

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Infotilaisuus 10.10.2025

Liikkumisen ohjauksen ja
tieliikenteen turvallisuuden
hankeavustusten haku 2025



Tilaisuuden ohjelma

- ▶ Hakujen teemat ja käytännöt
 - ▶ Liikkumisen ohjauksen valtionavustus (n. 700 000 euroa)
 - ▶ Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat (n. 250 000 euroa)
 - ▶ Tieliikenteen turvallisuuden hankeavustukset (n. 200 000 - 250 000 euroa)
- ▶ Haeavustuksia.fi-palvelun esittely
- ▶ Kysymykset ja keskustelu



Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset

Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen tavoitteet

- ▶ Tavoitteena on vähentää yksin omalla autolla ajamista sekä kasvattaa joukkoliikenteen ja muiden kestävien liikkumispalveluiden sekä kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuutta
- ▶ Toivotaan kokeiluita, kehittämishankkeita ja projekteja, joiden tuottamia toimintamalleja, kokemuksia ja tuloksia voidaan soveltaa ja hyödyntää koko maassa
- ▶ Rahoitettavien hankkeiden tulisi tukea haun teemoja
- ▶ Liikkumisen ohjauksen valtionavustushaun [tukimateriaalit](#) –sivusto



Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen teemat 1/2

Kestävät matkaketjut

- ▶ Teemassa rahoitetaan hankkeita, suunnitelmia ja kokeiluita, joilla edistetään kestäviin kulkutapoihin perustuvien matkaketjujen toimivuutta ja houkuttelevuutta.
- ▶ Erityisesti pyöräilyn, kävelyn ja joukkoliikenteen yhdistelemisen helpottaminen, sujuvoittaminen ja houkuttelevuuden parantaminen
- ▶ Hankkeet voidaan kohdentaa tietyille ryhmälle, kuten liikkumis- ja toimimisesteisille henkilöille, tai ne voivat olla kaikille suunnattuja.



Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen teemat 2/2

Liikkumisen ohjaus osana liikenneympäristön muutoksia

- ▶ Tässä teemassa rahoitetaan hankkeita, joissa kehitetään periaatteita ja toimintatapoja, joilla edistetään kestäväää liikkumista erilaisissa liikenneympäristön muutoksissa, muutoksen eri vaiheissa.
- ▶ Hyödyntämällä liikkumisen ohjauksen toimia osana liikenneympäristön muutoksia varmistetaan, ettei infrauudistus tai joku muu liikkumiseen kohdistuva uudistus jää vain fyysiseksi muutokseksi.



Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat



Haun tavoitteista ja avustuksen kohdentumisesta

- ▶ Edistämishjelmalla saadaan muodostettua käsitys **paikallisesti tavoiteltavasta edistämiskokonaisuudesta**, jonka pohjalta voidaan tehdä päätöksiä ja toimenpiteitä kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämiseksi.
- ▶ Edistämishjelma luo pohjan **pitkäjänteiselle, tavoitteelliselle ja vuorovaikutteiselle** kävelyn ja/tai pyöräliikenteen **edistämistyölle** sekä **parantaa kävelyn ja pyöräliikenteen edellytyksiä** kunnassa.
- ▶ Avustusta voi saada joko yksittäisen kunnan tai useamman kunnan yhteisen kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelman laatimiseen tai ohjelman päivittämiseen.



Edistämisohjelman sisältö ja laatimisprosessi

- ▶ Edistämistyön ja -ohjelman tavoitteet, painotukset ja toimenpiteet määritellään kunnan/seudun omista lähtökohdista, mutta hankkeissa **tulee tarkastella** kävelyn ja/tai pyöräliikenteen **edistämistä kokonaisvaltaisesti**.
- ▶ Edistämisohjelma tulee laatia ja toimenpiteitä suunnitella **poikkihallinnollisesti** ja **yhteistyössä** eri **sidosryhmien kanssa**.
- ▶ Valmis edistämisohjelma suositellaan vietävän **poliittiseen käsittelyyn** (kunnanhallitus/-valtuusto)
- ▶ Em. lisätietoa ja tarkennuksia hakijan tukimateriaalissa.



Uutta hakukierroksella: Hakijan tukimateriaali!

