



PIENET JOUKOT, ISO MERKITYS - VERKOSTO

Loppuraportti 10.1.2025

Sisältö

1. Tausta
2. Verkoston toiminta vuonna 2024
3. Kokemukset ja opit
4. Verkoston toimintamalli jatkossa



Tausta

Tausta

Hankkeessa käynnistettiin ja pilotoitiin ”pienet joukot, iso merkitys” – verkostoa (pienien kuntien joukkoliikenneverkosto) ja sen toimintamallia.

Tavoitteena oli, että pilotoinnin avulla saadaan näkemyksiä verkoston tarpeesta ja kenties vakiinnutettua verkoston rooli joko omaksi toiminnaksi tai osaksi olemassa olevia liikennealan verkostoja.

Verkoston toimintamalli on luotu vuonna 2023 Kutsuliikenteen edistämishankkeen yhteydessä. Kutsuliikenne-hankkeessa nousi esiin tarve pienien kuntien yhteistyölle joukkoliikenneasioiden edistämisessä. Tarve oli etenkin asiantuntija-avulle, vertaistuelle ja vaikuttamiselle isommalla joukolla.

Hanke toteutettiin Uudenkaupungin, Riihimäen, Pietarsaaren ja Akaan yhteistyönä. Hankkeen aikana mukaan toimintaan kutsuttiin laaja joukko suomalaisia kuntia ja kaupungeja.

Hanke on saanut Traficomien Liikkumisen ohjauksen valtionavustusta vuonna 2024.



Verkoston toiminta vuonna 2024

Toiminta vuonna 2024

Kokemusten vaihto ja tuki jäsenten kesken

- **Webinaari 1:** *Asiakaskokemus ja ympäristönäkökulmat joukkoliikenteen kilpailutuksissa*
 - Osallistujien antama arvosana: 4,5/5
- **Webinaari 2:** *Joukkoliikenteen tilastot*
 - Osallistujien antama arvosana: 4/5
- **Seminaari:** *Joukkoliikenteen edistäminen ja kuntien välisen yhteistyön kehittäminen*
 - Osallistujien antama arvosana: 4,5/5

Koordinaattorin tuki/asiantuntija-apu joukkoliikenneasioissa

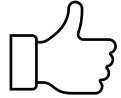
- Tukea kunnan ajankohtaisiin tehtäviin ja ratkaistaviin kysymyksiin
 - Tuki akuuteissa asioissa (mm. valtuustoaloitteet, liikennöintikysymykset)
 - Kehittämistyön edistäminen (raportoinnin kehittäminen)
 - Kokonais kuvan hahmottaminen (joukkoliikenteen yhteenveto)

Verkoston kasvattaminen

Verkoston kasvattaminen

- Webinaarien markkinointia toteutettu:
 - Koordinaattorin toteuttamalla sähköposti- ja puhelinkontaktoinnilla
 - Kuntaliiton liikennesuunnittelijoiden sähköpostilistan kautta
 - Kuntien toimesta eri tilaisuuksissa (suositeltava)
- Seminaarin osalta jakelulistoja laajennettiin:
 - ELY:jen joukkoliikenneryhmät / jakelulistat (suositeltava)
 - Kuntaliiton laajempi jakelu (suositeltava)
 - Koordinaattorin laajempi suorakontaktointi

Toiminnan aikaiset palautteet osallistujilta



MIKÄ OLII PARASTA

- *Verkosto = Monipuolinen joukko, joka jakaa monenlaista asiantuntemusta.*
- *Kohtaamiset, rento ilmapiiri ja mahdollisuus keskusteluun.*
- *Kuntien esimerkit, vertaistuki sekä ideoinnit. Keskustelun sujuvuus, sekä kokouksen ja ryhmän avoin henki oli positiivinen yllätys.*
- *Ihmisten tapaaminen ja kokemusten jakaminen.*
- *Verkostoituminen ja kuulla miten eri tavoilla voi onnistua palveluiden tuottamisessa.*
- *Konkretia ja saman aihepiirin ympärille rakennetut esitykset. Ei poukkoiltu asiasta toiseen, kuten seminaareissa välillä on tapana*
- *Seminaarin ohjelma oli hyvä ja osallistava. Oli mukava tutustua paremmin ryhmän jäseniin ja kuulla, mitä muilla on meneillään.*

MITEN KEHITTÄISIT?

- *Seminaaripäivän aikataulu voisi olla pidempi, jotta aikaa tehtäviin ja keskusteluille jäisi enemmän.*
- *Seminaarissa voisi olla vierailevan asiantuntijan puheenvuoro.*
- *Ennen tapahtumia ennakkokysely aiheista, joista kannattaisi keskustella yhdessä.*
- *Yhteinen materiaalipankki tai Teams-kanava*
- *Voisi olla koko päivän seminaari, juttua olisi riittänyt pidempäänkin. Tutustuminen johonkin kohteeseen/ aiheeseen konkreettisesti olisi mielenkiintoinen lisä.*
- *Tilaisuuteen (seminaari) tulisi varata enemmän aikaa, asiat selvästi puhuttavat yleisöä.*
- *Joukkoliikenteen arvostuksen kasvattaminen ryhmän avulla.*



Kokemukset ja opit

Kokemukset ja opit

- Webinaarit ovat olleet toimivia
 - erityisesti tietoisumaiset – keskusteleva malli toimii huonommin
 - Kesto voi olla lyhyempi, esim. 1h
- Asiantuntija-avun tarve kunnittain vaihtelee, ei pakollinen osa verkoston toimintaa
- Vaikka toiminta keskittyy pienten kuntien tarpeisiin, ideoita ja kokemuksia kaivataan myös isommilta kunnilta
- Seminaari on koettu tarpeelliseksi, hyväksi ja yhteistyötä lisääväksi.
- Hyvin erilaiset kunnat ovat kiinnostuneet toiminnasta
 - Kutsuttavia/osallistujia ei pidä liikaa rajata
 - Henkilökohtainen suosittelu toiselta kunnalta ja laajat olemassa olevat jakelulistat (kuntaliitto, ely) ovat toimivia tapoja tiedon jakamiseen

Kokemukset ja opit

- Verkostolle on selkeä ja tunnistettu tarve
- Pienissä kunnissa samalla työpöydällä on monta asiaa ja ratkaisuja joutuu miettimään yksin
 - Verkoston painopiste perusosaamisen kehittämisessä, tiedonjaossa ja vertaistuesssa
- Pienten kuntien tarpeet ovat erilaisia kuin suurissa kaupungeissa
 - Keskiössä mm. koulukuljetukset ja haja-asutusalueiden ratkaisut
 - Perusasioiden parantaminen pienin askelin
 - Uudet pienille kunnille soveltuvat ratkaisut
- Osaamisen kehittämistä tarvitaan myös pienten kuntien päättäjille
- Koordinaattorivetoisen mallin rahoituskuvio on toiminnan alkuvaiheessa haastava, kun jäsenkuntia on vielä vähän



Verkoston toimintamalli jatkossa

Verkoston toimintamalli jatkossa

- Koordinaattorivetoinen malli – kunnat maksavat jäsenmaksua
- Webinaarit 2-3krt/vuosi, tietoiskumaisia ja aiheiden valinnat etukäteisäänestyksenä
- Seminaari 1krt/vuosi. Läsnäolotilaisuus. Koko päivä. Marras-joulukuussa
- Jäsenten sähköpostilista tiedonjakoon ja kysymyksille
- Materiaalipankki (tilaisuuksien materiaalit, tiedonjako)