



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Lentoon! 2021

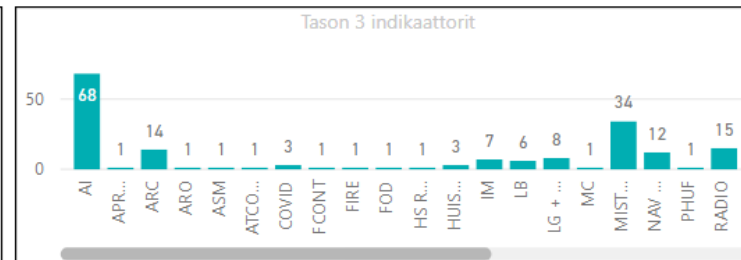
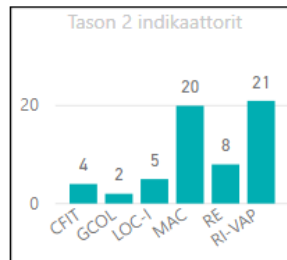
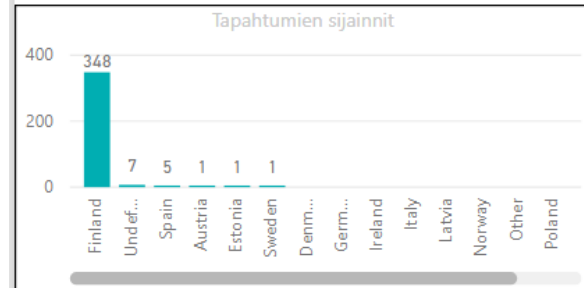
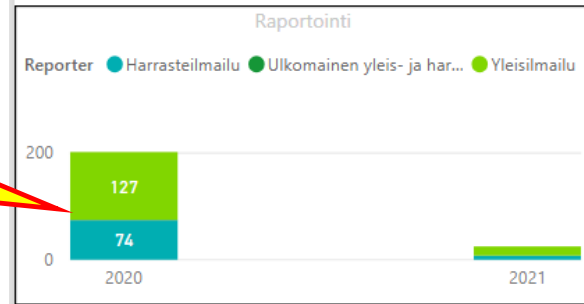
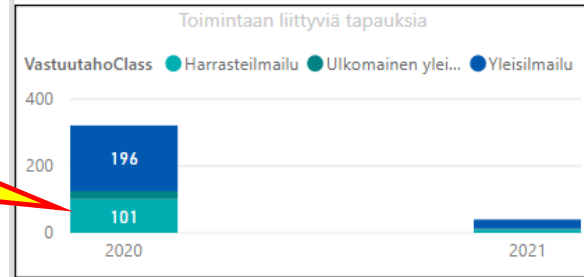
Poikkeamatiedon hyödyntäminen
Jukka Hovi

Poikkeamaraportointi 2020/2021

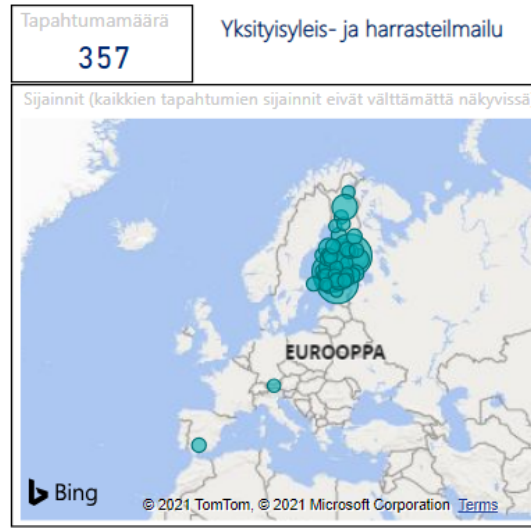
Kaikki raportit, ml. Esim. ATC:n tekemät ~350 kpl

"Ohjaajien" tekemät raportit ~200 kpl

Eli kokonaiskuvaan vaikuttaa kaikkien osapuolten havainnot



EventType3	Määrä: IncidentNumber
1000000 Equipment	1
1091001 Tow Bar/Cable Break	1
1240000 2400 Electrical Power System	1
1520000 5200 Aircraft's Doors	1
1700000 7000 Engine Exhaust	1



