

Lentokelpoisuustarkastajan valtuutuksen ja lupakirjan nykyiset oikeudet

Jukka Parviainen 26.1.2024



29.1.2024

Part-ML

Sovelletaan seuraaviin muihin kuin vaativiin moottorikäyttöisiin ilma-aluksiin, joita ei ole lueteltu asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaisesti toimiluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan lentotoimintaluvassa:

- 1) lentokoneet, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2 730 kg;
- 2) pyöriväsiipiset ilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 1 200 kg ja jotka on sertifioitu enintään neljän henkilön kuljettamiseen;
- 3) muut ELA1 ja ELA2-ilma-alukset.

Part-ML lentokelpoisuuden tarkastajan oikeudet

Riippumaton valtuutettu huoltohenkilöstö (jolla on soveltuva käyttöoikeudellinen Part-66 lupakirja) voi Traficomien myöntämän valtuutuksen perusteella suorittaa lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (ARC, EASA 15c -lomake) missä tahansa jäsenvaltiossa rekisteröidyille ilma-aluksille.

Part-ML lentokelpoisuuden tarkastajan oikeudet

Samana henkilön joka suorittaa lentokelpoisuuden tarkastuksen ja julkaisee ARC:n tulee antaa myös huoltotodiste huolto-ohjelman mukaisesta vuosittain tai 100 tunnin- huollosta kyseiselle ilma-alukselle. Eli ARC annetaan huollon yhteydessä.

Part-ML valtuutustodistuksesta käy ilmi valtuutuksen laajuus



VALTUUTUSTODISTUS - RIIPPUMATON
VALTUUTETTU HUOLTOHENKILO
Certificate of Authorisation - Independent
certifying staff
Annex Vb (Part ML) ML.A.901; ML.A.904

<input checked="" type="checkbox"/> Ensimmäinen valtuutus First Authorisation	<input type="checkbox"/> Valtuutuksen muutos Change of Authorisation	<input type="checkbox"/> Valtuutuksen uusinta Renewal of Authorisation		
Valtuutetun nimi: Authorised Person	Matti Lentäjä			
Valtuutusnumero: Authorisation Number	FI.ARC.0999			
Lupakirjan numero: Licence Number	FI.66.1234			
Valtuutuksen laajuus (Part-ML -ilma-alukset): Scope of Authorisation (Part-ML aircraft)	¹ ELA 1 ilma-alus / aircraft	² ELA 2 ilma-alus / aircraft	MTOW 2730 kg tai alle / or less	MTOW 1200 kg tai alle / or less, enintään/max 4 henkilöä/occupants
Purjelentokone Sailplane	Kyllä / Yes	Kyllä / Yes	N/A	N/A
Moottoripurjelentokone Powered Sailplane	Kyllä / Yes	Kyllä / Yes	N/A	N/A
Lentokone Aeroplane	Kyllä / Yes	Kyllä / Yes	Kyllä / Yes	N/A
<p>Riippumattoman valtuutetun huoltohenkilön valtuutus tehdä lentokelpoisuustarkastuksia ja myöntää lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia on voimassa vain jos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. valtuutetulla on liitteen III (66 osa) mukaisesti myönnetty huoltohenkilöstön lupakirja sekä tyyppikelpuus tarkastettavaan ilma-alukseen, ja; 2. sama valtuutettu on suorittanut (EU) N:o 965/2012 (osa NCO) liitteen VII mukaisesti käytettävälle ilma-alukselle huolto-ohjelman mukaisen 100 käyttötunnin välein tai vuosittain tehtävän huollon lentokelpoisuuden tarkastuksen yhteydessä, ja; 3. valtuutettu on tehnyt vähintään yhden lentokelpoisuustarkastuksen 12 kuukauden välein täyttäen valtuutuksen voimassaolon ehdot, ja; 4. valtuutusta ei ole peruttu Liikenne- ja viestintäviraston toimesta. 				
Valtuutuksen päättymispäivä: Expiry Date of Authorisation	26.1.2029			
Valtuutuksen revisio: Revision of Authorisation	0			
Allekirjoitus: Signature				
Päiväys: Date of Issue	26.01.2024			

