

3.12.2019

Lentomiestöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

Lentomiestöasetusta (1178/2011) päivitettiin marraskuussa 2019 asetuksella 2019/1747. Muutokset ovat tulleet voimaan 11.11.2019.

Lisätietoa muutoksista löytyy;

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1747&from=EN>

Seuraavassa tärkeimpiä muutoksia lentomiestöasetukseen:

Teoriakokeet:

- FCL.025 b) - Teoriakokeet:
 - o LAPL, PPL, BPL ja SPL –kokeista poistuu 6 yrityskerran raja. Jatkossa ainoastaan maksimissaan 4 osakokeen yrityskertaa ja 18kk aikaraja.

LAPL:

- FCL.105.A – LAPL(A) –oikeudet ja ehdot
 - o Lisätty mahdollisuus SEP(SEA) -oikeudelle
 - Mahdollisuus sisällyttää SEA –oikeus LAPL –lupakirjaan
 - Aiemmille ATPL, MPL, CPL ja PPL –lupakirjan haltijoille vapautus 10h vaatimuksesta matkustajan kuljettamiseen.
- FCL.140.A – LAPL(A) –viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset
 - o Tunnin koululennon saa sisällyttää 12 tunnin vaatimukseen (aiemmin 12h + 1h)
 - o Mahdollisuus yhdistää SEP(Land) ja SEP(Sea) –oikeuksien kokemusta viimeaikaisessa kokemuksessa.

PPL:

- FCL.205.A/H – PPL(A)/PPL(H) –oikeudet
 - o Lisätty, että PPL(A) ja PPL(H) –lupakirjat sisältävät myös oikeuden käyttää LAPL –lupakirjan haltijan oikeuksia.

IR:

- FCL.625 – IR – Voimassaolo, voimassaolon jatkaminen ja uusiminen
 - o IR –kelpuutuksen haltijalla oltava voimassa oleva luokka- tai tyyppikelpuutus
 - SP/ME/IR –merkintä poistuu.

Yölentokelpuutus:

- FCL.810 – Yölentokelpuutus
 - o 6kk aikaraja NF(A) –kurssille

3.12.2019

Kouluttajat:

- FCL.905.FI – Oikeudet ja ehdot
 - o FI:lle mahdollisuus antaa koulutusta myös muilla kuin yksimoottorisilla lentokoneilla yhden- ja usean ohjaajan toiminnassa
 - o CPL –koulutusoikeudesta poistettu 500h:n raja
- FCL.915.FI – FI-edellytykset
 - o LAPL(A) –rajoituksella olevan FI-kelpuutuksen rajoitus on mahdollista poistaa kun CPL –teoriakokeet on suoritettu. Kokeisiin voi tulla ilman CPL-teoriakurssia, mutta kokeet eivät oikeuta CPL –lupakirjan hakemiseen.
 - o Vastaava mahdollisuus FI(H):lle FCL.915.FI c) 2) –kohtaan
- FCL.905.TRI – TRI –oikeudet ja ehdot
 - o TRI –kurssilla opettamiselle 3 vuoden opetuskokemus poistui, tilalle useita lisävaatimuksia
- FCL.910.TRI – TRI-rajoitetut oikeudet
 - o Oikeuksien laajentamiseen maininta: ”TRI-oikeudet laajennetaan muihin versioihin käyttöönsoveltuvuustietojen mukaisesti, jos tyyppikouluttaja on suorittanut kyseisen TRI-kurssin asiaankuuluvat tekniset ja lentokoulutusosuudet.”
 - o Helikoptereiden osalta muutettu tuntivaatimuksia TRI:n laajentamisessa toiseen tyyppiin ja lisätty vastaava teksti kuin lentokoneilla laajentamisessa versiosta toiseen.
- FCL.935.TRI – TRI- Pätevyyden arviointi
 - o Myös helikoptereille ja SP HPA Complex koneille vaatimus käyttää laitteita tai laitteiden ja ilma-aluksen yhdistelmiä. Pelkkää ilma-alusta käytetään vain silloin, jos laitetta ei ole saatavilla tai käytettävissä.
- FCL.940.TRI – TRI –voimassaolon jatkaminen ja uusiminen
 - o Tiukennettu vaatimusta jatkamiselle, täytettävä kaksi kolmesta ehdosta.
 - o Täsmennetty, että myös TRI –tyypin laajentamiseksi lennetty pätevyys arviointi soveltuu voimassaolon jatkuon.
 - o TRI(A) uusimisesta poistettu 3h:n koulutus valvottuna ja lisätty vaatimus pätevyys arvioinnista
 - o TRI(H):lle lisätty uusimiseen 10h:n viimeaikainen lentokokemusvaatimus
- FCL.905.CRI – CRI-oikeudet ja ehdot
 - o Mahdollisuus kouluttaa CRI:nä usean ohjaajan toiminnassa yhden ohjaajan Non-HPA Complex –koneilla
- FCL.940.CRI – CRI-voimassaolon jatkaminen ja uusiminen
 - o Muutettu, että vaatimukset jatkamiseksi täytettävä kelpuutuksen voimassaoloaikana (aiemmin 12kk) ja lisäksi täytettävä kaksi ehtoa kolmesta.

3.12.2019

- FCL.905.SFI – SFI-oikeudet ja ehdot
 - o Muutettu edellytyksiä antaa koulutusta uutta mittarilentokelpuutusta varten verrattuna kelpuutuksen jatkamiseen/uusimiseen.

Tarkastuslentäjät:

- FCL.1000 - Tarkastuslentäjän valtuutukset
 - o Harvinaisten tyyppien erityisvaltuutusoikeus palautettu.
- FCL.1005 – Tarkastuslentäjän esteellisyys
 - o Koulutuspäällikön esteellisyysspykälä on poistettu.
- FCL.1025 – Tarkastuslentäjän valtuutuksen voimassaolo, jatkaminen ja uusinta
 - o Muutettu vaatimus tarkastuslento määrästä 2kpl/v muotoon 6kpl voimassaoloaikana
- FCL.1005.CRE – Oikeudet
 - o Mittarilentokelpuutusten voimassaolon jatkamista varten edellyttäen, että tarkastuslentäjällä on vähintään 1 500 tuntia lentokokemusta lentokoneen ohjaajana, vähintään 450 tuntia IFR-lentoaikaa ja hän on suorittanut IR-oikeuksiin oikeuttavan tarkastuslentäjän standardisointikoulutuksen.

Lisätietoja antavat:

Ilmailun lupakirjat –yksikkö, lupakirjat (at) traficom.fi, puhelin: 029 534 6312 (arkisin klo 9-11)