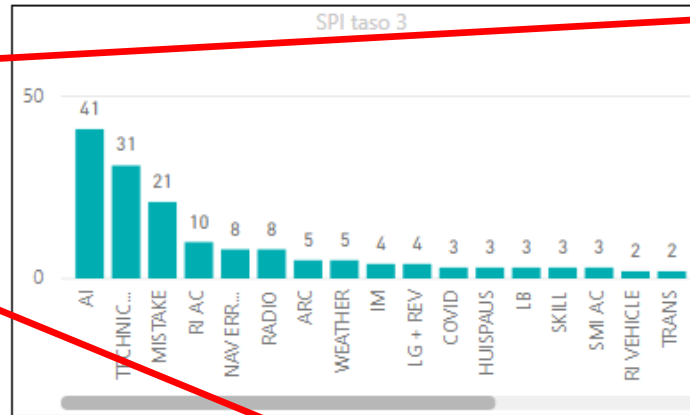
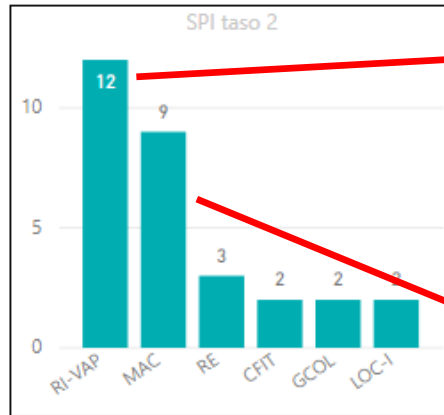
Lisätävä suhteutus lentojen & operaatioiden perusteella

Katsaus tilanteeseen Q1/2019:
[Yleiskatsaus](#)
 Suomalaisessa yleis- ja harrasteilmailussa tason 1 mittareilla (onnettomuudet, onnettomuuksissa kuolleet ja vakavat vaaratilanteet) arvioituna alkuvuosi on kokonaisuutena sujunut kohtuullisen turvallisesti. Onnettomuuksia ja vakavia

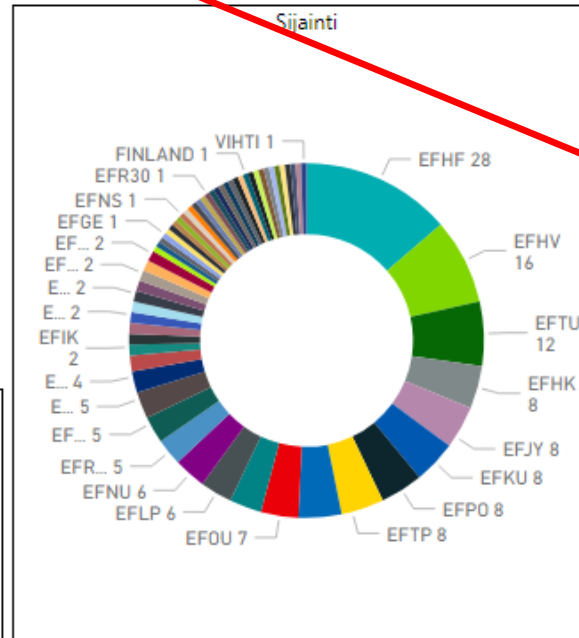
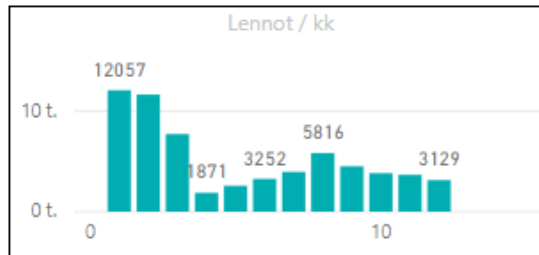
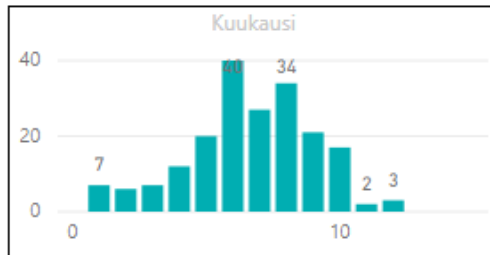
Pvm	ReporterNarrative
2.4.2021	<registration removed> lähti paikallislennolle EFTU CTR:lle aikaan 05.50 UTC. Ilma-aluksen radio oli toiminut maassa moitteetta. Aikaan 05.52 UTC, ilma-aluksen ollessa ilmassa, kutsuin konetta saamatta siihen yhteyttä. Kutsuin ohjaajaa lukuisia kertoja, myös yleistaajuudella 119,7 MHz, mutta ei yhteyttä. Ohjaaja oli reitillä kohti Vahtoa ja sieltä sillä tarkoitus aikanaan kohti Merimaskua. Ilma-aluksen ollessa jonkin aikaa Vahton päällä ja sen kutsuessa tornia taajuudella 118,3 MHz

