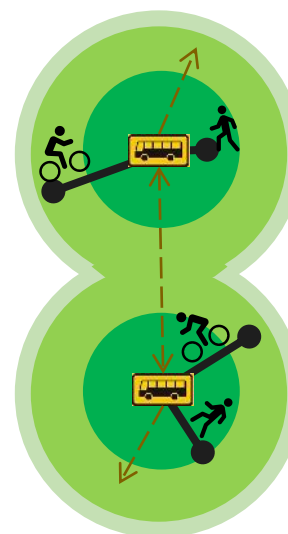
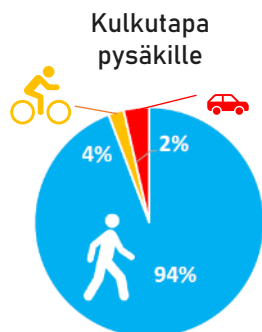
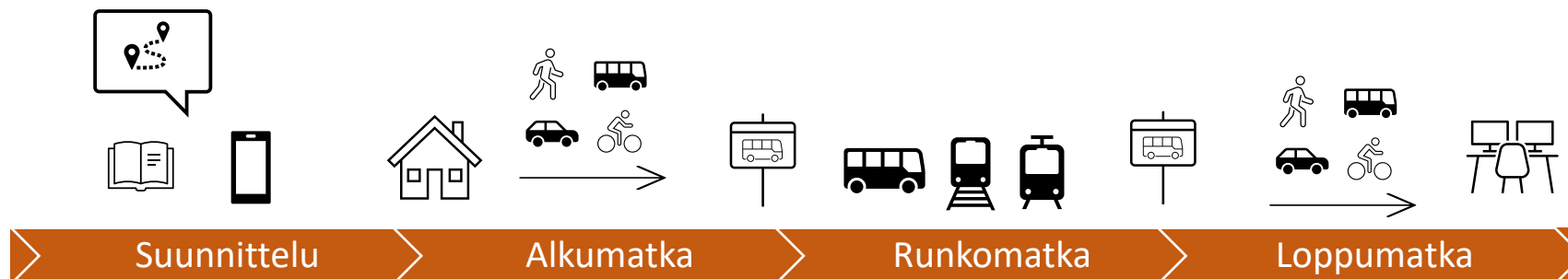


Kotkan seudun matkaketjujen kehittämissuunnitelma

Hankkeiden esittely – liikkumisen
ohjauksen valtionavustus ja
joukkoliikenteen ilmastoraha
25.4.2023

Esa Partanen, Kotkan kaupunki
Tapio Kinnunen, Ramboll

Mitä ovat matkaketjut?



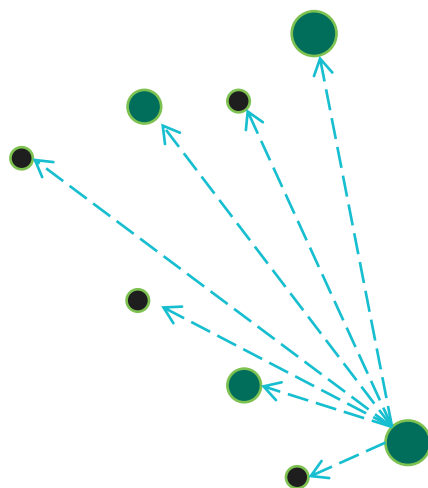
Pysäkki

Käyttäjän näkökulmasta hyväksyttävä liityntämatka jalan

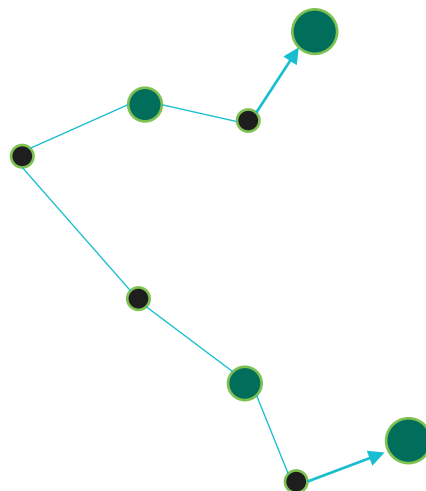
Käyttäjän näkökulmasta hyväksyttävä liityntämatka pyörällä

Mitä ovat matkaketjut?

