

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Tilapäisten liikennejärjestelyiden kehittäminen – TILIKE2 17.3.2025

Avustuksen saaja	Suomen kuntatekniikan yhdistys ry	
Osallistujat	Suomen kunnat, Väylävirasto sekä palveluntuottajia	
Aikataulu	1.1.2024	28.2.2025
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Hankkeessa kehitetään valtakunnallisia käytäntöjä kuntien katutöiden kokonaisprosessiin. Hanke koostuu kolmesta osiosta: Loppukatselmuksen tarkastuslista, valtakunnallisen verkkokurssin sisällön kehittäminen sekä Tilapäiset liikennejärjestelyt oppaan päivittäminen. Kohderyhmänä ovat katutöihin liittyvät viranomaiset, palveluntuottajat sekä katutöistä vastaavat kolmannen osapuolen tahot.	
Ennakoitu tulos	Hankkeessa synnytetään loppukatselmuksen tarkastuslista, päivitetty verkkokurssi tentteineen sekä Tilapäiset liikennejärjestelyt -oppaan 3D-tyyppikuvat.	
Lisätietoja hankkeesta	Ville Alatyppö, toiminnanjohtaja, Suomen kuntatekniikan yhdistys www.kuntatekniikka.fi	

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	Hankkeessa saatiin kehitettyä edelleen valtakunnallista verkkokurssia, mihin rakennettiin myös harjoitustehtäviä. Oppaaseen tulevia 3D tyyppikuviin saatiin valtakunnalliset kommentit, minkä kautta saatiin edistettyä oppaan valmistumista. Katutöiden loppukatselmukselmointiin saatiin arvokasta tietoa haasteita ja useimmin ilman havaintoja jäävistä seikoista, mitkä heikentävät liikenneturvallisuutta.
Miten tavoitteet toteutuivat?	Hankkeeseen saatu tukirahoitus pieneni suunnitellusta merkittävästi, mutta suurimmaksi osaksi tavoitteet saatiin toteutettua. Hankkeesta on tehty erillinen loppuraportti, josta tavoitteiden toteutumisen arviointi on tarkemmin tehty.
Arvio hankkeen vaikutuksista	Hankkeella saatiin ennen kaikkea herätettyä valtakunnallisten yhtenäisten mallien tarvetta toimijoissa. Työpajaan osallistui yli 100 alan ammattilaista, mistä saatiin valtavasti lisää tietoa, muuta myös yhteistä keskustelua toimivista käytännöistä eri kunnissa ja palveluntuottajilla.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Virinneen keskustelun ja yhtenäisten käytäntöjen tarpeen vuoksi Suomeen tarvittaisiin vahvaa yhteistä tahtotilaa ja johtajuutta katutöiden koordinoimisen näkökulmasta. Katutyöt vaikuttavat monen asukkaan arkeen sekä erilaiset käytännöt luovat tehottomuutta. Alalle

	tulisi muodostaa kehittämiskonsortio ja määrittää, missä yhdessä paikassa erilaiset ohjeet ja määräykset tulevat.
--	---