IncidentNumber	Pvm	Headline	Location	GeographicalLocation
INC50070	2.4.2021	C152 radio failure during flight	EFTU	
INC50070	2.4.2021	C152 radio failure during flight	EFTU	
INC50085	1.4.2021	PC12 OPS M1-6 deviation, missing estimate ARR message	EFSI	
INC50037	31.3.2021	C152 not licenced for school flight training activity	EFPR	Pyhtää Redstone EFPR
INC50021	30.3.2021	P28A flight crew fuel management during flight	EFEU	
INC49986	26.3.2021	PA18 ski plane landing gear failure during TGL and collapse during landing on ice	EFIV	Ivalon Alajärvi
INC49986	26.3.2021	PA18 ski plane landing gear failure during TGL and collapse during landing on ice	EFIV	
INC49982	26.3.2021	Para-glider towing equipment failure	EFOP	

Poikkeamaraportointi 2020/2021



EventType3	Määrä: IncidentNumber
99010375 Pre-Flight Briefing and Flight Preparation	10
2120000 Flight Planning and Preparation	6
2200201 Taxiway Incursion by an Aircraft	3
Undefined	3
2010000 Aircraft Handling	2
2020000 Flight Crew Communications Events	2
2060000 Damage to Aircraft	2
99010005 2560 Emergency Equipment	2
99010223 Aerodrome Operating Procedures Incorrect	2
1240000 2400 Electrical Power System	1



Q1/2021: Yleis- ja harrasteilmailussa 3 kiitotiepoikkeamaa, määrä edellisvuosien tasolla. 2020 yleis- ja harrasteilmailussa 19 kiitotiepoikkeamaa, määrä edellisvuotta vähemmän ja hieman pidemmän aikavälin keskiarvon alapuolella. Toisaalta kiitotiepoikkeamien määrät ovat olleet kasvussa 2017 alkaen viime vuoteen saakka. Suhteutettuna arvioitun liikenteen määrään tapahtumien määrä oli edellisvuosia korkeampi. Tilanne varmistuu keväällä vuoden 2020 lentotuntitilastojen valmistuttua.

Tilannearvio pidetään keltaisena. Kehityssuunta pidetään positiivisena.

Q1/2021: yleis- ja harrasteilmailu osallisena 2 tapauksessa. Määrä edellisvuosien tasolla. 2020 yleis- ja harrasteilmailu mukana 29 tilanteessa. Määrä hieman edellisvuotta pienempi mutta pidemmän aikavälin keskiarvon yläpuolella. Suhteutettuna arvioitun liikenteen määrään tapahtumien määrä oli edellisvuosia korkeampi. Tilanne varmistuu keväällä vuoden 2020 lentotuntitilastojen valmistuttua.

Tilannearvio pidetään keltaisena. Dronetoimijoiden aiheuttamien tilanteiden määrä laskussa, joten tilanne vaikuttaisi olevan kehittymässä parempaan suuntaan. Epävarmuustekijänä miten Malmin liikenteen siirtyminen muille lentopaikoille vaikuttaa läheltä piti-tilanteiden määrään. Kehityssuunta muutetaan negatiivisesta neutraaliksi.

