



Tunturi-Lapin kestävän liikkumisen strategia

Katariina Palola
Elinkeinojohtaja
Kittilän kunta
Kideve Elinkeinopalvelut

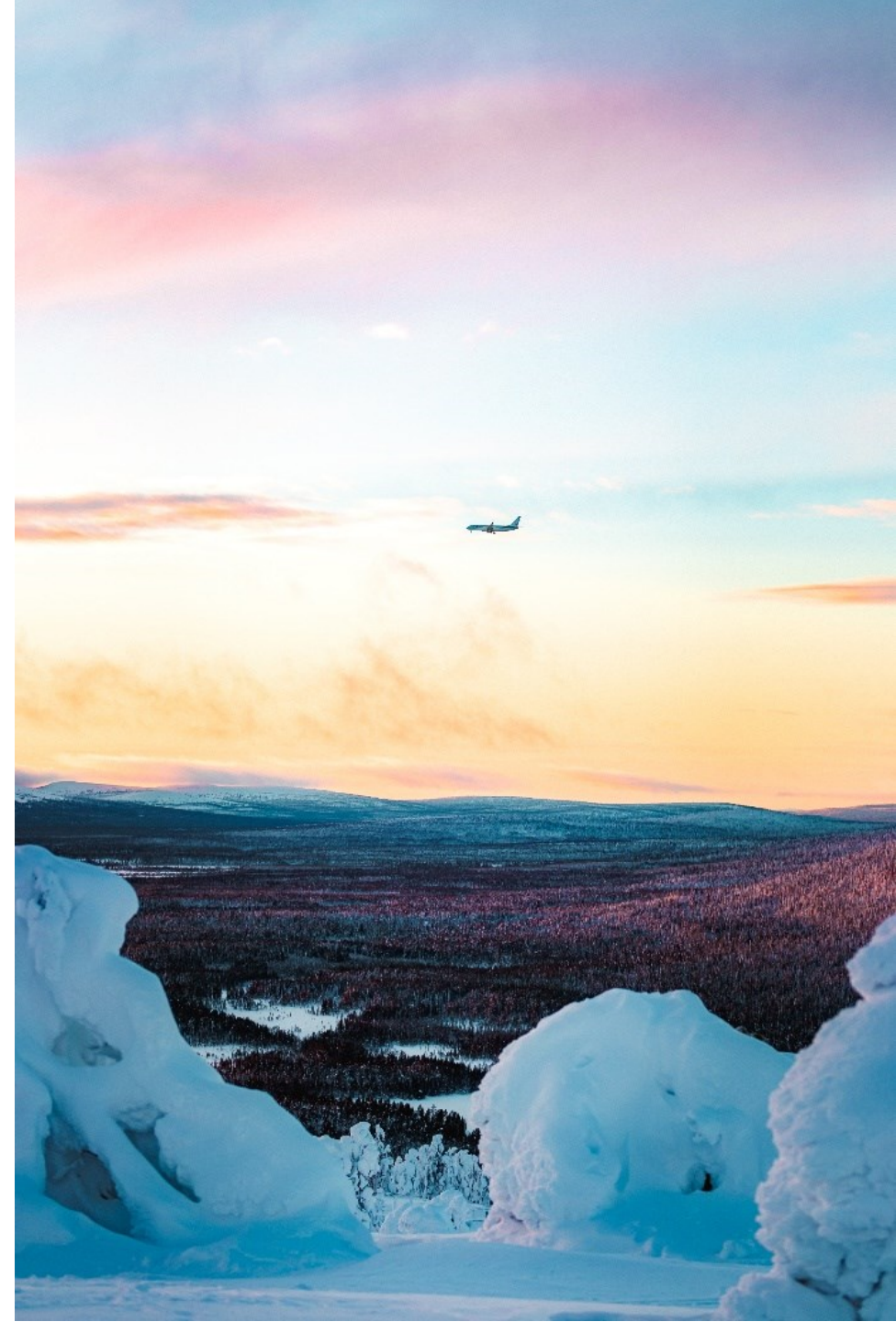
Taustaa hankkeelle

- Tunturi-Lapin kuntia yhdistäviä tekijöitä on useita -> kestävän liikumisen strategia kannattaa suunnitella yhdessä
- Saavutettavuus ja kestävä liikkuminen on haaste Tunturi-Lapin asukkaille ja elinkeinotoiminnalle
- Alueella sijaitsevat Suomen suurimmat matkailukeskukset ja alueella vierailee vuosittain noin miljoona matkailijaa
- Pitkät etäisyydet, liikumisen palvelut pirstaloituneet ja joukkoliikenne vähäistä



