

Lentokelpoisuustarkastajan vaatimukset ja oikeudet

Jukka Parviainen 9.2.2019

Lentokelpoisuustarkastajan vaatimukset ja oikeudet -

- Liite I PEL M3-4, AIR M16-1
- ELA1 KOMISSION ASETUS (EU) N:o 1321/2014 kohta M.A.901(g)
- Näyttötyö
- oikeudet, oikeuksien voimassaolo
- valtuutuksen rajoitukset
- lentokelpoisuustarkastajan valtuutuksen hakeminen.

Liite I Lentokelpoisuustarkastajan valtuutus PEL M3-4 kohta 4.2.4

- Huoltomekaanikolle tai harrastemekaanikolle voidaan hakemuksesta myöntää valtuutus tehdä kansallisille ilma-aluksille lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa niistä suositusraportteja Liikenne ja viestintävirastolle (Traficom) lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (ARC) myöntämiseksi

ELA1 lentokelpoisuuden tarkastajan valtuuttaminen (KOMISSIION ASETUS (EU) N:o 1321/2014 kohta M.A.901(g))

- toimivaltainen viranomainen (Traficom) voi valtuuttaa Part 66 mukaisen mekaanikon tekemään lentokelpoisuuden tarkastuksia ELA1 luokan ilma-aluksille
- Mekaanikolla pitää olla vähintään kolmen vuoden kokemus jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidon alalta
- Hyväksytty näyttötyö lentokelpoisuuden tarkastamisesta (ns. assessmentti)
- Silloin kun ELA1 valtuutettu mekaanikko suorittaa lentokelpoisuuden tarkastusta, hänen pitää täyttää kaikki Part-66 vaatimukset, muukaan luettuna myös viimeaikaisen kokemuksen vaatimus (Part 66.A.20(b), AMC 66.A.20(b)2)

Näyttötyö (lentokelpoisuuden tarkastus valvottuna) Liite I ja Ela1

- Näyttötyö on tehtävä sellaiselle ilma-alukselle, joka kuuluu vaativimpaan ilma-alusryhmään, johon valtuutusta haetaan. Jos näyttötyö on tehty EASA-asetuksen soveltamisalaan kuuluvalle ilma-alukselle, voidaan valtuutuksen laajuuteen liittää hakemuksesta vastaavia kansallisia ilma-alusryhmiä.
- Jos edellä mainittu näyttötyö on hylätty, se voidaan uusia aikaisintaan kahden viikon kuluttua hylätystä näyttötyöstä. Näyttötyö voidaan uusia toisen kerran aikaisintaan kolmen kuukauden kuluttua viimeisimmästä näyttötyöstä. Jos näyttötyö hylätään kolmannen yrityksen jälkeen, voidaan näyttötyö uusia erikseen sovittavan lisäkoulutuksen jälkeen ja aikaisintaan 12 kuukauden kuluttua viimeisestä näyttötyöstä.

Oikeudet ja oikeuksien voimassaolo ELA1 sekä Liite I

Huoltomekaanikolle tai harrastemekaanikolle voidaan hakemuksesta myöntää valtuutus tehdä lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa niistä suositusraportteja Traficom:ille lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen myöntämiseksi.

Lentokelpoisuuden tarkastajan valtuutus on voimassa kaksi vuotta, jonka jälkeen pitää hakea valtuutuksen uusimista.

Valtuutuksen uusiminen edellyttää vähintään yhtä lentokelpoisuustarkastusta valtuutuksen voimassaolon aikana tai uutta näyttötyötä.

valtuutuksen rajoitukset ELA1 sekä Liite I

Liikenne- ja viestintäviraston antamassa valtuutuksessa on määritelty sen rajoitukset ja laajuus, jotka voivat olla ilma-alusryhmä- ja rakennekohtaisia. Lentokelpoisuustarkastajan valtuutus on voimassa kaksi vuotta valtuutuksen myöntämisestä.

Lentokelpoisuustarkastuksen tekeminen ja suositusraportin antaminen edellyttää lentokelpoisuustarkastajalta **voimassaolevaa** huoltomekaanikon tai harrastemekaanikon lupakirjaa kyseiseen ilma-alusryhmään.

valtuutuksen rajoitukset Liite1 ilma-alukset huoltomekaanikko

- Kansalliset ilma-alukset valtuutuksen mukaan
- Yksinkertaiset ilma-alukset, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on alle 2730 kg.
 - lentokoneet (myös ultrat, purjekoneet ja moottoripurjekoneet)
 - helikopterit
 - autogirot
 - ilmalaivat, kuumailmapallot
 - voimassaolevaa huoltomekaanikon lupakirjaa kyseiseen ilma-alusryhmään.
- ARC suositusraportilla
 - Suositusraportin liitteenä on hakemus lentokelpoisuudentarkastus todistuksen myöntämiseksi

valtuutuksen rajoitukset Liite1 ilma-alukset harrastemekaanikko

- Kansalliset ilma-alukset valtuutuksen mukaan
 - lentokoneet, joiden MTOM on enintään 1200 kg
 - moottoripurjekoneet
 - Purjelentokoneet
 - helikopterit, joiden MTOM on enintään 600 kg
 - autogiroit
 - kuumailmapallot
 - voimassaolevaa harrastemekaanikon lupakirjaa kyseiseen ilma-alusryhmään.
- ARC suositusraportilla
 - Suositusraportin liitteenä on hakemus lentokelpoisuudentarkastus todistuksen myöntämiseksi (LU3501)

valtuutuksen rajoitukset EASA ilma-alukset

- Vain **ELA1 ilma-alukset** jota ei käytetä kaupallisissa ilmakuljetuksissa tai kaupallisessa erityislentotoiminnassa tai kaupallisen hyväksytyn koulutusorganisaation toiminnassa
- Suositusraportti lentokelpoissuden tarkastuksesta voidaan antaa **korkeintaan kahtena perättäisenä vuotena** (joka kolmas G-organisaatio tai viranomainen)
- Voimassaoleva Part 66 mukainen lupakirja kyseiseen ilma-alusryhmään.

ELA1-ilma-alus

- lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 1 200 kg ja jota ei ole luokiteltu vaativaksi moottorikäyttöiseksi ilma-alukseksi
- purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 1 200 kg
- ilmapallo, jonka suurin sallittu suunnittelun mukainen nostamiseen tarvittavan kaasun tai kuuman ilman tilavuus on 3 400 m³ kuumailmapalloissa, 1 050 m³ kaasupalloissa ja 300 m³ ankkuroiduissa kaasupalloissa
- ilmalaiva, joka on suunniteltu enintään neljälle ja jonka suurin sallittu suunnittelun mukainen nostamiseen tarvittavan kaasun tai kuuman ilman tilavuus on 3 400 m³ kuumailmalaivoissa ja 1 000 m³ kaasuilmalaivoissa;

Part 66 mukainen lupakirjaa

- ELA1 lentokone (MTOM) on enintään 1 200 kg
 - Part 66 lupakirja
 - B1.2 Mäntämoottorilentokoneet, tai B3 Paineistamattomia mäntämoottori-lentokoneita, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 000 kg.
 - 28.9.2019 jälkeen soveltua L-lupakirja
- ELA1 purjelentokone tai moottoripurjelentokone
 - Part 66 lupakirja
 - B1.2 Mäntämoottorilentokoneet, tai B3 Paineistamattomia mäntämoottori-lentokoneita, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 000 kg.
 - 28.9.2019 jälkeen soveltua L-lupakirja
 - huoltomekaanikon tai harrastemekaanikon lupakirjaa kyseiseen ilma-alusryhmään.

Lentokelpoisuustarkastajan valtuutuksen hakeminen

- Huoltomekaanikon lupakirja voimassa aiottuun ilma-alusluokkaan
- Hakemus Traficom kirjaamo; kirjaamo@traficom.fi
- Näyttötöön vastaanoton hinta tällä hetkellä 200€ ja valtuutuksen uusinta 50€

Kysyttävää?

Keskustelua aiheesta

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Jukka.parviainen@traficom.fi

www.traficom.fi

[@TraficomFinland](https://www.instagram.com/TraficomFinland)