

Lentäjäomistaja huollot EASA

Jukka Parviainen 10.2.2019

M.A.803(a) Lentäjänä toimivan omistajan valtuudet

Lentäjänä toimivaksi omistajaksi luokitellaan henkilö,

1. jolla on jäsenvaltion myöntämä tai hyväksymä voimassa oleva lentolupakirja tyyppi- ja luokkakelpuutuksineen ja
2. joka omistaa ilma-aluksen joko yksin tai yhteisomistajana, omistajan on oltava:
 - i) yksi ilma-alusrekisteriin merkattu mainituista luonnollisista henkilöistä tai
 - ii) jäsen voittoa tavoittelemattomassa harrastustoiminnan alan oikeushenkilössä, jos oikeushenkilö on määritelty rekisteröintiasiakirjassa omistajaksi tai lentotoiminnan harjoittajaksi, kyseinen jäsen on suoraan osallisena oikeushenkilön päätöksentekomenettelyssä ja oikeushenkilö on nimennyt hänet suorittamaan huoltoa lentäjänä toimivana omistajana.

M.A.803(b-d) Lentäjänä toimivan omistajan valtuudet

- Yksinkertainen EASA ilma-alus jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 730 kg
 - Moottorilentokone
 - Purje- tai moottoripurje- lentokone
 - Ilmapallo
- Yksityiskäytössä oleva ilma-alus (ei käytetä kaupallisessa ilmakuljetuksessa, kaupallisessa erityislentotoiminnassa tai kaupallisen hyväksytyyn koulutusorganisaation toiminnassa)
- Lentäjänä toimivan omistajan tekemä rajoitettu huolto on määriteltävä M.A.302 kohdassa tarkoitetussa huolto-ohjelmassa.
 - Huollon pitää olla lisäyksessä VIII määritelty rajoitettu huolto
- Lentäjänä toimiva omistaja saa antaa huoltotodisteen, kun lentäjänä toimivan omistajan tekemä, lisäyksessä VIII määritelty rajoitettu huolto on tehty.
- Huoltotodiste on kirjattava matkapäiväkirjoihin, ja sen on sisällettävä perustiedot suoritetusta huollosta, käytetyt huoltotiedot, huollon valmistumispäivämäärä sekä todistuksen antavan lentäjänä toimivan omistajan tunnistetiedot, allekirjoitus ja lupakirjan numero.

AMC M.A.803 Lentäjänä toimivan omistajan valtuudet

- Yksinkertainen yksityiskäytössä oleva ilma-alus jonka MTOM on korkeintaan 2730kg
- Lentäjäomistaja voi antaa huoltotodisteen **vain** tekemästään huollosta (ei voi olla valvoa muita huollon tekijöitä)
- Jos ilma-alus on yhteisomistuksessa tai kerhon käytössä, huolto-ohjelmassa on;
 - nimettävä lentäjähuoltajat tai
 - oltava proseduuri miten esim. Kerho ylläpitää listaa pätevistä lentäjäomistaja huoltajista
 - lueteltava taskit mitä kyseinen lentäjäomistaja voi tehdä
- Voimassa oleva lentolupakirja kyseiselle ilma-alukselle (lääketieteellinen todistus (medical) ei tarvitse olla voimassa huoltoa tehdessä)

Part-M Rajoitettu lentäjänä toimivan omistajan tekemä huolto Lisäys VIII

Liitteen I (M osa) vaatimusten lisäksi lentäjänä toimivan omistajan tekemien huoltotöiden suorittaminen edellyttää seuraavien peruseriaatteiden noudattamista:

a) Pätevyys ja vastuu

1. Lentäjänä toimiva omistaja on aina vastuussa tekemistään huoltotöistä.
2. Ennen kuin lentäjänä toimiva omistaja tekee huoltotöitä, hänen on varmistuttava pätevyydestään näihin töihin. Lentäjänä toimivan omistajan vastuulla on tutustua ilma-aluksensa vakiohuoltotoimiin ja huolto-ohjelmaan. jos lentäjänä toimiva omistaja ei ole pätevä tekemään suoritettavaa huoltotehtävää, hän ei saa antaa siitä huoltotodistetta.
3. Lentäjänä toimiva omistaja (tai hänen kanssaan sopimuksen tehnyt tämän liitteen osaston A luvussa G tarkoitettu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio(CAMO)) on vastuussa lentäjänä toimivan omistajan tehtävien määrittelystä huolto-ohjelmassa näiden peruseriaatteiden mukaisesti sekä sen varmistamisesta, että asiakirja pidetään ajan tasalla.
4. Huolto-ohjelma on hyväksyttävä M.A.302 kohdan mukaisesti.