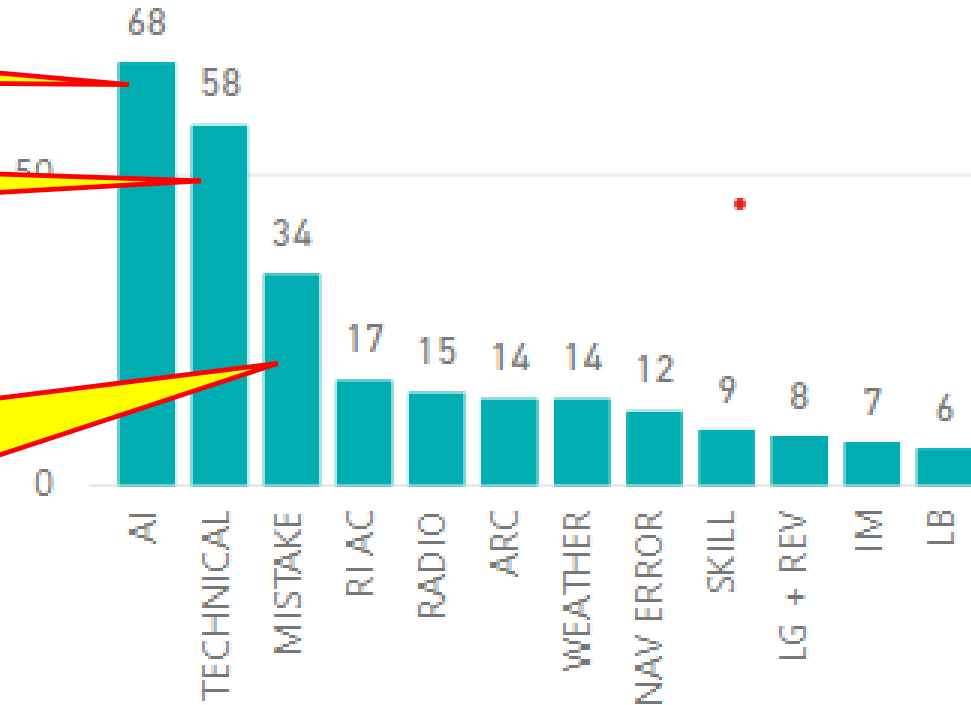
Poikkeamaraportointi 2020/2021

► SPI-3 tason indikaattorit

Ilmatilaloukkaukset
jatkovat kärjessä...

Teknikaalit hyvänä
kakkosena, kuten
ennenkin...

”Uutena” kolmosena
omista ”tötöilyistä”
raportoiminen - Tämä
on erittäin tervetullut
elementti, jonka
taustalta löytyy
raportointikulttuurin
kehittyminen - HYVÄ



Poikkeamaraportointi – Tiedon hyödyntäminen

Poikkeama-asetuksen pelisäännöt:

- ▶ Poikkeamaraporttien julkaiseminen sellaisenaan ei ole mahdollista
 - Vahvasti anonymisoituja/de-identifioituja raportteja voidaan...
Toisaalta,
- ▶ Poikkeamaraporttien hyödyntäminen turvallisuustyössä on velvoite...
 - Tätä varten on kehitetty erilaisia informaatiokanavia, esim.
 - Turvallisuustiedotteet (<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/ilmailun-turvallisuustiedotteet>)
 - Liikennefakta

Turvallisuustiedotteet

Ilmailun turvallisuustiedotteet

TURVALLISUUSTIEDOTTEIDEN TILAAMINEN

- Alkuvuoden turvallisuustiedotteet ja huomioita kesän ajalle 25.6.2020 [🔗]
- Muutamia aiheita yleis- ja harrasteilmailijoille lentokauteen valmistautuessa 31.3.2020 [🔗]
- Ilmailun kesä 2019 ja Ilmatieteen laitoksen GAFOR-ennusteen korvaava LLF-alue-ennuste 24.10.2019 [🔗]
- Laserhäirintä. 20.9.2019. [🔗]
- Maahuolinta. 20.6.2019. [🔗]
- Ajankohtaista alkukesä 2019. 12.6.2019. [🔗]

Liikennefakta

Liikennefakta

Hae sivustolta



ETUSIVU

AJANKOHTAISTA

MARKKINAT

TURVALLISUUS

TOIMINTAVARMUUS

YMPÄRISTÖ

LIIKENNEFAKTA

Ilmailu

Merenkulku

Rautatiet

Tieliikenne

Liikennefakta.fi tarjoaa ajantasaista tietoa liikennejärjestelmästä.