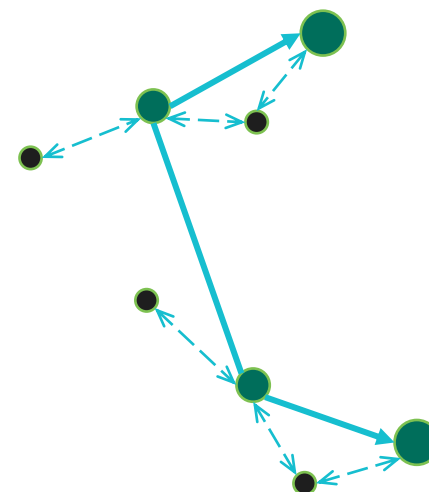
Yksityisautoilu



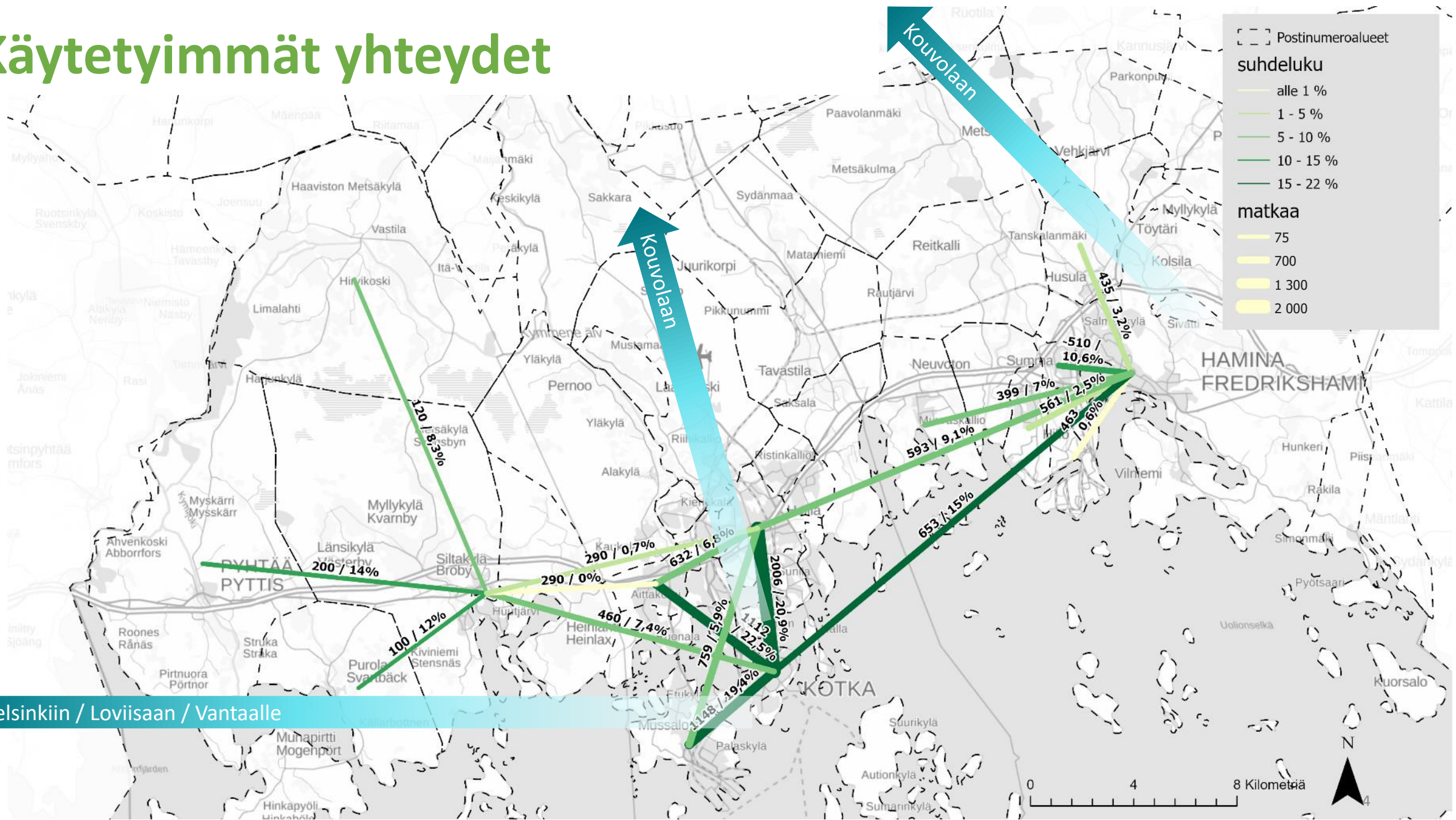