Part-M Rajoitettu lentäjänä toimivan omistajan tekemä huolto Lisäys VIII

Tehtävät (task)

Lentäjänä toimiva omistaja voi toteuttaa yksinkertaisia silmämääräisiä tarkastuksia tai toimia tarkastaakseen rungon, moottoreiden, järjestelmien ja komponenttien yleisen kunnan, näkyvät vauriot ja normaalin toiminnan.

Lentäjänä toimiva omistaja **ei saa suorittaa** huoltotoimia, jotka

1. ovat kriittisiä huoltotöitä
2. edellyttävät suurten komponenttien tai kokoonpanojen irrottamista ja/tai
3. toteutetaan lentokelpoisuusmääräysten tai lentokelpoisuusrajoitusten perusteella, ellei omistajan tekemää huoltoa nimenomaisesti sallita lentokelpoisuusmääräyksissä tai lentokelpoisuusrajoituksissa, ja/tai
4. edellyttävät erikoistyökalujen tai kalibroitujen työkalujen käyttöä (lukuun ottamatta momenttiavainta ja puristustyökälua) ja/tai
5. edellyttävät testilaitteiden käyttöä tai erikoistestausta (esim. NDT-kokeita, järjestelmätestausta tai avioniikkalaitteiden toimivuuden tarkastamista) ja/tai
6. koostuvat erityistarkastuksista, jotka eivät ole määräaikaisia, (esim. kovan laskun jälkeinen tarkastus) ja /tai

Part-M Rajoitettu lentäjänä toimivan omistajan tekemä huolto Lisäys VIII

7. vaikuttavat IFR-lentotoiminnan kannalta oleellisiin järjestelmiin ja/tai
8. luetellaan tämän liitteen lisäyksessä VII tai ovat M.A.502 (a),(b),(c) tai (d) kohdan mukaisia komponenttien huoltotehtäviä ja/tai
9. ovat osa M.A.302(i) kohdassa kuvattuun vähimmäistarkastusohjelmaan(MIP) sisältyvää vuositarkastusta tai 100 tunnin tarkastusta.

Ehtoja 1–9 ei saa korvata vähemmän rajoittavilla ohjeilla, jotka on annettu kohdan M.A.302(d) kohdan mukaisen huolto-ohjelman mukaisesti.

Kaikki lentokäsikirjassa kuvatut tehtävät, joilla valmistellaan ilma-alusta lentoon (esimerkki: purjelentokoneen siipien kokoaminen tai lentoa edeltävä tarkastus) luokitellaan lentäjän tehtäviksi eikä lentäjänä toimivan omistajan tekemiksi huoltotehtäviksi, minkä vuoksi ne eivät edellytä huoltotodistetta.

Part-M Rajoitettu lentäjänä toimivan omistajan tekemä huolto Lisäys VIII

c) Huollon suorittaminen — lentäjänä toimivan omistajan tehtävät ja huoltokirjanpito

M.A.401 kohdassa tarkoitettujen huoltotietojen on oltava aina saatavilla lentäjänä toimivan omistajan tekemien huoltotöiden aikana ja niitä on noudatettava. Lentäjänä toimivan omistajan tekemien huoltotöiden yksityiskohtaiset tiedot on sisällytettävä huoltotodisteeseen M.A.803(d) kohdan mukaisesti.

Kun lentäjänä toimivan omistajan huoltotoimet on suoritettu, niistä on ilmoitettava hyväksytylle jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolle, jonka vastuulle kyseisen ilma-alueen lentokelpoisuus mahdollisesti kuuluu, viimeistään 30 päivän kuluttua kohdan M.A.305(a) mukaisesti

AMC Lisäykseen VIII Rajoitettu lentäjänä toimivan omistajan tekemä huolto

1. Alla oleva luettelo kohteista, joita omistajan voidaan olettaa tekevän. Omistajalla on oltava voimassa oleva lentolupakirja kyseiseen ilma-alustyyppiin, ja hänen on täytettävä annetut (Appendix VIII to Part-M) pätevyys ja vastuu vaatimukset.
2. Luettelo tehtävistä ei ole mahdollisesti yksityiskohtaisen tarkasti kaikilla ilma-alusluokissa. Lisäksi, näissä ilma-alusluokissa ilma-alusten tekniikan kehittymistä, sekä operoinnin luonnetta, ei voida aina ottaa riittävästi huomioon.

