

Lahden strategisen suunnittelun prosessit

”Strategian maankäytön ja liikkumisen kuva”

Strategia – Yleiskaava – SUMP Kestävän liikkumisen ohjelma – Palveluverkko

Liikenneinsinööri Kristiina Kartimo

Yleiskaava-arkkitehti Johanna Palomäki

Strategiapäällikkö Sirkku Huisko



LAHTI

Strategisia suunnitelmia tehdään valtuustokausittain

Vuonna 2017
vuorovaikutus
SUMP-vetoista.
Yhteiset tavoitteet
yleiskaavan kanssa.

Oppi prosessista ja
tehdyistä
toimenpiteistä

Ohjelman
käyttöönotto ja
viestintä

Seuranta- ja
arviointi-
suunnitelma

Vastuiden sopiminen
ja rahoitus

Liikkumisen
nykytilan
analysointi

Tulevaisuuden
skenaariot

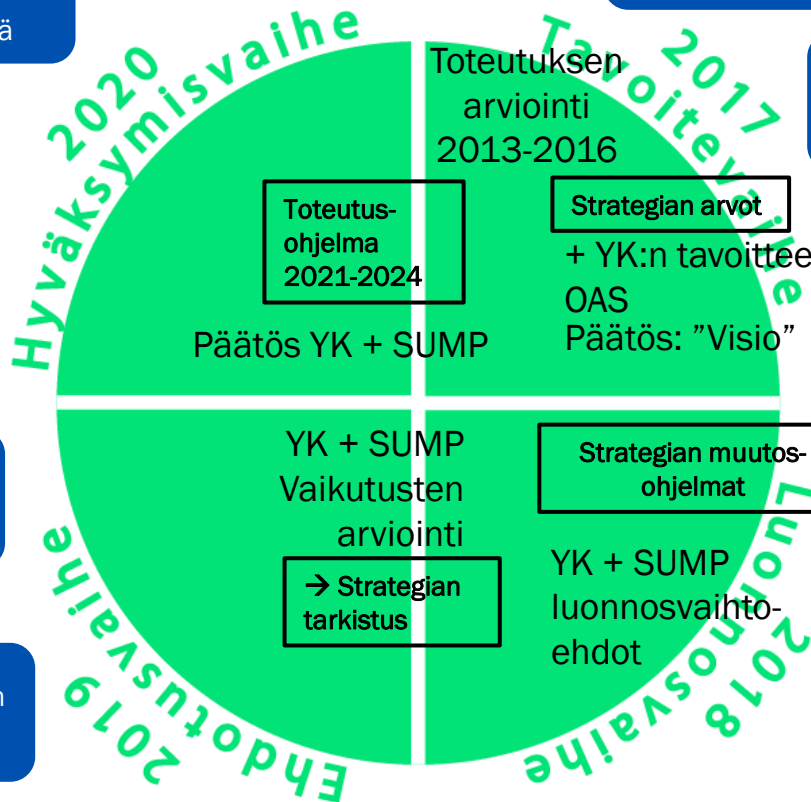
Yhteinen visio

Mitattavat
tavoitteet

Tehokkaat
toimenpidepaketit

- Neljän vuoden syklillä tapahtuvat asiat synkronoidaan
- Lahden jatkuva yleiskaavaprosessi mallina
- Neljän vuoden sykli synkronoidaan taloussuunnitteluun
- Yhteinen osallistuminen, vuorovaikutus ja päätöksenteko

Vuonna 2018
vuorovaikutus
yleiskaava-vetoista.
Oma Lahti -illoissa
mukana myös
liikenneaiheet.



Toteutuksen
arviointi
2013-2016

Toteutus-
ohjelma
2021-2024

Strategian arvot
+ YK:n tavoitteet
OAS
Päätös: "Visio"