Perinteinen joukkoliikenne



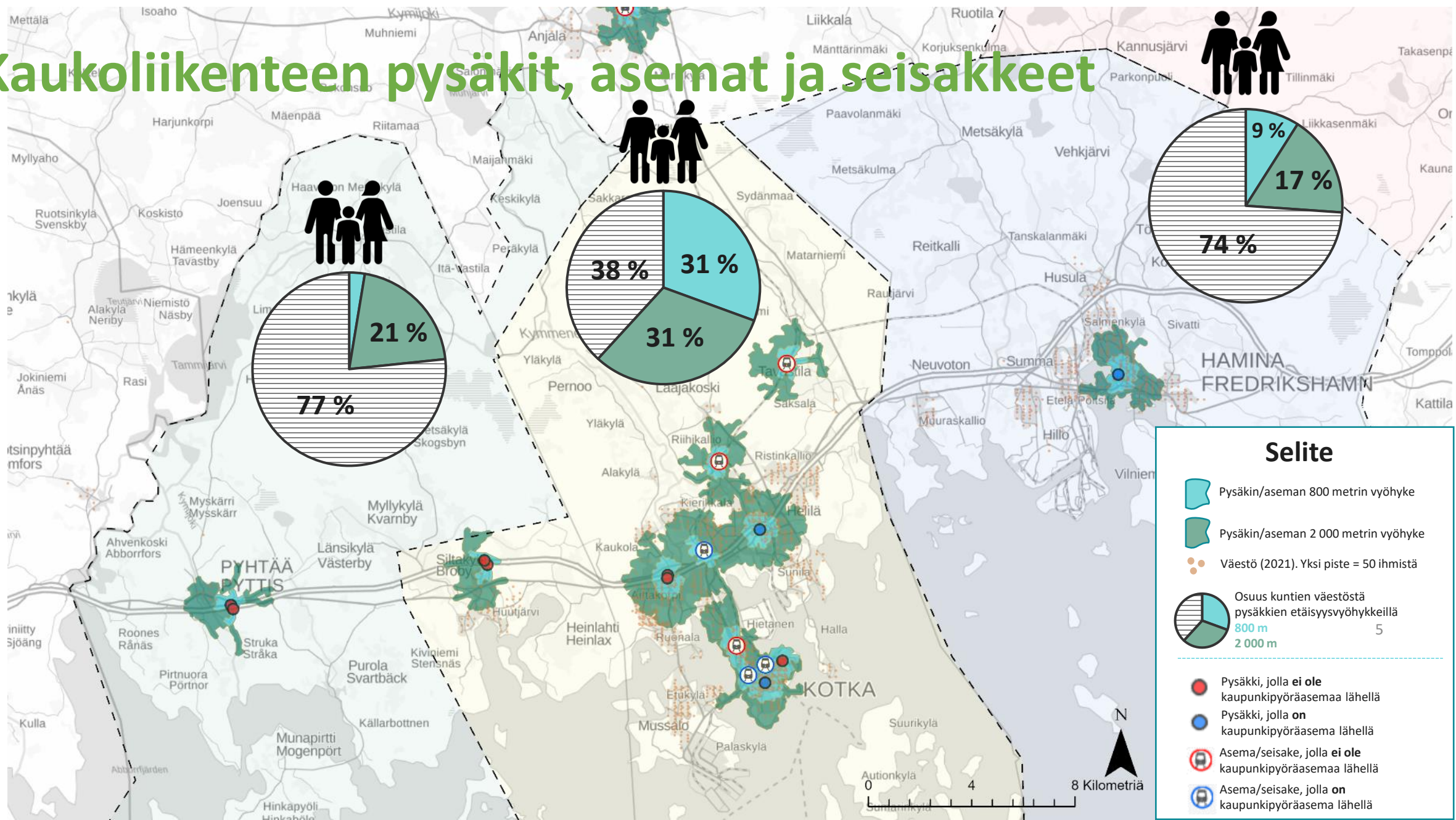
*Tehokas matkaketju-
perustainen joukkoliikenne*



