

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Kestävästi perille, osahanke 1: Liikkuen, leikkien ja linkillä 5.12.2024

Avustuksen saaja	Jyväskylän kestävä kehitys JAPA ry	
Osallistujat	[Hankkeen osapuolet]	
Aikataulu	1.2.2024	31.12.2024
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	Hankkeella pyritään vaikuttamaan erityisesti alle kouluikäisten lasten perheiden tietoon ja asenteisiin kestävästä liikkumisesta. Hankkeella halutaan innostaa, kannustaa ja rohkaista lapsiperheitä etenkin joukkoliikenteen käyttöön. Tavoitteena on madaltaa lapsiperheiden kynnystä linja-autojen käyttöön ja luoda linja-autolla liikkumisesta mielikuvallisesti mukavaa ja kiinnostavaa. Hankkeen tavoitteena on myös lisätä lapsiperheiden kiinnostusta lähimatkailuun, niin lähiluontokohteisiin kuin muihinkin lapsiperheille sopiviin kohteisiin ja pyrkiä parantamaan lähiluontokohteiden, -liikuntapaikkojen ja -kulttuurikohteiden tunnettuutta ja nostamaan niiden arvoa varteenotettavina retkikohteina kohderyhmän keskuudessa. Hankkeessa halutaan kannustaa lähimatkailuun kestävästi etenkin joukkoliikennettä hyödyntäen. Tavoitteena on luoda erilaisia toimintamalleja kestävästä liikkumisen kasvatustyön edistämiseen. Hankkeen kohderyhmänä ovat lapsiperheet erityisesti Jyväskylän Joukkoliikenteen alueella eli Jyväskylässä, Hankasalmissa, Toivakassa, Petäjävedellä, Äänekoskella, Laukaassa ja Muuramessa. Hankkeessa on kolme osaa: 1. Touhua ja toimintaa perhekerhoissa Hankkeessa toteutetaan kestävästä liikkumisen leikkilinen ohjelma perhekerhoihin ja/tai -kahviloihin. Kasvatuksellinen kokonaisuus, johon leikkikäinen lapsi voi osallistua yhdessä vanhemman tai muun aikuisen kanssa. Ohjelma suunnitellaan ja tuotteistetaan kevään 2024 aikana. Ohjelmaa käydään esittämässä perhekerhoissa, -kahviloissa ja muissa vastaavissa paikoissa loppukevään ja syksyn 2024 aikana. 2. Lähimatkailukohteiden ja linja-autoreittien tuotteistaminen Hankkeessa tuotteistetaan lähimatkailukohteita lapsiperheelle sopivaksi linja-autolla liikuttavaksi kokonaisuudeksi. Etsitään lapsiperheille sopivia linja-autolla saavutettavia kohteita Jyväskylän ja lähikuntien ympäristöstä, esim. lähiliikuntakohteet, leikkipuistot, luontokohteet, museot ja muut mielenkiintoiset retkikohteet. Retket tarinallistetaan, niille annetaan tuotenimet ja tehdään palvelukuvaukset. Retkiä ja reittejä testataan perhekahviloiden ja perhekerhojen testiryhmillä ja niitä markkinoidaan kohderyhmälle.	

	Reittejä suunnitellaan ja tuotteistetaan kevään 2024 aikana. Niitä testataan kesällä 2024 ja markkinoidaan ja pilotoidaan kesän ja alkusyksyn 2024 aikana. 3. Kestävän liikkumisen teematapahtumia lapsiperheille Hankkeessa toteutetaan teematapahtumia, jotka on suunnattu lapsiperheille. Tapahtumia suunnitellaan muiden tapahtumien yhteyteen tai yhteistyössä eri toimijoiden kanssa Tapahtumat suunnitellaan toiminnalliseksi, joissa on keskeisenä ajatuksena se, että lapset pääsevät itse tekemään ja oivaltamaan. Tapahtumia toteutetaan huhti-lokakuun 2024 aikana.
Ennakoitu tulos	• Uusia lapsiperheille tuotteistettuja lähiliikenteen linja-autoreittejä ja paikallisia matkakohteita hyödyntäviä elämyskokonaisuuksia Jyväseudun alueella • Opas, jonka avulla voi tuotteistaa oman linja-autolla toteutettavan lähimatkaseikkailun missä päin Suomea tahansa • Perhekahviloissa ja -kerhoissa toteutettava valmis kestävän liikkumisen ohjelmamateriaali, joka on toteutettavissa missä päin Suomea tahansa
Lisätietoja hankkeesta	Minna Kankainen, toiminnanjohtaja, minna.kankainen@japary.fi www.japary.fi

