

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Kutsupohjaisen joukkoliikenteen mahdollisuudet maaseutumaaisessa ympäristössä, Pilotti: Mäntsälä **2.6.2025**

Avustuksen saaja	Mäntsälän kunta	
Osallistujat	Mäntsälän kunta, Movili Oy	
Aikataulu	31.3.2025	31.1.2026
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	Hankkeen tavoite ja tarkoitus: Työssä laaditaan käyttäjälähtöisen kutsupohjaisen joukkoliikenteen konsepti, jossa yhteensovitetään seuraavat tavoitteet: -kestävän liikkumisen edistäminen Mäntsälässä, -saavutettavat matkaketjut ja kilpailukykyinen joukkoliikennepalvelu, -maaseutumaaisessa ympäristössä toimiva kutsupohjainen palvelu täydentäisi parhaiten nykyistä joukkoliikenteen tarjontaa ja olisi riittävän ketterä ja muokattavissa erilaisiin kylä- ja liikkujatarpeisiin nähden. Hankkeen aluksi laaditaan nykytilan analyysi kutsupohjaisen palvelun konseptin lähtökohdiksi. Analyysissä selvitetään käyttäjäpotentiaali palvelulle täydentämällä Mäntsälän Liikennepalveluselvityksen (2024) aineistoa sekä joulukuussa 2024 tehtyä ikäihmisille suunnattua kyselyä; miten palvelu toimii parhaiten tunnistetuille kohderyhmille. Analyysissä selvitetään kohderyhmien liikkumistarpeet, maksukyky palvelulle, toivottavat lipputuotteet ja niiden saavutettavuus, viestintään ja markkinointiin liittyvät tarpeet sekä kerätään parhaita esimerkkejä vastaavista maaseutumaisten kuntien palveluista. Lisäksi selvitetään palvelun organisointiin liittyvät tarpeet ja reunaehdot; kustannusraamit, yhteistyön potentiaali, kilpailutusprosessi sekä eri toimijoiden reunaehdot palvelulle. Menetelminä: olemassa olevat tiedot, paikkatietoanalyysi sekä käyttäjä tutkimukset haastatteluiden avulla. Työvaiheet: 1. Nykytilan analyysi, maaliskuuhuhtikuu 2025 2. Toiminnan konseptointi, touko-elokuu 2025 3. Konseptin pilotointi, syyskuu 2025-tammikuu 2026 4. Raportointi, tammikuu 2026 Kohderyhmä: Maaseudun haja-asutusalueen seniorit, haja-asutusalueen nuoret, Mäntsälässä satunnaisesti vierailevat autottomat	
Ennakoitu tulos	Lopputuloksena on kutsupohjaisen palvelun konsepti, jossa on hyödynnetty palvelumuotoilun työkalua (business model canvasia). Nykytila-analyysin avulla tunnistetaan, miten ja millainen palvelu sopii parhaiten	

	tunnistetuille kohderyhmille sekä asiakkaiden että palvelun tuottajan näkökulmasta ja toimintamallin konseptoinnin avulla luodaan palvelu, joka sopii maaseutumaisen kunnan joukkoliikenteen palveluksi ja jota voidaan hyödyntää muissakin vastaavissa kunnissa tai laajentaa Keski-Uudenmaan haja-asutusalueille. Pilotin tulosten perusteella kunta tekee päätöksen pilotin vakinaistamisesta/ jatkosta.
Lisätietoja hankkeesta	kuntakehitysjohtaja Vesa Gummerus, vesa.gummerus@mantsala.fi , liikenne- ja ilmastoasiantuntija Elina Lämsä, elina.lamsa@mantsala.fi Movili Oy, vili@movili.fi

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päättyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	