

Traficoms projektunderstöd, Projektkort

Projektkortet publiceras på statsunderstödet webbsida.

Pigga pedister – Pirteästi pyöräillen 2.0 9.12.2024

Stödmottagaren	Kronoby kommun	
Deltagare	Kronoby kommun och dess invånare	
Tidtabell	2/2024	12/2024
Projektets mål och innehåll, målgruppen	Projektet omfattade att skapa ett långsiktigt system för utlåning av terrängcyklar till kommuninvånarna, att främja cykelturism i kommunen samt att motivera och informera kommuninvånarna om cyklingsmöjligheter i kommunen. Elcyklar av terrängmodell kommer utlånades under tiden 15.4–30.9.2024. En broschyr över cyklingsmöjligheter togs fram och utdelades på sensommaren och hösten. En konkret plan för långsiktig utlåning av elcyklar utarbetades under hösten. Projektets målgrupp bestod av unga och arbetsföra invånare.	
Vad ska produceras som resultat	De tjänster och produkter som producerades inom ramen för projektet bestod av planen för utlåning av cyklar samt cykelbroschyren.	
Mer information	Hanna Aarnio, hanna.aarnio@kronoby.fi Matilda Björklund, matilda.bjorklund@kronoby.fi https://www.kronoby.fi/sv/sidor/pigga-pedister/	

Vänligen fyll i när projektet slutar:

Resultat	Under projektets gång har tre terrängcyklar av olika modeller kostnadsfritt utlånats till allmänheten. Hittills har hela 5 % av invånarna utnyttjat möjligheten att låna elcyklar och de har färdats 59,17 km per lån. En långsiktig plan för utlåning av elcyklar i kommunen har utarbetats och godkänts och cykelutlåningen fortsätter nu inom kommunens sedvanliga verksamhet.
Bedömning om hur projektets mål förverkligats	- En konkret plan för utlåning av terrängcyklar för åren 2025–2026 har utarbetats: ja/nej. - Ja, en långsiktig plan har utarbetats och godkänts av sektionen för livskvalitet - Antalet utlånade cyklar och cyklade kilometer per lånare/cykel. - Tre olika typer av terrängcyklar utlånades totalt 104 gånger och de färdades sammanlagt 6154 km, vilket ger

	59,17 km/utlån (hittills har 5 % av kommunens invånare lånat elcyklar) • <i>En utredning av cyklingsmöjligheter i naturen har gjorts: ja/nej.</i> ◦ Ja, projektkoordinatorerna har tillsammans utrett olika alternativa cykelrutter och styrgruppen valde sedan ut de mest lämpliga. • <i>Markägaravtal har ingåtts gällande de nya cykelrutterna: ja/nej.</i> ◦ Ja, till de delar som cykelrutterna går längs befintliga stigar har kommunen kontaktat markägarna och fått tillåtelse att marknadsföra stigarna. • <i>En broschyr om cyklingsmöjligheter i kommunen har tagits fram: ja/nej.</i> ◦ Ja: En fin och praktisk cykelledsbroschyr utarbetades. • <i>Antalet evenemang/mässor/enheter där broschyren utdelats.</i> ◦ Broschyren utdelades bl.a. på Hemma-mässan i Karleby, den utdelas också vid kommunens samtliga bibliotek och vid kommundgården. • <i>En allmän inspirationsföreläsning har hållits och en inspirerande some-kampanj har gjorts: ja/nej.</i> ◦ Ja, inspirationsföreläsningar har hållits för ungdomar och kommunens anställda. Information om projektet har funnits tillgänglig på bl.a. some, kommunens webbplats och i kommunens månadsbrev.
Bedömning av projektets konsekvenser	Märkbart större intresse för elcykling: • Syns bl.a. i andelen anställda (5 %) som utnyttjat cykelförmånen • Kommunen har fått mycket goda resultat i elserien i Kilo-metrikisa (från plats 324 till 64 år 2023, det vill säga under projektets första pilotår, och till plats 109 år 2024) • Ryktesvägen har det hörts att många från Kronoby har köpt cyklar av den lokala cykelaffären: Intresset för den uppgjorda cykelledsbroschyren har varit stort och broschyren har haft bra åtgång. • Elcykelutlåningen fortsätter inom kommunens sedvanliga verksamhet från år 2025 framåt
Vad lärde man sig? Vad skulle det löna sig att göra annorlunda?	Centrala lärdomar har varit att allt lyckas såvida man har ett positivt synsätt och goda samarbeten. Det har konstaterats • att invånarna har ett stort intresse för elcyklar av elmodell, vilket vi har dragit nytta av inom Pigga pedister 2.0-projektet • att sköta cykelutlåningen genom bibliotekens verksamhet visade sig vara ett mycket lyckat koncept • att låta invånarna låna elcyklarna i flera dagar var mycket omtyckt och möjliggjorde att det fanns tid att använda cykeln vid arbetspendling.