



Paikalla perille -markkinointihanke

Liikkumisen ohjauksen valtionavustushanke 2022

Webinaari, Traficom 25.4.2023



Kotiavain – strategiset tavoitteet

- » Lisäämme kuntalaisten mahdollisuuksia vaikuttaa viihtyisään asuin- ja kaupunkiympäristöön sekä edistämme kuntalaisten sujuvaa arkea.
- » Huolehdimme riittävästä kaavoituksesta ja tonttitarjonnasta hyvin saavutettavilla alueilla.
- » Tarjoamme monipuolisia asumismahdollisuuksia sekä vakituiseen että vapaa-ajan asumiseen.

- » Parannamme kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä.
- » Otamme lapset ja nuoret mukaan kehittämään asuin- ja elinympäristöä ja huolehdimme ympäristön lapsiystävällisyydestä.
- » Kehitämme joukkoliikennettä.



Salon kaupunkistrategia 2030



Toimenpiteet ja aikataulu

	v. 2022						
	6	7	8	9	10	11	12
Toimenpide 1							
Työpaketti 1: Markkinointikampanjoiden valmistelu							
Työpaketti 2: Markkinointikampanjoiden toteutus							
Toimenpide 2							
Työpaketti 3: Joukkoliikennekokeilu 1							
Työpaketti 4: Joukkoliikennekokeilu 2							
Toimenpide 3							
Työpaketti 5: Matkustajainformaation parantaminen							
Seuranta							
Numeeristen mittarien seuranta							



Tavoitteet

Paikulla perille -hankkeen tavoitteena oli parantaa salolaisten mielikuvaa joukkoliikenteestä ja houkutella entistä useampi joukkoliikenteen käyttäjäksi.

Hankkeen toimenpiteiden avulla haluttiin:

- » Markkinoida Paikkua siten, että jokainen salolainen tietää, kuinka Paikulla pääsee perille ja osaa hankkia tarvitsemansa lipputuotteen
- » Kannustaa salolaisia kampanjoiden kautta kokeilemaan Paikkua:
 - 1) kaikille maksuton joukkoliikenne (23.6.-31.7.)
 - 2) keskipäivän alennettu aikuisten kertalipun hinta (10.8.-31.12.)
- » Parantaa matkustajainformaatiota

TP1: Tunnettuus

- » Panostus kampanjoiden markkinointiin
- » Media kiinnostui ja saatiin ilmaista näkyvyyttä lehtijuttujen myötä
- » Salolaiset jakoivat matkustuskokemuksia somessa
- » Nuorisovaltuuston avulla keinoja KELA:n koulumatkatukilipun käyttöön kannustamiseen.



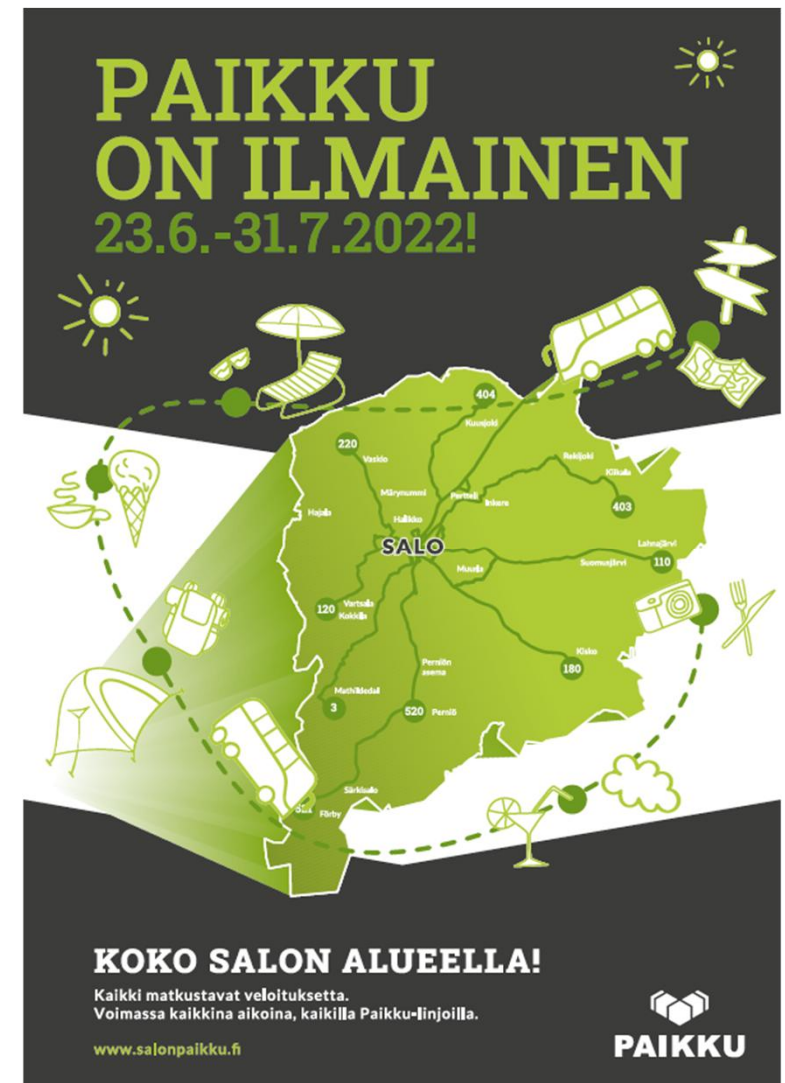
TP2: kokeilukampanjat

Kampanja 1: kaikille maksuton joukkoliikenne (23.6.-31.7.)

- Matkustus nelinkertaista edellisen kesän vastaavaan aikaan verrattuna
- Kolme neljästä oli aikuisia
- Lastenrattaiden kanssa matkustaminen kymmenkertaistui

Kampanja 2: keskipäivän alennettu aikuisen kertalipun hinta (10.8.-31.12.)

- Aikuisten matkustus lisääntynyt neljänneksen
- Myös lasten matkustus lisääntyi



**PAIKKU
ON ILMAINEN**
23.6.-31.7.2022!

KOKO SALON ALUEELLA!
Kaikki matkustavat veloitusetta.
Voimassa kaikkina aikoina, kaikilla Paikku-linjoilla.
www.salonpaikku.fi

PAIKKU

The poster features a map of Salo, Finland, with various bus routes and stops labeled. The map is surrounded by icons representing different activities and locations, such as a beach, a tent, a camera, and a fork and knife. The background is dark green with a sun icon in the top right corner.

Linjakohtaisten nousumäärien vertailu 2021 vs. 2022

(lähde: Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä)

Linja		Nousut kokeilu aika (27.6.-31.7.2022)	Nousut kesä 2021 (24.6.-31.7.2021)	Nousujen lisäys (kpl)	Kerroin	Nousut 03/2022	Kokeilun ero 3/2022:een	Matkustus- potentiaali (asukasta)	Muutos kesällä suhteessa potentiaaliin
1	Sirkkula-Halikko	9755	2996	6759	3,3	10460	-705	23431	0,3
3	Teijo-Matilda	4825	1034	3791	4,7	5024	926	1264	3,0
20	Tupuri	2131	310	1821	6,9	3306	-1175	23431	0,1
21	Pertteli	929	171	758	5,4	2246	-1317	2427	0,3
31	Ollikkala*	1125	330	795	3,4	*	*	*	*
110	Suomusjärvi	3272	837	2435	3,9	4394	-1122	1860	1,3
120	Kokkila	1708	304	1404	5,6	3507	-1799	1863	0,8
180	Kisko	1026	314	712	3,3	3167	-2141	476	1,5
220	Vaskio	4249	800	3449	5,3	3647	602	1878	1,8
403	Kiikala	2226	484	1742	4,6	3351	-1125	791	2,2
404	Kuusjoki	567	230	337	2,5	2113	-1546	920	0,4
520	Perniö	6255	1542	4713	4,1	3957	2298	2597	1,8
521	Särkisalo	1696	480	1216	3,5	1774	-78	276	4,4
	Yhteensä	39764	9832	29932	4,0	46946	-7182		
* Talvikausilla linjan 31 Ollikkala nousumäärät sisältyvät linjan 3 Teijo-Matilda nousuihin.									
** Talvikaudella 2020 linjan 21 nousut sisältyivät linjan 20 nousuihin.									
Matkustuspotentiaali on Salon joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet 2021-2029 -kehittämissuunnitelmasta.									

Keskipäivän matkustus 2021 vs. 2022

(lähde: Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä)



Lipputuote	2021 (kpl)	2022 (kpl)	Muutos (kpl)	Muutos (%)
AIKUINEN				
Kertalippu	12100	13236	2833	27,2 %
Arvokortti	2703	3149	446	16,5 %
Yhteensä matkaa	13106	16385	3279	25,0 %
Kertalippu, vaihto	2127	3189	1062	49,9 %
Arvokortti, vaihto	720	917	197	27,4 %
Yhteensä vaihtoa	2847	4106	1259	44,2 %
Yhteensä nousuja	15953	20491	4358	28,4 %
LAPSET (7-16 v.)				
Kertalippu	948	1037	89	9,4 %
Arvokortti	950	1388	438	46,1 %
Yhteensä matkaa	2898	2425	527	27,8 %
Kertalippu, vaihto	209	379	170	81,3 %
Arvokortti, vaihto	33	152	119	360,6 %
Yhteensä vaihtoa	242	531	289	119,4 %
Lapsi alle 7 v.	65	143	78	120 %
Lastenvaunut	33	126	93	281,8 %

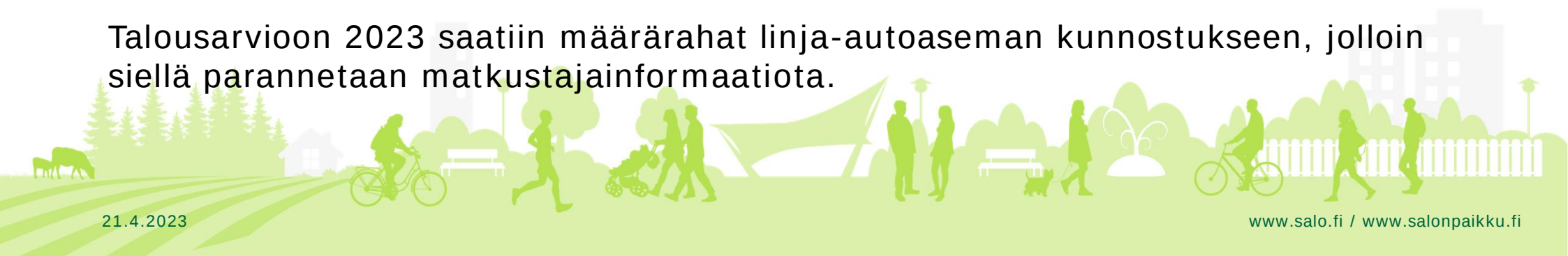
TP3: matkustajainformaatio



Joukkoliikenne salotaskussa.fi -sovellukseen

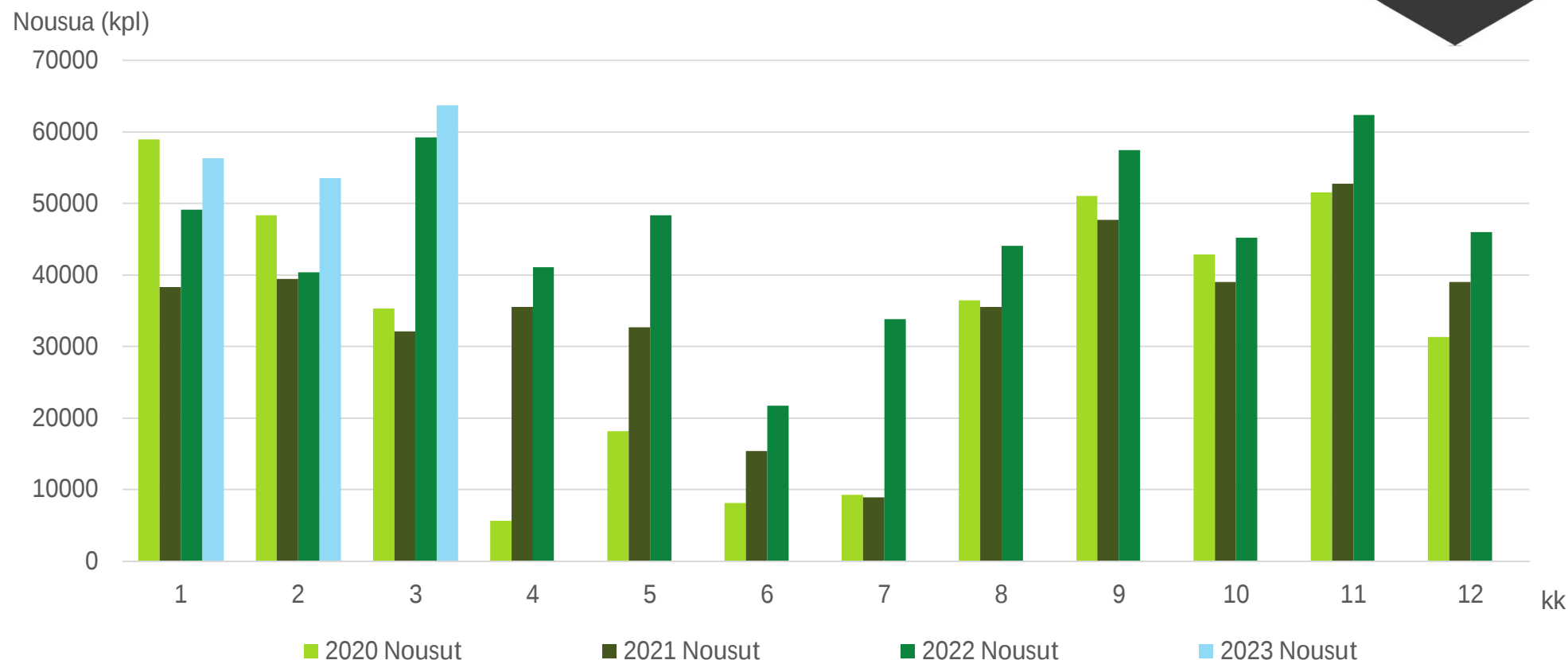
- Yhteistyössä Salon seudun koulutuskuntayhtymän kanssa
- Reaaliaikainen linjalla olevien vuorojen seurantomahdollisuus:
 - Huoltajat voivat tarkistaa, onko koululaisen linja-auto tulossa
