

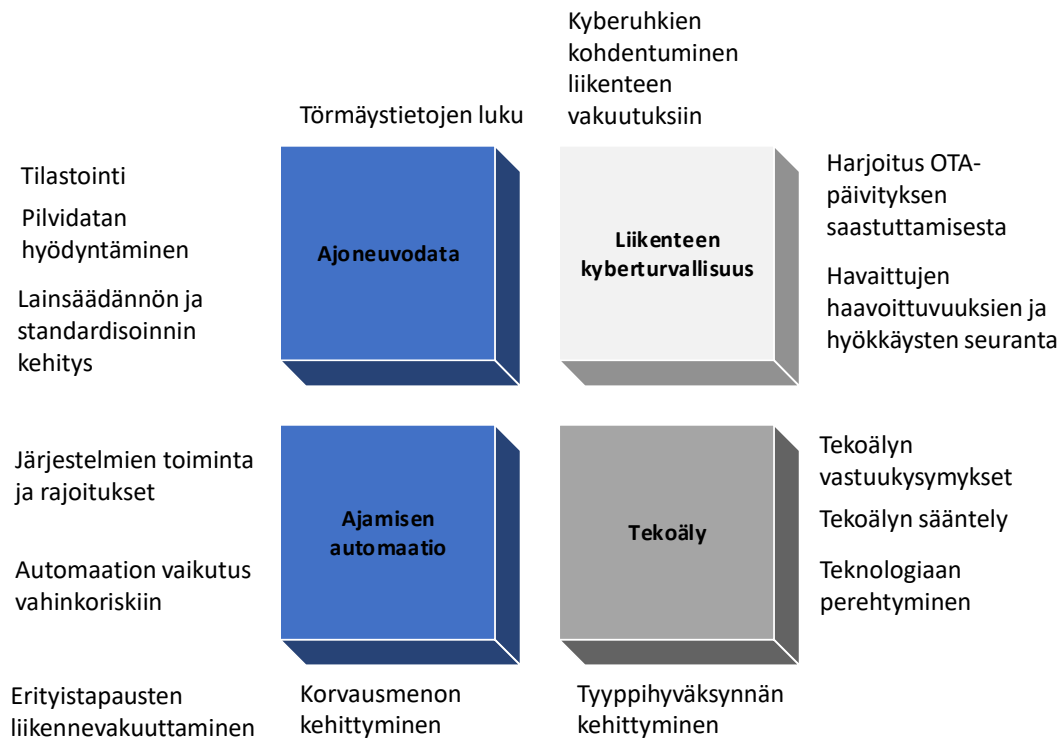


Liikenne Vakuutus keskus

Teknologiatoimi esittäytyy

Tapio Koisaari, Juha Nuutinen ja Teemu Kastula

Avainteknologiat ja LVK



Kaikki ajoneuvot tutkitaan



Kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet tutkitaan

- Mukana on laaja joukko eri-ikäisiä, erimerkkisiä ajoneuvoja
- Kun onnettomuus on tapahtunut, jokin on mennyt vikaan
- Ajoneuvot vaurioituvat yleensä pahoin, eikä järjestelmiä tai kuljettajan tekemiä järjestelmävalintoja voida jälkikäteen tarkastaa silmämääräisesti ajoneuvosta

Ajoneuvon järjestelmät ja niiden rajoitukset

- Mitä järjestelmiä ajoneuvoissa on?
- Miten ne toimivat?
 - Vm. 2010 Volvossa mukautuva vakionopeussäädin ei reagoi kiinteisiin esteisiin, vm. 2018 Volvo reagoi
- Mitkä ovat tutkasektoreiden ja vaikkapa hahmontunnistuksen rajoitukset?
- Miten järjestelmä reagoi kuljettajan toimintaan?

Uudet ajoneuvojärjestelmät vähentävät todennäköisesti onnettomuuksia, mutta tapahtuneita onnettomuuksia voi olla vaikeampi selvittää

235	AKTIIVINEN PARK ASSIST - PYSÄKÖINTIAVUSTIN	sales
255B	MB-MOBILO JOSSA DSB JA GGD	sales
258	TÖRMÄYSVAROITIN, JOSSA ON AKTIIVINEN JARRUTUSTOIMINTO FCW- STOP	sales
26A		production
270	GPS-ANTENNI	sales
294	POLVITURVATYNY	sales
2U8	KYLMAINE VAIHTOEHT.	sales
309	JUOMAPULLOTELINE	sales
345	SADETUNNISTIN	sales
351	ECALL-HÄTÄPUHELUJÄRJESTELMÄ	sales
360	HERMES - KOMMUNIKAATIOMODUULI UMTS	sales
3U1	KESKUSYKSIKKÖ EUROOPPA/IVY- MAAT/MONGOLIA	sales
427	AUTOMAATTIVAIHTEISTO 7-VAIHTEINEN	production
440	TEMPOMAT-VAKIONOPEUSSÄÄDIN	sales





Kuljettajan lisäksi myös ajoneuvon toiminta tunnettava

- Turvatekniikan kehittäminen yhä "aktiivisemmaksi" aiheuttaa muun muassa sen, että autot tekevät myös virheitä – tämä on uutta
 - Ajonvakautus on ollut autoissa yli parikymmentä vuotta, eikä sen virhetoimintoja juuri ole ollut
 - Sen sijaan jo arkiajossa voidaan todeta kaistavahdin tai automaattijarrutuksen toimintavirheitä
- Datan hyödyntäminen
 - Nykytilanteessa törmäystietoja (EDR) on saatu luettua rajoitetusti
 - EU:n yleisen turvallisuusasetuksen (GSR) myötä tietoja myös aktiivisten turvajärjestelmien toiminnasta on mahdollista saada tulevaisuudessa
 - Itse ohjaaville autoille (SAE 3+) on tulossa oma tietopakettinsa (DSSAD), joka kertoo mm. onnettomuushetken kuljettajan (ihminen/kone)
 - Autosta valmistajan palvelimelle siirrettyä ja tallennettua "pilvidataa" tutkitaan myös, mutta työ on vasta alkuvaiheessa
- Tällä hetkellä on keskeistä tehdä paikkatutkinta hyvin ja tunnistaa uuden teknologian erityiset painopistealueet
 - Ajotila ennen onnettomuutta (ajoneuvon rata ja asema muihin ajoneuvoihin nähden)
 - Kuljettajan toiminta onnettomuustilanteessa
 - Törmäystietojen kerääminen
 - Ajoneuvon järjestelmien ja niiden rajoitteiden tunteminen



Liikennevakuutus on lakisääteinen ja pakollinen

- Liikennevakuutuskeskus (LVK) on liikennevakuutuksen toimeenpanon ja kehittämisen yhteiselin.
- Suomalaisen liikennevakuutuksen kattavuus ja korvaustaso ovat kansainvälisesti arvioiden poikkeuksellisen hyviä.
- Selkeä korvausjärjestelmä mahdollistaa korvausmenon hallinnan ja kohtuulliset vakuutusmaksut.
- Liikenneteknologian kehitys ja uudet palvelut näkyvät ensisijaisesti vakuutusjärjestelmän sisällä esim. lopullisen korvausvastuun kohdentumisessa – vahinkoa kärsineen vakuutusturva säilyy ennallaan.



Kiitos ajastanne!



Tapio.Koisaari@vakuutuskeskus.fi



www.lvk.fi



[@LiikenneVK](https://twitter.com/LiikenneVK)