¹ ELA 1 ilma-alus
² ELA 2 ilma-alus

komission asetuksessa (EU) No: 1321/2014 2 artiklan 2(k) kohdassa tarkoitettu ilma-alus
komission asetuksessa (EU) No: 1321/2014 2 artiklan 2(ka) kohdassa tarkoitettu ilma-alus



Liikenne- ja viestintävirasto
Finnish Transport and Communications Agency

**VALTUUTUSTODISTUS - RIIPPUMATON
VALTUUTETTU HUOLTOHENKILÖ**
**Certificate of Authorisation - Independent
certifying staff**
Annex Vb (Part ML) ML.A.901; ML.A.904

<input checked="" type="checkbox"/> Ensimmäinen valtuutus First Authorisation	<input type="checkbox"/> Valtuutuksen muutos Change of Authorisation	<input type="checkbox"/> Valtuutuksen uusinta Renewal of Authorisation		
Valtuutetun nimi: Authorised Person	Matti Lentäjä			
Valtuutusnumero: Authorisation Number	FI.ARC.0999			
Lupakirjan numero: Licence Number	FI.66.1234			
Valtuutuksen laajuus (Part-ML –ilma-alukset): Scope of Authorisation (Part-ML aircraft)	¹ELA 1 ilma-alus / aircraft	²ELA 2 ilma-alus / aircraft	MTOW 2730 kg tai alle / or less	MTOW 1200 kg tai alle / or less, enintään/max 4 henkilöä/occupants
Purjelentokone Sailplane	Kyllä / Yes	Kyllä / Yes	N/A	N/A
Moottoripurjelentokone Powered Sailplane	Kyllä / Yes	Kyllä / Yes	N/A	N/A
Lentokone Aeroplane	Kyllä / Yes	Kyllä / Yes	Kyllä / Yes	N/A

Riippumattoman valtuutetun huoltohenkilön valtuutus tehdä lentokelpoisuustarkastuksia ja myöntää lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia on voimassa vain jos;

1. valtuutetulla on liitteen III (66 osa) mukaisesti myönnetty huoltohenkilöstön lupakirja sekä tyyppikelpuus tarkastettavaan ilma-alukseen, ja;
2. sama valtuutettu on suorittanut (EU) N:o 965/2012 (osa NCO) liitteen VII mukaisesti käytettävälle ilma-alukselle huolto-ohjelman mukaisen 100 käyttötunnin välein tai vuosittain tehtävän huollon lentokelpoisuuden tarkastuksen yhteydessä, ja;
3. valtuutettu on tehnyt vähintään yhden lentokelpoisuustarkastuksen 12 kuukauden välein täyttäen valtuutuksen voimassaolon ehdot, ja;
4. valtuutusta ei ole peruttu Liikenne- ja viestintäviraston toimesta.

Valtuutuksen päättymispäivä: Expiry Date of Authorisation	26.1.2029
Valtuutuksen revisio: Revision of Authorisation	0
Allekirjoitus: Signature	
Päiväys: Date of Issue	26.01.2024

¹ ELA 1 ilma-alus

komission asetuksessa (EU) No: 1321/2014 2 artiklan 2(k) kohdassa tarkoitettu ilma-alus

² ELA 2 ilma-alus

komission asetuksessa (EU) No: 1321/2014 2 artiklan 2(ka) kohdassa tarkoitettu ilma-alus

Part-ML Valtuutuksen voimassaolo

- valtuutus on voimassa viisi vuotta, jos sen haltija on tehnyt vähintään yhden lentokelpoisuustarkastuksen 12 kuukauden välein. Muussa tapauksessa on tehtävä uusi lentokelpoisuustarkastus hyväksytysti toimivaltaisen viranomaisen valvonnassa.
- jos valtuutuksen voimassaolo on päättynyt, se uusitaan viideksi vuodeksi edellyttäen, että koe ja näyttötyö suoritetaan hyväksytysti uudelleen.
- Uusimiskertojen määrää ei ole rajoitettu.
- Valtuutuksen haltijan on pidettävä kirjaa kaikista suorittamistaan lentokelpoisuustarkastuksista ja esitettävä kirjanpito pyynnöstä toimivaltaiselle viranomaisen ja ilma-aluksen omistajalle jonka ilma-alukseen suorittaa lentokelpoisuuden tarkastusta.
- Toimivaltainen viranomainen voi peruuttaa valtuutuksen milloin tahansa, jos se ei ole tyytyväinen haltijan pätevyyteen tai valtuutuksen käyttöön.

