

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Työmatkaliikkuminen Turun seudulla Fölin runkolinjastouudistuksen jälkeen 2.4.2025

Avustuksen saaja	Turun kaupunki, Seudullinen joukkoliikenne Föli	
Osallistujat	Turun kaupunki, Seudullinen joukkoliikenne Föli	
Aikataulu	1.9.2025	31.12.2025
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	Hankkeen tavoitteena on kasvattaa joukkoliikenteen kulkutapaosuutta työmatkoilla eli lisätä joukkoliikenteellä työmatkansa kulkevien työmatkaliikkujien määrää koko Föli-alueella sekä työsuhdematkalippua työntekijöilleen esimerkiksi parkkipaikan sijaan tarjoavien työnantajien määrää. Samalla tavoittelemme keskusta-alueen ruuhkien helpottumista ja hiilidioksidipäästöjen vähenemistä. Tavoitteena on sujuvoittaa matkaketjuja Föli-alueella. Pyrimme muuttamaan mielikuvia kuntien sisäisestä liikenteestä niin, että ne koetaan osana matkaketjua työmatkaliikenteessä, liityntälinjoina tiheästi liikennöidyille runkolinjoille ja muille Fölin linjoille. Tavoittelemme tilannetta, jossa Föli-alueen asukkaat kokevat joukkoliikenteen varteenotettavana vaihtoehtona henkilöautolle työmatkaliikkumisessa. Runkolinjastouudistuksesta kertovaa opastavaa ja huomiota herättävää markkinointia tehdään ennen uudistuksen tuloa eli keväällä ja kesällä 2025. Syyskuussa 2025, runkolinjaston liikenteen alettua, aloitamme työmatkaliikkumisen markkinoinnin. Syksyllä 2025 Fölin uuden runkolinjaston markkinointia kohdennetaan Föli-alueen työmatkaliikkujille ja työnantajille, joille markkinoidaan samalla myös Fölin työsuhdematkalippua ja muita työsuhdematkalippuvaihtoehtoja, kuten Epassia. Työmatkaliikkumisen markkinoinnissa kärkenä on linjastouudistuksen myötä helpottunut liikkuminen Turun alueella, etenkin runkolinjojen tiheä vuoroväli, sillä busseja kulkee runkolinjoilla jopa 5 minuutin välein. Runkolinjoista Raisiosta Turkuun kulkeva kehärunkolinja parantaa merkittävästi Naantalin, Raision ja Turun eri alueiden yhteyksiä suurelle työssäkäyntialueelle Turussa, Kupittaalalle sekä Raisiossa Pernon telakalle. Markkinoinnissa palvelutason paranemisen ja liikkumisen helpottumisen ohella esillä ovat mm. vastuullisuus ja edullisuus. Fölinä on voimassa tasataksa eli matkan hinta on sama sen pituudesta riippumatta. Kohdealue on koko Föli-alue eli Turku, Raisio, Kaarina, Lieto, Naantali, Rusko ja Paimio, erityisesti kuitenkin ne kunnat, joiden alueella runkolinjat liikennöivät eli Turku, Raisio, Kaarina, Lieto ja Naantali. Tärkeimmät kohderyhmät ovat työmatkaliikkujat, jotka kulkevat runkolinjojen	

	varsilla oleviin työpaikkoihin, ja yritykset, jotka sijaitsevat runkolinjojen varsilla. Vuonna 2023 Föli toteutti kuluttajatutkimuksen, jonka tulosten perusteella Föli-alueen asukkaista noin 20 % käyttää bussia säännöllisesti, 20 % ei lainkaan ja 60 % satunnaisesti. Nämä satunnaiset kulkijat, joita on suurin osa alueen väestöstä, liikkuvat joukkoliikenteellä tutkimuksen mukaan toistaiseksi vain mm. mennessään vapaa-ajan tapahtumiin, mutta ovat potentiaalinen ryhmä lisäämään matkustamista myös esimerkiksi työmatkoilla, ja runkolinjaston liikenteen alettua se on entistä todennäköisempää.
Ennakoitu tulos	Parhaimmillaan hanke vaikuttaa Fölin matkamäärän kasvamisen lisäksi joukkoliikenteen kulkutapaosuuteen työmatkoilla, hiilidioksidipäästöihin ja kaupungin keskusta-alueen ruuhkiin. Yritysten vastuullisuusteot lisääntyvät ja työntekijöiden hyvinvointi paranee. Runkolinjastouudistuksen myötä Fölin liikenne kasvaa 20 % ja matkojen määrän tulisi kasvaa samassa suhteessa. Seuraamme kuukausittain työsuhdematkalipun käyttöönottoneiden yritysten määrää, työsuhdematkaedulla ostettujen matkojen määrää ja kontaktoitujen yritysten määrää sekä Fölin kokonaismatkamäärän kasvua. Seuraamme erikseen myös mm. runkolinjojen ja kuntien sisäisten linjojen matkamääriä. Yksittäisten markkinointitoimenpiteiden osalta pystymme seuraamaan tavoitavuuslukuja, mutta niiden suoraa vaikutusta hankkeen tavoitteisiin ei pystytä todentamaan.
Lisätietoja hankkeesta	Viestintä- ja markkinointipäällikkö Sinikka Martinez, Turun kaupunki/Föli, sinikka.martinez@turku.fi, 040 628 1968

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päättyttyä.]
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	