AMC Lisäykseen VIII Rajoitettu lentäjänä toimivan omistajan tekemä huolto

3. Sen vuoksi seuraavat luettelot katsotaan edustavan rajoitettuja lentäjä omistajan huoltoja, joihin viitataan kohdassa M.A.803 ja lisäyksessä VIII:

- Osa A koskee lentokoneita;
- Osa B koskee helikoptereita;
- Osa C koskee purjelentokoneita ja moottorikäyttöisiä purjelentokoneita;
- Osa D koskee ilmapalloja ja ilmalaivoja.

AMC Lisäykseen VIII Rajoitettu lentäjänä toimivan omistajan tekemä huolto

4. Hyväksytyyn huolto-ohjelmaan sisältyvät tarkastukset voidaan suorittaa edellyttäen, että määritetyt tehtävät sisältyvät tämän AMC: n osien A – D yleisiin luetteloihin ja ovat M osan VIII lisäyksen peruseriaatteiden mukaisia.

Tarkastusten jaksoja / tarkastusten sisältöä ei säännellä tai standardoida ilmailun säännöksissä. Valmistajan / Tyyppi hyväksynnän haltijan (TCH) päätös on suositella tarkastuksien sisällöt ja niiden jaksot.

Tarkastus, jolla on sama jaksotus eri tyyppi hyväksynnän haltioilla, sisältö voi vaihdella, ja joissakin tapauksissa se voi olla kriittisesti turvallisuuteen liittyvä, ja sen suorittaminen voi tarvita erikoistyökaluja tai tietämystä, joten ne eivät täytä lentäjäomistajan huollon vaatimuksia, siksi lentäjäomistajan huolloksi ei voida yleistää erityisiin tarkastuksiin, kuten 50 tunnin, 100 tunnin tai 6 kuukauden huoltoon.

AMC Lisäykseen VIII Rajoitettu lentäjänä toimivan omistajan tekemä huolto

4. Suoritettavat tarkastukset rajoittuvat niihin alueisiin ja tehtäviin, jotka luetellaan tässä AMC:ssä liitteeseen VIII; tämä mahdollistaa joustavuuden huolto-ohjelman kehittämisessä eikä rajoita tarkastusta tiettyihin määräajoin tehtäviin tarkastuksiin. 50 tunnin / 6 kuukauden määräaikaistarkastus kiinteänsiipiselle lentokoneelle sekä purjelentokoneen vuosihuolto voi yleensä olla lentäjäomistaja huoltoa.

Huomautus: Osassa A tai B esitetyt tehtävät, joissa on **, lentäjäomistaja ei voi tehdä näitä huoltoja jos ilma-alus on IFR-operoinissa. Jotta ilma-alus olisi IFR- kelpoinen, näistä kohteista huoltotodisteen antaa mekaanikko tai huolto-organisaatio.

ATA	Area	Task	Aeroplanes <=2 730kg
		Instruments – Check for legibility of markings and those readings are consistent with ambient conditions.	Yes
32	Landing Gear	Wheels – Removal, replacement and servicing, including replacement of wheel bearings and lubrication.	Yes
		Servicing – Replenishment of hydraulic fluid	Yes
		Shock Absorber – Replacement of elastic cords or rubber dampers.	Yes
		Shock Struts – Replenishment of oil or air.	Yes
		Skis – Changing between wheel and ski landing gear.	Yes
		Landing skids – Replacement of landing skids and skid shoes.	Yes
		Wheel fairings (spats) – Removal and reinstallation.	Yes
		Mechanical brakes – Adjustment of simple cable operated systems.	Yes
		Brake – Replacement of worn brake pads.	Yes
33	Lights	Lights – Replacement of internal and external bulbs, filaments, reflectors and lenses.	Yes
34	Navigation	Software – Updating self contained, instrument panel mount navigational software databases, excluding automatic flight control systems and transponders.	Yes
		Navigation devices – Removal and replacement of self contained, instrument panel mount navigation devices with quick disconnect connectors, excluding automatic flight control systems, transponders, primary flight control system and IFR operations.	Yes**
		Self contained data logger – Installation, data restoration.	Yes

