

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

---

Antopäivä: 20.05.2020	Voimaantulopäivä: 1.6.2020	Voimassa: Toistaiseksi
--------------------------	-------------------------------	---------------------------

---

Lainsäädäntö, johon ohje perustuu:  
Laki Liikenne- ja viestintävirastosta (935/2018)  
Vesiliikennelaki (782/2019)

---

Muutostiedot:  
Korvaa Liikenne- ja viestintäviraston ohjeen " Liikenne- ja viestintäviraston viranomaistoiminta vesiväyläasioissa" (131132/03.04.01.01/2019).

---

## **Liikenne- ja viestintäviraston viranomaistoiminta vesiväyläasioissa**

### **Esipuhe**

Liikenne- ja viestintävirastolla on erilaisia lakiin perustuvia viranomaistehtäviä vesiväyläasioissa.

Tämä yleisohje käsittelee vesiväyliin ja vesiliikenteeseen liittyviä tehtäväalueita, joissa Liikenne- ja viestintävirasto toimii päättävänä tai valvovana viranomaisena tai joissa sen rooli liittyy viranomaisena lausuntojen tai asiaan liittyvän ohjeistuksen ja neuvonnan antamiseen sekä yhteistoimintaan muiden viranomaisten ja sidosryhmien kanssa.

Ohjeessa käsiteltäviä aihealueita ovat vesiliikennelain mukaiset väyläpäätökset, vesiliikenteen kielto- ja rajoitusasiat, vesilupa-asioissa annettavat lausunnot, väylänpitäjien valvonta sekä erinäiset muut vesiväylänpitoon ja vesiliikenteeseen liittyvät tehtävät.

Ohjeen tavoitteena on kuvata Liikenne- ja viestintäviraston vastuulla olevat vesiväylänpitoon liittyvät viranomaisasiat ja antaa asiakkaille ja sidosryhmille tietoa Liikenne- ja viestintäviraston toimintamenettelyistä ja -periaatteista näissä asioissa.

Useasta tässä yleisohjeessa käsitellystä aihealueesta on olemassa erillinen, yksityiskohtaisempi ohje. Ohjeluettelo on tämän yleisohjeen lopussa.

Tämä ohje korvaa Liikenne- ja viestintäviraston ohjeen " Liikenne- ja viestintäviraston viranomaistoiminta vesiväyläasioissa" (TRAFICOM/131132/03.04.01.01/2019).

## **SISÄLLYSLUETTELO**

<b>1. YLEISTÄ</b>	<b>4</b>
<b>2. VESILIIKENNELAIN MUKAISET KIELLOT JA RAJOITUKSET</b>	<b>4</b>
<b>3. VESILUPA-ASIAT</b>	<b>5</b>
3.1 Yleiset menettelyperiaatteet	5
3.2 Sillat	6
3.3 Ilmajohdot	8
3.4 Vedenalaiset kaapelit ja putkijohdot	10
3.5 Väylätyöt ja väylien perustaminen	11
3.6 Kala-altaat ja niiden merkitseminen	11
3.7 Tuulivoimaloiden rakentaminen	12
3.8 Muut vesirakennustyöt	14
<b>4. VÄYLÄPÄÄTÖKSET</b>	<b>14</b>
4.1 Yleiset periaatteet	14
4.2 Vesiväyliä koskevien muutostietojen ilmoitusmenettely	15
<b>5. VÄYLÄNPITÄJIEN VALVONTA</b>	<b>15</b>
5.1 Yleistä	15
5.2 Satamat	16
5.3 Väyliä koskevien vastuurajan määrittäminen	16
5.4 Vastuuperiaatteet ja vastuiden toteaminen	17
5.5 Satama-alueita koskevat väyläpäätökset	17
<b>6. VÄYLIIN JA VÄYLÄNPITOON LIITTYVIÄ VASTUUA JA KORVAUSPERIAATTEITA</b>	<b>18</b>
6.1 Vialliset ja siirtyneet turvalaitteet	18
6.2 Pohjakosketukset	18
6.3 Väylälle joutuneet vieraat esineet	18
<b>7. MUUT VÄYLÄNPIDON VIRANOMAISTEHTÄVÄT</b>	<b>19</b>
7.1 Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)	19
7.2 Kaava-asiat	19
7.3 Väylän tilapäinen sulkeminen tai muu liikenteen tilapäinen rajoittaminen	20
7.4 Kilpailuiden ym. tapahtumien järjestäminen	21
7.5 Merenkululle vaaralliset ajoneuvot	21
7.6 Väylät ja kalastus	22
<b>Vesiväylänpidon viranomaistoimintaan liittyviä Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä ja ohjeita</b>	<b>24</b>

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

## **LIITTEET**

LIITE 1	Hakemus Vesiliikennelain mukaiseksi kielloksi tai rajoitukseksi
LIITE 2	Vesistön ylittävän sillan valmistumisilmoitus
LIITE 3	Vesistön ylittävän ilmajohdon valmistumisilmoitus
LIITE 4	Vesistön alittavan kaapelin tai putkijohdon valmistumisilmoitus
LIITE 5	Vesistö rakenteen valmistumisilmoitus
LIITE 6A	Esitys väyläpäätökseksi
LIITE 6B	Esitys väyläpäätökseksi -lomakkeen täyttöohjeet
LIITE 7	Esitys tilapäiseksi väyläpäätökseksi
LIITE 8	Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelylomake

## 1. YLEISTÄ

Vesiväyläverkostoon ja vesistöihin kohdistuu eri tahoilta toimenpiteitä, joilla voi olla vaikutusta väylänpitoon tai vesiliikenteeseen ja sen harjoittamiseen. Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) tehtäviin kuuluu määrätyn osin valvoa toimenpiteitä väylillä ja myös väylien ulkopuolisilla vesialueilla, joilla harjoitetaan vesiliikennettä.

Nämä viranomaistehtävät liittyvät mm. seuraaviin asiayhteyksiin:

- vesiliikennelain mukaisten, väyliä koskevien kieltojen ja rajoitusten asettaminen
- vesilupiin liittyvät lausunnot ja kuulemiset
- väylänpitäjien valvonta
- väyläpäätökset

Tässä ohjeessa on esitetty Liikenne- ja viestintävirastossa noudatettavat yleiset toimintaperiaatteet ja menettelytavat väylänpidon ja vesiliikenteen valvontaan liittyvissä asioissa. Lisäksi ohjeessa on viitattu kunkin asiakohdan yhteydessä asiasta mahdollisesti erikseen annettuihin, yksityiskohtaisempiin ohjeisiin.

Laissa Liikenne- ja viestintävirastosta (935/2018) säädetään, että Liikenne- ja viestintäviraston tehtäviin kuuluu mm. edistää liikenteen turvallisuutta ja häiriöttömyyttä, huolehtia liikenteen sääntely-, lupa-, hyväksyntä-, rekisteri- ja valvontatehtävistä sekä rajoittaa liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja.

Ahvenanmaan alueella toimintaa ohjaa alueen itsehallintolaki (1144/1991), jonka puitteissa maakunnalla on lainsäädäntövalta mm. vesioikeutta sekä kanavia, veneliikennettä ja paikallisen vesiliikenteen väyliä koskevissa asioissa (Ahvenanmaan itsehallintolain 18 § kohta 21). Matlaväylät ja niitä koskevat asiat kuuluvat siten käytännössä kokonaisuudessaan maakunnan hallituksen vastuulle. Kauppamerenkulun väylät kuuluvat Väyläviraston vastuulle, mutta niitäkin koskeviin toimenpiteisiin tulee olla maakunnan hallituksen suostumus. Liikenne- ja viestintäviraston tehtäviin kuuluu kuitenkin valvoa väylänpitoa myös Ahvenanmaalla.

## 2. VESILIKENNELAIN MUKAISET KIELLOT JA RAJOITUKSET

Vesiliikennelain (782/2019) mukaan *”Liikenne- ja viestintävirasto voi kieltää vesikulkuneuvolla liikkumisen määrääjäksi tai toistaiseksi määrätyllä vesialueella tai rajoittaa sitä, jos kiello tai rajoitus harkitaan tarpeelliseksi liikenteen, ympäristön, kalastuksen tai muun elinkeinon suojaamiseksi taikka yleisen luonnon virkistyskäytön tai muun yleisen edun vuoksi”, (101 §, 1 mom).*

Liikenne- ja viestintäviraston toimivalta koskee sekä yleisiä kulkuväyliä että muita vesialueita koskevia kieltoja ja rajoituksia.

Liikenne- ja viestintävirasto voi aluekohtaisesti kieltää tietyn moottori-käyttöisen vesikulkuneuvotyyppin käytön tai rajoittaa sitä, jos sen käyttä-

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

misestä aiheutuu erityisen huomattavaa haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle tai muulle elinkeinolle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Kieltoja ja rajoituksia voidaan asettaa kaikille vesikulkuneuvotyypeille.

Liikenne- ja viestintäviraston ohjeessa "Vesiliikennelain mukaiset kiellot ja rajoitukset" (TRAFICOM/200115/03.04.01.01/2020) on kuvattu lain soveltamisessa ja päätösten antamisessa noudatettavat periaatteet ja menettelytavat.

Tarkempi erittely niistä kielloista ja rajoituksista, joissa edellytetään vesiliikennelain mukaista päätöstä, on esitetty em. soveltamisohjeessa (kohdissa 2.1 ja 2.2).

Vesiliikennelain 101 §:n mukaisia alueellisia ja vesikulkuneuvotyyppejä koskevia kieltoja ja rajoituksia on haettava Traficomilta. Hakemusmenettelystä säädetään vesiliikennelain 102 §:ssä. Liitteessä 1 on hakemuslomake, jota voi käyttää kiellon tai rajoituksen hakemiseen. Hakemuslomake on täytettävissä myös Traficomien verkkosivuilla.