Part-66 mekaanikon oikeudet (66.A.20)

Luokan B1 ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja oikeuttaa haltijansa antamaan huoltotodisteita ja toimimaan B1-tukihenkilönä seuraavien osalta:

- ilma-aluksen rakenteiden, voimalaitteiden, mekaanisten järjestelmien ja sähköjärjestelmien huollot;
- avioniikkajärjestelmille tehdyt toimenpiteet, jotka eivät edellytä vianetsintää vaan ainoastaan toimivuuden toteamista yksinkertaisilla kokeilla.

Part-66 mekaanikon oikeudet (66.A.20)

Luokan B2 ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja oikeuttaa haltijansa antamaan huoltotodisteita ja toimimaan B2-tukihenkilönä seuraavien osalta:

- avioniikka- ja sähköjärjestelmien huollot; ja
- voimalaitteiden ja mekaanisten järjestelmien sähköön ja avioniikkaan liittyvät tehtävät, jotka edellyttävät ainoastaan toimivuuden toteamista yksinkertaisilla kokeilla; ja

Part-66 mekaanikon oikeudet (66.A.20)

Luokan B2L ilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirja oikeuttaa haltijansa antamaan huoltotodisteita ja toimimaan B2L-tukihenkilöstön jäsenenä seuraavien osalta:

- sähköjärjestelmien huollot;
- avioniikkajärjestelmien huollot lupakirjaan nimenomaisesti merkittyjen järjestelmäkelpuutusten rajoissa, ja
- rungon järjestelmien kelpuutuksen haltija: voimalaitteiden ja mekaanisten järjestelmien sähköön ja avioniikkaan liittyvät tehtävät, jotka edellyttävät ainoastaan toimivuuden toteamista yksinkertaisilla kokeilla.

Part-66 mekaanikon oikeudet (66.A.20)

Luokan L ilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirja oikeuttaa haltijansa antamaan huoltotodisteita ja toimimaan L-tukihenkilöstön jäsenenä seuraavien osalta:

- ilma-aluksen rakenteiden, voimalaitteiden, mekaanisten järjestelmien ja sähköjärjestelmien huollot;
- radiota, hätäpaikannuslähettämiä (ELT) ja transponderijärjestelmiä koskevat toimenpiteet; ja
- muille avioniikkajärjestelmille tehdyt toimenpiteet, jotka edellyttävät ainoastaan toimivuuden toteamista yksinkertaisilla kokeilla.

Part-66 mekaanikon oikeudet (66.A.20)

- ▶ Alaryhmä L1 (purjelentokoneet) sisältyy alaryhmään L2 (moottoripurjelentokoneet ja ELA1-lentokoneet) Kaikki 66.A.45(h) kohdassa tarkoitettua alaryhmää L2 (moottoripurjelentokoneet ja ELA1-lentokoneet) koskevat rajoitukset koskevat myös alaryhmää L1 (purjelentokoneet).
- ▶ Alaryhmä L1C (komposiittirakenteiset purjelentokoneet) sisältyy alaryhmään L2C (komposiittirakenteiset moottoripurjelentokoneet ja komposiittirakenteiset ELA1-lentokoneet).

Part-66 mekaanikon oikeudet (66.A.20)

Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan haltija ei saa käyttää oikeuksiaan, ellei

- liitteen I (M osa), liitteen II (145 osa), liitteen Vb (ML osa) ja liitteen Vd (CAO osa) sovellettavia vaatimuksia noudateta; ja
- hänellä ole edeltävältä kahden vuoden ajanjaksolta kuuden kuukauden huoltokokemusta, joka vastaa ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjassa annettuja oikeuksia, tai ellei hän ole edeltävien kahden vuoden aikana täyttänyt kyseisten oikeuksien myöntämisen ehtoja; ja
- hänellä ole tarvittavaa pätevyyttä vastaavan ilma-aluksen huoltotodisteen antamiseen; ja
- hän pysty lukemaan, kirjoittamaan ja ilmaisemaan itseään ymmärrettävästi sillä kielellä tai niillä kielillä, joilla huoltotodisteen antamiseen tarvittavat tekniset asiakirjat ja menettelyohjeet on kirjoitettu.