Päätös YK + SUMP

YK + SUMP
Vaikutusten
arviointi

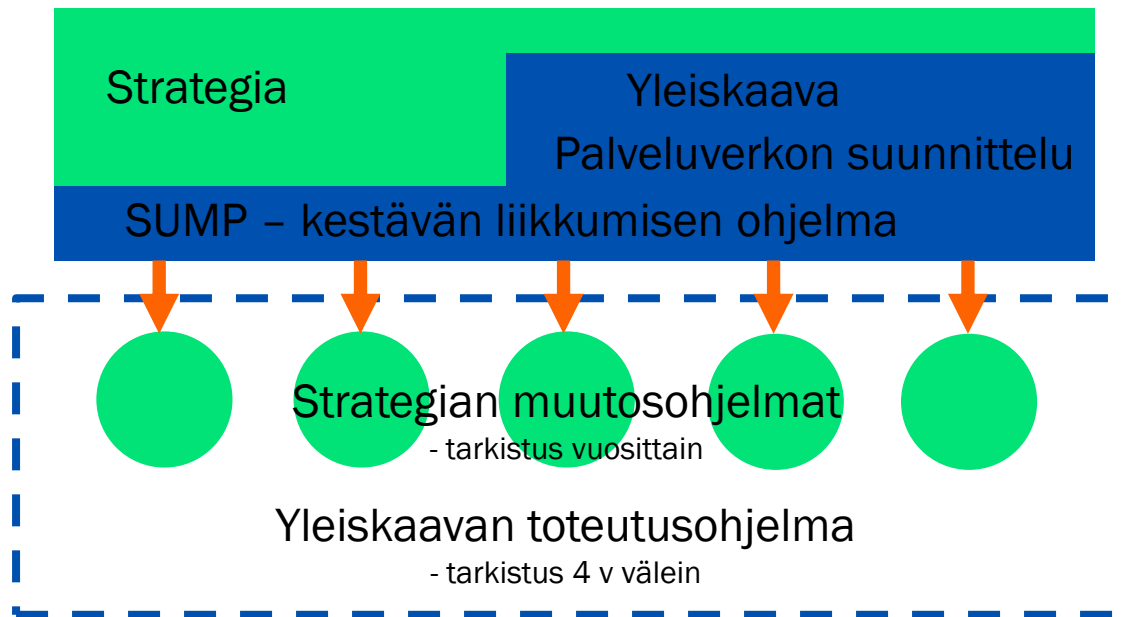
→ Strategian
tarkistus

Strategian muutos-
ohjelmat

YK + SUMP
luonnosvaihto-
ehdot

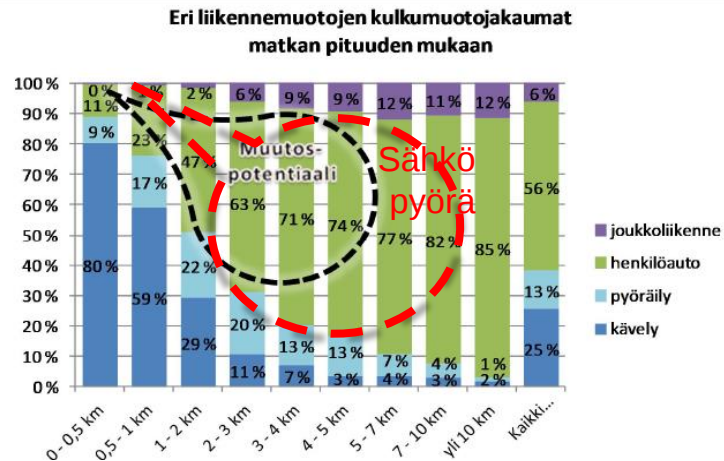
Lahden stragisen suunnittelun prosessit

A r v o t



Lasten liikkumistottumukset Lahdessa, pyöräilyn ja kävelyn potentiaali

	2010	2016
Keskimääräinen koulumatkan pituus	3,5 km	
6-12 vuotiaiden kävelen tai pyörällä kulkemien koulumatkojen osuus (seutu)	65 % (80 %)	
13-17 vuotiaiden kävelen tai pyörällä kulkemien koulumatkojen osuus (seutu)	46 % (58 %)	
1 km etäisyydellä omasta koulusta 1-2 lk asuu		40,4 %
3 km etäisyydellä omasta koulusta asuvien 3-9 lk asuu		74,8 %

