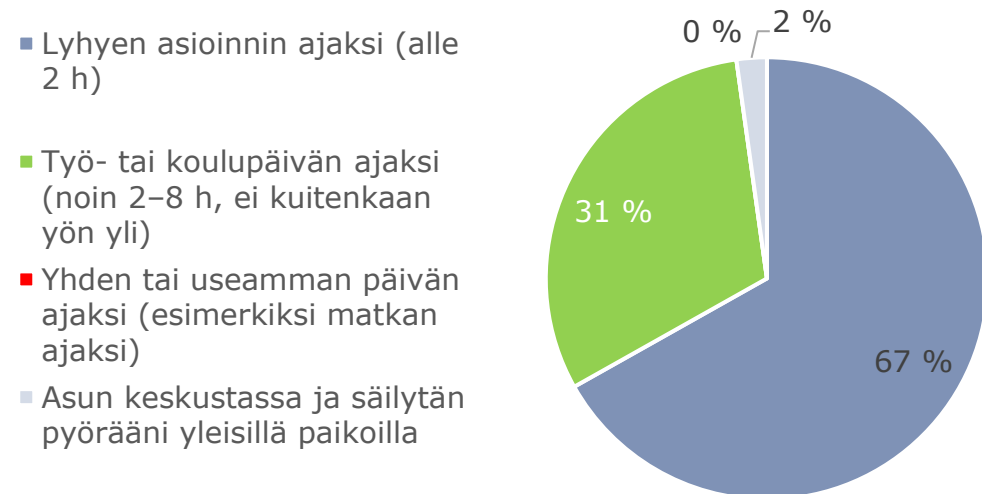
Pyörän käyttäminen osana joukkoliikennematkaa ja tyypillinen pysäköinnin kesto

- Kaksi kolmasosaa vastaajista ei käytä koskaan pyörää osana joukkoliikennematkaa ja vain 12% vastaajista joskus tai usein.
- Tyypillisin pyöräpysäköinnin kesto keskustassa on lyhyen asioinnin ajaksi. Tyypillisesti yhden tai useamman päivän ajaksi ei pysäköi yksikään vastaajaa.

Käytätkö pyörää osana joukkoliikennematkaa? (N= 188)

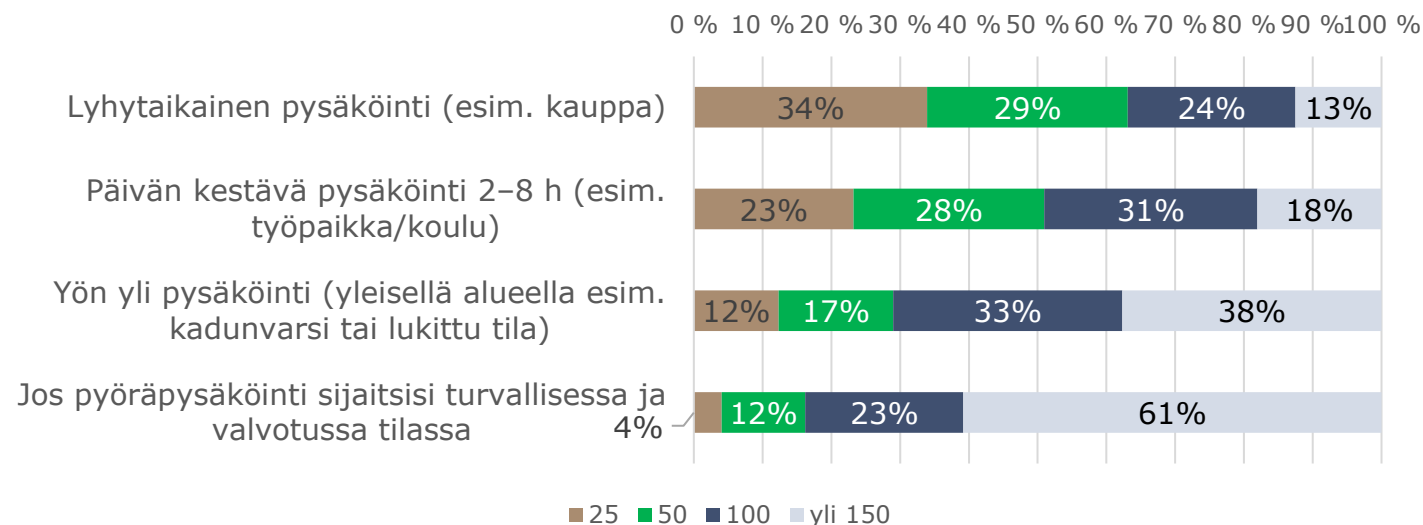


Arvioi tyypillistä pysäköinnin kesto pysäköidessäsi pyöräsi keskustan yleisille paikoille. Pysäköin pyöräni yleensä... (N= 181)



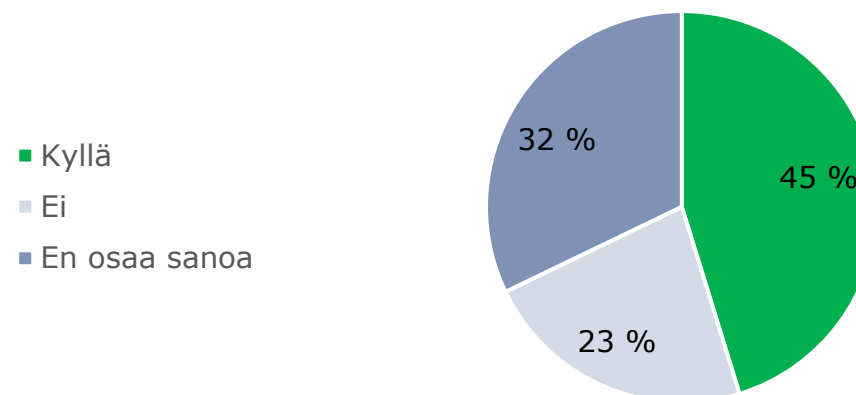
Pyöräpysäköinnin etäisyys määränpäästä & keskustan pysäköintitali

Kuinka pitkän matkan olisit valmis maksimissaan kävelemään pyöräpysäköinnistä lopulliseen määränpäähän? [m] (N= 138-168)



- Turvallinen ja valvottu tilaa lisää selkeästi vastaajien valmiutta pitempään kävelymatkaan lopulliseen määränpäähän.
 - Suurin osa oli sitä mieltä, että lyhytaikaiseen pysäköintiin kävelymatka saisi olla enintään 50 metriä (63%).
 - Yön yli pysäköintiin sen sijaan suurin osa olisi valmis kävelemään enintään 100m (62%).
- 45% vastaajista ilmoitti käyttävänsä keskustassa olevaa pysäköintitalia, jos sellainen olisi saatavilla

Käyttäisitkö keskustassa sijaitsevaa polkupyöräpysäköintitalia (katoksellinen, valvottu tila), mikäli sellainen olisi saatavilla? (N= 168)