Hakemusten käsittelyssä huomioidaan sekä hakemusten perustelut että lausunnoissa ja muistutuksissa esitetyt näkökohdat, ottaen huomioon ympäristölle, elinkeinoille, virkistyskäytölle ja muulle yleiselle edulle aiheutuvan haitan ohella myös vesiliikenteen toimintaedellytykset ja turvallisuusvaatimukset (mm. nopeusrajoituspäätöksissä tarpeellinen vähimmäisnopeus aluksen ohjailtavuuden säilyttämiseksi).

Päätösten perusteluihin ja niiden esittämiseen kiinnitetään erityistä huomiota, koska perusteluita käytetään kentällä päätösten valvonnassa (mm. poliisien taholta).

Päätökseen voi hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen. Jos halutaan, että päätös tulee voimaan muutoksenhausta huolimatta, on siitä päätöksessä erikseen mainittava (vesiliikennelain 103 §).

Väyliä koskevien kieltojen ja rajoitusten maastoon merkitsemisestä ja merkkien ylläpidosta vastaa väylänpitäjä. Väylien ulkopuolisten kieltojen ja rajoitusten merkitsemisestä ja merkkien ylläpidosta vastaa se kunta, jonka alueella rajoitus on (vesiliikennelain 104 §). Traficom valvoo merkintöjen asianmukaisuutta ja niiden ylläpitoa.

Ahvenanmaan maakunnan alueella kauppamerenkulun väyliä koskevat kielto- ja rajoituspäätökset tekee Traficom. Matalaväyliä ja muita vesialueita koskevat päätösasiat hoitaa maakunnan hallitus (Ahvenanmaan itsehallintolaki (1144/1991) 18 § kohta 21).

### **3. VESILUPA-ASIAT**

#### **3.1 Yleiset menettelyperiaatteet**

Aluehallintovirastot lähettävät vesilupahakemuksia koskevat kuulutukset, lausuntopyyntöt ja päätökset tiedoksi Traficomille ja asianosaisille.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Traficom ottaa kantaa sellaisiin lupahankkeisiin, joilla voi olla vaikutusta väyliin, väylänpitoon ja vesiliikenteeseen. Traficomın tehtävänä on näissä hankkeissa:

- Yleisen kulkuväylän määräämistapauksissa ottaa kantaa väylän ja sen väyläalueen tarkoituksenmukaisuuteen. Lisäksi Traficom tarvitsee väylänpitäjien valvojana tiedot yleisen kulkuväylän ylläpitäjistä ja väylän sijainnista turvalaitteineen
- valvoa maastomerkintöjen asianmukaisuutta
- huolehtia tietojen välittämisestä ja julkaisemisesta vesiväylien käyttäjille (Tiedonantoja Merenkulkijoille -ilmoitukset (TM), VTS, ENC-aineistot ja painetut merikartat)

Vastuu lupaharkinnasta, luvan hakemisesta, ilmoituksista ja hankkeen vaikutuksista on hankkeen toteuttajalla, myös niissä tilanteissa, joissa esim. ilmajohdon alikulkukorkeutta tilapäisesti muutetaan. Traficom voi antaa lausuntonsa asiassa, mutta tällöin se vastaa ainoastaan muutostietojen välittämisestä vesiliikenteelle. Tilapäisten muutosten yhteydessä hankkeesta vastaava huolehtii myös tarvittavista merkintöjen muutoksista maastossa.

Rakentamista koskevat ilmoitukset sekä valmistusilmoitukset toimitetaan Traficomiin, jossa ne saadaan karttatietojärjestelmään ja julkaistaviksi TM-ilmoituksissa ja merikartoilla (mm. sijaintitiedot ja alikulkukorkeustiedot).

Kohteiden maastoon merkitsemisestä vastaa pääsääntöisesti hankkeesta vastaava rakenteen omistaja.

Ahvenanmaan alueella noudatetaan maakunnan omaa vesilakia (poikkeaa jossain määrin valtakunnan vesilaista).

### **3.2 Sillat**

Vesilain mukaan sillan tai kuljetuslaitteen tekeminen yleisen kulku- tai valtaväylän yli edellyttää vesilain mukaista lupaa.

Yleiset suositukset silta-aukkojen mitoista ja menettelytapaohjeet silta-hankkeissa on esitetty ohjeessa "Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista" (Liikenneviraston ohjeita 42/2017).

Sillan rakentajan on suositeltavaa kysyä kulkuväyliä ylittävien siltojen osalta väylänpitäjältä lausuntoa silta-aukon mitoista ja sijainnista jo hankkeen suunnitteluvaiheessa, koska näillä seikoilla voi olla ratkaiseva vaikutus siihen, millaisia ratkaisuvaihtoja siltahankkeessa voi tulla kyseen. Kulkuväylien ulkopuolisten vesistösiltojen osalta lausunnon antaa Traficom. Vesilain mukaisen menettelyn yhteydessä Traficom antaa lausunnon myös koskien kulkuväyliä ylittäviä siltoja.

Silta-aukon mittoihin vaikuttaa mm. sillan alittavan väylän väyläluokka, alueen vesiliikenne ja aluskanta, mahdolliset uiton tarpeet, ko. alueella ja reitillä olevien muiden siltojen korkeudet sekä mahdolliset kiertoväylät ja -reitit.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Lausunnossaan Traficom ottaa kantaa mm. seuraaviin kohtiin:

Kulkuväylän ylittävät sillat

- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- vesiliikenteen kannalta sopiva rakentamisajankohta, jos työ rajoittaa vesiliikennettä
- ilmoitus hankkeen valmistumisesta
- rakennusaikainen ja lopullinen merkitseminen maastoon

Kulkuväylien ulkopuoliset vesistö sillat

- silta-aukon alikulkukorkeus, vapaa korkeus ja leveys
- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- vesiliikenteen kannalta sopiva rakentamisajankohta, jos työ rajoittaa vesiliikennettä
- ilmoitus hankkeen valmistumisesta
- rakennusaikainen ja lopullinen merkitseminen maastoon

Traficomille lähetettäviin, kaikkien vesistö silltojen valmistusilmoituksiin sisällytettävät tiedot:

- sillan nimi ja sijaintikunta
- vesilupapäätöksen numero
- valmistamisajankohta
- sillan omistaja/ylläpitäjä
- sillan tyyppi
- sillan alikulkukorkeus/alikulkukorkeudet, vapaa korkeus ja silta-aukon vapaa leveys
- jos avattavan sillan alikulkukorkeus on rajoitettu myös ylä/auki-asennossa, ilmoitetaan se erikseen
- tiedot maastomerkinnöistä
- sijaintitieto;
  - karttaote (peruskarttaote)
  - sijaintikoordinaatit, koordinaattitiedot suositellaan esitettäväksi Euref-FIN-koordinaatistossa, numeeriselle karttatiedolle suositellaan ESRI:n shape-formaattia.
- sillan yleispiirustus, josta käy ilmi sillan päämitat ja alikulkukorkeusmerkkien paikat
- tarpeen mukaan valokuvia
- siltapaikan väylän haraustiedot sillan valmistumisen jälkeisestä tilanteesta
- avattavan sillan käyttöpaikka ja yhteystiedot
- muut mahdolliset erityistiedot (tapauskohtaisesti).

Sillan rajoitettu alikulkukorkeus merkitään siltaan asetettavalla vesiliikenneläin mukaisella "rajoitettu alikulkukorkeus"- merkillä. Merkin asettamisesta vastaa sillan omistaja. Merkin asettamisesta ilmoitetaan valmistusilmoituksen yhteydessä Liikenne- ja viestintävirastolle paikannustietoineen.

Sillan valmistusilmoituksen lomakepohja on esitetty liitteessä 2. Lomake on täytettävissä myös Traficom:n verkkosivuilla.

### 3.3 Ilmajohdot

Suosituksset vesistön ylittävien ilmajohtojen alikulkukorkeuksista ja menettelytapaohjeet johtohankkeisiin liittyvissä asioissa on esitetty Liikenne- ja viestintäviraston ohjeessa "Ilmajohdojen sekä kaapeleiden ja putkijohtojen asettaminen vesialueella" (TRAFICOM/201106/03.04.01.01/2020).

Alikulkukorkeussuosituksset on esitetty ohjeessa eriteltynä väyläluokittain tai vesistöalueittain. Yksittäisissä hankkeissa ratkaistaan alikulkukorkeussuosituksset tapauskohtaisesti ohjeessa esitetyjä periaatteita ja suosituksia soveltaen, ottaen huomioon mm. seuraavia tekijöitä:

- kyseisellä vesialueella tai reitillä mahdollisesti jo olevat alikulkukorkeutta rajoittavat rakenteet (sillat, muut ilmajohtot). Lähtökohtana on, että ilmajohtojen alikulkukorkeuden tulee olla vähintään yhtä suuri kuin ko. reitillä mahdollisesti jo oleva matalin alikulkukorkeus. Käytännössä reitillä olevien kiinteiden vesistösiltojen korkeus määrää alikulkukorkeuden kyseisellä reitillä.
- ilmajohtosta aiheutuvan rajoituksen vaikutusalue ja sen laajuus vesiliikenteen kannalta
- mahdolliset käytävissä olevat vesiliikenteen kierto/rinnakkaisreitit (kiertomatkan pituus, muu käytettävyys). Jos käytävissä on samanarvoinen rinnakkainen reitti, jossa ei ole alikulkukorkeutta rajoittavia esteitä, ei matalammastakaan alikulkukorkeudesta ole tällöin merkittävää haittaa vesiliikenteelle, ja ohjeen mukaisista suositusarvoista on mahdollista tarvittaessa poiketa.
- alueen vesiliikenne ja alus-/venekanta
- mahdolliset muut vesiliikenteen erityispiirteet ja -tarpeet ko. alueella/reitillä.
- johdon tyyppi ja voimajohtojen jännite
- suositusten mukaisen alikulkukorkeuden edellyttämät toimenpiteet ja kustannusvaikutukset
- mahdollisuudet toteuttaa johdon rakentaminen kaapelointityönä, jolloin alikulkukorkeutta ei rajoiteta.

Kaikissa tapauksissa, joissa ilmajohto ylittää yleisen kulkuväylän johtohankkeesta vastaava pyytää väylänpitäjän lausuntoa tarvittavasta alikulkukorkeudesta (valtion väylien osalta Väylävirastolta). Lisäksi valmistusilmoitus sekä tiedot maastomerkinnoista toimitetaan Traficomille.

Väylien ulkopuolisilla purjehduskelpoisilla vesialueilla, pyytää johtohankkeesta vastaava Traficom lausuntoa tarvittavasta alikulkukorkeudesta siitä riippumatta, haetaanko ilmajohtohankkeelle vesilain mukaista aluehallintoviraston lupaa vai ei. Lausunto on hyvä pyytää jo mahdollisimman varhaisessa vaiheessa, koska sillä saattaa olla ratkaiseva vaikutus siihen, millaisia toteutusratkaisuvaihtoehtoja hankkeessa voi tulla kysymykseen.

Lausunnoissaan Traficom ottaa kantaa mm. seuraaviin näkökohtiin:



TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Kulkuväylän ylittävät ilmajohdot

- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- ilmoitus valmistumisesta
- merkitseminen maastoon.

Kulkuväylien ulkopuoliset vesistöristeämät

- alikulkukorkeus ja sen riittävyys
- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- ilmoitus valmistumisesta
- merkitseminen maastoon.

Vesilain mukaan valtaväylää tai yleistä kulku- tai uittoväylää ei saa ilman vesilupaa rakentamalla sulkea tai supistaa eikä väylään saa asettaa sen käyttämistä vaikeuttavaa laitetta (VL 3:3, kohta 1). Lupa johdon rakentamiseen on näin ollen haettava, jos johto tulee rajoittamaan vesiliikennettä. Johdon katsotaan rajoittavan vesiliikennettä varsinkin silloin, jos ilmajohdon suunniteltu alikulkukorkeus on pienempi kuin samalla kulkureitillä/vesialueella jo olevien rakenteiden (siltojen tai johtojen) korkeus, eikä vaihtoehtoisia, kohtuullisiksi katsottavia kulkureittejä ole.

Yleisen kulkuväylän ylittävät ilmajohdot merkitään vesiliikennelain mukaisella ilmajohto-merkillä sekä rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla merkillä. Merkkien asettamisesta vastaa johdon omistaja. Merkkien asettamisesta ilmoitetaan johdon valmistusilmoituksen yhteydessä paikannustietoineen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Kaikista vesistön ylittävistä ilmajohdoista tehdään valmistusilmoitukset Traficomille. Valmistusilmoitukseen tulee sisällyttää seuraavat tiedot:

- viittaus vesilupapäätökseen (jos lupa on haettu)
- valmistusajankohta
- johdon omistaja/ylläpitäjä
- yhteystiedot mahdollista yhteydenottoa varten
- tiedot maastomerkinnöistä
- tiedot johdon tyypistä ja sähköjännitteestä
- karttaan merkittävä alikulkukorkeus (sama kuin maastoon merkitty)
- määräävä vedenkorkeustaso
- tieto sijainnista vesialueen ylittävältä osin:
  - karttaote (peruskarttaote)
  - koordinaatit ja koordinaattijärjestelmä (sikäli kuin asennuskoordinaatit on määritetty). Tiedostomaatin tulee olla sellainen, että tiedostot ovat luettavissa yleisimmillä paikkatieto-ohjelmistoilla. Koordinaattijärjestelmänä suositellaan käytettäväksi Euref-FIN-koordinaatistoa.
- muut mahdolliset erityistiedot (tapauskohtaisesti)

Ilmajohdon valmistusilmoituksen lomakepohja on liitteessä 3. Lomake on täytettävissä myös Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

### **3.4 Vedenalaiset kaapelit ja putkijohdot**

Kaapeleiden ja muiden johtojen asettamista koskevat ohjeet on esitetty Liikenneviraston ohjeessa "Ilmajohtojen sekä kaapeleiden ja putkijohtojen asettaminen vesialueella" (TRAFICOM/201106/03.04.01.01/2020).

Vesi-, viemäri-, voima- tai muun johdon rakentamiseen yleisen kulku- tai uittoväylän alitse on aina haettava vesilain mukainen lupa (VL 3:3, kohta 5). Lupa voidaan tarvita myös, vaikka kyseessä ei olisi yleisen kulkuväylän tai valtaväylän alitus, jos kyseessä on tilanne, jossa rakentamisella voidaan aiheuttaa vahinkoa tai haittaa toisen vesialueelle (VL 3:2, 2. mom.).

Kulkuväylien alittavissa hankkeissa kuullaan väylänpitäjää, joka ottaa kantaa riittävään kaapelin tai johdon asennussyvyyteen ja muihin hankkeeseen liittyviin näkökohtiin.

Kulkuväylien alittavissa sekä muuallekin vesialueelle laskettavien kaapeli- ja putkijohtojen asennushankkeissa kuullaan myös Traficomia.

Lausunnoissaan Traficom ottaa kantaa mm. seuraaviin näkökohtiin:

#### Kulkuväylän alittavat kaapelit ja putkijohdot

- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- vesiliikenteen kannalta sopiva rakentamisajankohta, jos työ rajoittaa vesiliikennettä
- ilmoitus hankkeen valmistumisesta
- merkitseminen maastoon.

#### Kulkuväylien ulkopuoliset vedenalaiset kaapelit ja putkijohdot

- asennustyö ja mahdollinen asennussyvyys
- työnaikaiset järjestelyt ja ilmoitukset
- vesiliikenteen kannalta sopiva rakentamisajan-kohta, jos työ rajoittaa vesiliikennettä
- ilmoitus hankkeen valmistumisesta
- merkitseminen maastoon.

Kaapelit ja putkijohdot merkitään rannalle asetettavilla vesiliikennelain mukaisilla kaapeli- ja johtotauluilla. Tarvittaessa käytetään rannalle asetettavia suuntamerkkejä osoittamaan kohtaa, jossa kaapeli risteää väylää. Merkkien asettamisesta ja ylläpidosta vastaa kaapelin ja putkijohdon omistaja. Suuntaporattuja kaapeleita ei tarvitse merkitä maastoon. Merkkien asettamisesta ilmoitetaan kaapelin tai putken valmistusilmoituksen yhteydessä paikannustietoineen Liikenne- ja viestintävirastolle. Johtojen ja kaapeleiden merkitsemistä on käsitelty Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen" (TRAFICOM/60474/03.04.01.00/2020).

Omistaja ilmoittaa myös käytöstä poistetuista kaapeleista tai putkijohtoista. Ilmoituksessa tuodaan esiin, onko kaapeli tai putkijohto ja sitä koskevat maastomerkinnot poistettu myös maastosta.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Maalämpöputkistojen ja muiden vähäisempien putkijohtojen asettamisessa sovelletaan samoja, kaapeleiden ja putkijohtojen asettamisesta annettuja ohjeita. Putkistojen maastoon merkitsemisessä noudatetaan tapauskohtaista harkintaa. Merkitseminen voidaan useissa tapauksissa jättää omistajan itsensä päätettäväksi.

Kaapeleiden ja putkijohtojen valmistusilmoituksen lomakepohja on liitteessä 4. Lomake on täytettävissä myös Traficomien verkkosivuilla.

### **3.5 Väylätyöt ja väylien perustaminen**

Väylänpitäjien väylänpitoa koskevat vesilupahakemukset liittyvät yleisten kulkuväylien ja niiden turvalaitteiden rakentamiseen tai väylän perustamiseen (määräämiseen).

Väylätöitä koskevissa lausunnoissa Traficom pyrkii huolehtimaan, ettei töistä aiheudu tarpeetonta tai kohtuutonta haittaa vesiliikenteelle, että ryhdytään tarvittaessa toimenpiteisiin rakentamisen aikaisen vesiliikenteen väliaikaiseksi turvaamiseksi, ja että töitä koskevat ilmoitukset hoidetaan asianmukaisesti. Vesiliikenteen järjestelyistä aiheutuvista kustannuksista vastaa hakija.

Merenkulun turvalaitteiden asettamiseen tarvitaan Traficomien lupa siitä riippumatta, onko turvalaitteen rakentamiseen haettu vesilain mukaista lupaa (useimmissa tapauksissa vesilupaa ei tarvita). Vesiliikennelain (782/2019) mukainen lupa myönnetään hakijalle ns. väyläpäättömenettelyssä. Yleisen kulkuväylän merkinnässä käytetään Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen "Viitoitusjärjestelmä ja merenkulun turvalaitteet" mukaisia turvalaitteita. Määräyksen mukainen viitoitusjärjestelmä perustuu kansainvälisen turvalaittejärjestön IALAn (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) vastaavaan suositukseen.

Julkisen kulkuväylän käyttöönotosta päättää Väylävirasto ja muiden väylänpitäjien ylläpitämien yleisten paikallisväylien käyttöönotosta päättää aluehallintovirasto. Ennen kulkuväylien käyttöönottoa väylänpitäjät hakevat ns. väyläpäättöstä Traficomilta (ks. luku 4. VÄYLÄPÄÄTÖKSET). Väyläpäättöstä varten väylänpitäjät toimittavat Traficomille asianmukaiset väyläesitysasiakirjat. Tarvittaessa Traficom ottaa kantaa suunnitellun väylän navigoitavuuteen, mitoittamiseen ja merkintään jo väylän vesilain mukaisen määräämismenettelyn yhteydessä.

