



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

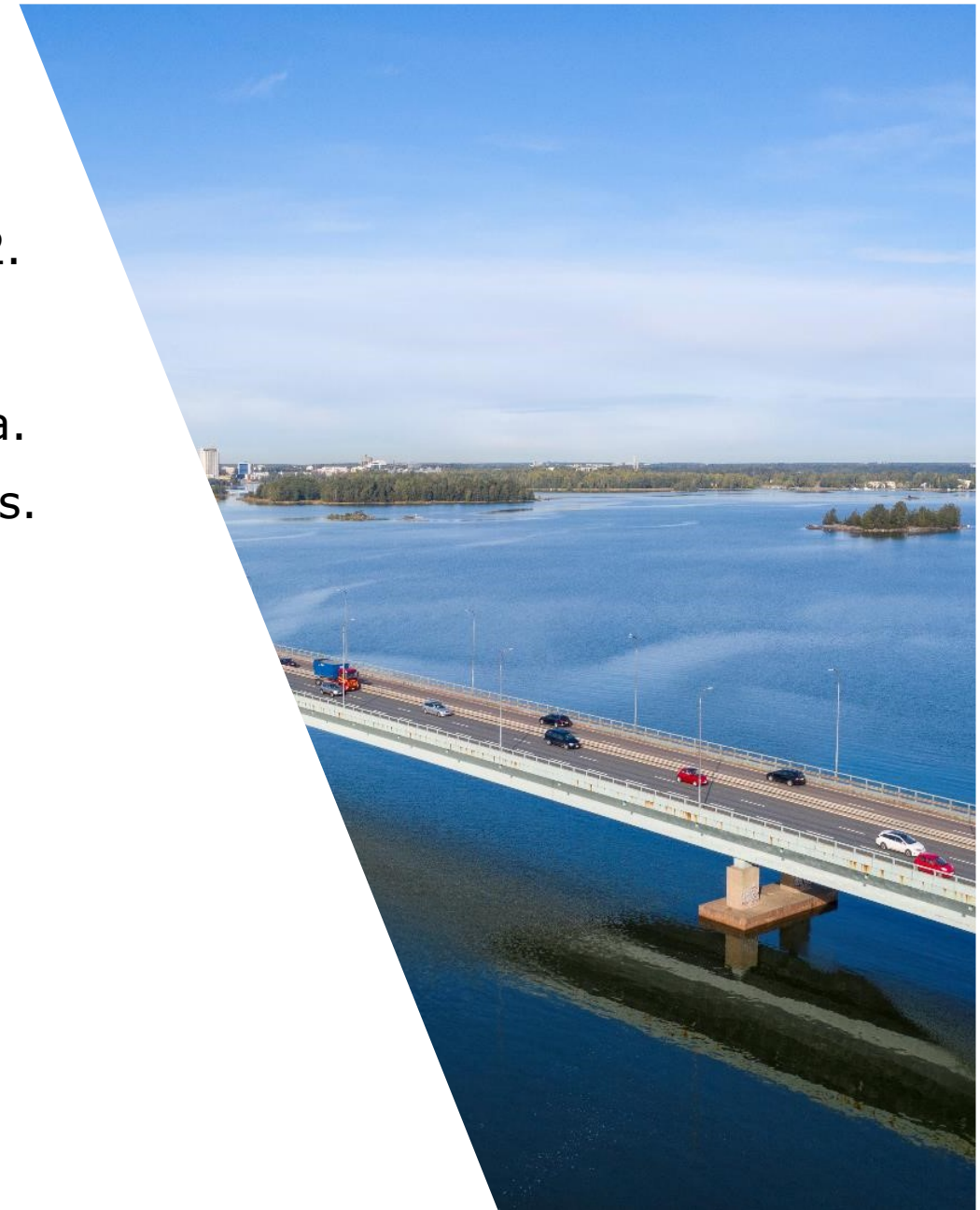
Liikenneverkon strateginen tilannekuva Taustaa ja tavoitteita

Analyysiverkosto

25.1.2022

Taustaa ja tavoitteita

- ▶ Valtakunnallisesti merkittävimmän liikenneverkon ja solmupisteiden tilannekuva nykytilanteessa sekä 2032.
- ▶ Tilannekuva laadittu Liikenne 12 suunnitelman tarpeisiin. Merkittävä rooli myös suunnitelman toimeenpanossa mm. Väyläviraston investointiohjelma.
- ▶ Tilannekuva on Virastojen tekninen asiantuntijaselvitys.
- ▶ Liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivitys on jatkuva prosessi
 - ▶ kehittyä tarpeiden, saatavilla olevan tiedon sekä saatujen kokemusten perusteella
 - ▶ päivitys kahdesti vuodessa
 - ▶ osa laajempaa liikennejärjestelmäanalyysiä

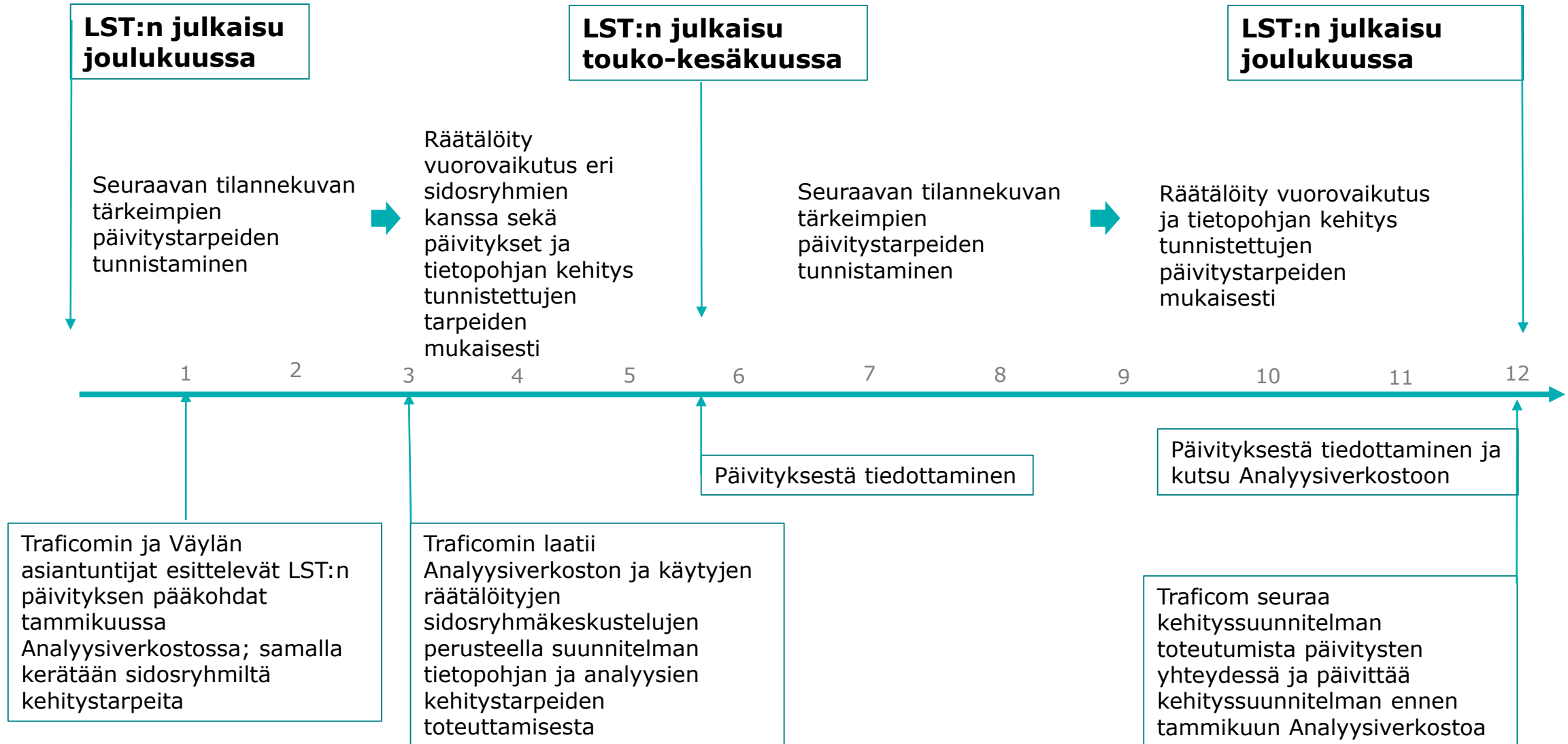


Taustaa ja tavoitteita

- ▶ Tilannekuva julkaistaan Tarficomin uudella julkaisualustalla
<https://tieto.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelm/a/liikenneverkon-strateginen-tilannekuva>
- ▶ Liikenneverkon strategisen tilannekuvan tuorein päivitys 12/2021.
- ▶ Tulevien päivitysten osalta synkronointi investointiohjelman kanssa.



Liikenneverkon strategisen tilannekuvan (LST) yhteistyöprosessi



Vesiväylät ja satamat -osioden kehittäminen

► Vesiväylät

- Vesiväyläomaisuuden suorituskyky ja indikaattorien kehittäminen
- Aluskaluston kehityksen vaikutus vesiväyliin

► Satamat

- Edellisessä päivityksessä pieniä lisäyksiä
- Tuleviin päivityksiin liittyviä asioita
 - Valtakunnalliset liikenne-ennusteet
 - Yhteistyö ja keskustelut sidosryhmien kanssa.
- Tarvitaanko vesiväylien ja satamien osalta vielä joitakin uusia asiakokonaisuuksia?