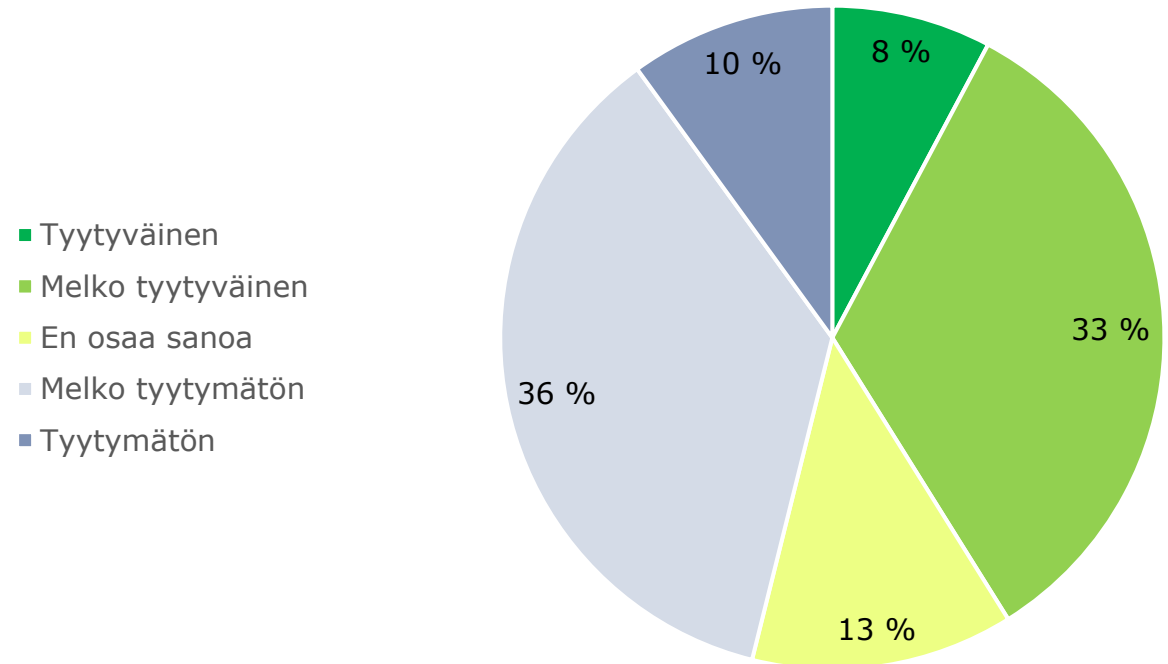
Yleinen tyytyväisyys



Tyytyväisyys pyöräpysäköintiin

- 41% vastaajista ilmoitti, että ovat yleisesti tyytyväisiä tai melko tyytyväisiä pyöräpysäköintiin Pietarsaassa.
- 46% vastaajista ilmoitti olevansa tyytymättömiä tai melko tyytymättömiä pyöräpysäköintiin yleisesti Pietarsaassa.

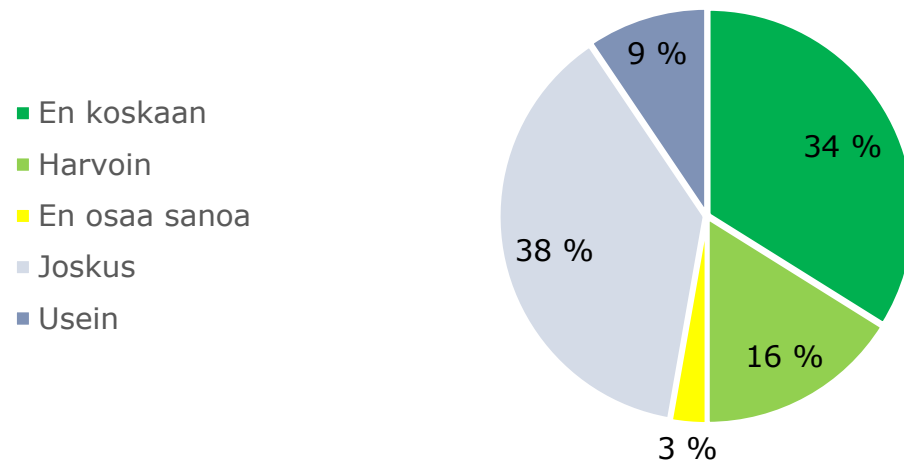
**Kuinka tyytyväinen olet yleisesti
pyöräpysäköintiin Pietarsaassa? (N= 180)**



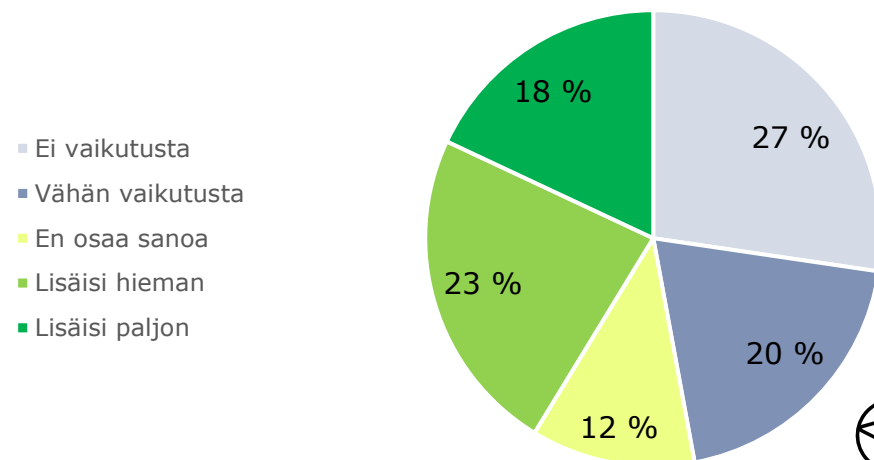
Pysäköinnin vaikutus pyöräilymatkoihin

- 47% vastaajista jättää matkoja tekemättä joskus tai usein pyörällä pysäköinnin mahdollisuuden tai turvallisuuden puutteiden vuoksi.
- 41% vastaajista ilmoitti pyörällä liikkumisen lisääntyvän hieman tai paljon, jos työnantaja tarjoaisi laadukkaan pyöräpysäköinnin.

Olen jättänyt matkoja tekemättä pyörällä, koska kohteessa ei ole mahdollisuutta pysäköidä pyörää tai se ei ole turvallista? (N= 180)



Arvioi voisiko työnantajan tarjoama laadukas pyöräpysäköinti lisätä pyörällä liikkumistasi? (N= 172)



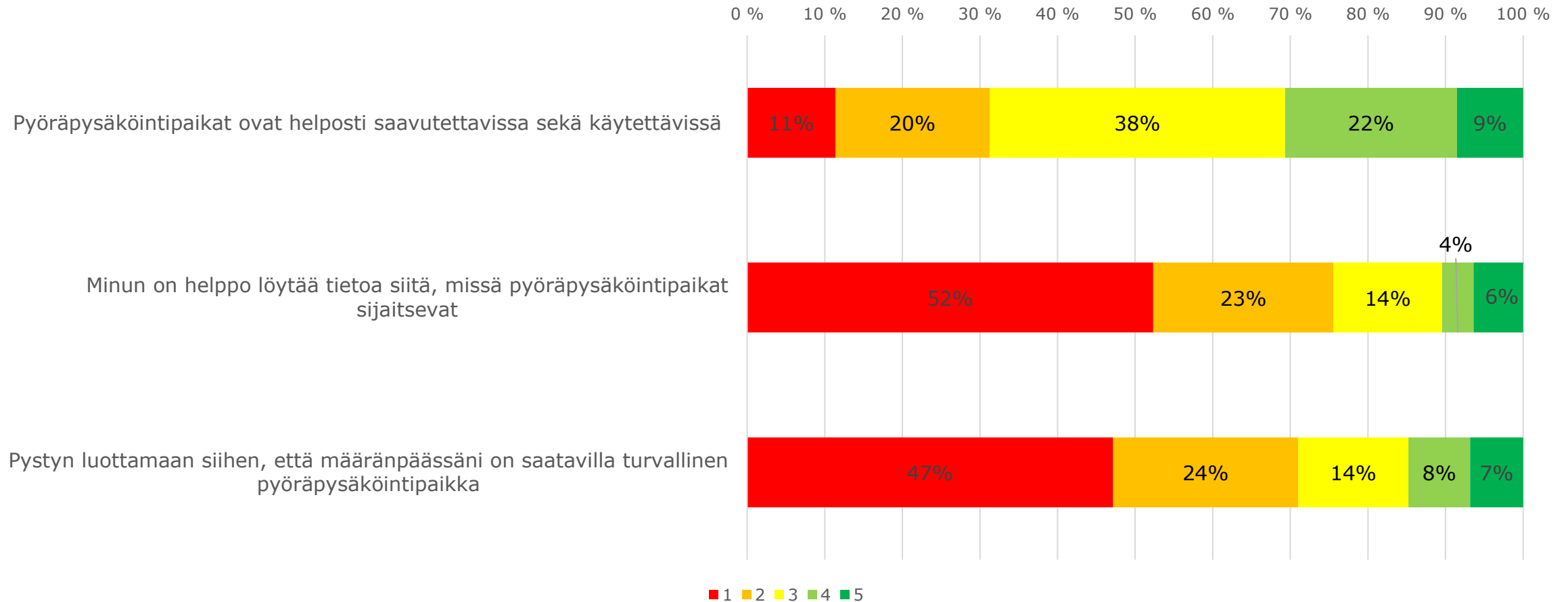
Pyöräpysäkkien sijainti



Tyytyväisyys pyöräpysäköinnin sijainteihin

- Vastaajien mielestä selkeästi parannettavaa on tiedon löytymisessä siitä, missä pyöräpysäköintipaikat sijaitsevat Pietarsaaressa.
- Jopa 52% ilmoitti olevansa täysin eri mieltä että tieto pyöräpysäköintipaikkojen sijainnista on helppo löytää
- 47% vastaajista ilmoitti olevansa täysin eri mieltä, että he pystyvät luottamaan määränpäässä olevaan turvalliseen pyöräpysäköintipaikkaan.