### **3.6 Kala-altaat ja niiden merkitseminen**

Kala-altaiden perustaminen käsitellään vesilain mukaisessa menettelyssä (vesilain (587/2011) 3 luvun 2 §). Lupamenettelyn yhteydessä kuullaan Traficomia, joka ottaa lausunnossaan kantaa mm. altaan sijoitukseen ja merkintään. Valmistusilmoitus paikannustietoineen toimitetaan Traficomille (liite 5). Väylien läheisyyteen asennettavien kala-altaiden osalta kuullaan myös väylänpitäjää.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Yleisperiaatteena altaiden merkitsemisessä on, että ainoastaan väylien läheisyydessä olevien altaiden merkitsemisessä voidaan käyttää merenkulun turvalaitteita. Muutoin altaat merkitään soveltaen kalastuslaissa ja -asetuksessa annettuja ohjeita kalanpyydysten merkitsemisestä.

Kelluvien kala-altaiden merkitsemisessä noudatetaan seuraavia periaatteita:

1. Yleisten kulkuväylien läheisyydessä sijaitsevat kala-altaat merkitään väylänpuoleiselta reunalta keltaisella erikoisviitalla ja varustetaan viitoitusjärjestelmän mukaisella keltaisella valotunnuksella.
2. Vesiliikennealueista syrjässä sijaitsevien altaiden merkitsemisessä ei käytetä merenkulun turvalaitteita, vaan altaat merkitään kalanpyydysten merkinnästä kalastuslaissa annettujen ohjeiden mukaisesti. Altaat varustetaan tarpeen mukaan heijastimella tai valolaitteilla kalanpyydyksissä käytettävistä valomerkeistä annetun asetuksen (16.7.1954/338) mukaisesti pimeässä havaitsemista varten.

Kala-altaan rakentaja vastaa merkkien rakentamisesta ja ylläpidosta. Altaan sijainnista ja merkinnästä tehdään tarpeen vaatiessa ja lupamääräysten mukaisesti ilmoitus Traficomille.

Jos altaan merkitsemisessä käytetään kohdan 1 mukaisia viitoitusjärjestelmän mukaisia merkkejä, tarvitaan merkkien asettamiseen Traficomin lupa (vesiliikennelain 49 §). Traficom tekee merkeistä väyläpäättöksen merkinnän saamiseksi merikartoille (ks. luku 4).

Lisäksi on huomattava, että kala-altaiden ankkuroinnissa käytetyt köydet ja vaijerit eivät saa estää tai haitata alueen vesiliikennettä.

Valmistumisilmoituksen lisäksi Traficomille tehdään ilmoitus myös altaan myöhemmästä poistamisesta.

### **3.7 Tuulivoimaloiden rakentaminen**

Tuulivoimaloiden rakentamista koskevissa vesilupa-asioissa kuullaan Traficomia. Traficom ottaa lausunnoissaan kantaa mm. voimaloiden sijoitukseen ja merkintään. Valmistumisilmoitus paikannustietoineen toimitetaan Traficomille (liite 5). Väylien läheisyyteen asennettavien tuulivoimaloiden osalta kuullaan myös väylänpitäjää.

Tuulivoimaloiden rakentajien on suositeltavaa olla yhteydessä Traficomiin jo ennen lupahakemuksen jättämistä, jotta vesiliikenteen edellytykset rakentamiselle voidaan ottaa huomioon ja hankkeen suunnitteluvaiheessa. Hankkeen sijaitessa lähellä kulkuväyliä on hyvä olla yhteydessä myös väylänpitäjään.

Vesialueille ja rannalle väylien läheisyyteen rakennettavien tuulivoimaloiden sijoittamisessa, rakentamisessa ja merkitsemisessä huomioidaan seuraavia yleisiä näkökohtia:

- Rakenteet eivät saa estää tai haitata väylien käyttöä tai väylämerkinnän havaitsemista.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

- Tuulivoimalat merkitään asianmukaisesti. Merkinnät ovat IALAn (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) kansainvälisten merkintäperiaatteiden ja –järjestelmien mukaiset ja perustuvat IALAn asiassa antamiin suosituksiin.
- Tuulivoimalat merkitään sekä yöllä että päivällä havaittaviksi ottaen huomioon paikallinen liikenne ja olosuhteet.
- Tuulivoimaloiden suunnittelussa ja sijoittamisessa tulisi myös huomioida ja selvittää niiden mahdolliset vaikutukset tutkien, radionavigointilaitteiden ym. merenkululle tärkeiden radiolaitteiden toimintaan.
- Tuulivoimalan mastorakenteita voidaan joissain tilanteissa hyödyntää myös merimerkkien tukirakenteina (esim. linjamerkit)
- Tuulivoimalasta on riittävä turvaetäisyys väyliin, mm. voimalan lavoista mahdollisesti irtautuvien jääkimpaleiden osumisriskin eliminoimiseksi. Turvaetäisyydet määritetään tapauskohtaisesti.

IALA on julkaissut suositukset tuulivoimaloiden merkitsemisestä (IALA, Recommendation O-139 on the Marking of Man-Made Offshore Structures, Edition 2, December 2013). Suositus sisältää ohjeet sekä yksittäisten tuulivoimalamastojen (wind generator/wind turbine) että usean maston muodostaman tuulivoimalan (wind farm) merkitsemiseen. Kansalliset viranomaiset voivat antaa lisäksi tätä täydentäviä ohjeita ja määräyksiä.

Yksittäinen masto maalataan ylävedestä määräkorkeuteen saakka ympäriinsä keltaiseksi tai vaihtoehtoisesti 2 m leveillä keltaisilla raidoilla 2 m vaakaväleihin. Mastorakenteessa mahdollisesti olevat turvalaitteet asennetaan roottorin siipien ala-asennon alapuolelle. Yksittäiset mastot merkitään pimeällä havaitsemista varten IALAn suositusten mukaisella valkoisella vilkkuvalla valolla (Morse-tunnus "U").

Tuulivoimalassa, joka muodostuu ryhmästä mastoja, ryhmän äärimmäiset (nurkka)mastot varustetaan kaikkiin suuntiin näkyvillä erikoismerkin valotunnuksilla. Valot suositellaan synkronoitavaksi keskenään. Nurkkamastojen väliltä voidaan lisäksi merkitä valittuja mastoja käyttäen kaikkiin suuntiin näkyvää keltaista vilkkuvaa valoa, jonka tunnus poikkeaa selvästi nurkkamastojen valotunnuksista.

Liikennevirasto on antanut ohjeen tuulivoimalan rakentamisesta liikenneväylien läheisyyteen (Tuulivoimalaohje, Liikenneviraston ohjeita 8/2012).

Tuulivoimaloiden voimajohtojen asettamisessa ja merkitsemisessä noudatetaan Liikenne- ja viestintäviraston määräystä "Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen" (TRAFICOM/60474/03.04.01.00/2020) sekä viraston ohjetta "Ilmajohtojen sekä kaapeleiden ja putkijohtojen asettaminen vesialueella" (TRAFICOM/201106/03.04.01.01/2020).

### **3.8 Muut vesirakennustyöt**

Traficomia kuullaan myös kaikissa muissa vesirakennustöissä, joissa rakenteita suunnitellaan rakennettavaksi väylien läheisyyteen tai vesiliikenteen käyttämille vesialueille. Tyypillisesti näitä ovat mm. laituri- ja satarakenteet, aallonmurtajat ja muut pengerrykset sekä rantaviivan muutokset. Traficomille toimitetaan rakenteiden valmistumisilmoitukset. Vesistörakenteen valmistusilmoituslomake on liitteessä 5. Lomake on täytettävissä myös Traficomien verkkosivuilla.

## **4. VÄYLÄPÄÄTÖKSET**

### **4.1 Yleiset periaatteet**

Väyläpäätös on hallinnollinen lupapäätös, jolla annetaan lupa turvalaitteiden asettamiseen (vesiliikennelain 49 §). Menettelyllä varmistetaan, että yleiseen kulkuväylään liittyvät turvalaitteet ovat asianmukaisesti asennettu ja että tiedot saadaan merikartoille.

Väyläpäätös voi koskea uusien väylien ja turvalaitteiden asettamista, nykyisten muuttamista tai niiden poistamista. Samalla päätöksellä vahvistetaan myös ko. väyliä ja turvalaitteita koskevat uudet tiedot. Väyläpäätös voi joissain tapauksissa koskea myös pelkästään tietojen muuttamista ilman, että fyysiseen infrastruktuuriin maastossa tulee mitään muutoksia.

Päätöksen jälkeen kohteet ovat esitettävissä painetuilla merikartoilla ja ENC-aineistoissa. Päätöksistä ilmoitetaan Tiedonantoja Merenkulkijoille – julkaisuissa (TM).

Jos kohteiden käyttöönotto tapahtuu käytännössä joiltain osin vasta väyläpäätöksen jälkeen (esim. kelluvien turvalaitteiden asennus), ilmoitetaan päivämäärä, johon mennessä muutokset on toteutettu maastossa, väyläpäätöksessä.

Väyläpäätös tehdään Traficomien väyläpäätöslomakkeelle, josta käy ilmi perustiedot vahvistettavasta kohteesta. Yksityiskohtaisemmat tiedot esitetään päätöksen liitteinä olevissa väyläpäätösasiakirjoissa. Väyläpäätösasiakirjojen tulee olla riittävän kattavat ja niiden tulee sisältää tarvittavat tiedot kohteiden asianmukaisuuden arvioimiseksi sekä kohteiden kartoille merkitsemistä varten.

Väylillä tehtävät muutokset voidaan jakaa muutosten kestoajan perusteella kahteen ryhmään:

1. Toistaiseksi voimassa olevat muutokset (Normaalit muutokset)
2. Tilapäiset muutokset

Tilapäiset muutokset ovat väliaikaisia ja kestoaltaan muutamasta päivästä muutamaan kuukauteen (enintään n. 1 vuosi). Sekä toistaiseksi voimassa olevien muutosten sekä tilapäisten muutosten tapauksissa tehdään aina väyläpäätös. Jos kyse on tilapäisestä muutoksesta, jota ei haluta viedä merikartoille, tehdään siitä nk. tilapäinen väyläpäätös.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Väylänpitäjät toimittavat esityksensä väylistä ja turvalaitteista ja niiden muutoksista Traficomiin väyläesityksen muodossa (väyläesityslomake, liite 6A). Lomake on täytettävissä myös Traficomien verkkosivuilla. Traficom vahvistaa esityksen pohjalta väyläpäätöksen. Tilapäisen väyläesityksen lomake on liitteessä 7. Väyläpäätösprosessi ja väyläpäätösasiakirjojen sisältö on ohjeistettu yksityiskohtaisemmin Traficomien ohjeessa "Väyläpäätösten hakeminen ja käsittely" (TRAFICOM/202396/03.04.01.01/2020).