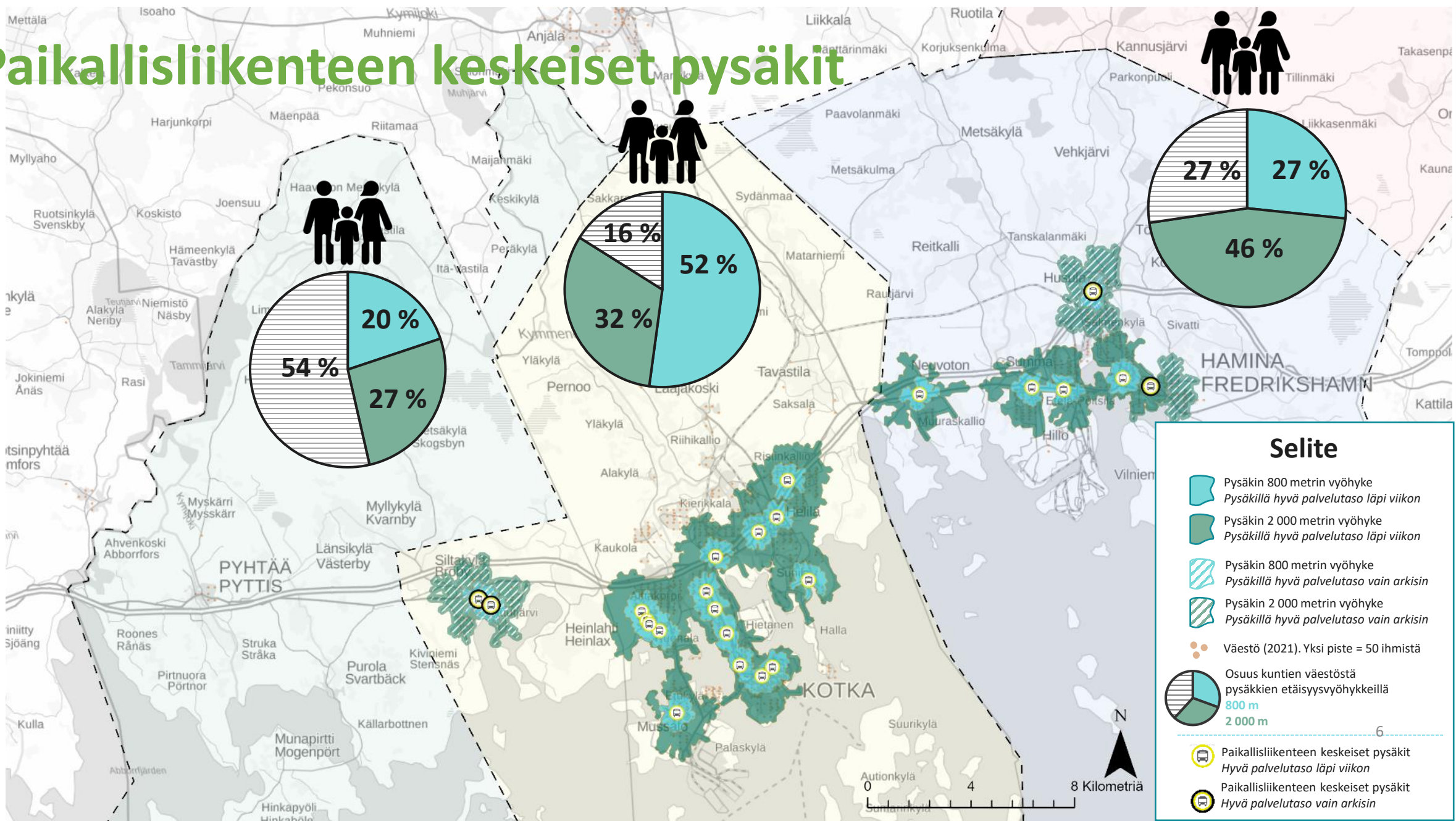
Käytetyimmät yhteydet



Kaukoliikenteen pysäkit, asemat ja seisakkeet



Paikallisliikenteen keskeiset pysäkit



Havaintoja seudulta



Kuva: Ramboll Finland Oy

Kuva 12. Kotkansaaren yksi käytetyimmistä pysäkeistä ei vastaa merkittävältä pysäkiltä vaadittua laatutasoa. Pysäkiltä puuttuu riittävät odotusalueet ja ihmismäärä tukkii helposti jalkakäytävän. Pysäkillä ei ole pyöräpysäköintiä, esteettömiä kulkuyhteyksiä, laadukasta katosta tai palveluita välittömästi pysäkin yhteydessä. Kirkkokatu 8, Kauppatori, Kotka.



Kuva: Ramboll Finland Oy

Kuvat 13 ja 14. Reitti rautatieasemalta keskustaan on heikosti opastettu ja käyttäjälle tarjotut reitit epämääräiset ja heikkolaatuiset. Ylemmässä kuvassa on keskustan ja aseman välinen radan ylityspaikka ja alemmassa kuvassa näkymä asemalta kohti ylityspaikkaa. Orientoituminen on haastavaa, sillä kulkureitti keskustaan ei erotu maisemasta junan pysähtymispaikalta. Kotkan sataman asema, Kotka.



Kuva: Ramboll Finland Oy

Toimenpiteet 2023-2030

Fyysinen ympäristö	Lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmät	Viestintä ja markkinointi	Liikkumispalvelut
1. Matkaketjujen näkyvyys ja havaittavuus	1. Yhteensopivat lipputuotteet ja sopimusjärjestelyt	1. Päivittäisviestintä ja digitaalinen esteettömyys	1. Matkaketjut joukkoliikennesuunnittelussa