Sisältö

1. Valtionavustuksen tavoitteista
2. Yleistä ja hankkeilta edellytettyä
3. Edistämishjelman laadintaprosessista
4. Vuorovaikutus läpi prosessin
 - 4.1. Huomioita vuorovaikutuksesta
5. Tarkasteltavat edistämisen osa-alueet
6. Materiaaleja

- ▶ Mitä hankkeilta edellytetään?
- ▶ Mitä laadintaprosessissa tulee huomioida, tarkastella tai määrittää?
- ▶ Millaista vuorovaikutusta edellytetään sekä suositellaan?
- ▶ Mitä edistämistyön kokonaisvaltaisella tarkastelulla tarkoitetaan?
- ▶ Tukimateriaali Traficomien verkkosivuilla:
 - ▶ [suomeksi](#)
 - ▶ [ruotsiksi](#)

Liikenneturvallisuuden hankeavustukset

Tavoitteena paikallisen ja alueellisen liikenneturvallisuustyön kehittäminen

- ▶ Avustetaan kehittämishankkeita, kokeiluja, tutkimuksia
- ▶ Tavoitteena
 - ▶ kehittää ja kokeilla uusia toimintamalleja
 - ▶ saada uutta tietoa ja kokemusta vaikutuksista
 - ▶ laaja hyödynnettävyys – hankkeen opeista hyötyä muillekin
 - ▶ vuorovaikutus, viestintä, vaikuttavuus
- ▶ Mitä ei rahoiteta:
 - ▶ tavanomaista ja vakiintunutta liikenneturvallisuustyötä
 - ▶ infrainvestointeja ja niiden suunnittelua
 - ▶ uusien ratkaisujen ideointi ja luonnostelu osana hanketta on ok!



Liikenneturvallisuushaun teemat 1/2

1. Mikroliikkumisen turvallisuus

- ▶ Sähköpotkulaudat ja muut kevyet sähköajoneuvot: uudenlaisia liikkujia, liikenneympäristön kehittämistarpeita ja onnettomuusriskejä.
- ▶ Uusien välineiden aiheuttamat vaaratilanteet niiden kuljettajille ja muille liikkujille ovat vakava kaupunkiliikenteen turvallisuusongelma. Lautojen huolimaton pysäköinti aiheuttaa vaaratilanteita muille jalankulku- ja pyörävylien käyttäjille, esimerkiksi näkövammaisille ja liikkumisesteisille.
- ▶ Toivotaan ehdotettavaksi hankkeita, joissa kokeillaan ja tutkitaan ratkaisuja mikroliikkumisen järjestämisen ja turvallisuuden ongelmiin.
- ▶ Mikroliikkumisen uusi lainsäädäntö tuli voimaan kesällä 2025.
- ▶ Laissa asetettiin kevyiden sähköajoneuvojen kuljettajille 15 vuoden ikäraja ja 0,5 promillen promilleraja. Kunnalta tulee hakea mikroliikennelupa kevyiden sähköajoneuvojen ammattimaiseen vuokraamiseen.
- ▶ Toivotaan sähköpotkulautojen kuljettajille ja nuorten vanhemmille suunnattua viestintää ja vaikuttamista. Hankkeissa voidaan kehittää myös mikroliikenneluvan lupaehtoja.



Liikenneturvallisuushaun teemat 2/2

2. Uusien infra- ja liikenteenohjausratkaisujen turvallisuus ja vaikutukset

- ▶ **Toivotaan hankkeita, joissa kerätään kokemuksia ja vaikutustietoja uudenalaisista katuympäristön ratkaisuista. Hankkeet voivat liittyä muun muassa jalankulun ja pyöräilyn uudenalaisiin ratkaisuihin tai kaupunkiraideliikenteeseen, esimerkiksi jalankulkijoiden (ml. liikkumis- ja toimimisesteiset liikkujat) turvallisuuteen kaupunkiraideliikenteen ympäristöissä ja ylityksissä**
- ▶ Avustusta ei kuitenkaan myönnetä infratoimenpiteiden toteutuksiin tai laitteiden hankintaan. Uudenlaisten liikenteenohjauslaitteiden kokeiluun mahdollisesti tarvittava lupa tulee hakea erikseen.
- ▶ Uudenlaisten liikenteenohjauslaitteiden kokeiluun mahdollisesti tarvittava lupa tulee hakea erikseen.
- ▶ Hakemukset voivat kohdistua myös muihin paikallisiin liikenneturvallisuuden ongelma-aihepiireihin.