Taustaa hankkeelle

- Taajama-alueilla ja matkailukeskuksissa kestävän sisäisen liikkumisen suunnittelu on mahdollisempaa
- Tunturi-Lapin kunnat ovat sitoutuneet kestävään kehitykseen
- Kestävät liikkumisen palvelut –hankkeen tukevat toimenpiteet:
 - Tunturi-Lapin joukkoliikennekysely
 - Kartoitukset: Kuntien hankkimat kuljetuspalvelut & Tunturi-Lapin joukkoliikenteen nykytila
 - Liikkumisen uudet toimintamallit -työpaja
 - Yritysten ostamat liikkumisen palvelut –selvitys
 - Matkapuhelindatan hankinta



Tavoitteet

- Tarkastellaan kokonaisvaltaisesti Tunturi-Lapin kuntien mahdollisuuksia kestävän liikkumisen edistämiseen
- Kootaan yhteen liikenteen nykytilatiedot
- Luodaan visio Tunturi-Lapin kestäväälle liikkumiselle
- Asetetaan tavoitteet kestävän liikkumisen edistämiseksi
- Laaditaan suunnitelma toimenpiteistä, joilla voidaan edistää liikkumista kävellen, pyörällä tai tarjolla olevalla joukkoliikenteellä Tunturi-Lapin alueella



Toimenpiteet

Kestävän liikkumisen strategiatyö

- Kilpailutetun konsultin, Sweco Infra & Rail Oy, johdolla
- Osana strategiaa kuntakohtaisesti
 - Pyöräilyn ja kävelyn tavoiteverkko
 - Kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelma taajama-alueille ja matkailukeskuksiin
- Laaja osallistaminen
 - Työpajat eri kohderyhmille
 - Verkkokyselyt
 - Haastattelut
 - Ohjausryhmätyöskentely
- Linkitys käynnissä oleviin prosesseihin



Tulokset

Tunturi-Lapin **kokonaisvaltainen kestävä liikumisen strategia**, joka tukee alueen kuntia ja muita toimijoita

- kestävien liikkumISRatkaisujen löytämisessä,
- niihin kannustamisessa ja
- kestävien liikkumISRatkaisujen toteutuksessa



Strategia koostuu kuudesta painopisteestä

Tunturi-Lapin kestävän liikkumisen strategia toimii jatkossa alueen kestävän liikkumisen edistämistä ohjaavana asiakirjana ja siivittää alueen kestävää liikkumista edistäviä infrahankkeita sekä yhteistyötä elinkeinoelämän kanssa.

Strategian painopisteinä ovat:

1. Saavutettavuuden parantaminen maankäytössä ja rakentamisessa
2. Kestävien valintojen helpottaminen (arjessa ja matkailussa) eri liikkujanäkökulmat huomioimalla
3. Kyytien yhdistely ja joukkoliikenne
4. Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen
5. Raideliikenteen edistäminen sekä
6. Jatkuva kestävän liikkumisen koordinointi.



TUNTURI-LAPIN KESTÄVÄN LIIKKUMISEN STRATEGIA

Toimenpiteet



Raideliikenteen edistäminen

- Matkaketjujen helpottaminen operaattorien ja matkailualan yhteistyöllä
- Uusinvestointien edunvalvonta ja vaikuttaminen seudullisella ja valtakunnan tasolla
- Jatkoinvestoinnit; käyttäjätarpeet, matkailu, potentiaalit, käytötavat



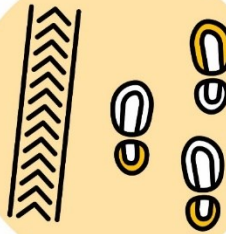
Saavutettavuuden parantaminen

- Päätepysäkit/ bussiasemat/ pienoismatkakeskukset taajamiin
- Arjen palvelut käyttäjien luo kaavoituksella ja uudenaikaisella palveluliikenteellä (kunnat)



Liikkujanäkökulmat – kestävien valintojen helpottaminen

- Säännölliset liikennefoorumit ja liikkujakyselyt eri teemoilla



Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet

- Kävelijän ja pyöräilijän turvallisuuden parantaminen
- Uudet erilliset pyörätiet, mm. Levi–Kittilä–Pakatti, Äkäslompolo–Ylläsjärvi, Kilpisjärven kylä–Pohjois-Kilpisjärvi



Kyytien yhdistely ja joukkoliikenne

- Kyytien yhdistely, avaaminen ja vähäpäästöisyys mukaan liikenteen kilpailutuksiin



Kestävän liikuttamisen koordinointi

- Aikataulut ja matkainfo, yhtenäinen lippujärjestelmä



Kiitos!

Lisätietoja:

Katariina Palola

katariina.palola@kittila.fi

www.kideve.fi