2. Jalankulun ja pyöräliikenteen edistäminen	2. Maksamisen ja hinnoittelun helpottaminen	2. Markkinointikampanjat ja kohdennettu viestintä	2. Liikkumispalvelujen tarjonta ja yhteiset periaatteet
3. Liityntäpysäköinti	3. Tapahtuma- ja palveluliput	3. Brändäys ja tunnettuus	4. Uudet avaukset ja innovaatiot
4. Laadukas pysäkkikalusto	4. Matkustajainformaation hyödyntäminen		

Yhteistyön vahvistaminen

Pitkän aikavälin kehittämislinjaukset

1. Joukkoliikennelinjaston kehittäminen
2. Maankäytön kehittäminen ja liikkumishubit

Kärkikohteet

1. Kotkansaari
2. Karhula
3. Haminan keskusta ja linja-autoasema
4. Pyhtään Siltakylä, Huutjärvi ja Vt 7

Toimenpiteet

Matkaketjujen näkyvyys ja havaittavuus

- Tuodaan Jonne&Minne-brändiä ja linjatietoja vahvemmin esiin pysäkeillä
- Huolehditaan pysäkkien opastuksesta
- Merkitään liikkumispalvelut ja liityntäpysäköintipaikat maastoon
- Huolehditaan selkeästä ja katkeamattomasta opastuksesta tie- ja katuverkolta ja pyöräilyväylistä liityntäpysäköintiin

Jalankulun ja pyöräliikenteen edistäminen

- Varmistetaan pyöräily-yhteyksien sujuvuuden varmistaminen ympärivuotisesti
- Edistetään esteetöntä ympäristöä ja esteettömiä pysäkkijärjestelyjä
- Toteutetaan esteettömyyttä edistävät toimenpiteet seudulla laadituista kehittämissuunnitelmista

Liityntäpysäköinti

- Lisätään pyörien runkolukittavien liityntäpysäköintipaikkojen määrää koko seudulla
- Lisätään autojen liityntäpysäköinnin kapasiteettia suosituimmilla liityntäpysäköintialueilla
- Edistetään liityntäpysäköintiä huolehtimalla liikennemerkkien oikeellisuudesta, selvittämällä sähköautojen latauspisteiden mahdollisuudet, huomioimalla saattoliikenteen tarpeet ja tarvittaessa edellyttämällä liityntäpysäköinnin käyttäjiltä joukkoliikennelippua

Laadukas pysäkkikalusto

- Uusitaan nykyisiä heikkokuntoisia ja ilkeillä turmeltuja vaneripysäkkikatoksia moderneihin ja hyvälaatuisiin katoksiin
- Kilpailutetaan katokset kolmen kunnan yhteishankintana koko seudulle

Lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmät

Yhteensopivat lipputuotteet ja sopimusjärjestelyt

- Laajennetaan Kymenlaakson yhteislipun tarjontaa
- Edistetään kumppanimyyntiä
- Pyritään kohti yhteensopivia kausilipputuotteita
- Solmitaan HSL:n kanssa kehyskuntasopimus

Maksamisen ja hinnoittelun helpottaminen

- Edistetään lähimaksun käyttöönottoa
- Selvitetään osittaista avorahastukseen siirtymistä
- Tarkastellaan vyöhykejärjestelmä selkeäksi ja tarkoituksenmukaiseksi

Tapahtuma- ja palveluliput

- Yhdistetään tapahtumalippuihin joukkoliikenteen matkalippu
- Yhdistetään joukkoliikennelippuun mahdollisuus maksaa kaupungin palveluita
- Kokeillaan matkailijalippua

Matkustajainformaation hyödyntäminen

- Asennetaan aikataulunäytöt Kotkan seudun keskeisille pysäkeille
- Lisätään matkustamonäytöt busseihin ja niille monipuolisesti tietoa paikallisliikenteen lisäksi mm. kaukoliikenteestä, kaupunkipyöräasemien sijainneista
- Otetaan käyttöön räätälöityjen aikataulunäyttöjen luomismahdollisuus

Viestintä ja markkinointi

Päivittäisviestintä ja digitaalinen esteettömyys

- Selkeytetään joukkoliikenteen nettisivuja
- Kehitetään häiriötiedottamista
- Pidetään erilaiset viestintäkanavat aktiivisina
- Varmistetaan informaation saavutettavuus
- Kehitetään reittiopasta lisäämällä liityntäpysäköintipaikat ja kaukoliikenteen vuorot

Markkinointikampanjat ja kohdennettu viestintä

- Seurataan muutostilanteita ja viestitään joukkoliikenteestä ja matkaketuista kohdennetusti muutoksessa oleville ihmisille
- Toteutetaan joukkoliikenteeseen ja matkaketjuihin liittyviä markkinointikampanjoita

Brändäys ja tunnettuus

- Kehitetään Jonne&Minne-brändiä osana erilaisia matkaketjuja
- Korostetaan joukkoliikennettä matkailu- ja markkinointiaineistoissa

Liikkumispalvelut

Matkaketjut joukkoliikennesuunnittelussa

- Sovitetaan kauko- ja paikallisliikenteen sekä paikallisliikenteen sisäisten tunnistettujen vaihtoyhteyksien aikataulut yhteen
- Toteutetaan merkittävimmille paikallisliikenteen sisäisille vaihtoyhteyksille järjestetyt vaihdot
- Tarkistetaan paikallisliikenteen staattisen aikatauludatan luotettavuus

Liikkumispalvelujen tarjonta ja yhteiset periaatteet

- Laajennetaan kaupunkipyörätarjontaa
- Selvitetään kaupunkipyörien yhdistäminen Waltti-järjestelmään
- Pidetään yllä aktiivista markkinavuoropuhelua potentiaalisten palveluntarjoajien kanssa
- Selvitetään mahdollisuudet osallistua yhteiskäyttö- ja vuokra-autojen, kimpakyytien ja taksien palvelutarjonnan mahdollistamiseen
- Käydään keskusteluja toimintatapojen yhtenäistämisestä
- Helpotetaan pyörien kuljettamista paikallisliikenteessä

Uudet avaukset ja innovaatiot

- Pilotoidaan kutsuliikennettä soveltuvilla alueilla
- Pilotoidaan autonomisia pikkubusseja soveltuvilla alueilla
- Selvitetään merikaupungin tarjoamat mahdollisuudet liikkumistarjonnalle

Kärkikohteet kartalla



Kotkasaaren kaupunkikeskus

- Kotkan sataman rautatieasema
- Norskankadun linja-autoasema
- Kauppatorin linja-autopysäkit
- Kauppatori, kauppakeskus Pasaati sekä Kantasataman palvelukeskittymä



Karhulan kaupunkikeskus

- Karjalantien ja Eteläisen Karjalantien kaukoliikennepysäkit
- Vesitorninkadun & Ahlströmintien paikallisliikennepysäkit
- Karhulan tori ja Karhulan koulukeskus



Haminan kaupunkikeskus

- Haminan linja-autoasema
- Haminan tori
- Yhteydet Kotkaan ja Karhulaan



Siltakylä-Huutjärven paikalliskeskus

- Valtatien 7 eritasoliittymäpysäkit
- Siltakylän taajamakeskus
- Huutjärven koulu ja paikallisliikenteen pysäkit

Kotkansaaren kaupunkikeskus

Oleellisia kehitystarpeita Kotkansaaren kaupunkikeskuksessa ovat:

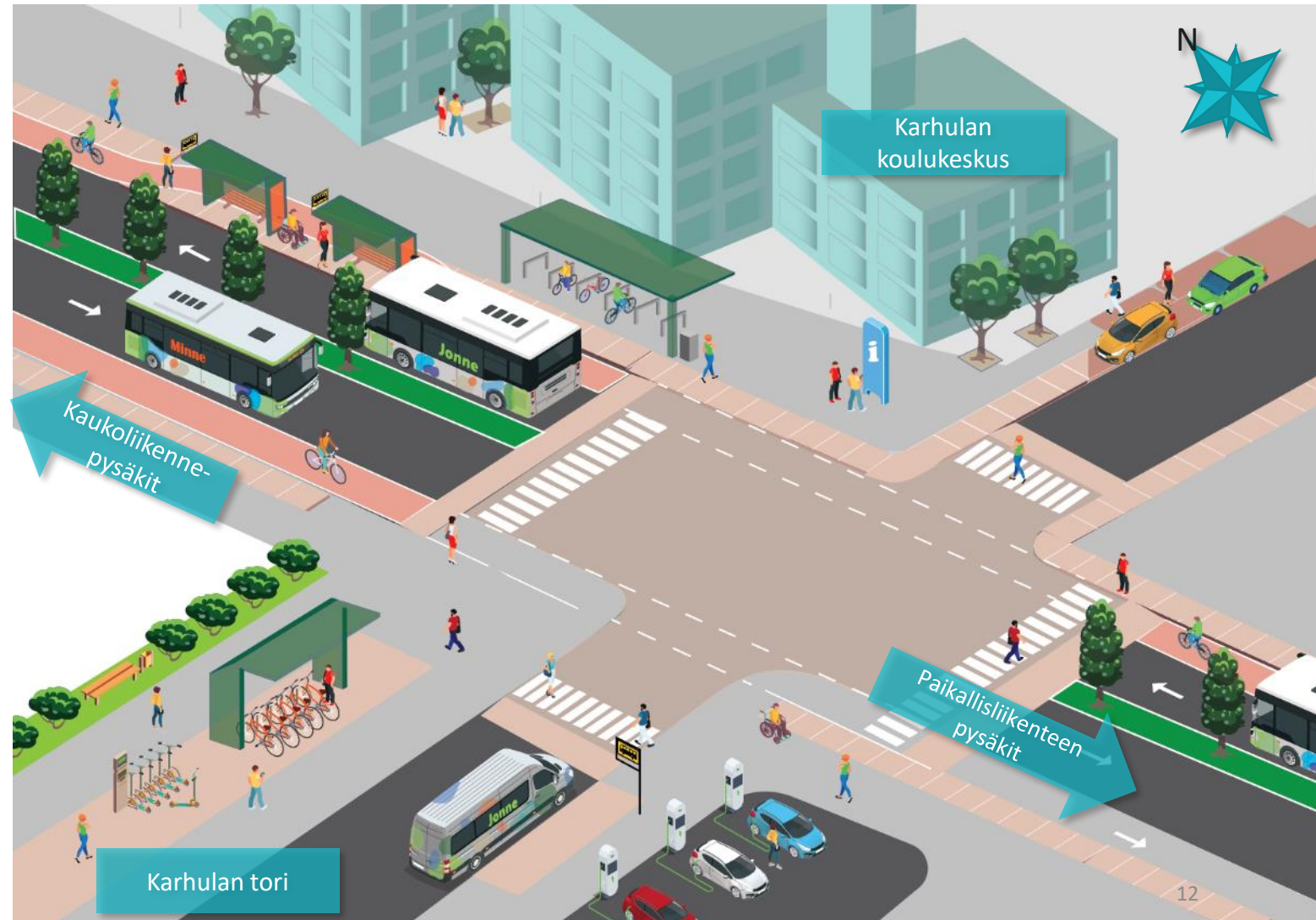
1. Pysäkkiympäristön palvelutason kehittäminen
2. Kauppakadun ja Kirkkokadun matkaketjuyhteyksien näkyvyyden ja houkuttelevuuden parantaminen
3. Pyöräpysäköinnin laatutason parantaminen
4. Selkeät ja houkuttelevat pyöräliikenteen ja jalankulun ratkaisut
5. Palvelutarjonnan kehittäminen erilaisiin matkatarpeisiin