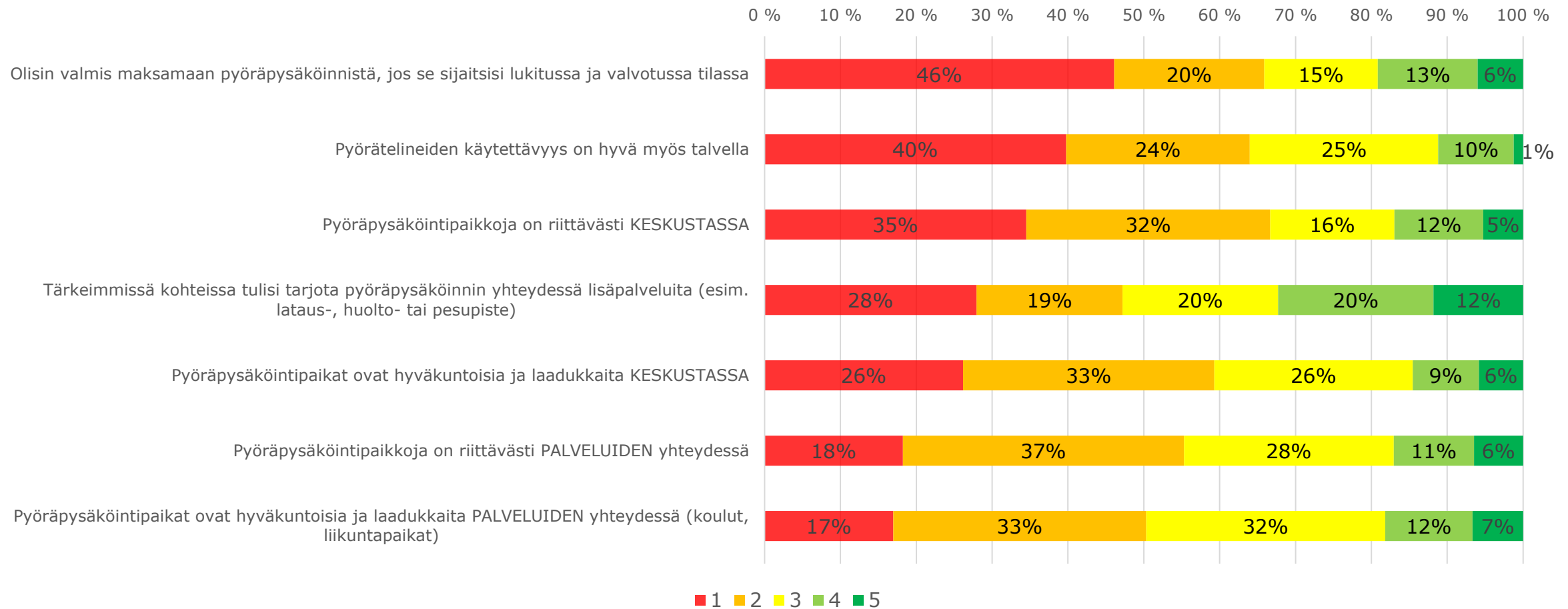
Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin pyöräpysäköinnin sijaintiin liittyviin tekijöihin Pietarsaaressa? (asteikolla 1=Täysin eri mieltä, 5=Täysin samaa mieltä) (N= 172-176)



Tyytyväisyys pyöräpysäköinnin olosuhdetekijöihin

- Tyytymättömyyttä pyöräilyn olosuhdetekijöihin ilmenee vastausten perusteella:
 - 64% vastaajista on eri mieltä että pyörätelineiden käytettävyys on hyvä myös talvella
 - 67% vastaajista on eri mieltä että pyöräpysäköintipaikkoja on riittävästi keskustassa.
 - 59% vastaajista on eri mieltä että pyöräpysäköintipaikat on hyväkuntoisia ja laadukkaita keskustassa
 - 55% vastaajista on eri mieltä että pyöräpysäköintipaikkoja on riittävästi palveluiden yhteydessä
 - 49% vastaajista on eri mieltä että pyöräpysäköintipaikat ovat hyväkuntoisia ja laadukkaita palveluiden yhteydessä

Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin pyöräpysäköinnin olosuhdetekijöihin Pietarsaaressa? (asteikolla 1=Täysin eri mieltä, 5=Täysin samaa mieltä) (N= 161-172)



Kommentteja pyöräpysäköinnin kehittämistarpeista



Kommentteja pyörätelineistä

- Kommenteissa tulee esille tarve kehittää pyörätelineitä runkolukittaviksi, jotta pyörän uskaltaisi pysäköidä.

Uimahalli/tellus akselille pitäisi ehdottomasti saada joku valvottu paikka.

Vanhanaikaiset pyörätelineet liian ahtaita useille maastopyörille

Itsehuoltopisteitä keskeisille yleisille paikoille ja runkolukitus pysäköinti mahdollisimman moneen paikkaan.

Kaupungin työpaikkojen, varhaiskasvatus-yksikköjen pyöröpysäköintiä ei voi kehua

Runkolukitus mahdollisuus pitää nykypäivänä olla.

Telineet riittävän tukeviksi, ehdottomasti kameravalvonta

Att kunna låsa fast ramen är viktigt

Hajotetut telineet pois, tilalle rikkoutumattomat kaikille pyörille sopivat telineet. Ja riittävän paljon.

Voisiko parkkihalli ludvigiin yhdistää pyöräparkin?

Pyöräparkeissa voisi myös olla kartta kaupungin pyöräreiteistä.

I Jakobstad är cykelstölder vanliga. Därför borde cykelställningarna vara sådana att de minskar rudken för stöld.

Kokemuksia talvipyöräilystä ja talvikunnossapidosta

- Talvipyöräilystä ja talvikunnossapidosta annetut kommentit olivat pääosin negatiivisia. Kritiikki koski pääosin katujen kunnossapitoa eikä niinkään telineitä.

Cyklar inte under vintern.
Vägunderhållet för dåligt på gångbanor/cykelleder

Talvet ovat olleet pyöräilijöille painajaismaisia. Kevyenliikenteenväylät järjestään aamuisin auraamatta.

Vanligen hamnar man cykla på bilväg för underhåll vintertid är under all kritik

Snöplogningen är ett gissel.

Vintertid undviker jag cykling i centrum då vinterunderhållet är så dåligt och gatorna så smala.

En pyöräile talvella. Syynä on pyöräteiden kunto.