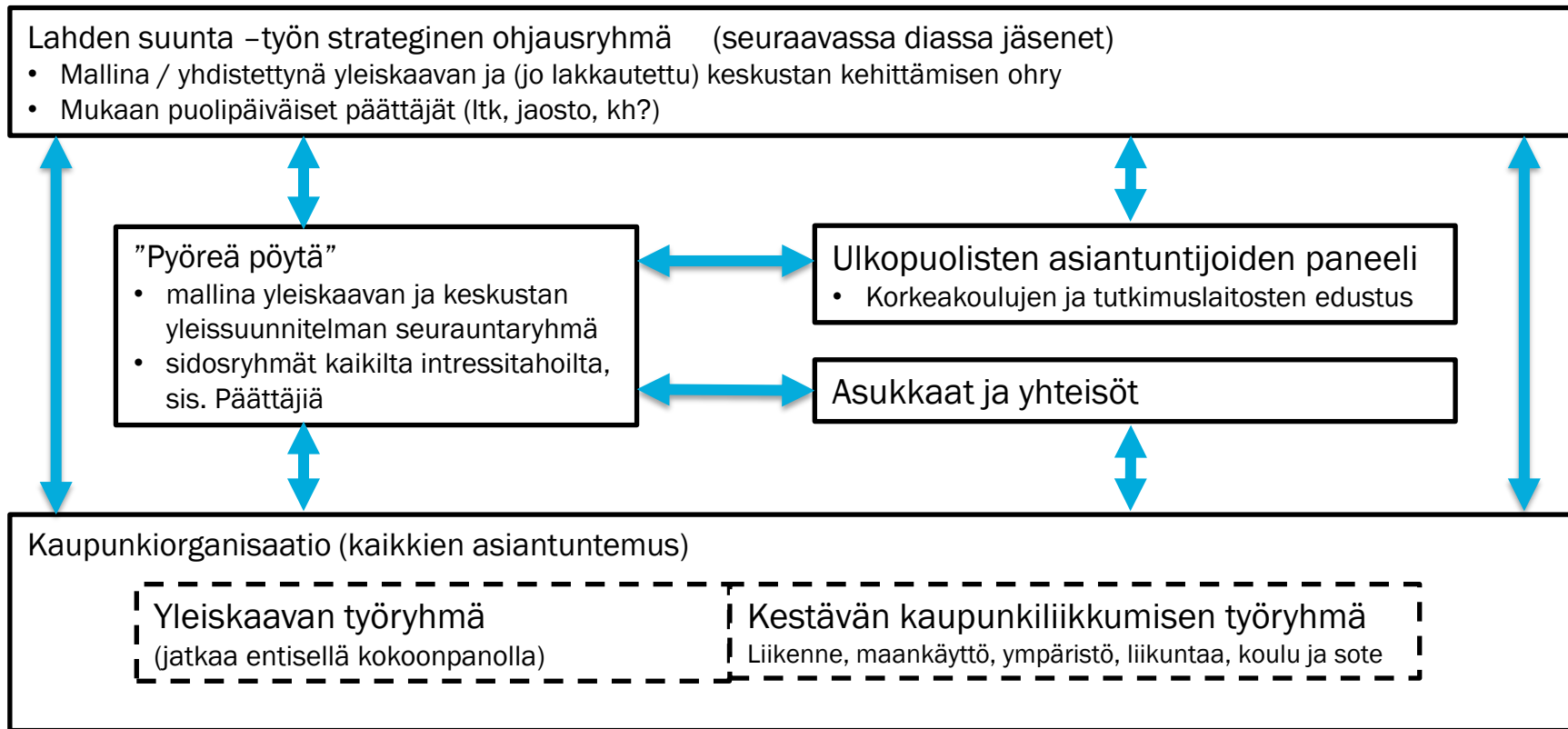


Koulumatkat ovat Lahdessa valtakunnallisesti todella lyhyitä, keskimäärin vain 3,5 km. Työmatkat ovat keskimäärin 6 km.

() Oulun tieto



Lahden suunta -työn organisointi



Alustava suunnitelma LO-hankkeen työn kulusta

Työvaihe	Inventointi	Suunnitelma	Sidosryhmätyö	Viestintä	Kokoukset	Raportointi	Aikataulu
Lähtökohta	- Nykytilan analyysi - SWOT liikenteen tilasta - Ongelmakohteiden määrittäminen - Turvallisuus-analyysi		- Pyöreän pöydän kokoaminen - Työryhmän kokoaminen - Sidosryhmätyön suunnittelu - Ryhmähaastattelut 2	- Työn esittely hallintokunnille - Viestinnän suunnittelu	Työryhmän I	Osana OAS-raporttia	II-IV/2017
Tulevaisuuden skenaariot	Planning-kurssin aineisto	Skenaarioiden laatiminen ja arvioiminen	Skenaariotyöskentelyyn osallistuminen - Teematyöpajat 2 - Ryhmähaastattelut 2	Skenaarioiden viestiminen mediassa	Ohjausryhmä I Työryhmä II	Skenaariot erillisenä muistiona	IV-VI/2017
Yhteinen visio		Yhteisen vision määrittäminen työn pohjaksi	Visiotyöskentely sidosryhmille - Teematyöpajat 3 - Sähköinen vuorovaikutus		Pyöreä pöytä I		VIII/2017
Tavoitteet ja indikaattorit	Indikaattoreiden benchmarkkaus	Tavoitteiden ja indikaattoreiden määrittäminen	Indikaattoreiden testaaminen - Teematyöpaja 1 - Ryhmähaastattelu 1		Pyöreä pöytä II Ohjausryhmä II Työryhmä III		IX-X/2017
Toimintamalli ja raportointi		Toimintamalli seuraaville vuosille		Lopputuloksen viestiminen	Työryhmä IV	Koko työn raportointi	XI/2017



LAHDEN SUUNTA