Karhulan kaupunkikeskus

Oleellisia kehitystarpeita Karhulan kaupunkikeskuksessa ovat:

1. Esteettömien ja turvallisten kadunylitysten toteuttaminen
2. Vesitorninkadun matkaketjuyhteyksien sujuvuuden ja houkuttelevuuden parantaminen
3. Etäällä toisistaan sijaitsevien bussiyhteyksien hahmotettavuuden parantaminen
4. Selkeät ja houkuttelevat pyöräliikenteen ja jalankulun ratkaisut
5. Palvelutarjonnan kehittäminen erilaisiin matkatarpeisiin



Haminan kaupunkikeskus

Oleellisia kehitystarpeita Haminan kaupunkikeskuksessa ovat:

1. Linja-autoaseman jäsentäminen ja houkuttelevuuden lisääminen
2. Esteettömien ja turvallisten kadunylitysten toteuttaminen
3. Matkailua tukevien liikkumispalveluiden kehittäminen
4. Selkeät ja houkuttelevat pyöräliikenteen ja jalankulun ratkaisut
5. Laadukkaan liityntäpysäköinnin kehittäminen



Siltakylän-Huutjärven palvelukeskus

Oleellisia kehitystarpeita Siltakylän-Huutjärven palvelukeskuksessa ovat:

1. Sujuvien matkaketjujen toteuttaminen Huutjärven, Siltakylän ja Vt 7 välille
2. Esteettömien ja turvallisten kadunylitysten toteuttaminen
3. Selkeät ja houkuttelevat pyöräliikenteen ja jalankulun ratkaisut
4. Arkiliikkumista tukevan joukkoliikenteen perustason turvaaminen





Havaintoja prosessista

- Matkaketjut on haastava kokonaisuus!
 - Useita toimijoita, erilaisia tarpeita, paikallis- ja kaukoliikenne, monta kuntaa
 - Kytkeytyy niin maankäyttöön, joukkoliikenteen suunnitteluun kuin koko liikennejärjestelmään
 - Työssä saatiin pintaraapaisu
- Hankkeessa pidettiin 2 kpl työpajoja
 - Työpajatyöstöä olisi voinut keskittää enemmän toimenpiteisiin
 - Toisaalta asukkaiden näkemykset jäivät ohuiksi vaikka alussa oli kysely joukkoliikenteen käyttäjille
- Datapohjainen tarkastelu oli kiinnostava
 - Datalähteitä on rajallisesti
 - Toisaalta nykytilatarkastelua tuli ehkä jopa liikaa
- Visualisointi oli erinomainen tapa hahmottaa konsepteja
 - Visujen suunnittelu olisi voitu aloittaa paljon aiemmin