 - Haastavilla keleillä voitu ohjata pysäkillä olevia tarkistamaan, missä ko. linjan auto parhaillaan on

Talousarvioon 2023 saatiin määrärahat linja-autoaseman kunnostukseen, jolloin siellä parannetaan matkustajainformaatiota.



Salon joukkoliikennousujen kehitystä

(lähde Waltti-järjestelmä, 2020 alkaen, sis. vaihdot)





Hankkeen satoa

- Paikun tunnettuus parani
- Hanke edisti paluuta koronan jälkeen joukkoliikenteen kyytiin ja Paikun matkustusmäärät ovat vakaassa kasvussa
- Kokeilujen linjakohtaiset nousumäärämuutokset vahvistivat arviota linjoista, joilla on suurin piilevä matkustuspotentiaali ja joilla jatkossa kannattavinta kokeilla palvelutason laajentamista iltaan

Seuraavaksi...

- Jäätiin kaipaamaan käytännön tietoa kokeiluaikojen matkustussuunnista => maksuton kampanja uusitaan tulevana kesänä ja silloin toteutetaan asiakaskysely
- Linja-autoasemaa uudistettaessa parannetaan siellä matkustajainformaatiota
- Syksyssä 2023 alkaen kokeillaan iltaliikennettä käytetyimpien linjojen alueella
- Työmatkalaisten saaminen Paikun kyytiin



Kiitos

Lisätietoja

Liikennepalvelupäällikkö Tanja Ahola

tanja.ahola@salo.fi, 02 778 7714