

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Liikkumisen ohjauksen toimintatavat Oulun kaupungin infrahankkeissa 20.3.2025

Avustuksen saaja	Oulun kaupunki	
Osallistujat	Oulun kaupunki; Työtä ohjaa Oulun kaupungin liikennesuunnittelu. Työhön osallistuu myös kaupungin rakennuttajat ja sivistyspalvelut. Lisäksi työssä tehdään yhteistyötä mm. vanhus- ja vammaisneuvostojen ja koulu- laisten kanssa. Hanke tilataan konsulttityönä.	
Aikataulu	Maaliskuu 2025	28.2.2026
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Työn tavoitteena on luoda Oulun kaupungille ohjeet ja toimintatavat jalan- kulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen työmaiden aikaisessa liikkumisessa. Työ sisältää liikennejärjestelyiden ohjeistusten ja toimintata- pojen lisäksi myös asenteisiin vaikuttamisen eli liikkumisen ohjauksen käy- töntöjen ohjeiden luomisen ja niiden pilotoinnin. Oulun ollessa Suomen johtavia pyöräliikennettä kehittäviä kaupunkeja, kuuluvat erityisesti pyörä- ja jalankulkuliikenteeseen vaikuttavat työmaat kaupunkikuvaan lähes poik- keuksetta. Tarpeena on laatia ohjeistus, jota kaupungin eri organisaatiot voivat hyö- dyntää urakoiden ja työmaiden ohjeistamiseen sekä niiden vaatimuksiin jo kilpailutusvaiheessa. Samalla on tarpeen luoda toimintamalli viestinnän to- teuttamiseen rakentamishankkeiden aikana ja niiden valmistuessa. Työssä toimintatapoja myös testataan pilottikohteessa. Työn tulokset koskettavat jokaista Oulussa liikkuvaa. Työssä laadittavat oh- jeistukset ja toimintamallit tulevat näkymään työmailla tulevina vuosina parantuneina järjestelyinä sekä viestinnän tapoina. Työn tulokset vaikutta- vat myös urakoitsijoiden toimintatapoihin tulevaisuudessa. Myös työn aikana toimintatapoja testataan sekä siitä viestitään ja toteute- taan vuorovaikutusta eri käyttäjäryhmien kanssa ja eri kanavissa, joten vai- kuttavuutta saadaan myös vuoden 2025 aikana. Työhön kytetään mukaan kaupungin monia eri palvelualueita, vanhus- ja vammaisneuvostot ja lasten näkökulma. Hankkeen tuloksia voivat hyödyntää myös muut kaupungit ja kunnat omien toimintatapojensa kehittämiseen. - Nykytila Oulussa (kevät 2025) - Selvitetään haastatteluiden sekä kaupungin viranhalti- joille järjestettävän työpajan avulla. Tavoitteena on tun- nistaa, mikä nykyisissä menetelmissä on hyvää ja missä	

olisi parannettavaa. Kohderyhmänä ovat sekä käyttäjät että järjestelyjä toteuttavat. Työvaiheessa toteutetaan työpaja, haastatteluja eri tahoille sekä kyselyt alakouluille ja jollekin Oulun suurista työpaikoista. työpaikalle.

2. Parhaat käytännöt muualta

- Työvaiheessa tutustutaan muualla Suomessa ja ulkomailla käytössä oleviin tapoihin. Työvaiheen menetelminä toimivat kirjallisuuskatsaus sekä haastattelut. Työssä hyödynnetään mm. allianssien menetelmiä, Destian urakointipuolen kokemuksia, ulkomaisia ja suomalaisia esimerkkejä.

3. Toimintaperiaatteiden luonnosten muodostaminen (kesä 2025)

- Edellisten työvaiheiden pohjalta muodostetaan luonnos rakentamisen aikaisen liikkumisen ohjaamisen periaatteista. Periaatteet voidaan esimerkiksi ryhmitellä seuraavasti:
 - Urakoitsijaohjaaminen
 - Viestintätavat rakentamisen aikana ja hankkeen valmistuessa
 - Jalankulun ja pyöräliikenteen sujuvuus ja turvallisuus
 - Esteettömyyden huomiointi
 - Alustavaa toimintaperiaatteiden luonnosta testataan konsultin sisäisessä työpajassa asiantuntijapoolilla, johon kuuluu asiantuntijoita mm. urakoinnista.
- Luonnosta kehitetään edelleen ohjausryhmän 3. työpajamaisessa kokouksessa.

4. Pilotointi ja periaatteiden testaus (kesä ja syksy 2025)

- Toimintaperiaatteita testataan ja kehitetään pilottikohteen kautta. Alustavasti pilottikohteeksi on ajateltu Isokadun parantamishanke välillä Puistokatu-Peltokatu, joka sijoittuu tärkeän koulureitin varrelle.
- Tässä työvaiheessa suunnitellaan pilottikohteessa kokeiltavat toimintatavat jalankulun ja pyöräliikenteen sujuvuuden, liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden varmistamiseksi kirjallisuuskatsauksen ja nykytilakatsauksen pohjalta. Toimet koskevat sekä infraa, viestintää että toimintamalleja.
- Pilottikohteen osalta haetaan näkyvyyttä myös laajemmin asukkaiden keskuuteen laatimalla kaksi tiedotetta.
- Pilotointityövaiheessa toteutettava vuorovaikutus:

	• Työpaja/testikävely koululaisille pilottityömaan liikenteenohjausta testaten tai osallistaminen rehtorin kautta • Työpaja (kaupungin viranhaltijat, rakennuttajat, tekninen johto, viestintä, suunnittelu ja hankkeiden ohjelmointi, kilpailutus, Ely, pyöräilyjärjestöt, vanhus- ja vammaisneuvostot, elinkeinoelämä) periaatteiden ja ohjeiden luonnoksista • Periaatteiden testaamista urakoitsijoiden ryhmähaastattelussa • Somekampanja työmaanaikaisista toimista sekä palautteen hankkimista viestinnän ja markkinoinnin keinojen vaikuttavuudesta 5. Toimintaperiaatteiden raportointi ja suositukset jatkoon (syksy ja talvi 2025-2026) • Pilotoinnin kokemusten kautta viimeistellään periaatteet, ohjeratkaisut sekä viestintäaineistot jatkoon. Aineisto raportoidaan selkeinä ja visuaalisina ohjekortteina joiden tarkempi rakenne selviää työn aikana. Korttien on palveltava kehittämishankkeiden eri vaiheita (ennen-aikana-jälkeen) ja lisäksi niissä tulee käydä ilmi, kenelle toimenpide on kohdistettu. Kortteihin voidaan toteuttamisen avuksi kuvata hyviä case-esimerkkejä, joita on työn kirjallisuuskatsaus ja nykytilakatsaus vaiheessa löydetty. • Ohjeet viedä osaksi Oulun kaupunkitilaohjetta, joka on jatkuvasti päivittyvä ja web-selaimessa toimiva. Kohdealue on Oulu. Kohderyhmät: Kaikki Oulussa liikkujat, koululaiset, työssäkäyvät, vanhuksat ja liikuntaesteiset, Oulun kaupungin viranhaltijat, jotka ovat tekemisessä rakentamisen ja sen suunnittelun kanssa, rakentajat/urakoitsijat.
Ennakoitu tulos	Valmiit toimintaperiaatteet, ohjeet ja esimerkit työmaan aikaiseen liikumisen ohjaamiseen. Viestintämalleja viestintään sekä selkeitä ja visuaalisia toimintamalleja ohjekorttien muodossa. Toimintaohjeet viedään myös osaksi Oulun kaupungin kaupunkitilaohjetta. Tavoitteena on parantaa myös viestintää infrahankkeista.
Lisätietoja hankkeesta	Sanna Kelhä, Oulun kaupunki, puh. 044 703 2100 sanna.kelha@ouka.fi

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	