Lentäjäomistaja huollot

- Huoltajalla oltava voimassaoleva lentolupakirja kyseiseen ilma-alusluokkaan
- Yksityiskäytössä oleva yksinkertainen ilma-alus jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 730 kg
- huolto-ohjelmassa tulee kuvata taskit ja nimettävä lentäjäomistaja huoltajat
- Taskit ovat Lisäykseen VIII mukaisia, eivät saa olla kriittisiä, tai vaativia.
- Jos käytössä on MIP huolto-ohjelma silloin lentäjähuoltaja ei voi tehdä 100h tai vuosihuollon taskeja!
- Lentäjäomistaja voi antaa huoltotodisteen vain itse tekemästään huollosta

Huoltotodisteen sisältö M.A.801(b)

Ilma-alusta ei saa luovuttaa käyttöön ennen kuin jokin seuraavista on antanut huoltotodisteen huollon päätyttyä ja todennut, että kaikki vaaditut huoltotoimet on suoritettu asianmukaisesti:

1. asianmukainen valtuutettu huoltohenkilöstö tämän liitteen (M osa) osaston A luvun F mukaisesti hyväksytyn huolto-organisaation nimissä tai
2. liitteen III (66 osa) vaatimusten mukainen valtuutettu huoltohenkilöstö, lukuun ottamatta tämän liitteen lisäyksessä VII lueteltuja vaativia huoltotoimia, joihin sovelletaan 1 alakohtaa, tai
3. M.A.803 kohdan mukainen lentäjänä toimiva omistaja.

Huoltotodisteen sisältö M.A.801(g)

Poiketen siitä, mitä b alakohdassa säädetään, ja h alakohdan säännöksistä huolimatta, jos vaadittua huoltoa ei voida suorittaa, huoltotodiste voidaan myöntää hyväksytyjen ilma-aluksen rajoitusten mukaisesti. Mahdolliset lentokelpoisuuden tai lentotoiminnalliset rajoitukset on merkittävä ilma-aluksen huoltotodisteeseen osana f alakohdassa 4. vaadittujen tietojen mukaisesti ennen huoltotodisteen myöntämistä.

Huoltotodisteen sisältö AMC M.A.801(g)

1. Jos ilma-aluksen omistajan tai CAMO: n tilamaa huoltoa ei pystytä tekemään täysin MA801 kohdan b alakohdan vaatimuksien mukaisesti, joko käytettävissä olevan ilma-aluksen huoltoseisokin loppumisen vuoksi määräaikaistarkastuksessa tai ilma-aluksen kunnan vuoksi joka vaatii ylimääräistä huoltoaikaa.
2. Ilma-aluksen omistaja tai CAMO vastaa siitä, että kaikki tarvittavat huoltotoimet on suoritettu ennen lentoa. Siksi ilma-aluksen omistajalle tai CAMO:lle olisi ilmoitettava asiasta ja saada hyväksynnän täydellisen M.A.801 (b) noudattamisen lykkäämiselle. Tämän jälkeen huoltotodiste voidaan antaa edellyttäen, että lykkäyksen yksityiskohdat, mukaan lukien ilma-aluksen omistaja tai CAMO-lupa, kirjataan huoltotodisteeseen.
3. Jos huoltotodiste annetaan epätäydellisestä huollosta, taltioon on kirjattava mihin toimiin mekaanikko, valvoja ja huoltotodisteen antaja tarvitsevat ryhtyä, jotta asia saatetaan asianomaisen ilma-aluksen omistajan tai CAMOn tietoon, jotta asiasta voidaan keskustella ja ratkaista ilma-aluksen omistaja tai CAMO kanssa.

Huoltotodisteen sisältö M.A.801(f)+ AMC

Huoltotodisteeseen on merkittävä vähintään

1. huollon toteutusta koskevat perustiedot ja
2. huollon valmistumispäivämäärä ja
3. huoltotodisteen antavan organisaation ja/tai henkilön tunnistetiedot, mukaan luettuina
4. mahdolliset lentokelpoisuus- tai käyttörajoitukset.

HUOM M.A.801(h) Huoltotodistetta ei saa antaa, jos todetaan jokin poikkeama, joka vaarantaa lentoturvallisuuden.

Huoltotodisteen sisältö M.A.801(h)

'Lentoturvallisuuden vaarantamisella' tarkoitetaan kaikkia tapauksia, jossa turvallista toimintaa ei voida taata tai joka voi johtaa turvattomaan tilaan. Näitä ovat tyypillisesti, mutta ei näihin rajoittuen, primäärirakenteen merkittäviä halkeamia, muodonmuutoksia, korroosiota tai vikaantumista, mahdollisia merkkejä palamisesta, sähköistä valokaarta, merkittävää hydraulinesteen tai polttoaineen vuotoa tai mitä tahansa hätäjärjestelmän tai koko järjestelmän vikaa. AD'n määräajan ylitys katsotaan myös lentoturvallisuutta vaarantavaksi tilanteeksi.

Huoltotodisteen sisältö AMC M.A.801(f)

1. Ilma-aluksen huoltotodistuksessa on oltava seuraava ilmoitus: ”
Vakuutan, että lentäjä-omistajan tekemä rajoitettu huolto, ellei toisin mainita, on suoritettu Osa-M:n mukaisesti ja ilma-alus katsotaan tämän työn osalta lentokelpoiseksi”.
2. Huoltotodisteen tulee viitata valmistajan tai operaattorin ohjeissa tai ilma-aluksen huolto-ohjelmassa määriteltyyn tehtävään, joka voi edelleen viitata valmistajan /operaattorin ohjeisiin huoltomanuaalissa, huoltotiedotteessa(SB) jne.
3. Päivämäärään milloin huolto on suoritettu, kun huollolla on vaikutusta mihin tahansa elinikä tai peruskorjaus jaksoon, joka voi olla aika/lentotunti/jakso/laskeutuminen, jne. mukaisesti määräytyvä.

Huoltotodisteen sisältö AMC M.A.801(f)

4. Kun on suoritettu laaja huolto, on hyväksyttävää kirjata huoltotodisteeseen vain yhteenveto tehdystä huollosta kunhan siinä on yksilöllinen viite työpaketin tunnisteeseen, joka sisältää täydelliset tiedot tehdyistä huolloista. Mittatiedot on sisällytettävä työpaketin.
5. Huoltotodisteen myöntäneen henkilön on käytettävä tavanomaista allekirjoitustaan lukuun ottamatta tapausta, jossa käytetään tietokoneavusteista huoltojärjestelmää. Jälkimmäisessä tapauksessa toimivaltaisen viranomaisen on oltava vakuuttunut siitä, että ainoastaan tietty henkilö voi sähköisesti antaa huoltotodisteen. Yksi tällainen vaatimustenmukaisuusmenetelmä on magneettisen tai optisen henkilökohtaisen kortin käyttö yhdessä henkilökohtaisen tunnusnumeron (PIN) kanssa, jonka tuntee vain henkilö joka syöttää sen tietokoneeseen. Sertifiointileima on valinnainen.
6. Kun koko huolto on tehty, omistaja, huoltotodisteen antaja, operaattori ja huoltoorganisaatioiden olisi varmistettava, että tehdystä työstä on annettu siisti, tiivis, helposti luettava taltio tehdystä työstä.

Vaativat huoltotyöt

Lentäjänä toimivan omistaja ei voi tehdä Lisäyksen VII mukaisia vaativia huoltotöitä,

ELA1-ilma-alusten, muiden kuin kaupallisessa ilmakuljetuksessa, kaupallisessa erityislento-toiminnassa ja kaupallisen hyväksytyn koulutusorganisaation toiminnassa käytettävien osalta, lisäyksessä VII luetelluista vaativista huoltotöistä voi antaa huoltotodisteen M.A.801(b)2 kohdassa tarkoitettu valtuutettu huoltohenkilö (**Osa66 mukainen mekaanikko**)

Lisäys VII Vaativat huoltotyöt

Vaativia huoltotöitä, joita tarkoitetaan M.A.502(d)3, M.A.801(b)2 ja M.A.801(c) kohdassa, ovat seuraavat:

1. Muutosten tekeminen, korjaaminen ja uusiminen niittaamalla, liimaamalla, laminoimalla tai hitsaamalla, joka kohdistuu johonkin seuraavista ilma-aluksen rungon osista:

- a) kotelopalkki
- b) siiven jäykistelista tai jänne
- c) salko
- d) salon laippa
- e) ristikkopalkin osa
- f) palkin uuma
- g) lentoveneen tai kellukkeen köli tai paarre
- h) aaltopellistä valmistettu puristuskuormia vastaanottava osa siivessä tai pyrstössä
- i) siiven pääkaari
- j) siipituki tai korkeusvakaimen tuki
- k) moottoripukki
- l) rungon pituusjäykiste tai kaari
- m) sivuristikon, vaakaristikon tai kaaren osa
- n) istuimen sivutuki tai tukikorvake
- o) istuinkiskon uusiminen
- p) laskutelineetuki tai laskutelineen sivutuki
- q) akseli
- r) vanne
- s) suksi tai suksen jalusta, vähäkitkaisen päällysteen uusimista lukuun ottamatta

Lisäys VII Vaativat huoltotyöt

2. Seuraavien osien muuttaminen tai korjaus:

- a) ilma-aluksen ulkokuori tai ilma-aluksen kellukkeen ulkokuori, jos työ edellyttää tuen, ohjaimen tai kiinnittimen käyttöä,
- b) ilma-aluksen ulkokuori, johon kohdistuu painekuormaa, jos ulkokuori on vahingoittunut yli 15 senttimetrin (6 tuuman) mittaiselta alueelta missä tahansa suunnassa,
- c) ohjausjärjestelmän kuormaa kantava osa, mukaan lukien ohjauspylväs, poljin, akseli, kvadrantti, kulmavipu, vääntöputki, ohjaussauva, taottu tai valettu korvake, lukuun ottamatta,
 - i) korjausvahvikkeen tai kaapeli/vaijeriliitoksen muotoon taontaa, ja
 - ii) niittaamalla kiinnitetyn työntötangon päätykappaleen uusimista, sekä
- d) mikä tahansa muu rakenne, jota ei ole lueteltu kohdassa (1) ja jonka valmistaja on luokitellut huoltokirjassa, korjauskäsikirjassa tai jatkuvasta lentokelpoisuudesta annetuissa ohjeissa kantavaksi rakenteeksi.

Lisäys VII Vaativat huoltotyöt

3. Seuraavien mäntämoottorin huoltotöiden suorittaminen:

- a) mäntämoottorin purkaminen ja kokoaminen, lukuun ottamatta i) pääsyn avaamista mäntiin/sylintereihin tai ii) takimmaisien apulaitteiden suoja Pellin poistamista öljypumpun kokoonpanon tarkastamiseksi ja/tai vaihtamiseksi ilman sisäisten hammaspyörien poistamista ja uudelleen asentamista;;
- b) alennusvaihteiden purkaminen ja kokoaminen;
- c) liitosten hitsaaminen ja juottaminen, kun kyse ei ole asianmukaisen hyväksynnän tai luvan saaneen hitsaajan pakoputkeen suorittamista vähäisistä hitsaustöistä/hitsauskorjauksista, jotka eivät sisällä komponenttien vaihtamista;
- d) sellaisten laitteiden yksittäisten osien käsittely, jotka on toimitettu koepenissä testattuina laitteina, lukuun ottamatta huollossa tavanomaisesti uusittavien tai säädettävien laitteiden uusimista tai säätämistä.

Lisäys VII Vaativat huoltotyöt

4. Potkurin tasapainottaminen, paitsi
 - a) staattisen tasapainotuksen hyväksyminen, kun sitä edellytetään huoltokäsikirjassa;
 - b) asennettujen potkureiden dynaaminen tasapainotus sähköisen tasapainotuslaitteen avulla, kun se sallitaan huoltokäsikirjassa tai muissa hyväksytyissä lentokelpoisuustiedoissa.
5. Muut lisätoimet, jotka edellyttävät
 - a) erikoistyökaluja, -välineitä tai -tiloja, tai
 - b) merkittäviä koordinoitimenettelyjä tehtävien pitkäkestoisuuden ja niihin osallistuvien henkilöiden määrän vuoksi.

AMC Lisäykseen VII Vaativat huoltotyöt

Liitteessä VII olevan 3 kohdan c alakohdassa oleva lause ” hyväksytty tai valtuutettu hitsaaja” tarkoittaa, että pätevyyden olisi täytettävä virallisesti tunnustettu standardi tai jos toimivaltainen viranomainen muuten sen hyväksynyt.

Kysyttävää?

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Jukka.parviainen@traficom.fi

www.traficom.fi

[@TraficomFinland](https://twitter.com/TraficomFinland)