Katuverkko

► Sidosryhmäyhteistyöllä tilannekuvan syventämistä

- Katuverkon valtakunnallinen tietopohja on kapea
- Kunnat vastaavat omasta katuverkostaan, valtakunnallisia tarpeita tunnistetaan yhteistyössä kuntapuolen kanssa
- Tulevaisuuden näkymää yhteismitallisesti Liikenne12-suunnitelmaan

► Tunnistettut kehittämistarpeet

- Katuverkon toiminnallinen päivittäminen (lähiliikkuminen jalan ja pyörällä, liikenneturvallisuus, esteettömyys, automaation tarpeet)
- Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat ja pyöräliikenteen tavoiteverkot niin kunnissa kuin seuduilla (verkon kehittämistarpeet, yhtymäkohdat valtion ja kuntien verkoilla)
- Katuverkon toimivuus/ennakoimaton ruuhkautuminen (valtakunnalliset solmupisteet, joukkoliikenteen reitit)
- Tavaraliikenteen toimivuus katuverkolla (Citylogistiikka ja isot ajoneuvot yksittäisissä risteyksissä kaupan suuryksiköiden ja teollisuuden kuljetusreiteillä)
- Keskeiset katuverkon ominaisuustietojen kattavuus Digiroadissa
- Yhtenäisten menetelmien kehittäminen valtakunnallisen tiedon tuottamiseksi

► Valtion rahoitus kytkeytyy katuverkkoon ja kaupunkiraiteisiin

- Kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuuriavustukset katuverkolle
- Kaupunkiraidehankkeiden valtionavustukset

Liityntäpysäköinti

- ▶ *Liityntäpysäköinnin tilakuvassa kuvataan liityntäpysäköinnin valtion rahoitusta ja liityntäpysäköinnin kehittämistarpeita valtakunnallisella tasolla, sekä kehittämisen tilaa MAL-kaupunkiseuduilla. Tilakuvaa päivitetään kaksi kertaa vuodessa.*
- ▶ **MAL-kaupunkiseudut ja liityntäpysäköinnin seudullisen suunnittelun tilanne**
 - ▶ Jatkossa pyritään kuvaamaan yleisellä tasolla myös seutujen keskeisiä kehittämistarpeita
 - ▶ Kesällä 2021 webinaari MAL-kaupunkiseuduille, vastaava tilaisuus ja haastattelut kevät 2022?
- ▶ **Valtion rahoitus liityntäpysäköintiin** - Jatkossa seuranta ja ennakointia tarkemmin
 - ▶ **Väylävirasto (ja ELY:t):** Liikenne12 suunnitelmalla liityntäpysäköintiin korvamerkitty 2-5 M€ vuodessa vuodesta 2022 alkaen. Vuodesta 22 eteenpäin tarkempaa seuranta ja vaikuttavuuteen perustuvaa priorisointia.
 - ▶ **Traficom:** Valtionavustushaku pyöräliityntäpysäköintiin: liipyyosuuden seuranta. (+2025 mahdollinen uusi valtionavustus katuverkon kohteille)
- ▶ **Kehittämistarpeet**
 - ▶ Yleiset kehittämistarpeet perustuvat selvityksiin ja sidosryhmätapaamisiin (digitaalisen infran kehittäminen yms)
 - ▶ Asemien ja maantieverkon solmupisteiden keskeiset tarpeet perustuvat Väyläviraston selvityksiin
 - ▶ K1-luokan asemien osalta tilanne tiedossa 2018 vuodelta. ELYjen solmupysäkkien kehittämistarpeet 2021.
 - ▶ Traficomin solmupisteiden palvelutasoselvityksestä saadaan ylätasoon kuva suurimpien solmujen liipyytilanteesta (järjestäjän näkökulma riittävydestä ja kehittämistarpeista)

Yksityistiet -osion kehittäminen

- ▶ Vuonna 2022 yksityisteiden valtionavustusmääräraha n. 30 miljoonaa euroa.
- ▶ Yksityisteiden neuvonta- ja opastushankkeiden valtionavustuksille jaossa n. 400 000 euroa 2022-2023.
- ▶ Kevään aikana ollaan avaamassa valtionavustushakua yksityisteitä koskevaan kehittämis-, suunnittelu- ja tutkimustyöhön.
 - ▶ Pääteemana on yksityistieverkoston kunnon selvitys, kehittäminen ja tutkimus.
- ▶ Toisena vaihtoehtona on ns. Jokeriteema
 - ▶ Valitun teeman sisällä tuetaan kehittämis-, suunnittelu- ja tutkimushankkeita, joilla pyritään pysyviin muutoksiin ja parannuksiin yksityisteillä.
- ▶ Keskusteluja käyty mm. Metsätehon, Metsäkeskuksen ja Metsäteollisuuden kanssa → yhteisenä intressinä kehittää yksityisteiden kuntoon ja käyttöön liittyvää tietoa.



Rajanylityspaikat -osion kehittäminen

- ▶ Muokkaukset edellisessä päivityksessä hyvin maltillisia.
- ▶ Keväällä päivitetään tilastoja ja pohditaan niiden kehittämistarpeita.
- ▶ Käynnissä Väyläviraston johdolla Rajanylityspaikkojen ohjetyö.
- ▶ Valtakunnalliset liikenne-ennusteet.
- ▶ Yhteistyökeskustelut sidosryhmien kanssa.
- ▶ Tarvitaanko rajanylityspaikkojen osalta vielä joitakin uusia asiakokonaisuuksia?



Kiitos!