Haun ja hanketoiminnan menettelyt

Haut auki haeavustuksia.fi-palvelussa

- ▶ **Hakuaika päättyy 5.12.2025 klo 16.00.**
- ▶ Liikkumisen ohjauksen hakuilmoitus: <https://www.haeavustuksia.fi/fi/haku/va-trafficom-2025-7/hakuilmoitus/perustiedot>
- ▶ Liikenneturvallisuuden hankkeiden hakuilmoitus: <https://www.haeavustuksia.fi/fi/haku/va-trafficom-2025-8/hakuilmoitus/perustiedot>
- ▶ HUOM! Haeavustuksia.fi-sivuston kautta hakeminen edellyttää hakijalta suomi.fi-tunnistautumista organisaation edustajana. **Valtuutus toimia organisaation nimissä kannattaa hakea hyvissä ajoin ennen hakemuksen jättämistä.**
 - ▶ Ohjeita palvelun käyttöön Valtiokonttorin sivuilla: <https://www.valtiokonttori.fi/palvelut/valtionavustuspalvelut/haeavustuksia/#kayttoohjeet-hakijalle>

Kuka voi hakea

- ▶ Liikkumisen ohjaus ja liikenneturvallisuus:
 - ▶ kunnat
 - ▶ kuntayhtymät
 - ▶ muut voittoa tavoittelemattomat yhteisöt
- ▶ Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat:
 - ▶ kunnat ja kuntayhtymät
- ▶ Hankkeita voidaan tehdä ja avustusta hakea yhteistyössä useamman kunnan tai toimijan toimesta.

Avustuksen määrä, käyttötarkoitus

- ▶ Avustusta voidaan myöntää enintään 75 % hyväksyttävistä kustannuksista.
 - ▶ Avustus on harkinnanvarainen ja myönnettävän avustuksen määrä voi olla haettua alempi.
 - ▶ Hankkeen valtionavustusten tai muun valtion rahoituksen yhteismäärä max 75 %
 - ▶ Pääsääntöisesti aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden kustannukset saavat olla enintään noin 10 % hankkeen kokonaiskustannuksista.

Hankkeiden vaikutukset ja vaikutusten arviointi

- ▶ Hanketta suunniteltaessa **on tärkeää kirkastaa hankkeen tavoite sekä tunnistaa, millaisia vaikutuksia sillä tavoitellaan.** Tämä auttaa löytämään oikean kohderyhmän ja sopivimmat toimenpiteet.
- ▶ Hankkeilla voidaan tavoitella mm. seuraavia vaikutuksia:
 - ▶ kestävän liikkumisen / liikenneturvallisuuden parantuminen tietyssä kohderyhmässä tai alueella
 - ▶ kohderyhmän tiedon lisääntyminen, asenteiden muutos, muutos käyttäytymisessä
 - ▶ tiedon lisääntyminen, toimintatapojen muuttuminen omassa organisaatiossa
 - ▶ aiheen vahvempi asema päätöksenteossa, rahoituksen lisääminen edistämiseen
 - ▶ eri toimijoiden yhteistyö ja verkottuminen, aiheen medianäkyvyyden kasvu.
- ▶ Hankkeen tulosten arviointia ja seuranta varten voidaan muodostaa mittareita
- ▶ Hakuvaiheessa on myös hyödyllistä osoittaa hankkeen tavoitteiden ja sen tulosten liittyminen alueen strategisiin ja liikennepoliittisiin tavoitteisiin.

Hankeaika, liikkumisen ohjauksen hankkeet

- ▶ Avustuspäätökset tehdään helmikuun alussa 2026
- ▶ Käynnistyminen viimeistään maaliskuussa 2026, valmistuminen viimeistään tammikuussa 2027
- ▶ Ennen avustuspäätöstä syntyneitä kustannuksia hyväksytään vuoden 2026 alusta.
- ▶ Avustusta myönnetään siis 1.1.2026 - 31.1.2027 aikana tehtäviin toimenpiteisiin.
- ▶ Hankkeen loppuraportointi ja maksatushakemus viimeistään helmikuun 2027 loppuun mennessä
- ▶ **HUOM!** Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat noudattavat samaa aikataulua kuin liikkumisen ohjauksen hankkeet.