Mikä on liikennefakta.fi? >



<https://liikennefakta.fi/fi>

Liikennefakta

TURVALLISUUSTILANNE

- Yleiskatsaus turvallisuustilanteeseen, raportointiin ja Traficomn toimiin turvallisuuden parantamiseksi Q1/2021
- Kaupallisen ilmajetuksen turvallisuustilanne Q1/2021

PÄIVITTYVÄT RAPORTIT ONNETTOMUUKSISTA JA VAKAVISTA VAARATILANTEISTA SEKÄ YLEIS- JA HARRASTEILMAILUN TURVALLISUUSTILANNE

KIITOTIELTÄ SUISTUMISET

- Kiitotieltä suistumiset (RE) Q1/2021

KIITOTIEPOIKKEAMAT

- Kiitotiepoikkeamat (RI-VAP) Q1/2021

YHTEENTÖRMÄYKSET JA LÄHELTÄ PITI-TILANTEE ILMASSA

- Yhteentörmäykset ja läheltä piti-tilanteet ilmassa (MAC/Airprox) Q1/2021
- Lisätietoa ja päivittyvä raportti ilmatilaloukkauksista

ILMA-ALUSTEN TÖRMÄYS MAASTOON TAI VASTAAVAT LÄHELTÄ PITI-TILANTEE

- Ilma-alusten törmäys maastoon tai vastaavat läheltä piti-tilanteet (CFIT/near-CFIT) Q1/2021

Kuvaaja 1: Onnettomuudet, kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja vakavat vaaratilanteet

Kuvaaja 2: Ilmailun osa-alueet

Kuvaaja 3: Lennon vaiheet

Kuvaaja 4: Tapahtumat kartalla

Taulukko 1: Tapahtumien tiedot

Vuosi-kuukausi	Tapahtuman kuvaus	Sijainti
2021-03	Ultrakevyen lasku epäonnistui (lasukuoppa) ja se suistui ulos kiitotieltä lumipenikkaan vaurioitten lievistä.	Kokkola, Suomi (EFKC)
2021-03	Yleisilmailusikoneen toisen suksitelteen rakenne petti lennon aikana. Lentäjä sai tuotua koneen laskuun yhdellä suksella ilman merkittäviä vaurioita.	Ivalo, Suomi
2021-03	Yleisilmailusikoneen lentoonlähden jälkeen kelluneiden tavaraluuku irtoi ja osui koneen koneusvakajaan, joka vaurioitui. Lentäjä sai tuotua koneen laskuun turvallisesti. OTKES alustava tutointa.	Joensuu, Suomi (EFDJ)
2021-02	Ultrakevyt ajautui ulos kiitotieltä lentoonlähden alkukiihdytyksessä ja päätyi kiitotien vieraiseen lumipenikkaan. Kone kärsi pieniä vaurioita. Myöskäivätkä tekijänä olivat kiitotien liukkaus ja sivutuuli.	Helsinki-Malmin lentoasema
2021-02	Liikennelentokone ajautui ulos iluukaata rullausaluetta ja koneen moottori osui rullausaluetta. OTKES tutointa.	Helsinki-Vantaan lentoasema
2021-02	Yleisilmailukoulukone ajautui laskuun jälkeisessä laskukilidossa ulos lumiselta kiitotieltä ja pyörähti ylösalaisin. OTKES tutointa.	Vesivehmaa, Suomi (EPL)
2020-12	Yleisilmailukoneen tullessa laskuun ylölennotta lentäjä havaitsi kosketuksen jälkeä keskellä kiitotieltä kolme peuraa/kauria. Lentäjä sai jarrutettua mutta näi nauressa ohit koneen sen ollessa alla. Törmäykseltä vaurioita vältettiin.	Helsinki-Malmin lentoasema

<https://liikennefakta.fi/fi/turvallisuus/ilmailu>

Palautekysely

- ▶ Keräämme Traficomissa jatkuvasti asiakaspalautetta ja kehitystoiveita asiakkailtamme, sidosryhmiltä ja kumppaneilta. Jokainen palaute on meille arvokas, sillä sen avulla kehitämme toimintaamme vastaamaan entistä enemmän juuri sinun tarpeita.
- ▶ Arvostamme siis, jos sinulta löytyy hetki aikaa vastata alla oleviin kysymyksiimme, jotka liittyvät erityisesti turvallisuustiedotteisiin ja Liikennefakta.fi-palveluumme, mikäli nämä palvelut ovat sinulle tuttuja.

<https://link.webropolsurveys.com/S/8FF5611DB2C88DEB>

Kiitos

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto