

LAHTI

uudistuu

.....

Viisaan liikkumisen
kehittäminen
Lahdessa



Tavoitteet

1. Lisää konkretiaa

konkreettisesti viedään eteenpäin ja jalkauttaa Lahden kestävään liikkumisen liittyviä linjauksia ja selvityksiä koordinoimalla jalkauttamistyötä ja tuomalla esiin viisaan liikkumisen hyötyjä ja mahdollisuuksia eri hallintokunnille

2. Työpaikat mukaan

integroidaan työpaikat mukaan toimintaan ja autetaan heitä viisaan liikkumisen edistämisessä

3. Sähköpyörä ja työmatkalippu tutuksi:

konkreettisin keinoin lisätään sähköpyörien ja työmatkalipun tunnettavuutta ja käyttöä

Näkökulmana viisaan liikkumisen vaikuttavuuden esiin nostaminen!

Lahden kaupungin strategia:

Joukkoliikenne: 5 % → 10 %

Pyöräily: 14 % → 20 %

Green office-
toiminta

Kävelyn ja pyöräilyn
kehittämissuunnitelma
(2013) Visio:
"Ympäristökaupungissa
pyöräily on kätevää"

Segment-
tulokset
(2015)

Liikennepoliittiset
linjaukset (2013)

Pyöräilyn
yhteistyöryhmä
3.1.2011

Keskustan tavoitteet:
Houkutteleva,
elinvoiminen ja
helposti kävellen ja
pyörällä saavutettava
keskusta

Terveysliikunnan
toimenpideohjelma (2015)
*Kävely ja pyöräily tärkeä
arkiliikuntamuoto*

Toimenpiteet

1. Viisaan liikkumisen ryhmän perustaminen
2. Hallintokuntien keinovalikoiman löytäminen

Jokaiselle hallintokunnalle halutaan saada selkeät tavoitteet ja potentiaaliset keinot viisaan liikkumisen edistämiseen

3. Työpaikkojen integrointi ja pilotit

Vinkit viisaan liikkumisen edistämiseen työpaikoilla –seminaari

Työsuhdematkalippu- ja yhteiskäyttösähköpyöräpilotti

4. Yhteisseminaari

Kerrotaan viisaan liikkumisen vaikutuksista ja potentiaalista Lahdessa päättäjille ja kaupungin ylimmille virkamiehille

5. Toiminnan seuranta ja raportointi jatkoa varten

Vaikuttavuus

Hankkeella on suuria paikallisia vaikutuksia kaupunkiin pitkällä aikatahtäimellä. Lisäksi toimenpiteillä on yksittäisiä vaikutuksia kaupungin sisäiseen toimintaan, asukkaisiin ja työpaikkoihin.

Vaikuttavuutta seurataan

- Pilottien ennen-jälkeen kyselyt - selvitetään pilottien vaikutusta liikkumisvalintoihin
- Hankkeeseen osallistuvien ihmisten määrä
- Seminaariin osallistuvien määrä
- Mediaosumien määrä
- Hallintokuntien tekemien viisasta liikkumista edistävien toimenpiteiden määrä
- Laaditun ryhmän toimintasuunnitelman toteutuminen