



Digitaaliset yhteydet, liikenne ja viestintä tulevaisuudessa

Älyliikenteen ja automaation
ajankohtaiset ti 11.10.2022 klo 9-11
(Teams)

Veera Kojo, strategiatoiminto

Sisällys

- LVM:n tulevaisuuskatsaus
- Ennakointi hallinnonalalla



Liikenne- ja viestintäministeriön tulevaisuuskuva

Toimintaympäristön muutos
vaatii uudenlaisia
ratkaisumalleja ja yhdessä
tekemistä



**Nopein tapa parantaa
Suomen
saavutettavuutta on
panostaa liikenteen ja
logistiikan palveluihin ja
digitalisointiin.**

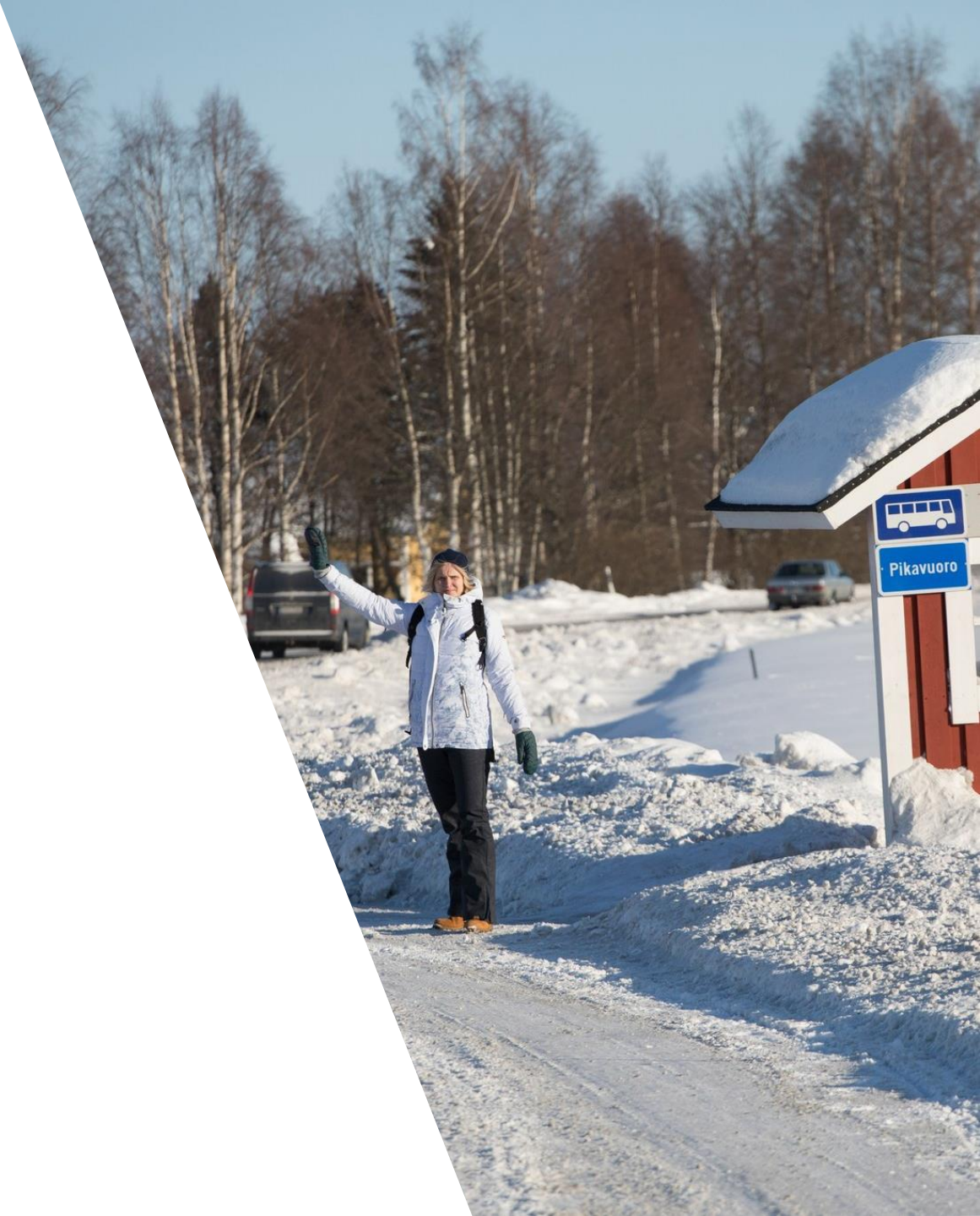


Digitalisaatio ja datatalous vaativat yhteistä johtamista ja investointeja

”Sujuva ja turvallinen digiarki on jokaisen perusoikeus”

```
l(), a = collect(a, b), a = new user(a); $("#User_logged").  
for (var c = 0; c < a.length; c++) { use_array(a[c], a) < b  
r(a) { for (var b = "", c = 0; c < a.length; c++) { b +=  
.bind("DOMAttrModified textInput input change keypress past  
" + a.words + " UNIQUE: " + a.unique); $("#inp-stats-al  
liczenie().unique); }); function curr_input_unique() { }  
F (0 == a.length) { return ""; } for (var a = rep  
plit(" "), b = [], c = 0; c < a.length; c++) { 0 == us  
liczenie() { for (var a = $("#User_logged").val(), a  
a.split(" "), b = [], c = 0; c < a.length; c++) { 0  
= a.length; c.unique = b.length - 1; return c; }  
c++) { 0 == use_array(a[c], b) && b.push(a[c]);  
= 0, b = $("#User_logged").val(), b = b.replace(/(\n  
e(/ +(?= )/g, ""); inp_array = b.split(" "); in  
= 0; a < inp_array.length; a++) { 0 == use_array  
[a], use_class: 0}), b[b.length - 1].use_class = us  
ds = a.length; a.sort(dynamicSort("use_class"))  
splice(b, 1); b = indexOf_keyword(a, void 0);  
& a.splice(b, 1); return a; } function replac  
use_array(a, b) { for (var c = 0, d = 0; d <  
z_array(a, b) { for (var c = 0, c = 0; c < l  
word(a, b) { for (var c = -1, d = 0; d < a  
} return c; } function dynamicSort(a)  
ion(c, d) { return(c[a] < d[a] ? -1 :  
b += ""; if (0 >= b.length) { re  
if (f = a.indexOf(b, f), 0 <= f) {  
$("#go-button").click(function() {  
a.min(a, parseInt(h().unique)); limit  
update_slider(); function(limit_v  
d = parseInt($("#limit_val").a()),  
tal:" + d); function("rand:" + f);  
var n = [], d = d - f, e; if (  
e && b.splice(e, 1); } for  
)); } } e = m(b, " ");  
b, ""); -1 < e && b.splice(e, 1  
"parameter" == b[c].c ? $("#w
```

**Liikenteen palveluille on
luotava toimivat
markkinat ja
peruspalvelut on
varmistettava**



Kestävyyden varmistaminen: Päästötön liikennejärjestelmä rakentuu tietopohjaisesti ja rahoitusta uudistamalla



Jatkoaskeleet tulevaisuustyössä



Ennakointi hallinnonalalla

Johdanto:

Mitä ennakointi on?

**Mihin ennakointia voi
hyödyntää?**

Mahdolliset ongelmakohdat



Roolit ja tehtävät ennakoinnissa – yleiskuva

VN-taso

- VN-ennakointiryhmä (VНК koordinoi)
- Mm. tulevaisuusselontekovalmistelu
- Yhteinen toimintaympäristön jatkuva seuranta kehitteillä

