

Traficommin hankeavustusten hankekortti
Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Suomalaisen pyörille 2024

[1.3.2025]

Avustuksen saaja	Pyöräliitto	
Osallistujat	Pyöräliitto / Suomen nuorisoseurat	
Aikataulu	1.1.2024	31.12.2024
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	1) Harrastematkat aktiivisiksi Tavoite ja kohderyhmä: lisätä nuorisoseurojen toiminnassa mukana olevien lasten ja nuorten aktiivisten kulkumuotojen osuutta harrastusmatkoilla. Hankkeessa tehdään yhteistyötä 3-5 nuorisoseuran kanssa. Heitä sparrataan kestävästä liikkumisesta. Tuotetaan viestintämateriaalia lapsille ja heidän huoltajille. Etsitään yhteistyömahdollisuuksia paikallisten joukkoliikenne- ja kaupunkipyörätoimijoiden kanssa. Hankkeessa opetetaan lapsille ja nuorille pyörän perushuoltoa, syyshuoltoa ja liikennepyöräilyä. Hankkeen aikana ideoidaan nuorisoseurojen kanssa, miten ympärivuotinen pyöräily voisi olla osa nuorisoseuran toimintaa. Hankkeessa tehdään alku- ja loppukyselyn siihen osallistuneille lapsille ja nuorille sekä heidän vanhemmilleen. 2) Suomalaiset pyörille Tavoite ja kohderyhmä: Tukea perustavoitetta, vähentää yksityisautoilua ja lisätä pyörän käyttöä. Tavoitteeseen pyritään aktiivisella kampanjoinnilla (Pyöräilytalvi), mediaviestinnällä sekä someviestinnällä. Tavoitteena on luoda positiivisia mielikuvia pyöräilystä ja matkaketjuista, joiden osana pyörä on. Lisäksi hankkeessa toteutetaan Pyöräliiton verkkosivujen päivitys ja uudistus ja neuvotaan kansalaisia pyöräilyyn liittyvissä asioissa puhelimitse ja sähköpostilla.	

	3) Vauhtia junapyöräilyyn Tavoite ja kohderyhmä: Tavoitteena on parantaa pyörä-juna-pyörä -matkaketjujen hallinnollista toteutusta. Kohderyhmänä eri tasoiset päättäjät, jotka vaikuttavat esimerkiksi asemien pyöräpysäköintiin, kaupunkipyöräpalveluihin ja pyörien kuljetukseen joukkoliikenteessä. Hankkeessa tuotetaan tiekartta junapyöräilyn edistämiseksi sekä opinnäytetyö, jolla kartoitetaan junapyöräilyn potentiaalia. Tiekarttaa työstetään sidosryhmien kanssa 1-2 työpajassa.
Ennakoitu tulos	1) Harrastematkat aktiivisiksi Tuloksena on toimintamalli aktiivisiin harrastematkoihin, jota nuorisoseurat voivat monistaa laajemmin kaikkiin nuorisoseuroihin ja n. 20 % lisäys osittain tai kokonaan aktiivisilla kulkumuodoilla tehtyihin harrastematkoihin. 2) Suomalaiset pyörille Tuloksena on vähintään 30 pyöräilyä positiivisesti käsittelevää mediaosumaa, tavallista pyöräilijää paremmin palvelevat Pyöräliiton verkkosivut, Pyöräilytalveen 5-15 tapahtumaa ja 200 eri tapahtumiin pyörällä saapujaa marraskuussa. Pyöräilyneuvontaa on annettu vähintään 50 kertaa vuoden aikana. 3) Vauhtia junapyöräilyyn Luotu tiekartta, jonka valmisteluun on osallistunut 50 henkilöä. Valmistunut opinnäytetyö.
Lisätietoja hankkeesta	Mari Marjamaa mari.marjamaa@pyoraliiitto.fi +358 44 244 3278

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	1) Harrastematkat aktiivisiksi: Pyöräilyyn kannustavaa viestintää jaettiin. Pyörän katsastustoimintaa järjestettiin eri puolilla Suomea. Opetettiin pyörän perushuoltoa ja kunnon tsekkausta lapsille/nuorille, vanhemmille ja Nuorisoseurojen vapaaehtoisille. Kesäpyöräilyhaasteeseen osallistui vain yksi seura. 2) Suomalaiset pyörille: Pyöräliiton verkkosivut uudistettiin. Mediaosumien määrällinen tavoite ylittyi. Asiakasneuvontaa annettiin huomattavasti arvioitua enemmän. Pyöräilytalvi-kampanja toteutettiin, mutta osallistujamäärä jäi toivotusta pienemmäksi. 3) Junapyöräilyn tiekartta: Tiekartta julkaistiin. Opinnäytetyö junapyöräilyn potentiaalista valmistui.
Miten tavoitteet toteutuivat?	Harrastematkat aktiivisiksi: Tavoite osallistujamäärien kasvusta ei toteutunut, koska nuorisoseuralaisia ei saatu aktivoitua kyselyihin. Pyöräilyyn kannustava viestintä ja katsastustoiminta toteutettiin. Suomalaiset pyörille: Mediaosumien tavoite ylittyi (134 osumaa, tavoite 30). Asiakasneuvonnan tavoite ylittyi (171 tapausta, tavoite 50). Verkkosivujen uudistus saatiin maaliin, vaikka aikataulu viivästyi. Pyöräilytalvi-kampanjan tavoitteet valtakunnallisuudesta toteutuivat, mutta osallistujamäärä jäi toivottua pienemmäksi. Vauhtia junapyöräilyyn: Tiekartta ja opinnäytetyö valmistuivat. Työpajaan osallistujamäärä jäi tavoitteesta (22 osallistui, tavoite oli 50).
Arvio hankkeen vaikutuksista	Hanke on tuottanut monipuolisia tuloksia ja edistänyt pyöräilyä eri näkökulmista. Vaikka kaikki tavoitteet eivät täysin toteutuneet, hanke on onnistunut esimerkiksi mediaviestinnässä ja verkkosivujen uudistuksessa. Haasteita ilmeni erityisesti paikallisen toiminnan aktivoinnissa. Alla arvio osa-alueittain: Harrastematkat aktiivisiksi: Vaikutus jäi odotettua pienemmäksi osallistumisvaikeuksien vuoksi. Valtakunnallinen viestintä ja katsastustoiminta tavoittivat kuitenkin Nuorisoseuroja ja lisäsivät tietoisuutta pyöräilyn hyödyistä.

	Suomalaiset pyörille: Verkkosivu-uudistus parantaa tiedonsaantia ja sivuston käytettävyyttä, mikä tukee pyöräilyn edistämistä pitkällä aikavälillä. Mediaviestinnällä saavutettiin suuri tavoittavuus ja positiivinen sävy, mikä osaltaan edistää pyöräilyn imagoa. Asiakasneuvonta osoittaa Pyöräliiton olevan tärkeä asiantuntijataho, jolla on vaikutusta pyöräily-yhteisöön. Pyöräilytalvi-kampanja lisäsi pyöräilyn ympärivuotista näkyvyyttä; lopullinen vaikutus pyöräliikenteeseen on pitkän aikavälin tavoite, jota on arvioitava pidemmällä aikavälillä kuin yhden vuoden osalta. Vauhtia junapyöräilyyn: Tiekartta luo konkreettisen pohjan junapyöräilyn kehittämiseksi ja voi ohjata tulevia toimenpiteitä. Opinnäytetyö tuo uutta, akateemista näkökulmaa junapyöräilyn potentiaaliin ja tukee osaltaan tiedonmuodostusta.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Paikallisten toimijoiden (kuten nuorisoseurojen) sitouttaminen ja aktivointi vaatii merkittäviä resursseja, tiivistä yhteistyötä ja pitkäjänteistä suunnittelua. Viestinnän ja osallistamisen menetelmien suunnittelussa on panostettava kohderyhmän erityispiirteisiin ja motivaatiotekijöihin. Verkkosivu-uudistuksen kaltaisissa laajoissa projekteissa on syytä varautua aikataulumuutoksiin ja resursoida projektinhallinta riittävästi. Hankkeen eri osa-alueiden välinen koordinointi ja tiedonkulku on varmistettava tehokkaasti.