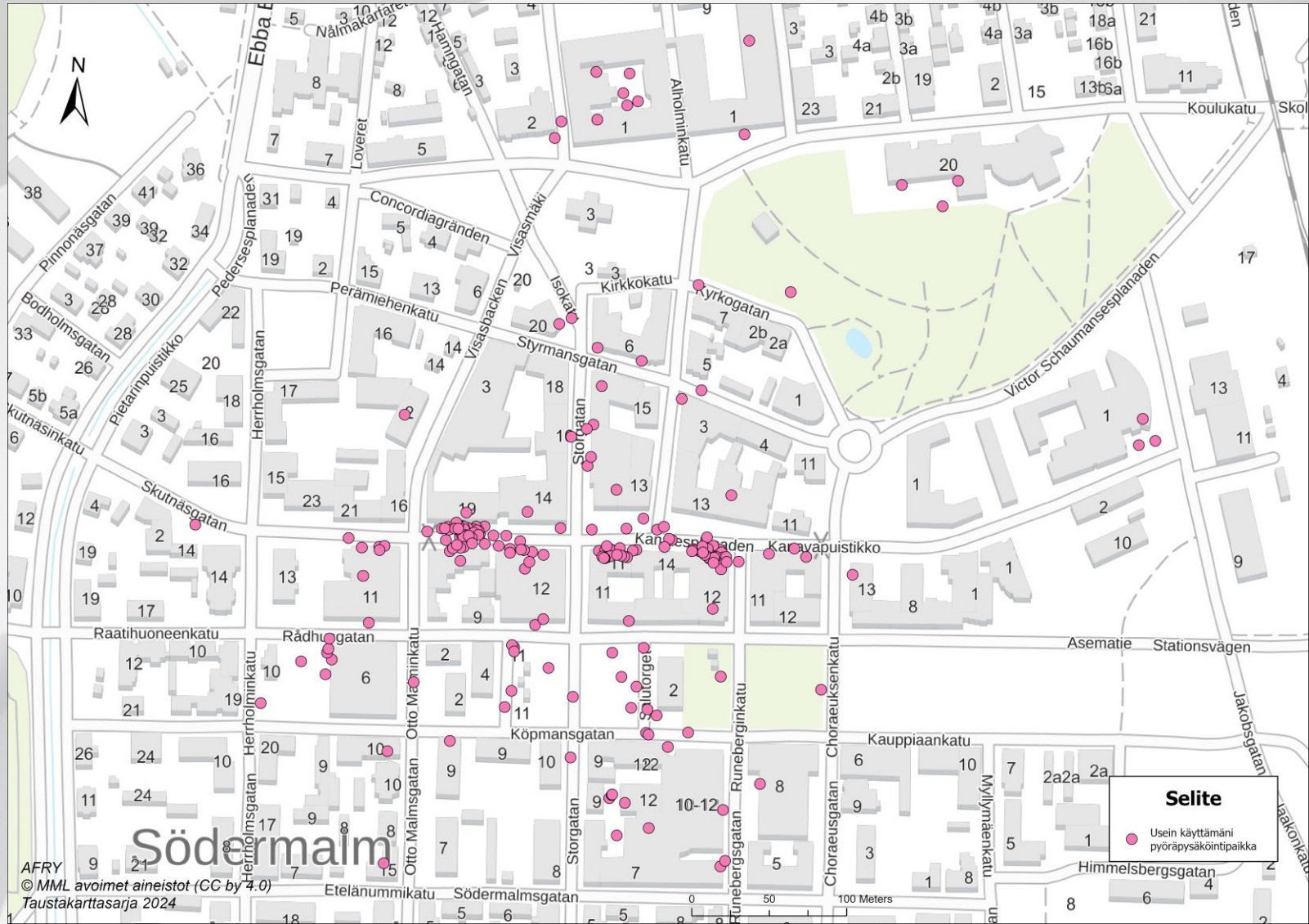
Pyörätiet hyvässä kunnossa talvella

Vastaajien karttavastaukset

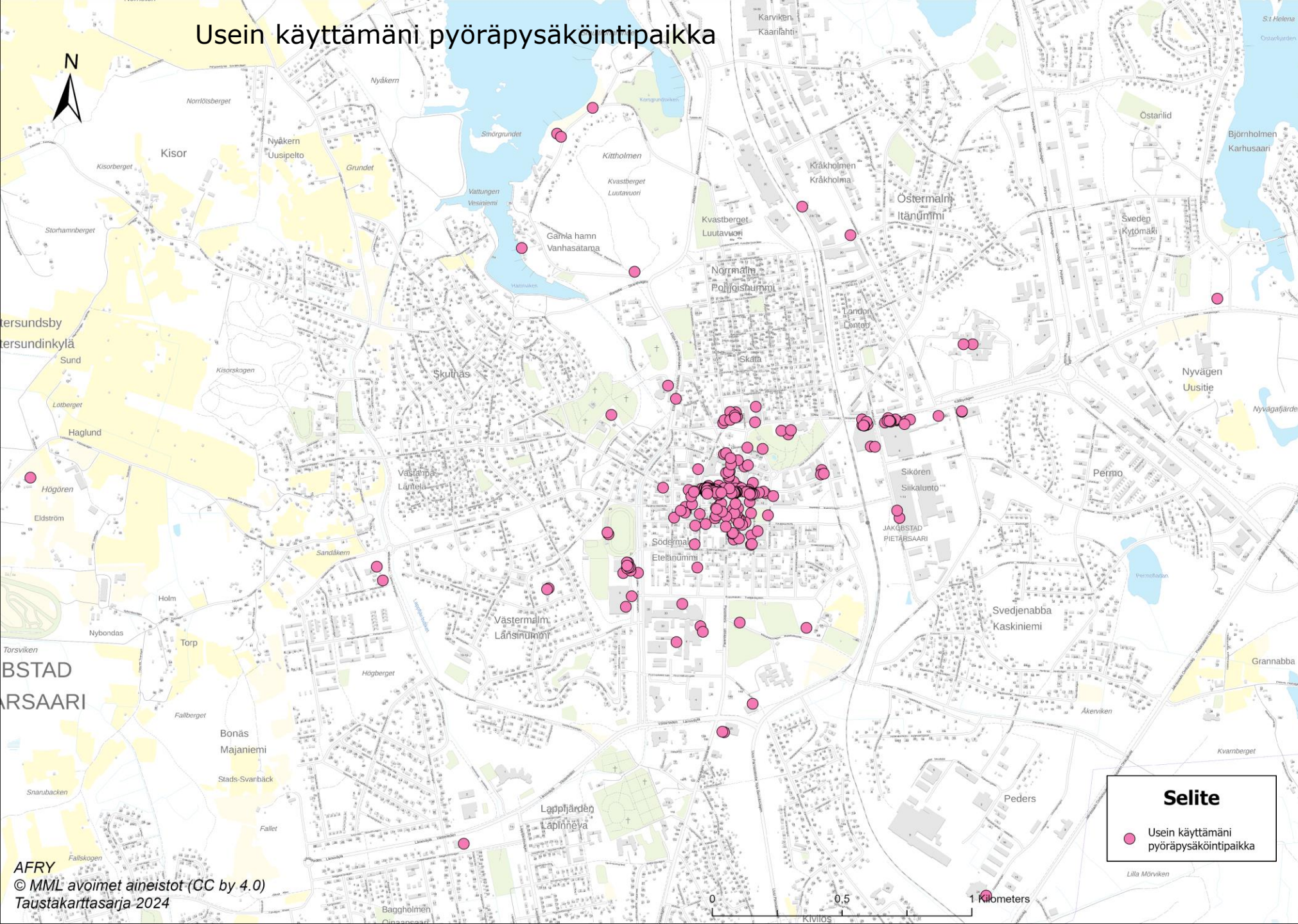


Usein käyttämäni pyöräpysäköintipaikka

- Nykyiset usein käytetyt pyöräpysäköintipaikat painottuvat keskusta- ja kävelykadulle Kanavapuistikko ja sen ympäristöön, urheilutalolle sekä vähittäiskaupan suuryksiköiden luokse.



