

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2024

Laadittu 28.2.20224

Avustuksen saaja	Valonia / Varsinais-Suomen liitto	
Osallistujat	Valonia/ Varsinais-Suomen liitto, Kemiönsaaren kunta	
Aikataulu	1.1.2024	28.2.2025
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Lyhyt kuvaus hankkeen tavoitteista ja toiminnan sisällöstä Hankkeen tavoitteena on edistää kestävää liikkumista ja sen kokonaisvaltaista suunnittelua varsinaissuomalaisissa kunnissa. Vuonna 2024 hankkeessa painopisteinä ovat erityisesti kestävä liikuttamisen seurannan kehittäminen Turun kaupunkiseudulla ja koulujen lähiympäristöjen kestävä ja turvallinen liikkuminen. Hankkeen aikana Valonia tapaa alueen kuntia. Tapaamisissa perehdytään kunnan kestävä liikuttamisen tilaan ja kartoitetaan toimenpiteiden edistymistä ja seuranta. Hankkeessa keskitytään erityisesti niihin kuntiin, jotka ovat tehneet kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishankkeen. Tapaamisten pohjalta tarkastellaan alueelle sopivia, yhteisiä mittareita kestävä liikuttamisen seurantaan. Avattu data hyödyttää niin uusien kestävä liikuttamisen palveluiden kehittämistä kuin kestävä liikuttamisen seuranta. Valonia kerää alueen kestävä liikuttamisen datasta vastuussa olevia tahoja yhteen suunnittelemaan, millaisin keinoin kuntia voidaan tukea datan avaamisessa. Konkreettiset toimet kuntien tukemiseksi voivat olla esimerkiksi koulutusten tai työskentelypalaverien järjestämistä. Työskentelypalavereita järjestetään aluksi muutama. Tarvittaessa niitä voidaan järjestää useampikin. Valonia tekee yhteistyötä Kemiönsaaren kunnan kanssa. Tarkoituksena on tarkentaa liikenneturvallisuustoimenpiteiden suunnitelmaa koulualueiden osalta. Apuna tässä käytetään Valonian luoman Kestävä menoa -oppimateriaalin koulupiikan kartoitusosiota. Oppimateriaalia hyödynnetään vuorovaikutteiseen suunnitteluun ja kehitetään keinoja, joilla oppilailta kerätty tieto saadaan helposti suunnittelijoiden käyttöön. Vuoden 2024 aikana Valonia luo Turun seudun kunnille yhteisen tietopankin Turun seudun pyöräilybrändin materiaaleja varten. Tietopankkiin voidaan esimerkiksi valokuvia, taittopohjia, luonnoksia ja muuta hyödyllistä materiaalia Turun seudun kuntien avuksi. Lisäksi Valonia järjestää kaksi webinaaria kestävä liikuttamisen työkaluista. Merkittävimmät työvaiheet, niiden ajoitus	

	- Kuntakierros, eli tapaamiset kuntien kanssa kestävän liikkumisen tilasta ja seurannasta kunnassa ja niistä mahdollisesti seuraavat jatkotoimenpiteet - Toimenpiteiden suunnittelu ja toteutus Kemiönsaaren kunnan kanssa kunnan kahteen suurimpaan kouluun Kestävää menoa – oppimateriaalia hyödyntäen - Työpajojen suunnittelu ja toteutus kuntien kanssa avoimesta datasta - Kestävän liikkumisen indikaattoreiden kerääminen ja julkaiseminen. - Kahden webinaarin järjestäminen kestävän liikkumisen työkaluista - Turun seudun kuntien yhteisen tietopankin kokoaminen. Kuntakierros toteutetaan kevään aikana ja mahdolliset jatkotoimenpiteet syksyn ja talven aikana. Kemiönsaaren koulujen oppilaiden osallistamiseen kaavaillut toimet suunnitellaan ja materiaali niihin toteutetaan kevään aikana, varsinaiset toimenpiteet toteutetaan syyskuussa. Vanhempiin kohdistuvia toimia toteutetaan syksyllä ja tarvittaessa jatketaan talvella. Avoimen datan työpajoja suunnitellaan keväällä ja toteutetaan kesän ja syksyn aikana Indikaattoreita ja seurantamenetelmiä kartoitetaan koko vuoden ajan ja julkaistaan valitut indikaattorit talven aikana. Webinaareista ensimmäinen järjestetään toukokuussa ja toinen syyskuussa. Tietopankki kootaan 2024 aikana Hankkeen kohderyhmä Hankkeen pääkohderyhmänä kuntien virkahenkilöt, lapset ja nuoret ja heidän vanhempansa (Kemiönsaari), toissijaisena kohderyhmänä päättäjät ja muut kuntatyöntekijät.
Ennakoitu tulos	Mitä materiaalia, toimintamallia, tietoa syntyy Hankkeen myötä saadaan kestävän liikkumisen työtä kuntien strategioihin, suunnitelmiin ja arkeen. Tällä on vaikutusta nyt ja tulevaisuudessa kuntien toimintatapoihin ja malleihin. Valonia on toteuttanut aikaisemmin erilaisia materiaaleja kuntien ja työpaikkojen hyödynnettäväksi, kuten kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman mallipohja ja Kestävää menoa -oppimateriaali. Näitä materiaaleja jalkautetaan kuntiin ja kehitetään tarvittaessa edelleen. Hankkeen avulla yhdenmukaistetaan kerättäviä kestävän liikkumisen tietotarpeita sekä tuetaan kuntia avaamaan dataansa keskitettyjen ratkaisujen kautta. Hankkeen aikana julkaistaan alueen kestävän liikkumisen seuranta-sivu yhteistyössä Lounaistiedon kanssa. Hankkeen avulla kehitetään toimintatapaa, jossa kouluissa kerätty oppilaiden tuottama materiaali saadaan helposti liikennesuunnittelun hyödynnettäväksi.

Lisätietoja hankkeesta	Marja Tommola, kestävän liikkumisen asiantuntija, marja.tommola@valonia.fi , Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa – Valonia
-------------------------------	--

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	