

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Kuopion MAL-seudun kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma (SUMP) [18.3.2024/31.8.2024/25.3.2025]

Avustuksen saaja	Kuopion kaupunki	
Osallistujat	Lapinlahti, Siilinjärvi, Leppävirta, Suonenjoki, Kuopio, Pohjois-Savon Ely-keskus, Pohjois-Savon liitto	
Aikataulu	20.3.2024	Joulukuu 2024
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Hankkeen tavoitteena on laatia Kuopion seudun kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma, joka vastaa alueella Suomen ja EU:n asettamiin liikenteen kasvihuonepäästöjen vähennystavoitteisiin. Keskeisimpiä työvaiheita ovat nykytilan kartoitus, kestävän liikkumisen määritelmä ja visio, linjaukset ja toimenpiteet sekä vastuiden ja seurannan määrittely. Työn on määrä valmistua joulukuussa 2024. Hankkeen kohderyhmä on Kuopion seudun asukkaat (henkilöliikenne) sekä seudun logistiikka. Hankkeen etenemistä ohjaa ja seuraa hankkeelle perustettu ohjausryhmä.	
Ennakoitu tulos	Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma sisältäen raportin missä/tai sen liitteenä on toimenpidesuunnitelman vastuutahoineen, toteuttamisen mittareineen ja seurantamenetelmineen.	
Lisätietoja hankkeesta	Hanna Väätäinen, hanna.vaatainen@kuopio.fi, puh. 044 718 318 Matti Vänskä, matti.vanska@kuopio.fi, puh. 044 718 5463	

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	Hankkeen lopputuotteena syntyi liitteineen Kuopion MAL-seudun kestävän liikenteen suunnitelma (SUMP) 2040 -raportti. Raportissa esitetään seudun kestävän liikenteen nykytila, visio ja tavoitteet kestävälle liikenteelle sekä kärkitoimenpiteet millä tavoitteisiin pyritään pääsemään. Toimenpiteitä tunnistettiin yhteensä 27 kappaletta ja suunnitelmassa kärkitoimenpiteet priorisoitiin ja aikataulutettiin seuraavalla kolmelle vuodelle. Hankkeen ensimmäisenä jatkotyönä käynnistetään suunnitelman toimenpiteenä esitetty viestintä- ja markkinointisuunnitelman laatiminen vuonna 2025. SUMP -suunnitelman ja siinä esitettyjen toimenpiteiden etenemisen seuranta on vastuutettu seudulliselle liikennejärjestelmätyöryhmälle.
Miten tavoitteet toteutuivat?	Kokonaisuutena hankkeelle asetetut tavoitteet toteutuivat. Poikkeus hankehakemukseen nähden on se, että hankehakemuksessa tavoitteena oli laatia toimenpideohjelma mitä voidaan toteuttaa seuraavien vuosikymmenten ajan. Tämän osalta hankkeen aikana todettiin, että nopeasti

	muuttuvassa maailmassa toimenpiteitä ei kannata ohjelmoida liian pitkälle ajalle, vaan SUMP-prosessista kannattaa tehdä jatkuva prosessi, minkä toimenpiteitä on hyvä tarkastella <10 vuoden aikajänteellä.
Arvio hankkeen vaikutuksista	Suunnitelman laatiminen on tiivistänyt seudun toimijoiden ymmärrystä ja yhteistyötä kestävän liikenteen kehitystarpeista sekä tietoisuutta haasteista ja ongelmista. Hankkeen aikana muodostetut kehittämiseen tähtäävät toimenpiteet on muodostettu seudullisesti realistisiksi huomioiden mm. käytössä olevat resurssit. Tämä mahdollistaa toimenpiteiden toteuttamisen suunnitelman mukaisesti.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Hankkeen toteuttaminen lisäsi seudullista ymmärrystä kestävän liikku- misen nykytilasta ja tärkeimmistä kehityshankkeista. Erityisesti asukas- raadin toiminta ja heiltä saatu palaute ja näkemykset olivat arvokkaita ja vahvistivat kuntaorganisaatioiden näkemystä kehitystarpeista. Myös elinkeinoelämältä saadut näkemykset mm. raskaan liikenteen käyttövoi- mien nykytilasta ja tulevaisuuden näkymistä olivat hyödyllisiä. Suurim- mat haasteet myös tässä työssä olivat poikkitieteellisessä organisoi- nissa kuntaorganisaatioiden sisällä. Myös elinkeinoelämän työpajan markkinointiin tulee tulevaisuudessa kiinnittää tarkemmin huomiota ja näin pyrkiä samaan laajemmin osallistujia.