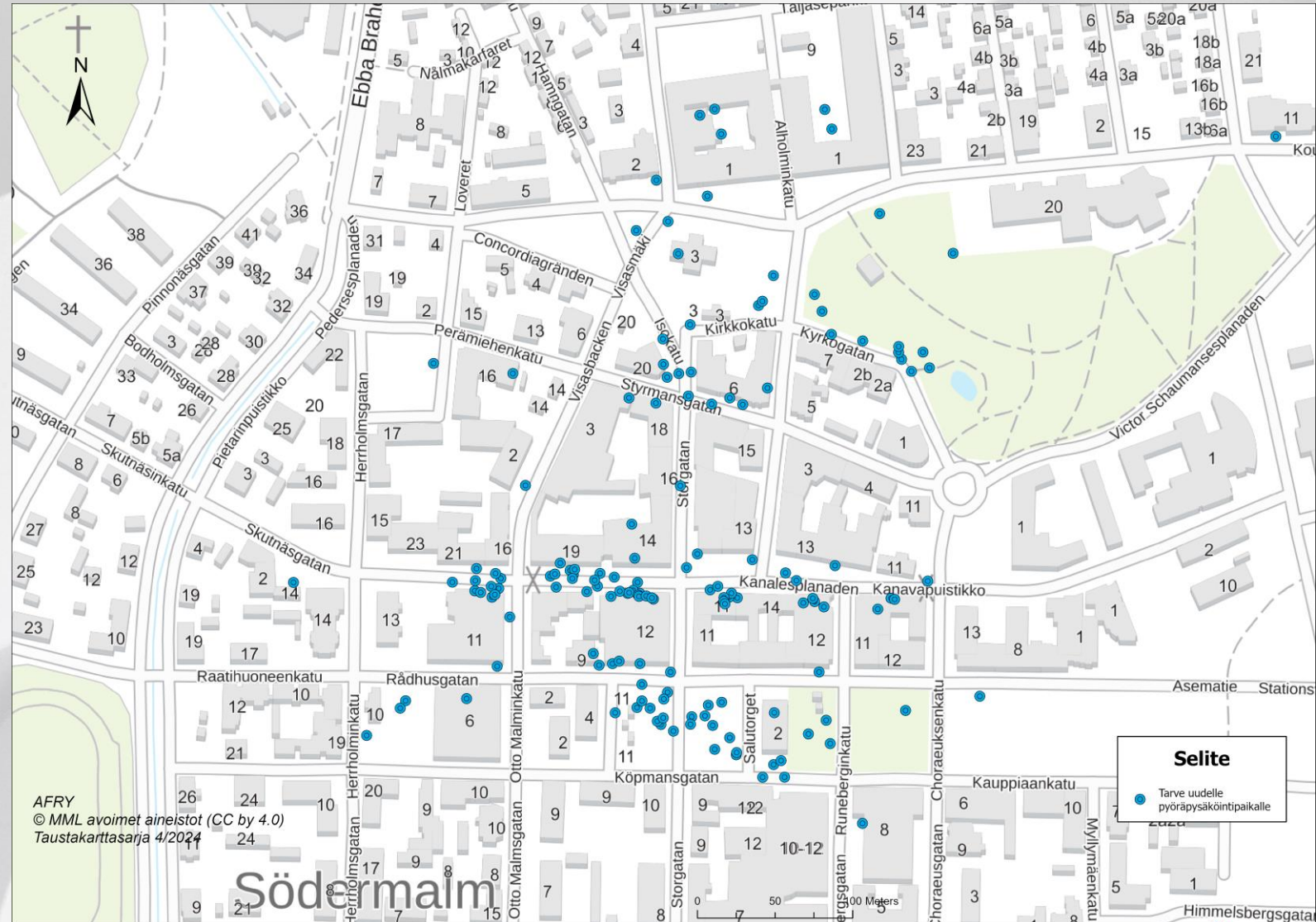
Usein käyttämäni pyöräpysäköintipaikka

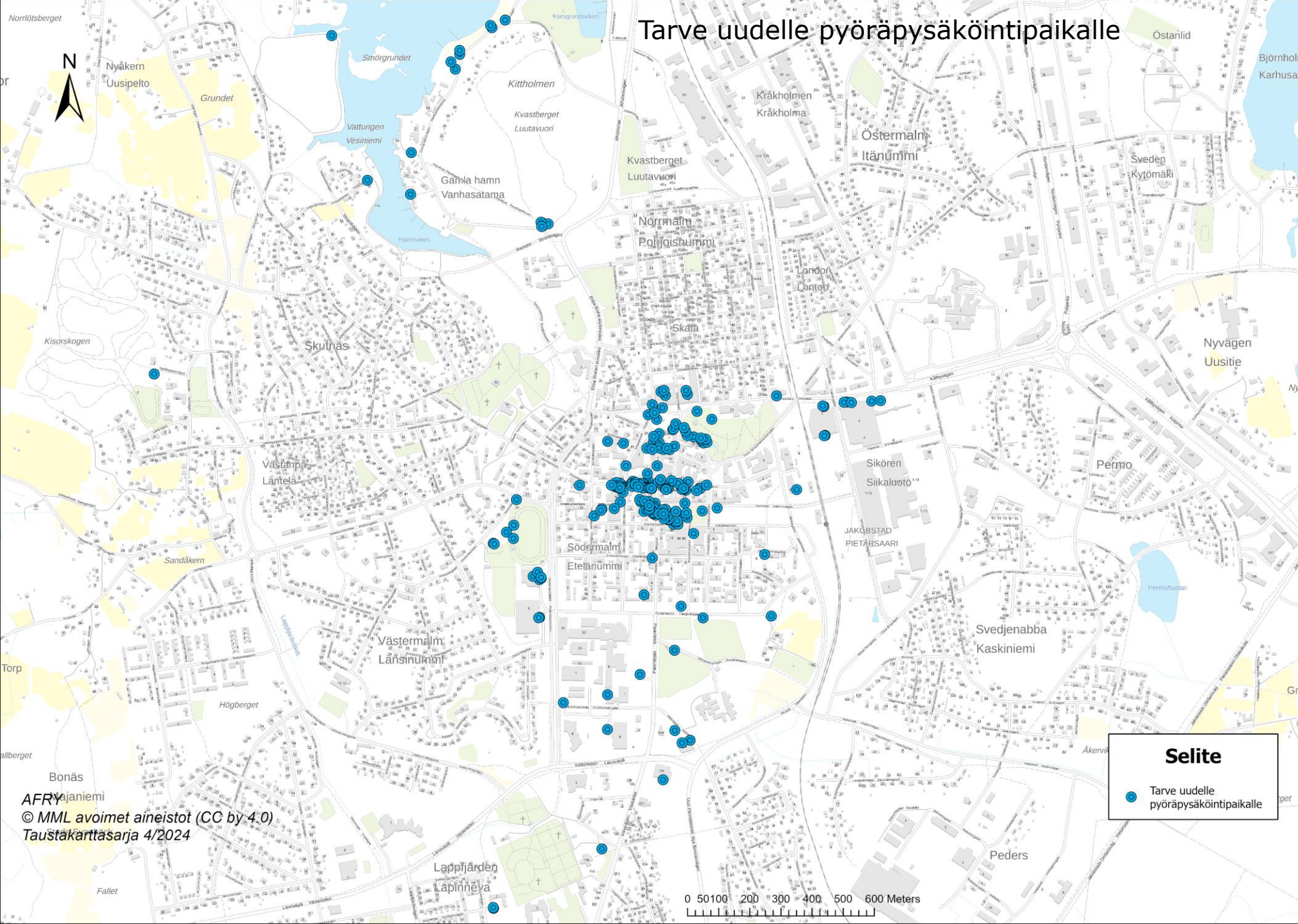




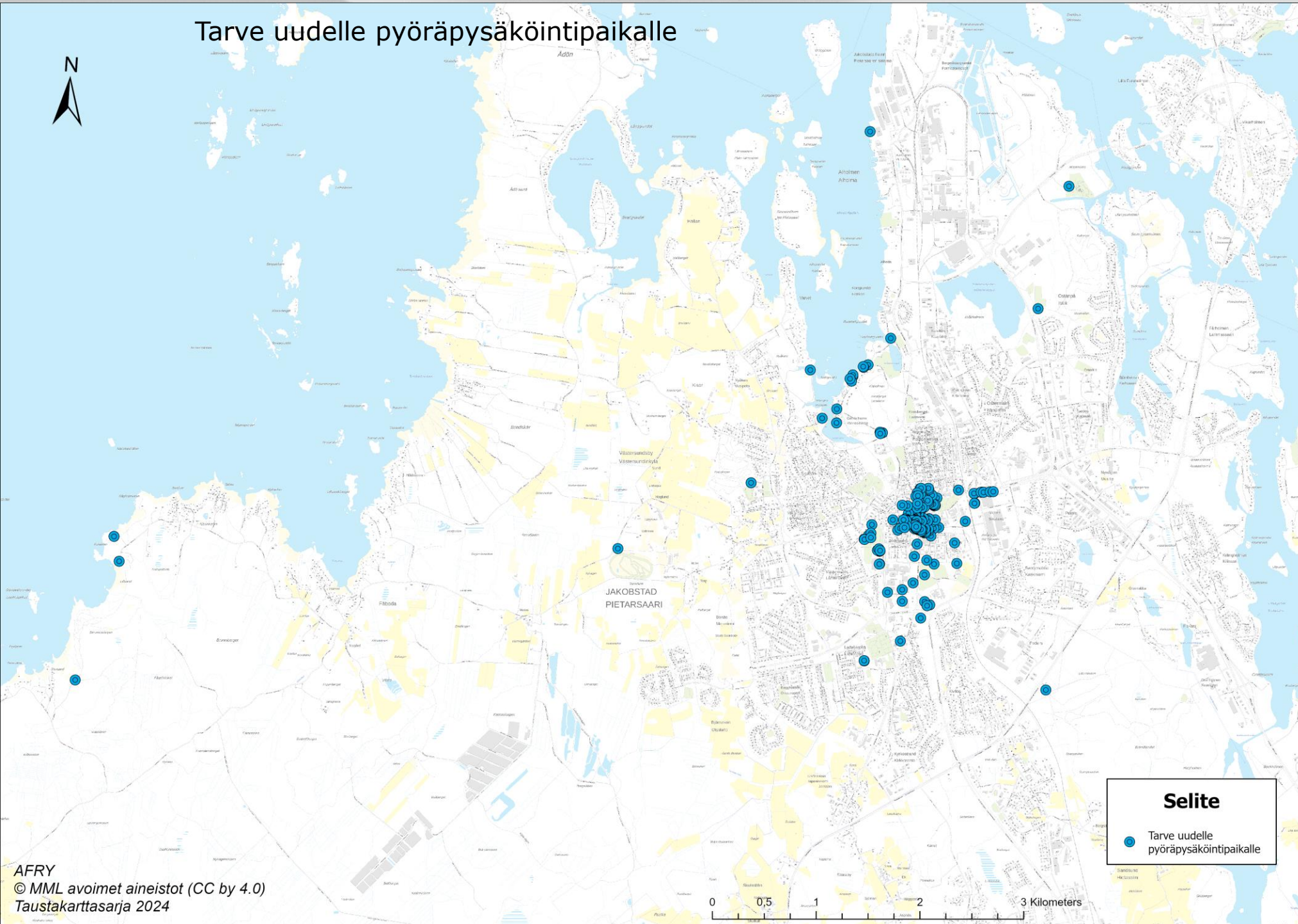
Tarve uudelle pyöräpysäköintipaikalle

- Uusien pyöräpysäköintipaikkojen tarve keskittyy keskustan alueelle Kanavapuistikolle, torin alueelle sekä Perämiehenkadun ja Isokadun risteyksen alueelle.
- Myös vähittäiskaupan suuryksiköiden, urheilutalon sekä Kittholmenin uimarannan luokse on tarvetta uusille pyöräpysäköintipaikoille vastausten perusteella





Tarve uudelle pyöräpysäköintipaikalle

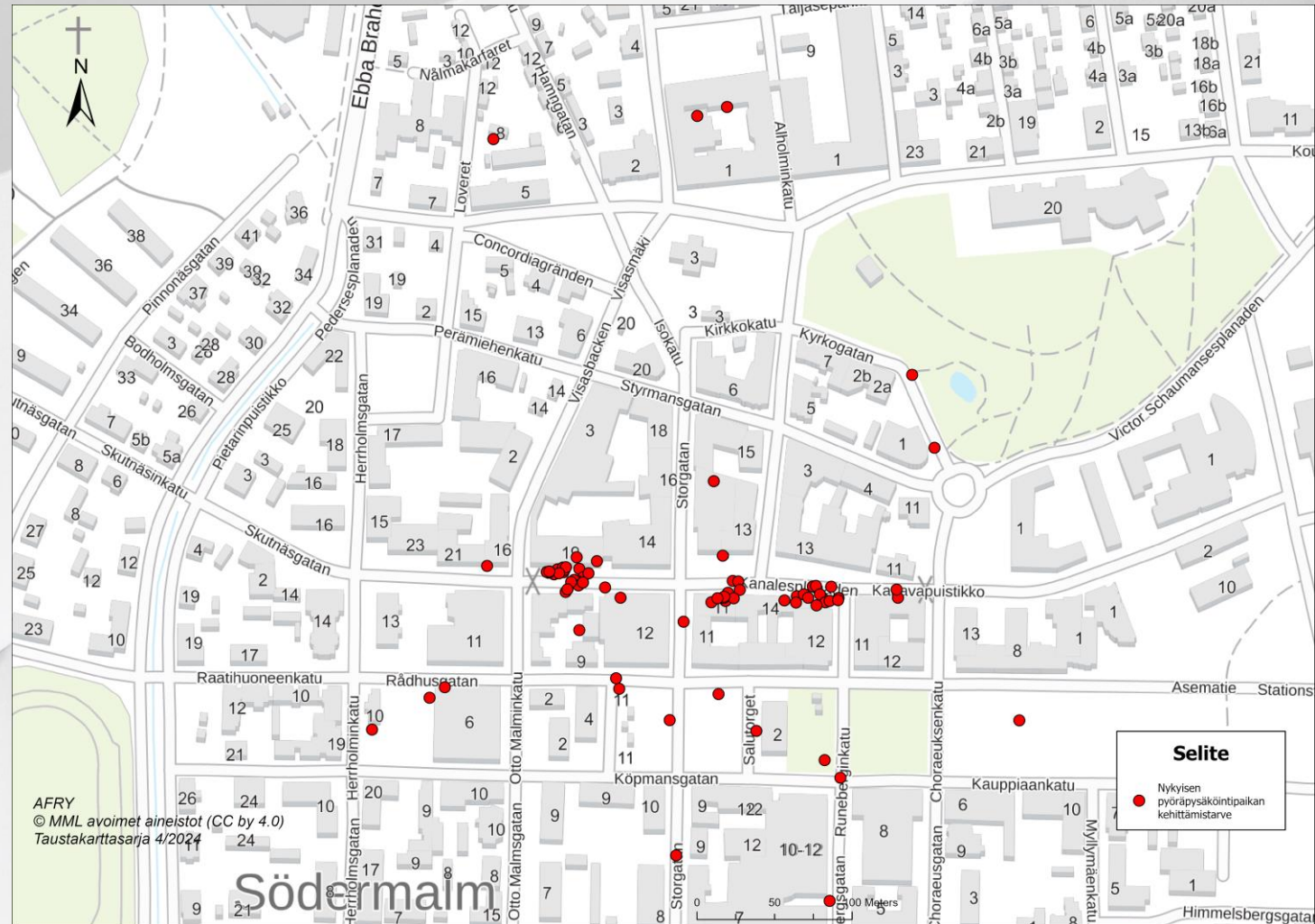


Selite

● Tarve uudelle
pyöräpysäköintipaikalle

Nykyisen pyöräpysäköintipaikan kehittämistarve

- Nykyisten pyöräpysäköintipaikkojen kehittämistarve keskittyy kävelykadulle Kanavapuistikoon, vähittäiskaupan suuryksiköiden luokse sekä Pietarsaaren urheilutalon alueelle