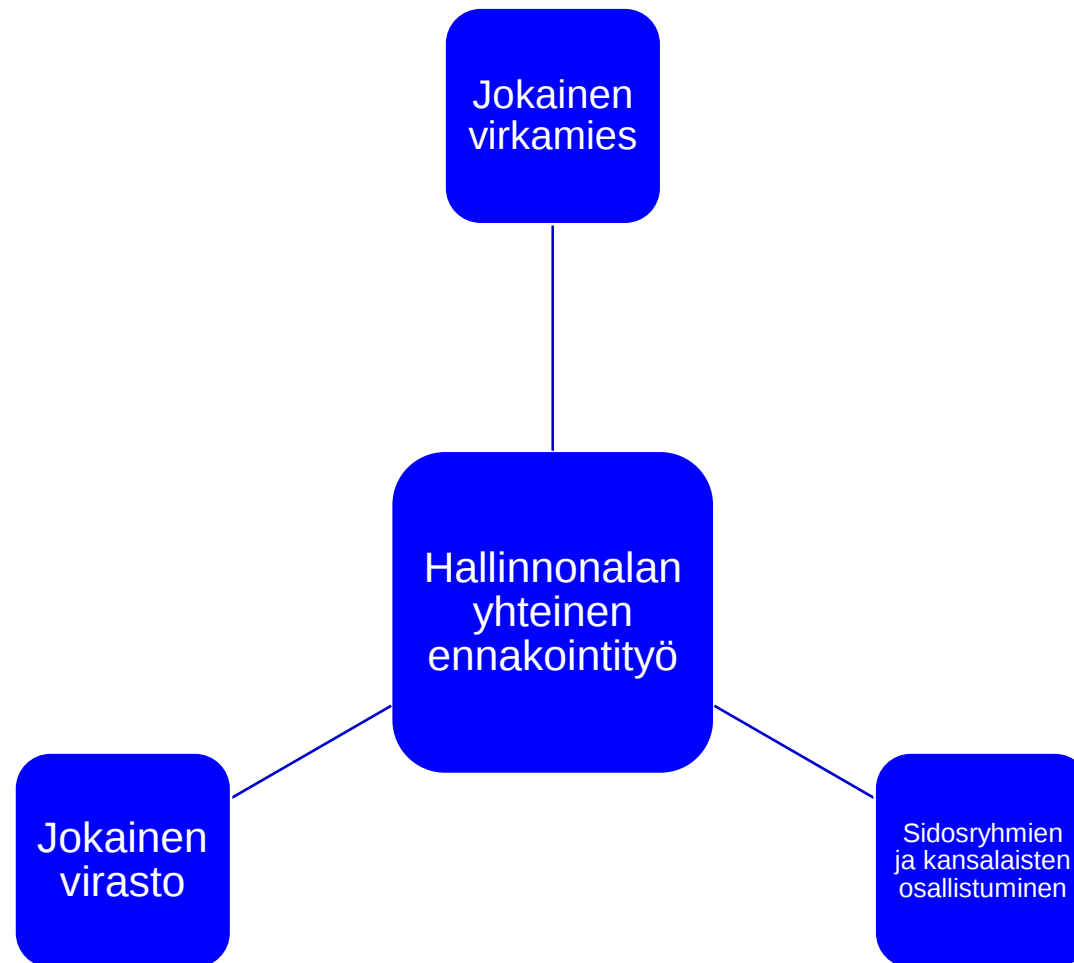
Ministeriöt

- Ministeriöiden oma ennakointityö, erilaisia malleja ja ”kypsyyksiä”
- Osassa tiivistä hallinnonalan yhteistä ennakointityötä
- Osallistuminen VN-tason ennakointityöhön

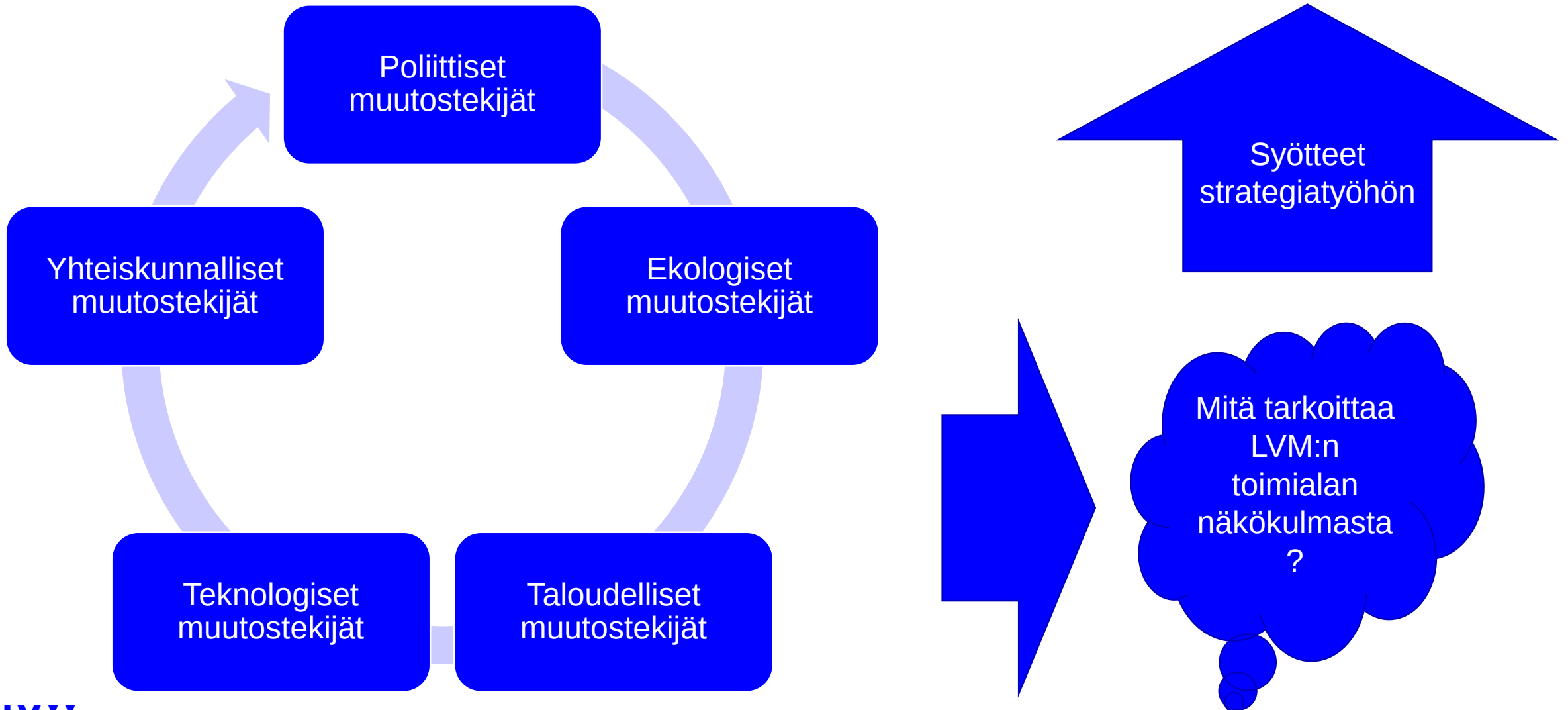
Virastot

- Virastojen oma ennakointityö
- Osallistuminen oman hallinnonalan kautta VN:n yhteiseen ennakointityöhön; LVM:n hallinnonalan ennakointiverkosto linkkinä

Roolit ja tehtävät ennakoinnissa – yleiskuva



Ennakoinnin kehittäminen kohti jatkuvaa toimintaa



Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi