

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Joensuun seudun joukkoliikenteen (JOJO-liikenne) strategia 2030 24.2.2025

Avustuksen saaja	Joensuun kaupunki	
Osallistujat	Joensuun kaupunki. Lisäksi työhön osallistuvat Kontiolahden ja Liperin kunnat. Hankkeen konsulttina toimii Ramboll Finland Oy.	
Aikataulu	Käynnistyy: helmikuu 2024	Päättyy: helmikuu 2025
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	Alueen kunnat ovat vuoden 2023 aikana nostaneet selvitettäväksi asiaksi esille JOJO-joukkoliikenteen kehittämisen suunnan. Strategian tärkeyttä korostaa myös se, että joukkoliikenteeseen kohdistuvilla toimenpiteillä Joensuun kaupunki ja seudun muut kunnat voivat omalla toiminnallaan vaikuttaa hiilineutraalisuustavoitteen toteutumiseen. Hankkeessa on seitsemän pääkohtaa: 1. Yleiskuvaus JOJO-joukkoliikenteen nykytilasta ja sen viimeisten vuosien kehitymisestä (03/2024) 2. JOJO-joukkoliikenteen visio ja tavoitetila 2030 (04-05/2024) 3. Joukkoliikenteen laatukäytävien päivitystarpeet sekä mahdollinen huomioon ottaminen yleiskaavoituksessa (04-05/2024) 4. JOJO-linjaston uudet kehityssuunnat (04-06/2024) 5. Kehittämisohjelma vuosille 2025–2030 (08-10/2024) 6. JOJO-liikenteen markkinointitavat ja -periaatteet (09-10/2024) 7. Vaikutusten arviointi (10-12/2024) Hankkeen kohderyhmänä on Joensuun kaupunki sekä Kontiolahden ja Liperin kunnat sekä alueen asukkaat ja muut joukkoliikenteen käyttäjät.	
Ennakoitu tulos	Hankkeesta syntyy tiivis suomenkielinen raportti, jossa esitetään Joensuun seudun joukkoliikenteen strategia 2030. Tämän on tarkoitus ohjata joukkoliikenteen kehittämisen, viestinnän ja rahoituksen suuntaa.	
Lisätietoja hankkeesta	Liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen, Joensuun kaupunki, rasmus.nousiainen@joensuu.fi, M +358 50 407 6664 Yksikön päällikkö Reijo Vaarala, Ramboll Finland Oy, reijo.vaarala@ramboll.fi, M +358 40 716 0769	

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	Työn tuloksena syntyi Joensuun seudun joukkoliikenteen vuoden 2030 visio <i>"JOJO on selkeä ja helppokäyttöinen. Matkamäärät kasvavat."</i> Vision mukaan vuonna 2030 JOJO:n kulkumuoto-osuus kaikista joensuulaisten, kontiolahtelaisten ja liperiläisten matkoista on 3,5 % ja JOJO:n matkamäärät ovat 30 % suuremmat vuoteen 2024 verrattuna. Työssä määriteltiin eri suunnitteluvaiheiden ja vuoropuhelun jälkeen JOJO:n kehittämisohjelma vuosille 2025-2030 seuraaville osa-alueille: liikenne, toimintaympäristö, maankäyttö, viestintä sekä hallinto ja organisaatio. Työssä esitettiin myös kannanotto JOJO:n rahoitukseen. Hankkeen merkittävä tulos on myös hankkeen aikainen laaja vuoropuhelu ja siitä saatu oppi. Seitsemän työryhmän kokouksen lisäksi hankkeen aikaista vuoropuhelua tilaajan ja konsultin välillä käytiin sähköpostitse sekä puhelinta ja Teamsia käyttäen vilkasta. JOJO:n vuoden 2030 vision ja tavoitetilan sekä kehittämissuuntien kartoittamiseksi pidettiin 11.6.2024 työpaja, johon osallistui Joensuun, Kontiolahden, Liperin ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenteen ja maankäytön asiantuntijoita. Luonnosvaiheen raportista saatiin tammikuussa 2025 kommentit Joensuun kaupunginhallitukselta sekä Kontiolahden ja Liperin kunnanhallituksilta, minkä jälkeen raportti toimitettiin seudullisen joukkoliikennejaoston käsiteltäväksi. Joukkoliikennejaosto hyväksyi raportin helmikuussa 2025. Joensuun seudun joukkoliikennestrategia 2030 ohjaa omalta osaltaan JOJO:n kehittämistä kaikilla seuraavilla osa-alueilla: liikenne, toimintaympäristö, maankäyttö, viestintä sekä hallinto ja organisaatio.
Miten tavoitteet toteutuivat?	Työlle asetetut tavoitteet toteutuivat erittäin hyvin.
Arvio hankkeen vaikutuksista	Hanke ohjaa JOJO:n vuosien 2025-2030 kehittämistä (ks. kohta Tulokset). Vision mukainen JOJO:n vuoden 2030 tavoitetila on mahdollinen, mutta samalla se on erittäin haasteellinen. Se edellyttää JOJO:n jatkuvaa kehittämistä liikennetarjonnan ja palvelujen osalta, minkä lisäksi yhdyskuntarakenteen toimien tulee tukea kehitystä. Vision toteutuminen edellyttää myös viestinnän ja markkinoinnin resurssien lisäämistä. Tavoite ei toteudu ilman toimenpiteitä, joiden tulee olla strategia suuntaisia. JOJO:n vuoden 2030 visio ja tavoitetila sekä kehittämissuunnan pääryhmät tukevat osaltaan Joensuun kaupunkistrategian toimeenpano-ohjelmien, erityisesti ilmasto-ohjelman toteuttamista.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Hankkeen seurauksena joukkoliikenteen tietämys sekä sen kehittyminen ja kehittämisen tarve kasvoi alueen kunnissa ja seudullisessa joukkoliikennejaostossa.