

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Linjasto yhdessä - Kotkan seudun joukkoliikenteen linjastouudistus vuorovaikutteisesti 8.4.2025

Avustuksen saaja	Kotkan kaupunki	
Osallistujat	Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö, Kotkan kaupunki, Haminan kaupunki, Pyhtään kunta	
Aikataulu	04/2025	02/2026
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	<i>Linjasto Yhdessä</i> on vuosina 2025–2026 toteutettava hanke, joka tuo vuorovaikutuksellinen suunnittelun osaksi Kotkan seudun joukkoliikenteen linjastouudistusta. Hanke perustuu helmikuussa 2025 hyväksytyyn <i>Kotkan seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmaan 2025–2035</i>, ja sen tavoitteena on laatia käyttäjälähtöinen linjastosuunnitelma tulevia joukkoliikenteen kilpailutuksia varten. Hankkeen aikana tuotetaan useita aineistoja ja käytetään vuorovaikutuksen välineitä, jotka tukevat linjaston ja matkaketjujen kehittämistä: -Karttapohjainen kysely: tavoite on tunnistaa erityisesti matkaketjujen ongelmakohtia ja kehitystarpeita käyttäjien näkökulmasta; -Internet- ja mahdollisesti paperikyselyt kokoavat ajankohtaista, vertailukelpoista tietoa eri käyttäjäryhmien tarpeista; -Asukastyöpajat järjestetään kaikissa kolmessa kunnassa (Kotka, Hamina, Pyhtää) suomeksi sekä Kotkassa myös englanniksi ja venäjäksi. Työpajojen avulla kerätään näkemyksiä linjastoratkaisuihin ja lisätään asukkaiden ymmärrystä joukkoliikenteen suunnittelusta; -Syvähaastattelulla saadaan tietoa joukkoliikenteen käyttöön vaikuttavista tekijöistä erityisesti aiemmin aliedustetuista ryhmistä, kuten nuorista ja kielivähemmistöistä; -Kestävän liikkumisen asukasraadit perustetaan syksyllä 2025 ja ne käsittelevät linjaston lisäksi laajemmin kävelyn, pyöräilyn ja muiden kestävien liikkumismuotojen kehittämistä Kotkan seudulla; -Linjastosuunnittelusta viestiminen: tavoitteena on varmistaa, että hankkeen eri vaiheet ja osallistumismahdollisuudet ovat laajasti asukkaiden tiedossa. Viestinnän avulla pyritään tekemään strategisesta suunnittelusta ymmärrettävää ja helposti lähestyttävää. Hankkeen kohderyhmiä ovat sekä joukkoliikenteen nykyiset käyttäjät (mm. työmatkapedelöijät, opiskelijat, lapset, nuoret ja eläkeläiset) että	

	potentiaaliset käyttäjät, joihin kuuluvat muun muassa henkilöautoa ensisijaisesti käyttävät. Kielivähemmistöt on myös tärkeä kohderyhmä tässä hankkeessa. Lisäksi hanke mahdollisuuksien mukaan kohdistuu alueellisiin ja yhteisöllisiin sidosryhmiin, kuten paikallisiin työnantajiin ja oppilaitoksiin.
Ennakoitu tulos	Hankkeen ennakoitu tulos on vuorovaikutteisesti laadittu linjastosuunnitelma, joka palvelee paremmin Kotkan seudun eri käyttäjäryhmien tarpeita ja tukee myös kestävien matkaketjujen kehittämistä. Hanke parantaa joukkoliikenteen käyttäjälähtöisyyttä tuottamalla syvällistä ja edustavaa tietoa matkustajien tarpeista, esteistä ja odotuksista eri käyttäjäryhmissä. Syvähaastattelujen, kyselyiden ja työpajojen kautta syntyy tietopohja, jonka avulla linjastosuunnittelu voidaan kohdentaa paremmin ja kehittää palveluista houkuttelevia vaihtoehtoja eri asukasryhmille. Ennakoituna tuloksena myös syntyy lisääntynyt tietoisuus joukkoliikenteen toiminnasta Kotkan seudulla sekä matkaketjujen toimivuuden merkityksestä. Kestävän liikkumisen asukasraadin perustaminen varmistaa, että vuorovaikutus ja osallistaminen jatkuvat myös hankkeen jälkeen ja juurtuvat osaksi seudun suunnittelukäytäntöjä.
Lisätietoja hankkeesta	Esa Partanen, joukkoliikennepäällikkö, Kotkan kaupunki/Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö. +358 40 624 7948; esa.partanen@kotka.fi Nikolay Krupen, joukkoliikenteen projektisuunnittelija, Kotkan kaupunki/Etelä-Kymenlaakson henkilökuljetusyksikkö. +358 40 120 8745; nikolay.krupen@kotka.fi

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	