Part-66 mekaanikon oikeudet (AMC 66.A.20(b)2)

Viimeaikaisen kokemuksen osoittaminen

- 6 kuukauden huoltokokemus 2 vuoden jaksossa koostuu kahdesta osasta, kesto ja kokemuksen laatu
- 6 kuukauden jakson voi korvata 100 päivän huoltokokemuksella.
- Vaaditun 100 päivän huoltokokemus voidaan lyhentää 50% jos asiasta sovitaan etukäteen toimivaltainen viranomaisen kanssa. Jos huoltaja huoltaa omaa ilma-alusta jonka käyttöaste on matala.
- Tätä vähennystä ei pitäisi yhdistää sallittuun 20 prosentin vähennykseen suoritettaessa teknistä tukea tai huoltosuunnittelua, jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaa tai insinööritoimintaa. Jotta vältetään liian pitkältä ajalta ilman kokemusta, työpäivien tulisi olla aiotulle 6 kuukauden ajanjaksolle.

Part-66 mekaanikon oikeudet (AMC 66.A.20(b)2)

- Kokemuksen luonne
- Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan luokasta riippuen otetaan huomioon seuraavat toiminnot huoltokokemuksen kannalta merkityksellinen:
- Huolto, tarkastus, toiminta- ja toimintatestaus, vianetsintä, Korjaus, muutostyöt, komponentin vaihto, näiden toimien valvonta, Ilma-alukuselle huoltotodisteen antaminen.

Part-66 mekaanikon oikeudet (AMC 66.A.20(b)2)

- Luokkien B1, B2, B2L, B3 ja L osalta jokaisen lupaan sisältyvän ilma-aluksen osalta kokemuksen tulee oltava kyseisessä ilma-aluksessa tai samankaltaisessa ilma-aluksessa, joka kuuluu samaan lupakirja- (ala)luokkaan. Kaksi lentokonetta voi katsoa samankaltaisiksi, jos niillä on samanlainen tekniikka, rakenne ja vertailukelpoiset järjestelmät, mikä tarkoittaa yhtä lailla varustettua seuraavilla varusteilla (lupakirja luokan mukaan):

Part-66 mekaanikon oikeudet (AMC 66.A.20(b)2)

. Kaksi lentokonetta voi katsoa samankaltaisiksi, jos;

- käyttövoima järjestelmät (mäntä, potkuriturbiini, puhallin, suihkuturbiini, suihkumoottori tai työntöpotkurit); ja
- Lennonohjausjärjestelmät (vain mekaaniset ohjaimet, hydromekaanisesti toimivat ohjauslaitteet tai sähkömekaaniset ohjaimetsähkökäyttöiset säätimet); ja
- Avioniikkajärjestelmät (analogiset tai digitaaliset järjestelmät); ja
- Rakenteet (valmistettu metallista, komposiitista tai puusta).

Part-66 mekaanikon oikeudet (AMC 66.A.20(b)2)

- Enintään 20 prosenttia vaaditusta kokemuksesta voidaan korvata seuraavilla asiaankuuluvilla tehtävillä ilma-alukselle , jolla on samanlainen tekniikka, rakenne ja vastaavat järjestelmät;.
- Ilma-alusten huoltoon liittyvä koulutus ohjaajana/arvioijana tai opiskelijana;
- Huollon tekninen tuki/suunnittelu;
- Kunnossapidon hallinta/suunnittelu.

Part-66 mekaanikon oikeudet (AMC 66.A.20(b)2)

Kokemus tulee dokumentoida henkilökohtaiseen lokikirjaan tai muuhun kirjausjärjestelmään (joka voi olla automaattinen), joka sisältää seuraavat tiedot:

- ▶ Päivämäärä;
- ▶ lentokonetyyppi;
- ▶ ilma-aluksen tunniste eli rekisteröinti;
- ▶ ATA-luku (valinnainen);
- ▶ Suoritettu työ esim., vianetsintä, rakennekorjaus, muutostyö.

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

**Kysyttävää?
Keskustelua aiheesta**

Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto