

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Leppoisaa liityntää Turkuun, LEPPIS

7.4.2025

Avustuksen saaja	Turun kaupunki, liikkumispalvelut, kaupunkiliikkumisen ratkaisut	
Osallistujat	Turun kaupungin kaupunkiliikkumisen ratkaisut -yksikkö, Seudullinen joukkoliikenne tukee hanketta, Turun alueen yritykset	
Aikataulu	1.3.2024	28.2.2025
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Hankkeessa pilotoidaan Turun ensimmäisiä autojen liityntäpysäköinti-paikkoja (5kpl) yksityisten kauppojen yhteydessä ja näin pyritään sujuvoittamaan ja kannustamaan matkaketjujen toteuttamista. Tätä tukemaan toteutetaan monikanavainen viestintäkampanja, jossa nostetaan esiin liityntäpysäköinnin etuja ilmaston, taloudellisuuden, ajankäytön ja matkustusmukavuuden kannalta. Autojen liityntäpysäköinnin käyttö sisällytetään joukkoliikennelippuihin sen vetovoimaisuuden kasvattamiseksi. Lisäksi tuodaan yhteiskäyttöpöyriä osaksi luotuja liityntäpysäkö-kejä. Hankkeelle tärkeimpiä kohderyhmiä ovat autoilla ja muilla omilla kulku-neuvoilla Turun alueella liikkuvat työmatkaliikkuajat, Turussa asiointi- ja vapaa-ajanmatkoja kulkevat sekä Turkuun tapahtumiin saapuvat henki-löt.	
Ennakoitu tulos	Odotetaan, että hankkeen aikana liityntäpysäköinti tulee teemana tu-tuksi laajemmalle yleisölle. Tarkoitus on tulevaisuudessa laajentaa liityn-täpysäköinti toimivaksi ja vakiintuneeksi osaksi ekologisia matkaketjuja.	
Lisätietoja hank-keesta	Stella Aaltonen Hankepääällikkö, Liikkumispalvelut stella.aaltonen@turku.fi 0449075983	Eetu Sonck Projektikoordinaattori eetu.sonck@turku.fi +358 44 907 5285

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	Saimme käyttöön Turun ensimmäiset viralliset liityntäpysäköintipaikat viidellä kaupalla keskustaa ympäröivien sisään tuloväylien varrella. In-tegratio Föli-sovelluksen ja parkkihubin välillä mahdollisti pysäköinnin aloittamisen tuttua Föli-sovellusta käyttämällä. Suunniteltiin ja toteutet-tiin näkyvä viestintäkampanja.
Miten tavoitteet toteutuivat?	Tavoitteena oli tavoittaa kaupunkilaiset ja saada heidät kokeilemaan lii-tyntäpysäköintiä. Liityntäpysäköintiä käytettiin hankkeen aikana 135 kertaa. Positiivista oli huomata, että samat rekisterinumeroit käyttivät useasti liityntäpysäköintimahdollisuutta. Tämä kertoo palvelun hyväk-syttävyydestä ja oppimisesta uuden toimintatavan käyttämiseen.

	Yhteistyön lisääminen kaupallisten toimijoiden kanssa oli toinen hankkeen tavoite. Tämä toteutui, sillä hankkeen avulla pystyttiin luomaan täysin uusi palvelu kauppiaiden maa-alueella. Jatkoa on tiedossa ainakin yhdelle liityntäpysäköintipisteelle kaupoilla hankkeen jälkeen.
Arvio hankkeen vaikutuksista	Liityntäpysäköintejä kertyi 135 kappaletta 9.9.2024 – 31.3.2025 välisenä aikana. Samat käyttäjät käyttivät samoja paikkoja toistuvasti. Tämä viittaa palvelun hyödyntämiseen työmatkaliikenteessä ja uuden palvelun käyttämiseen oppimiseen. Hankkeen avulla saatiin tunnistettua hyvä yhteistyökumppani konseptin jatkokehittämistä varten sekä kiitettävä määrä palvelun löytäneitä ja sitä useamman kerran käyttäneitä kaupunkilaisia. Lisäksi hanke on kannustanut kaupunkia jatkamaan palvelun kehittämistä myös uusissa sijainneissa ja uusien kumppaneiden kanssa.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Pidempi aika ja näkyvämpi markkinointi on tarpeen käyttäjämäärien kasvattamiselle edelleen. Palautekyselyn kautta saatiin runsas määrä kehitysehdotuksia palvelulle ja ehdotuksia tulevaisuuden liityntäpysäköintipaikoiksi, yhteensä 52 sanallista palautetta. Palautteesta nousi esiin tarve mahdollisuudelle maksaa tavallisella Föli-kortilla, integraatio Fölläri -kaupunkipyöräpalveluun, monet sijaintiehdotukset tuleville liityntäpaikoille sekä pidempi pysäköintiaika. Liikkumiskäyttäytymisen muuttaminen edellyttää pitkäjänteistä työtä ja liityntäpysäköintikokeilu voi jatkettuna ja hyvin viestittynä onnistua jatkossa vielä paremmin kaupunkilaisten luottamuksen voittamiseen ja kysynnän kasvattamiseen.