

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Pyöräpysäköinnin kehittäminen Naantalissa 22.2.2024

Avustuksen saaja	Naantalin kaupunki, tekninen toimi	
Osallistujat	Naantalin kaupunki, AFRY Finland Oy	
Aikataulu	Helmikuu 2024	lokakuu 2024
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Työn tavoitteena on lisätä pyöräilyn houkuttelevuutta, helpottaa ja sujuvoittaa pyöräilyn yhdistämistä joukkoliikenteeseen sekä edistää myös pyörämatkailua. Työssä laaditaan pyöräpysäköintipaikkojen suunnitelma Naantaliin. Suunnitelmassa määritetään pyöräpysäköinnin kehittämisperiaatteet sekä esitetään paikkojen sijainnit, laatutaso ja määrä. Lisäksi määritetään pyöräpysäköintinormi. Lisäksi työssä tarkastellaan sähköpotkulautojen pysäköintipaikkojen potentiaaliset sijainnit ja suunnitellaan sähköpotkulautapysäköintipaikat. Kaiken kaikkiaan tavoitteena on edistää kestäviä matkaketjuja ja pyöräilyä Naantalissa. Työ jakautuu seuraaviin työvaiheisiin: 1. Nykytilan kartoittaminen 2–4/2024 2. Kehittämisperiaatteet ja laatutason määrittäminen 5–6/2024 3. Suunnitelmat 7–8/2024 4. Seuranta ja raportointi 9/2024 Hankkeen tärkein kohderyhmä ovat Naantalin asukkaat ja Naantalissa liikkuvat kuten matkailijat.	
Ennakoitu tulos	Työssä laaditaan Naantaliin pyörä- ja sähköpotkulautojen pysäköintisuunnitelma koskien yleisten alueiden pysäköintiä. Työssä laaditaan pyöräpysäköinnin periaatteet, suunnitelmat ja priorisoitu toteutusohjelma sekä määritetään prosessit jatkoon pyöräpysäköinnin parantamiseksi erityyppisissä kohteissa.	
Lisätietoja hankkeesta	Heli Ojanen heli.ojanen@naantali.fi	

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	Työssä laadittiin pyöräpysäköinti- ja sähköpotkulautapysäköinnin periaatteet ja suunnitelmat Naantaliin. Parantamiskohteista tehtiin tarkemmat kohdekortit. Lisäksi osana työtä määritettiin pyöräpysäköinnin mitoitussarvot ja laatutasotavoitteet rakennusjärjestykseen sekä ohjeeksi kaavoitukselle jatkoon.
-----------------	--

	Suunnitelmaa lähdetään toteuttamaan askel kerrallaan kiireellisyysjärjestyksessä. Vaikutuksia seurataan osana kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeen seuranta.
Miten tavoitteet toteutuivat?	Työn tavoitteena oli lisätä pyöräilyn houkuttelevuutta, helpottaa ja sujuvoittaa pyöräilyn yhdistämistä joukkoliikenteeseen sekä edistää myös pyörämatkailua. Työssä oli tavoitteena laatia pyöräpysäköinnin periaatteet, suunnitelmat ja priorisoitu toteutusohjelma sekä määrittää prosessit jatkokon pyöräpysäköinnin parantamiseksi erityyppisissä kohteissa. Lisäksi työssä oli tavoitteena tarkastella ja suunnitella sähköpotkulautojen pysäköintipaikkojen potentiaaliset sijainnit. Pyöräilyn houkuttelevuuden lisäämisen toteuma tulee nähtäväksi vasta tulevaisuudessa siitä, kuinka pyöräilymäärät mahdollisesti kasvavat. Muilta osin hankkeen tavoitteet toteutuivat jo nyt.
Arvio hankkeen vaikutuksista	Työn aikana ei vielä saavutettu suurta vaikuttavuutta. Lähinä ohjausryhmän jäsenille tuli teema ja sen tärkeys tutuksi sekä suunnitelma jatkokon. Hankkeen jälkeen sen sijaan, kun suunnitelmaa lähdetään toteuttamaan, työllä on suurikin vaikutus. Pyöräpysäköinnin parantaminen lisää pyöräilyn houkuttelevuutta niin koulumatkoilla, työ- ja asiamatkoilla kuin myös pyörämatkailua. Naantalissa on jo Kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeen laadinnan aikana tunnistettu, että pyöräpysäköinti kaipaavasti parantamista.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Maastokäyntejä tehtiin lopulta kaksi kappaletta, vaikka suunnitelmassa oli vain yksi. Maastokäynnit kannataneekin jatkossa tehdä sekä nykytilan hahmottamisvaiheessa sekä, kun tehdään suunnitelmaa. Tarkennustarpeita varmasti tulee nykytilanteen jälkeenkin.