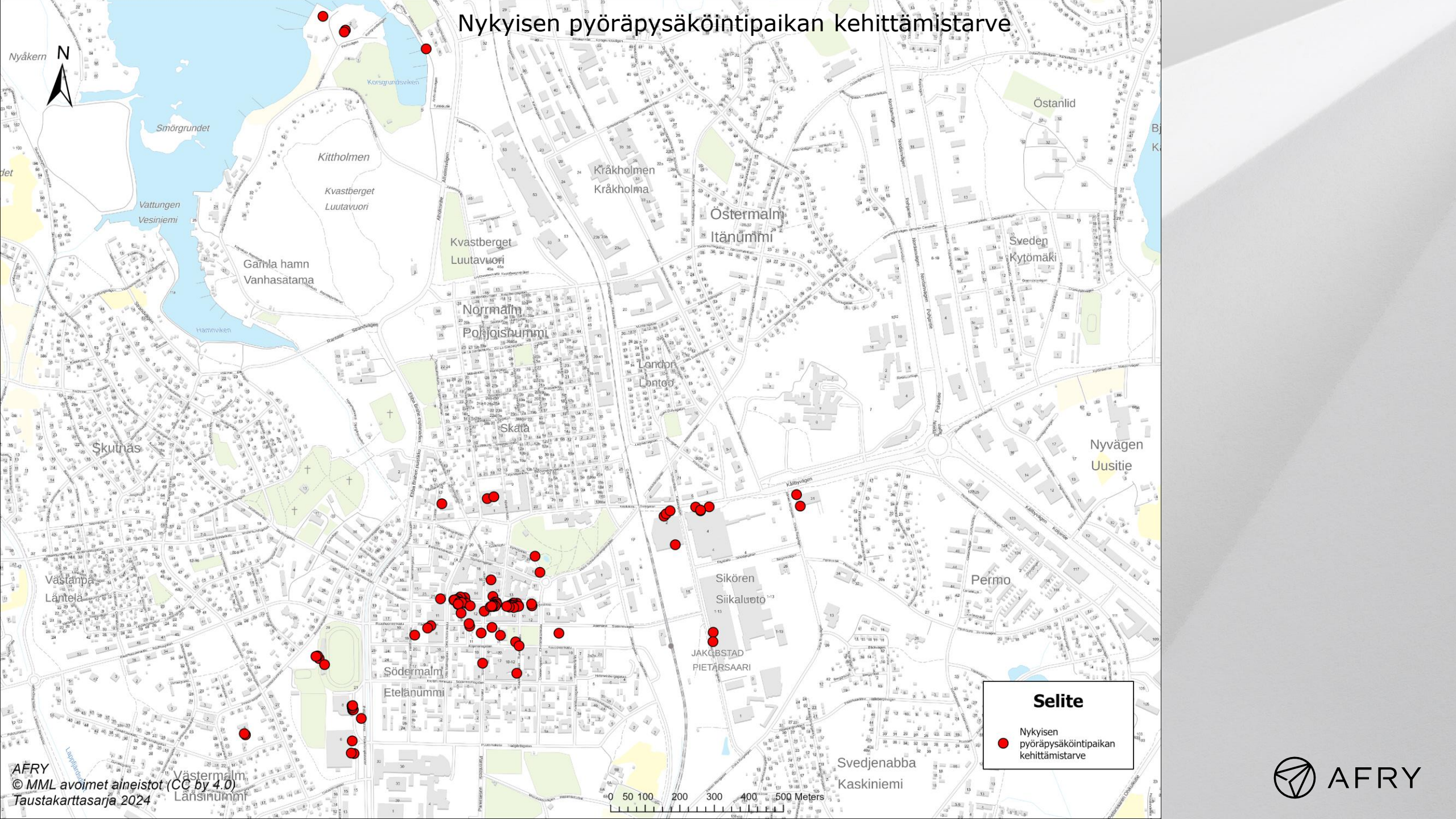


Nykyisen pyöräpysäköintipaikan kehittämistarve

Selite

Nykyisen pyöräpysäköintipaikan kehittämistarve

AFRY
© MML avoimet aineistot (CC by 4.0)
Taustakarttasarja 2024



Nykvarns pyöräpysäköintipaikan kehittämistarve

Selite

● Nykvarns pyöräpysäköintipaikan kehittämistarve

0 50 100 200 300 400 500 Meters

AFRY
© MML avoimet aineistot (CC by 4.0)
Taustakarttasarja 2024

Nykyisen pyöräpysäköintipaikan kehittämistarve

Selite

● Nykyisen pyöräpysäköintipaikan kehittämistarve

0 50 100 200 300 400 500 Meters

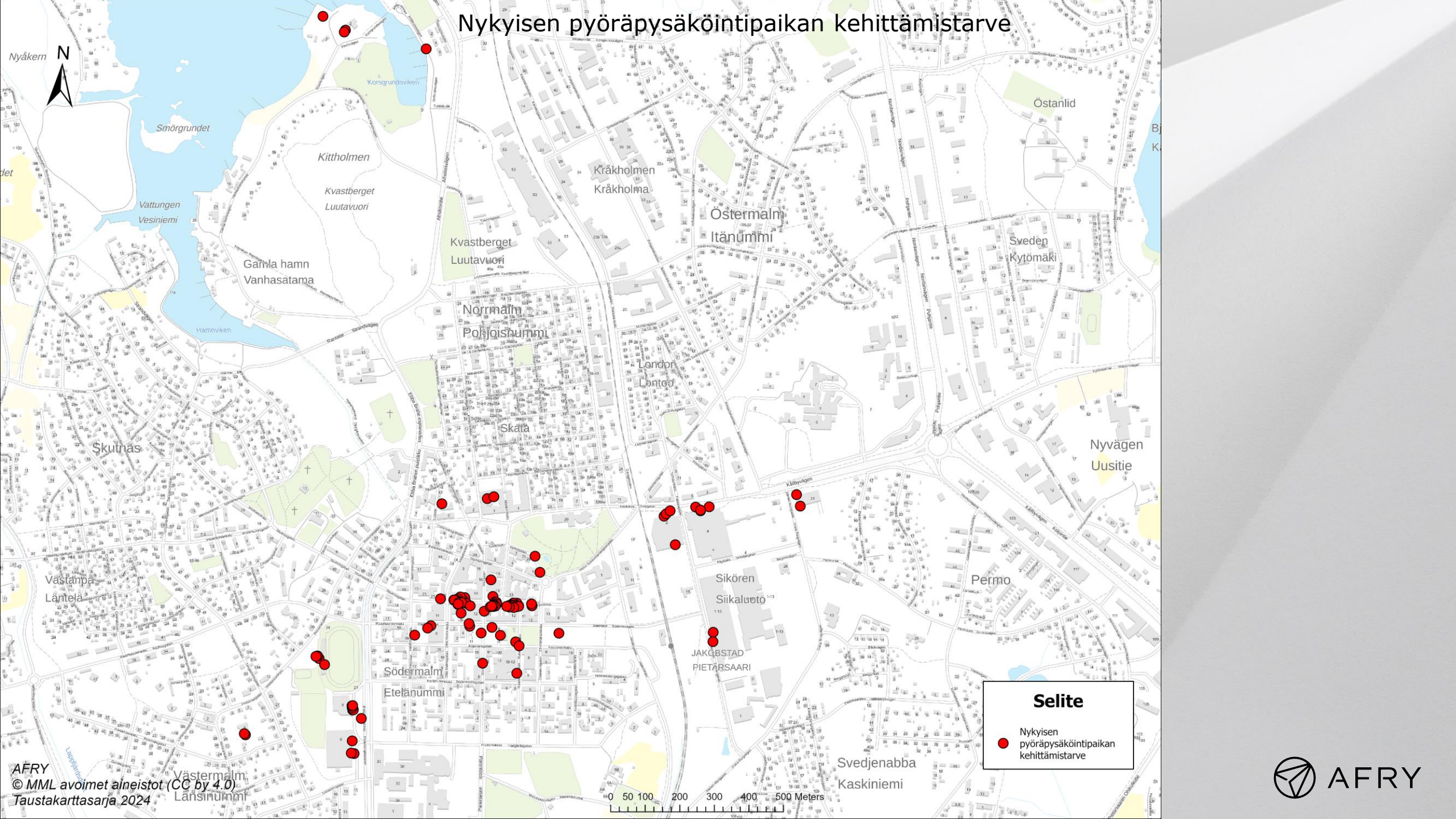
AFRY
© MML avoimet aineistot (CC by 4.0)
Taustakarttasarja 2024

