

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Kestävän ja viisaan koulumatkaliikkumisen edistäminen Kiteellä 3.3.2025

Avustuksen saaja	Kiteen kaupunki	
Osallistujat	Kiteen kaupunki	
Aikataulu	1.2.2024	12.12.2024
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Hankkeen tavoitteina on: • edistää lasten ja nuorten aktiivista ja omaehtoista liikkumista koulumatkoilla • lisätä aktiiviseen ja kestäväan koulumatka- ja muuhun arkiliikkumiseen sekä liikenneturvallisuuteen liittyvää tietoisuutta viestinnän ja vuorovaikutuksen keinoin • vaikuttaa positiivisesti kestäväan liikkumiseen liittyviin asenteisiin kaupunkitasolla ja tehostaa olemassa olevien kestävan liikumisen mahdollisuuksien (esim. jalankulun ja pyöräilyn infra) hyödyntämistä kaupungissa • edistää kestävan liikkumisen ja koulumatkaliikkunnan mahdollisuuksia myös koulukuljetusetuuden piirissä olevien oppilaiden osalta • edistää toimivan ja kustannustehokkaan koulukuljetuspalveluiden hankintakokonaisuuden käyttöönottoa kaupungissa • muodostaa kaupungille kestäväan ja viisaaseen koulumatkaliikkumiseen liittyvän jatkuvan edistämistyön mallin suuntaviivat Hankkeen teemakokonaisuuksia ovat: 1. Liikkumisen ohjaus koulumatkoilla: aktiiviseen ja kestäväan koulumatkaliikkumiseen liittyvä liikennekasvatus, viestintä ja kokeilut 2. Koulukuljetusoppilaiden koulumatkat 3. Seuranta koulumatkaliikkumisen ohjauksen keinona Kohderyhminä kaupungin perusopetuksen oppilaitosten (Arppe, Hutsi, Kesälahti ja Puhos) oppilaat, henkilökunta ja oppilaiden huoltajat (yhteensä noin 800 oppilasta huoltajineen).	
Ennakoitu tulos	Hankkeen lopputuloksena syntyy tiivis saavutettavassa muodossa toteutettava PowerPoint- tai Word-muotoinen raportti, jossa on esitetty kuvaus hankkeen toteutuksesta sekä teemakohtaiset lopputulokset.	
Lisätietoja hankkeesta	Kari Siponen, tekninen johtaja p. 040 105 1201 kari.siponen@kitee.fi	

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	Hankkeen aikana Kiteen kaupungille laadittiin aktiivisen ja turvallisen koulumatkaliikkumisen edistämissuunnitelma. Lisäksi Kiteen kaupunki liittyi mukaan valtakunnalliseen Fiksusti kouluun – verkostoon, joka mahdollistaa tuen viisaan ja kestävän koulumatkaliikkumisen edistämistyöhön jatkossa. Hankkeen loppuraportti on saatavilla ositteesta: https://www.kitee.fi/liikenneturvallisuus Hankkeen aikana muodostettu ohjausryhmä jatkaa hankkeen päätyttyä Kiteellä viisaan koulumatkaliikkumisen edistämisen työryhmänä ja koontuu säännöllisesti. Työryhmästä nimetty kontaktihenkilö kokoaa työryhmän ja vastaa jatkossa valtakunnallisen Fiksusti kouluun – verkoston järjestämään toimintaan osallistumisesta.
Miten tavoitteet toteutuivat?	Hankkeen aikana määritettiin aktiivisen ja kestävän koulumatkaliikkumisen edistämisen suuntaviivat ja kehitystyön strategiset painopistealueet Kiteellä sekä valittiin toteutettavaksi viisaan ja kestävän koulumatkaliikkumisen edistämiseen tähtääviä sekä huoltajien ja oppilaiden aktivointia lisääviä kehittämistoimenpiteitä. Toimintasuunnitelman toimenpiteet koskevat sekä kaupungin koulujen lähiympäristöjen liikenneolosuhteita että koulujen toimintakulttuuria. Hankkeessa tutkittiin myös keinoja ja mahdollisuuksia lyhentää kuljetusoppilaiden koulukuljetuksen kyydissä viettämää aikaa lisäämällä aktiivisesti liikuttua koulumatka-aikaa, mutta turvallisuusasiat huomioiden tähän ei löydetty soveltuvaa toimenpidettä.
Arvio hankkeen vaikutuksista	Hanke lisäsi lasten ja nuorten aktiivista ja omaehtoista liikkumista koulumatkoilla sekä tietoisuutta aktiivisen koulumatkaliikkumisen hyödyistä oppilaiden ja heidän vanhempiensa keskuudessa. Hankkeessa pyrittiin viestinnän ja vuorovaikuttamisen kautta myös siihen, että viisaan koulumatkaliikkumisen edistäminen on jatkossa luonteva osa Kiteen kaupungin monialaista toimintaa. Hankkeen suunnitellut vaikutukset toteutuivat hankeaikana hyvin. Lisäksi hanke ohjaa kestävää koulumatkaliikkumista edistäviä toimenpiteitä pitkälle tulevaisuuteen.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Monialainen, aktiivisesti toimiva ohjausryhmä ja riittävät resurssit mahdollistivat hankkeen toteuttamisen suunnitellusti. Kohde- ja sidosryhmien kanssa toteutettavaksi suunniteltuihin vapaehtoista osallistumista edellyttäviin toimenpiteisiin sisältyy aina toteutusriski, joka olisi hyvä pyrkiä huomioimaan jo hankkeen suunnitteluvaiheessa.