Hankeaika, liikenneturvallisuuden hankkeet

- ▶ Avustuspäätökset tehdään helmikuun alussa 2026
- ▶ Avustusta myönnetään 1.1.2026 - 31.8.2027 aikana tehtäviin toimenpiteisiin.
 - ▶ Kokeilu- ja kehittämishankkeet 12 kk
 - ▶ Tutkimushankkeet 18 kk
 - ▶ Käynnistyminen viimeistään maaliskuussa 2026
 - ▶ Ennen avustuspäätöstä syntyneitä kustannuksia hyväksytään vuoden 2026 alusta.
- ▶ Hankkeen loppuraportoinnin (ja maksatushakemuksen) määräajat kerrotaan päätöksessä.

Hakemusten arviointi

- ▶ Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella määrärahojen puitteissa.
- ▶ Hakemukset arvioidaan laadullisesti laajana asiantuntija-arviona.
 - ▶ Hakemuksia ei pisteytetä, sillä hankkeet voivat olla hyvin erilaisia laajuudeltaan, teemoiltaan ja toiminnan sisällöiltään.
- ▶ Hakemusten arvioinnissa painotetaan muun muassa seuraavia kriteereitä:

- ▶ Liikkumisen ohjaus:

- ▶ laatu, selkeys ja ymmärrettävyys
- ▶ kohdentuminen 2026 hakuteemoihin
- ▶ tavoite ja tunnistetut vaikutukset
- ▶ hallinnonaloja yhdistävää toimintaa
- ▶ vuorovaikutteisuus ja kohderyhmien osallistaminen
- ▶ toimenpiteet osana laajempaa kokonaisuutta
- ▶ markkinointi-, viestintä- ja kampanjointitoimenpiteet osana muita toimenpiteitä.

- ▶ Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat:

- ▶ laaja-alaisuus ja kokonaisvaltaisuus
- ▶ laadinnan vuorovaikutteisuus ja osallistaminen
- ▶ kytkeytyminen kunnan tai alueen strategiaan ja poliittisiin tavoitteisiin
- ▶ kokonaisvaikuttavuus suhteessa hankkeen kustannuksiin
- ▶ valmiin edistämishjelman käsittely poliittisessa päätöksentekokelelmässä.

- ▶ Liikenneturvallisuus:

- ▶ Kuinka hyvin hanke kohdentuu vuoden 2026 hakuteemoihin?
- ▶ hankkeelle asetettujen tavoitteiden sekä tunnistettujen tai tavoiteltavien vaikutusten selkeys ja realistisuus
- ▶ tulosten ja toimintamallien yleistettävyys
- ▶ selkeä ja laadukas hakemus
- ▶ hankkeen toteutettavuus ja käynnistysvalmius - hankkeen innovatiivisuus
- ▶ useita toimijoita ja/tai asukkaita tavoittava toiminta
- ▶ vuorovaikutteinen toimintatapa

Raportointi ja maksatus

- ▶ Raportointi määritellään tarkemmin valtionavustuspäätöksessä, mutta käytännöt tulevat olemaan pitkälti samat kuin aikaisemmin
- ▶ Hankkeista raportoidaan kahdesti, raportointiajat kirjataan päätökseen
 - ▶ LO: Puoliväli­raportointi elokuun 2026 loppuun mennessä; Loppuraportointi helmikuun 2027 loppuun mennessä
 - ▶ LITU: Puoliväli­raportointi elo/marraskuun 2026 loppuun mennessä; Loppuraportointi maalis/syyskuun 2027 loppuun mennessä
- ▶ Maksatus: Avustus maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun toteutuneesta toiminnasta ja avustuksen käytöstä on esitetty hyväksytty selvitys
 - ▶ Maksatusta voi hakea myös puoliväli­raportoinnin yhteydessä. Puoliväli­maksatuksen tarpeesta kysytään hakulomakkeella. Hakijan tulee ilmoittaa mahdollinen tarve puolivuotismaksatukseen hakuvaiheessa.
 - ▶ **Huom!** Jos puolivuotisraportoinnin yhteydessä ei haeta avustusta maksuun, ei talousraportointia tarvitse toimittaa

Linkkejä

- ▶ [Liikkumisen ohjaus ja valtionavustukset](#)
 - ▶ [Hae liikkumisen ohjauksen valtionavustusta](#)
- ▶ [Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat](#)
- ▶ [Hae tieliikenteen turvallisuuden hankeavustusta](#)
 - ▶ [Myönnettyt tieliikenteen turvallisuuden valtionavustukset](#)

Kysymyksiä?

Kiitos!