Nykyisen pyöräpysäköintipaikan kehittämistarve

Selite

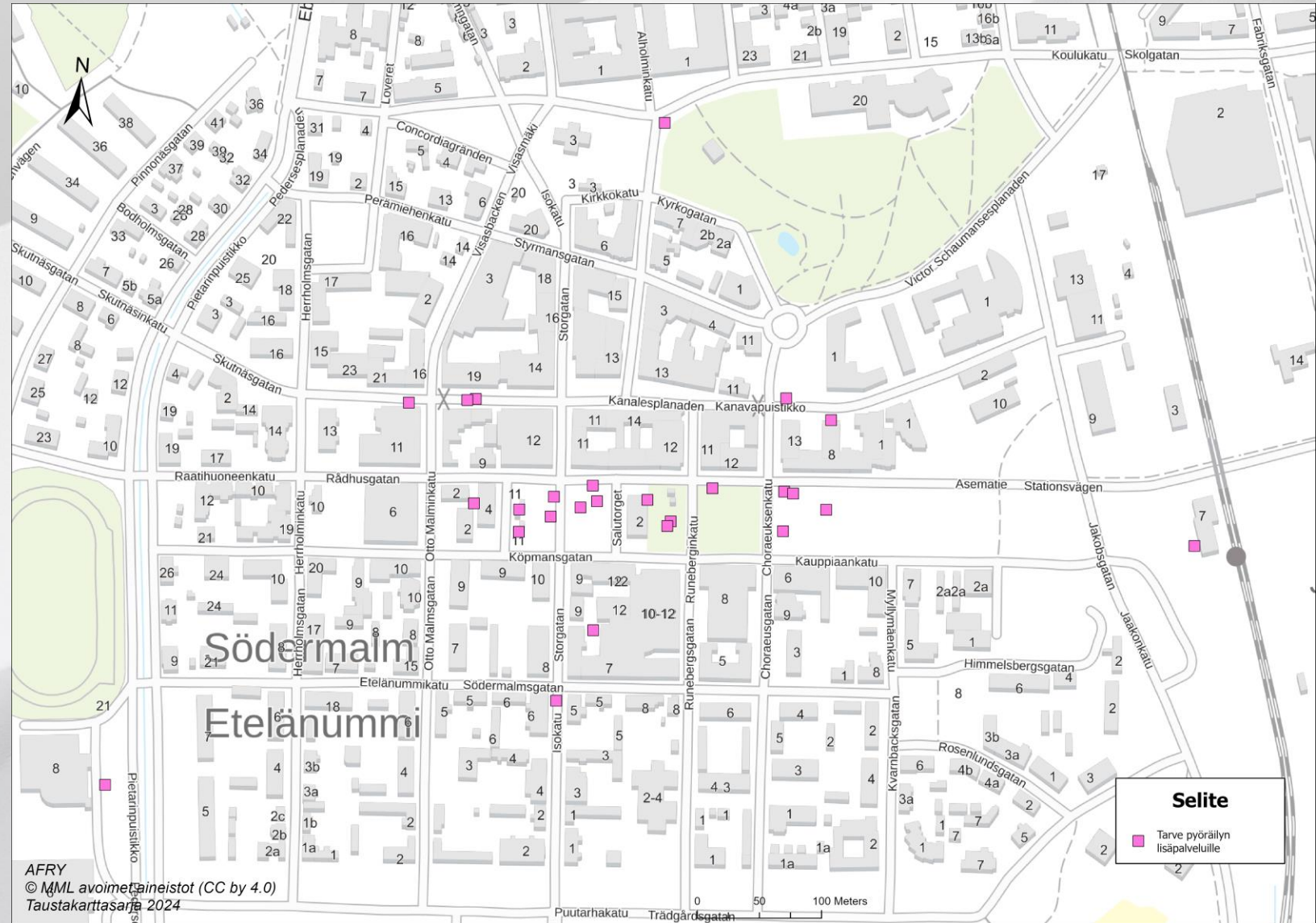
Nykyisen pyöräpysäköintipaikan kehittämistarve

AFRY
© MML avoimet aineistot (CC by 4.0)
Taustakarttasarja 2024

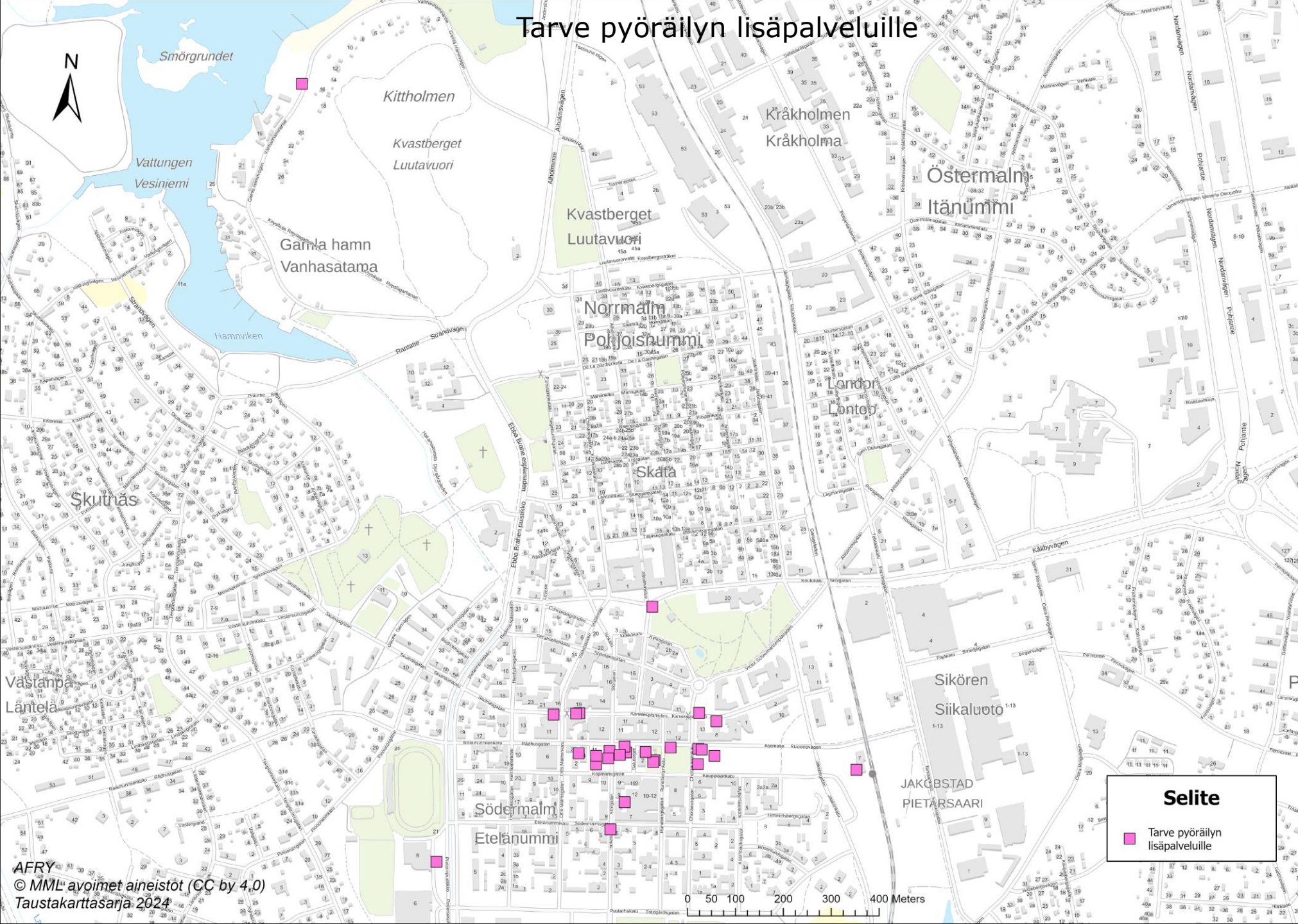


Tarve pyöräilyn lisäpalveluille

- Tarve pyöräilyn lisäpalveluille keskittyy selkeästi keskustan alueelle ja torin ympäristöön



Tarve pyöräilyn lisäpalveluille



Selite

 Tarve pyöråilyn lisåpalveluille

Paras sijainti polkupyörien valvotulle pysäköintitallille

- Vastaajien antamat vastaukset parhaaksi sijainniksi valvotulle polkupyörien pysäköintitallille painottuvat keskustan ja torin ympäristöön.