## **4.2 Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettely**

Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelyä sovelletaan tilanteissa, joissa väylänpitäjä haluaa merkittäväksi tiedon tai muutoksen merikartalle tai muihin navigointitekniisiin julkaisuihin, joka ei edellytä väyläpäätöstä.

Väylänpitäjä voi sopia Traficomien kanssa käytettäväksi vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelyä seuraavissa tapauksissa:

- Väyläinfraan liittyvä tieto, joka ei edellytä väyläpäätöstä (esim. väylän tai turvalaitteen nimi, väylänpitäjän vaihtuminen)
- pohjatopografiaan liittyvä tieto (esim. yksittäinen syvyyslukema väyläalueella tai ruoppausalueen tai läjitysalueen lopullinen luotaus-tieto)
- muu vesirakenne (väyläinfraan kuulumaton vesirakenne, esim. laituri, tihtaali)
- muu vastaava kohde tai tieto
- tiedon oikaisu (esim. väyläpäätöksessä tai vesiväylätietokannassa olevan yksittäisen virheellisen tiedon korjaaminen)

Ilmoitus voi koskea uutta tietoa tai kartalla jo olevan tiedon muuttamista tai poistamista. Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelylomake on esitetty liitteessä 8. Lomake on saatavissa myös verkkosivuilta.

## **5. VÄYLÄNPITÄJIEN VALVONTA**

### **5.1 Yleistä**

Väylien ja turvalaitteiden asianmukaisesta kunnosta vastaa väylänpitäjä. Traficomien tehtävänä on Liikenne- ja viestintävirastosta annetun lain (935/2018) mukaan huolehtia liikenteen sääntely-, lupa-, hyväksyntä-, rekisteri- ja valvontatehtävistä. Valvontatehtäviin kuuluu osaltaan vesiväylänpidon valvonta Suomessa.

Väylien kunnan valvonnassa käytännön toimenpiteinä voivat tulla kyseeseen väylänpitotoiminnan auditointi, maastotarkastukset, vikailmoitusten seuranta ja väylänpitäjille lähetettävät muistutuskirjeet sekä selvityspyynnöt.

Osana valvontaa pyydetään väylänpitäjiä määrävälein raportoimaan tekemistään turvalaitteiden sijainti- ja kuntotarkastuksista Traficomille.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Uusien ja muutettujen väylä- ja turvalaitetietojen tarkastus tapahtuu väyläpäätösten yhteydessä. Väylänpitäjä vastaa tiedoista ja niiden oikeellisuudesta, mutta Traficom omalta osaltaan tarkastaa ja huolehtii siitä, että tiedot ovat asianmukaiset, mm. merikarttajulkaisuja silmällä pitäen. Väyläviraston (Väylä) väylätietojen hallintajärjestelmässä ylläpidetään perustiedot kaikista yleisistä väylistä ja niiden turvalaitteista.

Vesiliikennelain (782/2019) 49 §:n mukaan virallisia merenkulun turvalaitteita ei saa asettaa tai ylläpitää ilman Traficomin lupaa. Luvan myöntäminen tapahtuu väyläesityksen hyväksymisen (väyläpäätöksen) yhteydessä. Silloin kun kyse uusien kiinteiden turvalaitteiden rakentamisesta tai muuten merkittävästä määrästä turvalaitteita, on väylänpitäjän suositeltavaa varmistaa väylän merkintäsuunnitelman toteutuskelpoisuus Traficomilta erikseen jo ennen rakentamista ja väyläesityksen tekemistä, jotta mahdolliset Traficomin esittämät muutostarpeet suunniteltuun merkintään ehditään ottaa huomioon riittävän ajoissa ennen toteutusvaihetta.

Traficomin yleinen valvontavastuu yleisistä kulkuväylistä edellyttää, että sillä on pääsy kaikkiin yleisiin väyliä ja niiden turvalaitteita koskeviin tietoihin Väyläviraston väylätietojen hallintajärjestelmässä. Tämä koskee myös niitä alueita, joilta Traficom ei ylläpidä merikarttaa.

## **5.2 Satamat**

Satama-alueella tehtäviin toimenpiteisiin ja ratkaisuihin Traficom ottaa kantaa satamaa koskevien vesilupahakemusten ja väyläpäätösten yhteydessä. Traficomille kuuluva vesiväylänpidon valvontavastuu koskee myös satama-alueita.

Satama-alue on satamanpitäjän hallintaan kuuluva, satamatoiminnoille varattu alue. Satama-alueen raja määräytyy siten ensisijaisesti satamanpitäjän tarpeista ja lähtökohdista. Satama-alueen raja on määritetty satamajärjestyksessä.

## **5.3 Väylänpidon vastuurajan määrittäminen**

Väylänpitäjien tulee yhdessä sopia ylläpitämiensä väylien keskinäisistä vastuurajoista. Yleisperiaatteena valtion väylien ja satamien välisen vastuurajan määrittämiselle on, että Väylävirasto vastaa valtion tuloväylästä ja satamanpitäjä vastaa satamaoperointeihin tarvittavista ja niihin käytettävistä väylänosista ja alueista. Tällaisia alueita ovat:

- laiturialtaat
- sataman kääntöallas
- sataman ankkurointi- ja odotusalueet
- sataman sisäistä liikennettä palvelevat väylät (esim. yhdysväylät satamanosasta toiseen).

Käytännössä satama-alueen raja on usein lähtökohtana väylänpidon vastuurajan määrittämiselle. Vastuurajan ei tarvitse kuitenkaan välttämättä noudattaa satamajärjestyksessä määritettyä satama-alueen rajaa, vaan



TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

vastuualueet voidaan määrittää tapauskohtaisesti erikseen. Vastuut voidaan määrittää myös kohteittain aluerajauksesta poikkeavasti.

#### **5.4 Vastuuperiaatteet ja vastuiden toteaminen**

Vastuuperiaatteen mukaan kumpikin osapuoli vastaa alueellaan väylänpidon toimenpiteistä ja niiden kustannuksista. Tällaisia tehtäviä ovat mm. turvalaitteiden rakentaminen ja asentaminen, turvalaitteiden ylläpito, syventämis- ja parantamisruoppaukset, ylläpitoruoppaukset, väylillä tehtävät mittaukset, tietojen ylläpito ja rakentamisen luvat. Toimenpiteiden suorittamisesta ja hoitamisesta voivat osapuolet sopia tapauskohtaisesti erikseen.

Traficomin vastuulle satama-alueen osalta kuuluu yleinen vesiväylänpidon valvonta sekä merikartoitusta palvelevat merenmittaukset.

Väylänpidon vastuualueet väylien ja turvalaitteiden omistuksen ja ylläpidon osalta todetaan väyliä ja turvalaitteita koskevissa väyläpäätöksissä. Vastuualueista ja -rajoista voidaan tarpeen mukaan sopia myös erillisellä sopimuksella. Jos vastuuraja noudattaa satama-alueen rajaa, ja väylänpidon vastuut on todettu satamajärjestyksessä, ei erillistä vastuusopimusta osapuolten kesken välttämättä tarvita.

Tiedot väylien ja turvalaitteiden omistajista ja ylläpitäjistä ylläpidetään Väyläviraston väylätietojen hallintajärjestelmässä.

Vastuurajojen ja omistajatietojen muutoksista tulee väylänpitäjien ilmoittaa Traficomille.

#### **5.5 Satama-alueita koskevat väyläpäätökset**

Satama-alueella alusten navigointiin ja muuhun operointiin varatut vesialueet (väyläosuus, satama-allas, kääntöallas, laituriallas) katsotaan väyläalueeksi, ja kaikkien näiden alueiden ja niihin liittyvien turvalaitteiden asettaminen ja muutokset vahvistetaan väyläpäätöksellä (väyläpäätös-menettely esitetty edellä kohdassa 4).

Satama-altaassa, joissa on useampia eri syvyisiä laitureita, ei jokaiselle laiturille ole välttämätöntä vahvistaa omaa kulkusyvyyyttä, vaan laitureille riittää pelkän haraussyvyuden (varmistetun vesisyvyuden) ilmoittaminen/vahvistaminen. Sataman tuloväylän tulee kuitenkin kaikissa tapauksissa ulottua ja se tulee vahvistaa vähintään satamaan/satama-altaaseen saakka.

Myös laiturialtaiden merikartoilla esitettävät haraussyvyystiedot ovat väyläinfraan kuuluvaa navigointiteknistä tietoa, joka tulee vahvistaa väyläpäätöksellä. Satama-alueen pohjatopografiatietojen (luotaustiedot) sekä muiden kartoitustietojen (mm. rantaviiva ja laiturit) päivitykset eivät sen sijaan edellytä väyläpäätöstä, mutta myös näistä muutoksista tulee satamien toimittaa tiedot Traficomiin merikarttojen ylläpitoa varten. Ilmoitusmenettelylomake on liitteessä 8.

## **6. VÄYLIIN JA VÄYLÄNPITOON LIITTYVIÄ VASTUU- JA KORVAUSPERIAATTEITA**

### **6.1 Vialliset ja siirtyneet turvalaitteet**

Lähtökohtaisesti väylänpitäjä ei vastaa vahingoista, jotka ovat aiheutuneet vikaantuneista turvalaitteista tai paikallaan siirtyneistä kellovistä turvalaitteista johtuvista navigointivirheistä ja niiden seurauksista silloin, jos viasta on ilmoitettu/tiedotettu asianmukaisesti ja viivytyksettä vika havainnon jälkeen, ja vika on korjattu kohtuullisen ajan kuluessa siitä, kun tieto vikaantumuksesta on saatu. Periaatteet turvalaitteiden korjauksesta on esitetty Traficomien ohjeen ”Yleisten kulkuväylien ylläpito” (TRAFICOM/202998/03.04.01.01/2020) sisältämässä turvalaitteiden ylläpitoluokituksessa.

Väylänpitäjä voi joutua vastaamaan myös vahingoista, jotka ovat aiheutuneet törmäämisestä väylälle ajautuneisiin irronneisiin turvalaitteisiin (esim. ajalehtivät poijut), vallinneet olosuhteet ja asiassa tapahtunut tiedottaminen huomioon ottaen.

### **6.2 Pohjakosketukset**

Väylänpitäjän vastuuseen kuuluu huolehtia, että väylällä (väyläalueella) on esteistä vapaata vettä vertaustasosta lukien kyseiselle väyläosuudelle määritettyyn haraussyvyyteen saakka. Pohjaan odottamatta joutuneiden, haraustason yläpuolelle ulottuvien esteiden (esim. luiskien sortumien tai ahtojäiden pohjaan nostattamien lohcareiden) osalta väylänpitäjä vastaa siitä, että saatuaan tiedon väylätilaa rajoittavista esteistä väylänpitäjä tiedottaa viipymättä asiasta asianmukaisesti sekä ryhtyy kohtuullisen ajan puitteissa toimenpiteisiin esteiden poistamiseksi. Väylänpitäjän tulisi myös riittävässä määrin osata ennakoita tällaisia tapauksia tilanteissa, joissa esim. pohjan liettymistä on aikaisempien kokemusten tai paikallisten olosuhteiden perusteella odotettavissa. Näissä tapauksissa väylänpitäjä huolehtii esim. tietyin väliajoin tehtävien tarkistusmitausten/harausten suorittamisesta.

Väylänpitäjä tai Traficom väyläpäättökseen hyväksyjänä eivät vastaa siitä, että kaikki kulkusyvyyden mukaisella syväyksellä kulkevat alukset voisivat käyttää väylää ilman pohjakosketusriskiä kaikissa tilanteissa ja olosuhteissa (vedenkorkeuden vaihtelut huomioon ottaen).

### **6.3 Väylälle joutuneet vieraat esineet**

Jollei merilain 11 a luvusta muuta johdu, on vesikulkuneuvon omistajan tai sen, jonka hallinnassa vesikulkuneuvo tai tavara oli, poistettava niin pian kuin mahdollista kulkuväylälle tai muulle vesiliikenteen käyttämälle alueelle uponnut, ajalehtinut tai kiinni jäänyt vesikulkuneuvo, sen osa taikka tavara, jos vesikulkuneuvo, sen osa tai tavara on vaarallinen tai haitallinen vesiliikenteelle. Vesikulkuneuvon omistajan tai sen, jonka hallinnassa vesikulkuneuvo tai tavara oli, on tarvittaessa pantava paikalle sopiva merkki tilapäiseksi varoitusmerkiksi.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Vesikulkuneuvon omistajan tai sen, jonka hallinnassa vesikulkuneuvo tai tavara oli, on ilmoitettava 1 momentissa tarkoitettua tilanteesta viipymättä hätäkeskukselle, meripelastuskeskukselle tai VTS-palveluntarjoajalle, joka ilmoittaa asiasta edelleen väylänpitäjälle ja Liikenne- ja viestintävirastolle.

Jos vesikulkuneuvo tai puutavaralautta uppoaa kanavassa tai jää kiinni kanavaan tai ei muutoin voi jatkaa matkaansa kanavalla, on päällikön heti ilmoitettava asiasta kanavien ja avattavien siltojen käyttöpalvelujen tarjoajalle, joka ilmoittaa asiasta edelleen väylänpitäjälle ja Liikenne- ja viestintävirastolle (Vesiliikennelain 21 §).

Väylälle ajelehtineiden tai väylälle uponneiden esineiden mahdollisesti aiheuttamista vahingoista tai esineiden poistamisesta aiheutuvista kustannuksista vastaa ensisijaisesti esineen omistaja. Väylänpitäjän vastuulla on merenkululle vaaraa aiheuttavien kohteiden poistaminen väylältä (kohtuullisen ajan kuluessa niistä tiedon saatuaan). Traficomin vastuulla on kohteista tiedottaminen ja tapauksesta riippuen myös merivaroituksen antaminen viipymättä niistä tiedon saatuaan.

Merellisten viranomaisten keskinäisestä tehtäväjaosta ja menettelytavoista ajelehtivien kohteiden osalta on annettu tarkempia ohjeita kohdassa 7.5.

## **7. MUUT VÄYLÄNPIDON VIRANOMAISTEHTÄVÄT JA EDUNVALVONTA-ASIAT**

### **7.1 Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)**

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaisissa menettelyissä Traficom ottaa tarvittaessa kantaa vesiliikennettä ja kulkuväyliä koskeviin hankkeisiin. Kulkuväyliä koskevissa hankkeissa kuullaan lisäksi väylänpitäjää. Traficom kiinnittää lausunnoissaan huomiota seuraaviin näkökohtiin:

- Hankkeen vaikutukset vesiliikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen
- Hankkeen vaikutukset vesiliikenteen määrään ja luonteeseen
- Hankkeen vaikutukset olemassa oleviin väyliin ja niiden turvalaitteisiin
- Hankkeen jatkosuunnittelussa ja lupakäsittelyssä sekä rakentamisessa huomioitavat näkökohdat

### **7.2 Kaava-asiat**

Maankäytön suunnitteluun Traficom osallistuu tarvittaessa vesiväylien ja vesiliikenteen näkökulmasta kaikilla kaavatasoilla. Kaavalausunnoissaan Traficom tarkastelee vesiväylien ja vesiliikenteen osalta mm. seuraavia asioita:

- vesiväylien ja vesiliikenteelle ja sen tarpeille varattujen alueiden merkintä kaavoihin riittävässä laajuudessa ja riittävällä tarkkuudella
- Kaavassa esitettyjen muiden toimintojen vaikutukset vesiliikenteen toimintaedellytyksiin ja turvallisuuteen huomioiden myös merenkulun turvalaitteiden toimivuus ja niiden tarvitsemat esteettömät maa- ja vesialueet

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

- Vesiliikenteen vaikutusten huomiointi alueiden käytön suunnittelussa

### **7.3 Väylän tilapäinen sulkeminen tai muu vesiliikenteen tilapäinen rajoittaminen**

Väylien sulkemisesta tai vesiliikenteen muusta rajoittamisesta on säädetty vesiliikennelaissa, alusliikennepalvelulaissa ja vesilaissa.

#### **Vesiliikennelain soveltaminen**

Vesiliikennelain 100 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi onnettomuuden tai muun vastaavan syyn johdosta määrätä, että vesiliikenne keskeytetään tai sitä rajoitetaan väliaikaisesti vesialueella. Jos vesialueella suunniteltu kilpailu, harjoitus tai muu tapahtuma edellyttää vesiliikennelain 106 §:n mukaista lupaa, voi Liikenne- ja viestintävirasto hakemuksesta antaa luvan vesiliikenteen keskeyttämiseen, rajoittamiseen tai alueellisesta kiellosta tai rajoituksesta poikkeamiseen.

#### **Alusliikennepalvelulain soveltaminen**

Alusliikennepalvelulakiin perustuen Traficomilla on toimivaltaisena VTS-viranomaisena ja VTS- Finland Oy:llä liikenteenohjausoperaattorina mahdollisuus antaa VTS-alueella vesiliikennettä koskevia tilapäisiä määräyksiä koskien mm. nopeusrajoituksia ja väylän, väylänosan tai vesialueen sulkemista liikenteeltä (17 §). Määräykset koskevat alusliikennepalvelulain piiriin kuuluvia aluksia eli käytännössä lähinnä vain kauppamerenkulkua.

#### **Vesilain soveltaminen**

Vesilain 3 luvun 3 §:n mukaan valtäväylän tai yleisen kulku- tai uittoväylän sulkemiseen tai supistamiseen on oltava lupaviranomaisen lupa. Sulkemisella tarkoitetaan tässä fyysistä sulkemista (kulkua rajoittavan esteen asettamista). Väylän sulkeminen liikenteeltä (liikenteen kieltäminen tai rajoittaminen) tehdään vesiliikennelakiin tai alusliikennepalvelulakiin perustuen.

Vesilain perusteella tehtävä väylän tilapäinen sulkeminen tai supistaminen liittyy monesti luvanvaraisen hankkeen työnaikaisiin järjestelyihin. Tällöin sulkemista koskevat mahdolliset ehdot ja määräykset määritellään hankkeen lupapäätöksessä.

Traficom ja väylänpitäjät antavat tarkempia ohjeita ja määräyksiä koskien tilapäisiä väyläjärjestelyjä. Traficom antaa ohjeita maastomerkinnöistä, valvoo maastomerkintöjen asianmukaisuutta sekä huolehtii tiedottamisesta merenkulkijoille (TM-julkaisut, merivaroitukset, VTS). Lausunnoissaan Traficom ja väylänpitäjät huomioivat vesiliikenteen ja väylänpidon tarpeet ja pyrkivät vaikuttamaan tilapäisten rajoitusten ajoitukseen, keston ja suuruuteen siten, että rajoituksista koituisi vesiliikenteelle mahdollisimman vähän haittaa. Kohteen omistajan tulee itse harkita luvantarve ja huolehtia tarvittavien lupien hakemisesta ym. selvityksistä (koskee myös olemassa olevien kohteiden korjaushankkeita).

