

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2026 (va-trafficom-2025-7)

Tila: Julkaistu

Viimeksi päivitetty: 24.9.2025 13.45 / Michaela Sannholm

Toiminnot

HAUN TIEDOT

LOMAKKEET

HAKULOMAKE

Yhteenveto

Hakijan tiedot

Tavoitteet ja vaikuttavuus

Toiminnan toteutus

Kustannusarvio ja rahoitus

Toiminnan toteutus

Muokkaa

Osion arviointiperusteet

Liikkumisen ohjauksen hankkeet: Miten toiminnan toteutus on suunniteltu?

Hankkeen toiminnan toteutuksen osalta arvioidaan seuraavia osa-alueita:

- * miten laadukas, selkeä ja ymmärrettävä hakemus on?
- * onko hankkeessa useita hallinnonaloja yhdistävää toimintaa?
- * miten vuorovaikutteinen ja kohderyhmiä osallistava hanke on?
- * onko hankkeessa sisällytetty tai yhdistetty liikkumisen ohjauksen toimenpiteitä laajempaan kokonaisuuteen (esimerkiksi käynnissä olevaan infrastruktuuri- tai kunnossapitohankkeeseen)?
- * kuinka hyvin markkinointi-, viestintä- ja kampanjointitoimenpiteet on kytketty osaksi muita toimenpiteitä?

Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat: Miten toiminnan toteutus on suunniteltu?

Hankkeen toiminnan toteutuksen osalta arvioidaan seuraavia osa-alueita:

- * kuinka kokonaisvaltainen edistämishjelma hankkeessa laaditaan (ml. tarkasteltavat ja määritettävät osa-alueet sekä toimenpiteet)?
- * millaista vuorovaikutusta ja osallistamista edistämishjelman laadinta sisältää? (Esim. kunnan eri toimialat, kolmas sektori, yritykset, alueelliset julkisen sektorin toimijat, päättäjät, asukkaat ja muut liikkujat)
- * viedäänkö hankkeessa valmistuva edistämishjelman käsittelyyn poliittiseen päätöksentekolimeen? Mihin poliittiseen elimeen?

Edistämishjelman kokonaisvaltaisuutta ja vuorovaikutusta osana ohjelman laadintaa avataan tarkemmin hakijan tukimateriaalissa: https://www.trafficom.fi/sites/default/files/media/file/Hakijan%20tukimateriaali_ka_py_edo.pdf

Lomakesivun sisältö

Hankkeen perustiedot

Hankkeen nimi *

Hankkeen teema *

- ☐ Kestävät matkaketjut
- ☐ Liikkumisen ohjaus osana liikenneympäristön muutoksia
- ☐ Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelma
- ☐ Joku muu teema

Täsmennä muu teema

500 / 500

Avustuksen käytön alueellinen kohdentuminen *

Valitse parhaiten soveltuva alue, jolle haettavan avustuksen käyttö kohdentuu.

- ☐ Kunta/kuntia
- ☐ Maakunta/maakuntia
- ☐ Hyvinvointialue/hyvinvointialueita
- ☐ Koko Suomi
- ☐ Kansainvälinen

Alue/alueet *

Hankkeen tärkeimmät kohderyhmät *

1000 / 1000

Haulle on määritetty avustuksen käyttöajaksi: 1.1.2026 - 31.1.2027. Avustettavan hankkeen kustannusten on synnyttävä käyttöaikana.

Hankkeen tulee käynnistyä viimeistään maaliskuussa 2026.

Hanke alkaa *

pp.kk.vvvv

Hanke päättyy *

pp.kk.vvvv

Hankkeen sisältö

Kuvaus hankkeen sisällöstä ja toteutettavista toimenpiteistä sekä niiden sisällöstä. Hakemuksen liitteeksi voi liittää kattavamman vapaamuotoisen hankesuunnitelman.

Hankkeen sisältö mahdollisimman konkreettisesti kuvattuna *

6000 / 6000

Mikäli hankkeisiin sisällytetään markkinointi-, viestintä- ja kampanjointitoimenpiteitä, niiden osalta arvostetaan innovatiivisia, tavoitteellisia, selkeille kohderyhmille osoitettuja ja käyttäjiä osallistavia tai personoituja menetelmiä. Tehokkaimmillaan markkinointi-, viestintä- ja kampanjointitoimenpiteet liittyvät laajempaan kokonaisuuteen ja ne toteutetaan muiden kestävän liikkumisen edistämisen toimenpiteiden yhteydessä ja niitä tukien.

Hankkeen viestintä *

4000 / 4000

Hankkeeseen osallistuvat tahot, toimijoiden roolit, hankkeen organisointi ja ohjaus *

4000 / 4000

Hanke on käsitelty kohdekunnan tai seudun työryhmässä

☐ Kyllä

Työryhmän nimi ja käsittelyaika

1000 / 1000

Hankeosapuolilla on päätös tai tieto alustavasta sitoutumisesta (mikäli useampia osapuolia)

☐ Kyllä

Hanke- tai projektisuunnitelma tai vastaava hakemusta tarkentava liite

Tiedosto

Ei valittua tiedostoa

Valitse tiedosto

Liitettävän tiedoston täytyy olla muotoa docx, jpg, pdf, jpeg, xlsx, png tai pptx. Koko enintään 25 Mt.

Kuvaus

100 / 100

Lataa liite

Muokkaa

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2026 (va-trafficom-2025-7)

Tila: Julkaistu

Viimeksi päivitetty: 24.9.2025 13.45 / Michaela Sannholm

HAUN TIEDOT

LOMAKKEET

HAKULOMAKE

Yhteenveto

Hakijan tiedot



Tavoitteet ja vaikuttavuus



Toiminnan toteutus



Kustannusarvio ja rahoitus



Kustannusarvio ja rahoitus

Muokkaa

Osion arviointiperusteet

Hankkeen kustannusarvio

- Hakemuksen kustannusarviosta arvioidaan muun muassa seuraavia:
- * hankkeen kustannukset suhteessa vaikutuksiin ja toimenpiteisiin
 - * hankkeen kustannusarvion realistisuus

Lomakesivun sisältö

Avustettavan hankkeen kustannukset

Arvonlisävero on hyväksyttävä kustannus vain, jos se jää avustuksen saajan lopullisesti maksettavaksi. Ilmoita arvonlisäverollisina ne menot, joista vero jää hakijan maksettavaksi. Jos saajan maksettavaksi ei jää arvonlisäveroa, ilmoita kustannukset lomakkeella ilman arvonlisäveroa (alv 0 %).

Yleiskustannuksia hyväksytään vain voittoa tavoittelemattomilta yhdistyksiltä.

Kustannuslaji	Summa	Lisätiedot
Henkilöstö		€
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		€
Palvelujen ostot		€
Matkat		€
Muut kulut		€
Yleiskustannukset		€
Muut tulot	-	€
Kustannusarvio yhteensä		0 €

Hankkeen kustannusarvion kuvaus

Kuvaa etenkin hankkeessa tehtävät palvelujen ostot sekä aineet, tarvikkeet ja tavarat.

Muu rahoitus samaan hankkeeseen

Muu julkinen rahoitus voi olla esim. koulutuskuntayhtymien, maakuntaliittojen, ELY-keskuksen/Elinvoimakeskuksen tai EU:n tuki. Traficomin myöntämä valtionavutus ja muu valtion rahoitus voi olla yhteensä enintään 75 % hankkeen hyväksytyistä kokonaiskustannuksista.

Rahoituksen myöntäjä	Summa	Rahoituksen tila	Rahoituksen tyyppi
----------------------	-------	------------------	--------------------

Ei lisättyjä rahoituksia.

Lomakkeella näytetään tässä avustuksen siirron saajiin liittyvä sisältö, jos avustuksen edelleen välittäminen on sallittu haulla.

Avustettavan hankkeen rahoitussuunnitelma

Haettava valtionavustus voi olla enintään 75 % hankkeen kokonaiskustannuksista.

Haettava valtionavustus

Haettava valtionavustus

Summa

Omaan toimintaan

Haettava valtionavustus yhteensä

0 €

Avustuksen maksatus

Hankkeilta edellytetään sisällöllistä puoliväliraportointia. Samassa yhteydessä voi hakea maksatusta, mikä edellyttää laajempaa talousraportointia. Traficom toivoo, että hankkeiden maksatus hoidetaan yhdessä osassa hankkeen päätyttyä, mikäli hankkeella ei ole erityistä syytä hakea maksatusta puolivälissä.

Toivotaanko hankkeelle avustuksen maksatusta hankkeen puolesta välissä?

- ☐ Toivomme maksatusta hankkeen puolivälissä ja lopussa
- ☐ Toivomme maksatusta vain hankkeen lopussa

Muokkaa