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	1. Touhua ja toimintaa perhekerhoissa • Kestävään liikkumiseen kannustavan tarinatuokion suunnittelu ja toteutus perhekerhoihin – ja kahviloihin. • Tarinatuokiota esitettiin kaikkiaan 19 kertaa erilaisissa perhekerhoissa ja päiväkodeissa mm. Jyväskylässä, Hankasalmella, Laukaassa ja Petäjävedellä. • Tarinatuokioihin osallistui kaikkiaan noin 400 lasta ja aikuista. • Tarinatuokio koostettiin kuvakorteiksi, joiden avulla kuka tahansa pystyy esittämään tarinan. • Kuvakorttien lisäksi suunniteltiin ja toteutettiin tehtäväkirja, jota jaettiin lapsille tarinatuokioiden päätteeksi. • Tarinakortit ja tehtäväkirja: https://www.japary.fi/lio/ 2. Lähimatkailukohteiden ja linja-autoreittien tuotteistaminen • Hankkeessa suunniteltiin ja toteutettiin kaikkiaan viisi lähiretkeä, jotka suuntautuivat Jyväskylästä Petäjävedelle, Tikkakoskelle, Peurunkaan, Leppävedelle ja Niemisjärvelle. • Kaikkiin retkikohteisiin pääsi linja-autolla ja retkien sisältö suunniteltiin lapsiperheiden näkökulmasta. • Retkille haettiin testiperheitä testaamaan retkien toimivuus ja retkisuunnitelmia muokattiin heiltä saadun palautteen perusteella. Kaikkiaan testiperheitä oli 16. • Valmiit retkiehdotukset löytyvät osoitteesta: https://www.japary.fi/lahiseikkailut/
-----------------	--

	3. Kestävän liikkumisen teematapahtumia lapsiperheille • Suunniteltiin ja toteutettiin kestävään liikkumiseen kannustava Lio Oravan tarinapolku, joka oli esillä erilaisissa tapahtumissa, kuten Lystikylä-tapahtumassa 7.6. sekä leikkipuistotreffeillä eri puolilla Jyväskylää. • Tapahtumia oli kesän ja syksyn aikana yhteensä 10 ja tarinapolun kiersi kaikkiaan noin 350 lasta ja aikuista. Hankkeen jälkeen materiaalit ovat kaikkien käytettävissä yhdistyksen verkkosivuilla. Lio Oravan oivalluksia -tehtäväkirja ja -tarinakortit löytyvät myös mappa.fi -palvelusta. https://mappa.fi/materiaalit/lio-oravan-oivalluksia-tehtavakirja/ https://mappa.fi/materiaalit/lio-oravan-oivalluksia-tarinakortit/
Miten tavoitteet toteutuivat?	Hankkeen tavoitteet saavutettiin kiitettävällä tavalla. Hanke kannusti ja innosti lapsiperheitä kestävää liikkumiseen ja madalsi kynnystä joukko-liikenteen käyttöön. Hanke osoitti, että kestävän liikkumisen tuotteistamiselle ja lapsiperheille suunnatulle toiminnalle on selkeästi kysyntää. Lapset innostuivat Lio Oravan seikkailuista ja erityisesti valmiit reittiehdotukset kannustivat perheitä tekemään kokeilemaan linja-autolla liik-kumista lähikohteissa ja huomaamaan lähiseudun matkailumahdollisuu-det. Palaute sekä tarinasta että valmiista reiteistä oli hyvää.
Arvio hankkeen vaikutuksista	Hanke tavoitti satoja ihmisiä. Hankkeessa luotiin uudenlaisia toimintata-poja, joita kuka tahansa voi hyödyntää hankkeen jälkeen. Valmiit reit-tiehdotukset kannustavat ihmisiä tutkimaan lisää lähialueiden matkailu-mahdollisuuksia. Joukkoliikenne tuli tutuksi monelle autoilevalle per-heelle.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Reittiehdotuksista saatu palaute oli pääosin positiivista ja negatiivinen palaute koski lähinnä bussien aikatauluja. Reittejä suunniteltaessa haas-teeksi osoittautui bussien vuorot: Jyväskylästä saattoi päästä retkikoh-teeseen, mutta ei enää takaisin saman päivän aikana. Myös tietoa pol-kupyörän kuljettamisesta ei ollut selkeästi saatavilla kaikista bussivuo-roista.