Tilapäisten muutosten yhteydessä huolehditaan mahdollisuuksien mukaan siitä, että maastomerkinnot myös vesiliikennemerkkien osalta vastaavat tilapäistä tilannetta, tai että ne eivät ole ristiriitaisia vallitsevaan tilanteeseen nähden (jos esim. tilapäisesti muuttuneita rajoituksia ei ole mahdollista merkitä, tulee pysyvät rajoitusmerkit tilapäisesti peittää).

#### **7.4 Kilpailujen ym. tapahtumien järjestäminen**

Vesiliikennelain 106 §:n mukaan moottorikäyttöisellä vesikulkuneuvolla suoritettavien kilpailujen tai harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen tarvitaan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa, tai ELY-keskuksen lupa, jos kilpailu- ja harjoitusalue sijaitsee useamman kunnan alueella. Lupa on haettava myös yksittäisen tapahtuman järjestämiseen, jos tapahtumasta on odotettavissa merkityksellisiä ympäristöhaittoja.

Vesiliikennelain 106 §:n tarkoittamassa tapauksessa luvanantajan tulisi kysyä valmisteluvaiheessa asiassa myös väylänpitäjän lausuntoa, jos alue sijaitsee väylällä tai niiden välittömässä läheisyydessä ja Traficomilta muiden vesiliikenteen käyttämien alueiden osalta. Tapahtuman järjestäjä on saattanut olla asiassa myös suoraan yhteydessä väylänpitäjään tai Traficomiin.

Lausunnossaan Traficom ottaa kantaa niihin edellytyksiin ja seikkoihin, jotka tulisi huomioida tapahtumaa järjestettäessä:

- vesiliikennelain mukaisten määräysten tai rajoituspäätösten tarpeellisuus
- tapahtumasta tiedottaminen (yleinen, viranomaiset, väylän mahdolliset liikennöitsijät)
- muun vesiliikenteen väliaikaisjärjestelyistä huolehtiminen
- kohtuuttomien pitkien liikennekatkosten välttäminen
- mahdollisista väliaikaisista maastomerkinnoista huolehtiminen
- muista turvallisuusjärjestelyistä huolehtiminen, hätä- ja pelastusliikenteen sujuvuuden varmistaminen

Muilla kuin moottorikäyttöisillä veneillä, esim. purje- ja soutuveneillä tapahtuviin kilpailuihin ei tarvita vesiliikennelain 106 §:n tarkoittamaa lupaa.

Siltä osin kuin tapahtuma edellyttää tilapäisten väyläpäätösten tekemistä, on niiden tekemisestä mainittu tarkemmin edellä kohdassa 4.2.

#### **7.5 Merenkululle vaaralliset ajelehtivat kohteet**

Merenkululle vaarallisina ajelehtivina kohteina pidetään kohteita, jotka ovat väylällä, tai jotka ovat vaarassa joutua väylälle. Näiden tapausten osalta ovat merelliset viranomaiset (Väylävirasto, rajavartiolaitos, puolustusvoimat), sopineet keskinäisessä toiminnassaan seuraavista menettelyperiaatteista:

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

**Toiminta havaittaessa merenkululle vaarallinen ajelehtiva kohde**

Ensisijaisesti kohteen poistamisesta vastaa kohteen havaitsija mahdollisuuksiensa mukaan. Näin toimitaan siinä tapauksessa, että kohde on kooltaan ja painoltaan sellainen, että sen poistaminen on havaitsijan toimesta mahdollista.

Jos kohde on suuri, eikä sitä voi poistaa välittömästi, tulisi havaitsijan pyrkiä toimimaan niin, että kohde saatetaan merenkululle vaarattomaksi esim. hinaamalla se kiinni rantaan/matalikolle tai ankkuroimalla se sekä mahdollisesti merkitsemällä kohde tilapäisillä merkeillä kohteen havaitavuuden parantamiseksi. Kun kohde on saatettu merenkululle vaarattomaksi, siirrytään ilmoitusmenettelyyn.

Jos kohdetta ei voi havaitsijan toimesta tehdä vaarattomaksi, siirrytään suoraan ilmoitusmenettelyyn.

**Ilmoitusmenettely**

Ilmoitus väylällä ajelehtivista vaarallisista kohteista tehdään valtion liikenteenohjausyhtiön Traffic Management Finlandin Turku Radion yleiseen turvalaitteiden vikailmoitusnumeroon 0800 - 18 18 18.

Turku Radio kirjaa ilmoituksen ylös, ja tekee siitä vikailmoituksen. Tarvittaessa kohteesta tehdään myös merivaroitus. Ilmoitusmenettelyssä noudatetaan Liikenne- ja viestintäviraston vikailmoitusohjetta "Yleisten kulkuväylien turvalaitteiden vikailmoitusten tekeminen ja käsittely" (TRAFICOM/203029/03.04.01.01/2020).

**Kohteiden poistaminen**

Väylänpitäjät huolehtivat kohteiden poistamisesta, tapausten kiireellisyys huomioiden.

Ajelehtivat kohteet ovat edelleen omistajiensa omaisuutta ja heidän vastuullaan. Kohteiden omistajat pyritään mahdollisuuksiensa mukaan selvittämään tavaran mahdollista palauttamista sekä poistamisesta aiheutuneiden kulujen perimistä varten. Myös ilmoitus poliisiviranomaiselle voi olla tarpeen (löytötavaralakiin perustuen).

**7.6 Väylät ja kalastus**

Vesilaki kieltää väylän käyttämistä vaikeuttavan laitteen tai muun esteen asettamisen valtaväylään tai yleiseen kulku- tai uittoväylään ilman lupa- viranomaisen lupaa (VL 3:3). Käytännössä säännöstä on tulkittu siten, että kiinteään tai seisovan pyydyksen asettaminen väylälle (väylätilaan) on kielletty.

Vesilain mukaan valtaväylässä tai yleisessä kulkuväylässä olevia, kulke- mista haittaavia pyydyksiä saa tilapäisesti siirtää (VL 2:3).

Pyydyksiä ei saa kiinnittää merenkulun turvalaitteisiin, eikä pyydyksiä tulisi asettaa lähelle turvalaitteita siten, että pyydykset tai niiden kiinnitys- vaijerit haittaavat väylänhoitotyön suorittamista.

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

Pyydysten merkitsemisestä on säädetty kalastusasetuksessa (26.11.2015/1360). Kalastuksesta yleisesti on säädetty kalastuslaissa (10.4.2015/379).

Asiaa koskevat yleisohjeet on esitetty Liikenneviraston julkaisussa Väylät ja kalastus - yleisohje kalastusasioiden huomioimisesta väylillä ja niiden läheisyydessä.

Liikenne- ja viestintävirasto 20.05.2020

Jarkko Saarimäki  
Ylijohtaja

Risto Lång  
Johtava asiantuntija

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

**Vesiväylänpidon viranomaistoimintaan liittyviä Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) määräyksiä ja ohjeita:**

- Vesiliikennelain mukaiset kiellot ja rajoitukset (TRAFICOM/200115/03.04.01.01/2020)
- Yleisten kulkuväylien ylläpito (TRAFICOM/202998/03.04.01.01/2020)
- Väyläpäästösten hakeminen ja käsittely (TRAFICOM/202396/03.04.01.01/2020)
- Vesiliikennemerkit ja valo-opasteet sekä johtojen ja kaapeleiden merkitseminen” (TRAFICOM/60474/03.04.01.00/2020)
- Ilmajohtojen sekä kaapeleiden ja putkijohtojen asettaminen vesialueella (TRAFICOM/201106/03.04.01.01/2020)
- Yleisten kulkuväylien turvalaitteiden vikailmoitusten tekeminen ja käsittely (TRAFICOM/203029/03.04.01.01/2020)
- Ohjeet vesistön ylittävien siltojen aukkomitoista (Liikenneviraston ohjeita 42/2017)
- Väylät ja kalastus (Liikenneviraston ohjeita 4/2014)
- Tuulivoimalaohje (Liikenneviraston ohjeita 8/2012)



TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

**LIITE 1**

**HAKEMUS VESILIIKENNELAIN MUKAISEKSI KIELLOKSI TAI RAJOITUKSEKSI**

<b>Esityksen tekijä</b>	
<b>Esityksen kohde</b>	
<b>Esityksen sisältö</b>	
<b>Esityksen perustelut</b>	
<b>Yhteystiedot</b>	
<b>Liitteet</b>	

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

**VESISTÖN YLITTÄVÄN SILLAN VALMISTUMISILMOITUS**

**LIITE 2**

Omistajatiedot	
Omistaja	Osoite
Yhteyshenkilö	Puhelinnumero ja sähköpostiosoite

Sillan tiedot	
Sillan nimi/Kuvaus hankkeesta	
Sijaintikunta	Vesilupapäätöksen numero (jos lupaa haettu)
	Valmistumisajankohta
<b>Siltatyyppi</b> <input type="checkbox"/> kiinteä silta <input type="checkbox"/> avattava silta <input type="checkbox"/> kääntösilta <input type="checkbox"/> nostosilta <input type="checkbox"/> läppäsilta <input type="checkbox"/> ponttonisilta <input type="checkbox"/> kävelysilta <input type="checkbox"/> muu kuin yllämainittu	Alikulkukorkeus (m), (maastoon ja karttaan merkitty)
	Silta-aukon vapaa korkeus (m)
	Silta-aukon vapaa leveys (m), (väylän ylittävä silta)
	Vedenkorkeuden vertaustaso
	Tiedot maastomerkinnoistä (mm. merkkien koko, sijainti/koordinaatit)
Muita tietoja	

**Liitteet**

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> siltapaikan karttaote | <input type="checkbox"/> siltapaikan haraustiedot |
| <input type="checkbox"/> koordinaattitiedot    | <input type="checkbox"/> muu liite                |
| <input type="checkbox"/> sillan yleispiirustus |   |

Aika ja paikka	Nimi ja nimenselvennös
----------------	------------------------

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

**VESISTÖN YLITTÄVÄN ILMAJOHDON VALMISTUMISILMOITUS LIITE 3**

<b>Omistajatiedot</b>	
<b>Omistaja</b>	<b>Osoite</b>
<b>Yhteyshenkilö</b>	<b>Puhelinnumero ja sähköpostiosoite</b>

<b>Ilmajohdon tiedot</b>	
<b>Hankkeen nimi/Kuvaus hankkeesta</b>	
<b>Sijaintikunta</b>	<b>Vesilupapäätöksen numero (jos lupaa haettu)</b>
	<b>Valmistumisajankohta</b>
<b>Ilmajohdotyyppi</b> <input type="checkbox"/> voima-/sähköjohto <input type="checkbox"/> puhelin-/tiedonsiirtojohto <input type="checkbox"/> muu johto	<b>Alikulkukorkeus (m), (merkitään maastoon ja kartalle)</b>
	<b>Vedenkorkeuden vertaustaso</b>
	<b>Voima-/sähköjohdon jännite</b>
<b>Tiedot maastomerkinnoistä (mm. merkkien koko, sijainti/koordinaatit)</b>	

<b>Muita tietoja</b>
----------------------

**Liitteet**

- karttaote  
 koordinaattitiedot  
 muu liite

<b>Aika ja paikka</b>	<b>Nimi ja nimenselvennös</b>
-----------------------	-------------------------------

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

**LIITE 4**

**VESISTÖN ALITTAVAN KAAPELIN TAI PUTKIJOHDON VALMISTUMISILMOITUS**

<b>Omistajatiedot</b>	
<b>Omistaja</b>	<b>Osoite</b>
<b>Yhteyshenkilö</b>	<b>Puhelinnumero ja sähköpostiosoite</b>

<b>Kaapelin/putkijohdon tiedot</b>	
<b>Hankkeen nimi/Kuvaus hankkeesta</b>	
<b>Sijaintikunta</b>	
<b>Kaapelin/putkijohdon tyyppi</b> <input type="checkbox"/> voima-/sähkökaapeli <input type="checkbox"/> puhelin-/tiedonsiirtokaapeli <input type="checkbox"/> vesijohto <input type="checkbox"/> viemäri <input type="checkbox"/> muu kaapeli- tai putkijohto	<b>Vesilupapäätöksen numero</b>
	<b>Valmistumisajankohta</b>
	<b>Voima-/sähkökaapelin jännite</b>
<b>Tiedot maastomerkinnoistä (mm. merkkien koko, sijainti/koordinaatit)</b>	

<b>Muita tietoja</b>
----------------------

**Liitteet**

- karttaote
- koordinaattitiedot (koordinaatit, koordinaattijärjestelmä)
- muu liite

<b>Aika ja paikka</b>	<b>Nimi ja nimenselvennös</b>
-----------------------	-------------------------------

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

**LIITE 5**

**VESISTÖRAKENTEEN VALMISTUMISILMOITUS**

<b>Omistajatiedot</b>	
<b>Omistaja</b>	<b>Osoite</b>
<b>Yhteyshenkilö</b>	<b>Puhelinro ja sähköpostiosoite</b>

<b>Rakenteen tiedot</b>	
<b>Hankkeen nimi/kuvaus hankkeesta</b>	
<b>Sijaintikunta</b>	
<b>Rakenteen tyyppi</b>	
<input type="checkbox"/> Laituri	<input type="checkbox"/> Aallonmurtaja
<input type="checkbox"/> Tuulivoimala	<input type="checkbox"/> Kalankasvatusallas
<input type="checkbox"/> Rantaviivan muutos	<input type="checkbox"/> Muu, mikä?
<b>Vesilupapäätöksen numero</b>	
<b>Valmistumisajankohta</b>	
<b>Muita tietoja</b>	

**Liitteet**

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

**ESITYS VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI**

**LIITE 6A**

<b>Vastaanottaja</b> Traficom		
<b>Esityksen tekijä</b>	<b>pvm.</b>	<b>Dnro:</b>
<b>Asia</b>		<b>Esityksen tyyppi</b> <input type="checkbox"/> kehittämishanke <input type="checkbox"/> kunnostushanke <input type="checkbox"/> tiedonhallinta <input type="checkbox"/> yksittäinen muutos <input type="checkbox"/> väylästäjärjestely <input type="checkbox"/> muu hanke
<b>Väylä/väylät, joita esitys koskee</b> (väylän nimi ja numero)  <u>Muutoksia risteäviin väyliin</u> (väylän nimi ja numero)		<b>Väyläsuunnitelma</b> <input type="checkbox"/> hyväksytty pvm: <input type="checkbox"/> ei erikseen hyv. suunnitelmaa
<b>Sijainti</b>		<b>Merik.nro</b>
<b>Perustelu</b>		
<b>Kohteiden ylläpito</b>		
<b>Suunniteltu käyttöönottoaajankohta</b>		
<b>Kartoitustietojen muutokset</b> <u>Syvyystietojen muutokset</u>  <u>Muut kartoitustietojen muutokset</u>		
<b>Muut huomautukset</b>		
<b>Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot</b>		
<b>LIITTEET</b>		
<b>JAKELU</b>		

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

**LIITE 6B**

**ESITYS VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI –LOMAKKEEN TÄYTTÖOHJEET**

<b>Vastaanottaja</b> Traficom		
<b>Esityksen tekijä</b>	<b>pvm.</b>	<b>Dnro:</b> Esityksen tekijän mahdollisesti käyttämä diaarinumero
<b>Asia</b> Päätöksen otsikko (vrt. kirjeen asia-kohta). Lyhyt mutta riittävän täsmällinen.		<b>Esityksen tyyppi</b> Ruksataan hanketyyppi, voi koskea useampaa tyyppiä samalla kertaa <input type="checkbox"/> kehittämishanke <input type="checkbox"/> kunnostushanke <input type="checkbox"/> tiedonhallinta <input type="checkbox"/> yksittäinen muutos <input type="checkbox"/> väylästäjärjestely <input type="checkbox"/> muu hanke
<b>Väylä/väylät, joita esitys koskee</b> (väylän nimi ja numero) Varsinaisten kohdeväylien lisäksi tässä kohdassa mainitaan myös väylät, joihin ko. väyläpäätös aiheuttaa tarkistuksia, mm. liittymien osalta, alaotsikolla <u>Muutoksia risteäviin väyliin</u> (väylän nimi ja numero) Kirjataan väylät, jos aiheuttaa muutoksia		<b>Väyläsuunnitelma</b> <input type="checkbox"/> hyväksytty pvm: <input type="checkbox"/> ei erikseen hyv. suunnitelmaa
<b>Sijainti</b> Lyhyt sanallinen kuvaus kohteen sijainnista		<b>Merik.nro</b> Rannikkokartan/sisävesikartan nro, karttasarja/karttalehti
<b>Perustelu</b> Todetaan esityksen pääkohdat: Esityksellä vahvistettaviksi haetut kohteet ja asiat. Yksityiskohtaisemmat kohdekohtaiset luettelot erillisinä liitteinä.		
<b>Kohteiden ylläpito</b> Maininta siitä, kenen ylläpitovastuulla vahvistettavat kohteet ovat		
<b>Suunniteltu käyttöönottoajankohta</b> Maininta tavoitellusta käyttöönottopäivämäärästä		
<b>Kartoitustietojen muutokset</b> <u>Syvyystietojen muutokset</u> kartoille vietävät pohjatopografian muutokset (eivät sisälly vahvistamispäätökseen) <u>Muut kartoitustietojen muutokset</u> Muut kartoille vietävät karttamuutokset, esim. rantaviiva, laiturirakenteet (eivät sisälly vahvistamispäätökseen)		
<b>Muut huomautukset</b> Muut erikseen todettavat asiat (esim. maininnat vesiluvasta tai mahdolliset päätöksen poikkeavuudet liiteasiakirjojen sisällöstä)		
<b>Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot</b>		
<b>LIITTEET</b>		
<b>JAKELU</b>		

TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

**LIITE 7**

**ESITYS TILAPÄISEKSI VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI**

<b>Vastaanottaja</b> Traficom		
<b>Esityksen tekijä</b>	<b>Pvm.</b>	<b>Dnro:</b>
<b>Asia</b>		
<b>Väylä/väylät, joita esitys koskee</b> (väylän nimi ja numero)		
<b>Sijainti</b>	<b>Merik.nro</b>	
<b>Perustelu</b>		
<b>Kohteiden ylläpito</b>		
<b>Voimassaoloaika</b>		
<b>Muut huomautukset</b>		
<b>Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot</b>		
<b>LIITTEET</b>		
<b>JAKELU</b>		



TRAFICOM/202109/03.04.01.01/2020

**LIITE 8**  
**VESIVÄYLIEN MUUTOSTIETOJEN ILMOITUSMENETTELYLOMAKE**

<b>Pvm:</b>	<b>Ilmoitusno:</b>	
<b>Ilmoitettava kohde</b>	<b>Kohteen tyyppi</b> <input type="checkbox"/> väyläinfraan liittyvä <input type="checkbox"/> pohjatopografiaan liittyvä <input type="checkbox"/> muu vesirakenne <input type="checkbox"/> muu kohde tai tieto <input type="checkbox"/> tiedon oikaisu	
<b>Väylä ja/tai turvalaite (nro ja nimi), johon ilmoitus liittyy</b> (jos kyseessä väyläinfraan liittyvä ilmoitus)		
<b>Väyläpäätös, johon ilmoitus liittyy</b>		
<b>Sijainti</b>	<b>Merik.nro</b>	
<b>Alkup. tiedon toimittaja</b>	<b>pvm</b>	
<b>Kohteesta tiedottaminen</b>		
<b>Käyttöönottoajankohta</b>		
<b>Muut huomautukset ja lisätiedot</b>		
<b>Ilmoituksen tekijän nimi ja yhteystiedot</b>		
<b>LIITTEET</b>		
<b>JAKELU</b>		