Liite 4 D: Taustatietotaulukko KEMI-KOKKOLA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Peruslaskelma: | |
|  | 31.10.2022-30.7.2023 | *Yhteensä* |
| ostopäivien määrä |  |  |
| kolmiolentojen määrä |  |  |
| lentojen määrä |  |  |
| istuinpaikkojen määrä per lento |  |  |
| istuinpaikat per sopimuskausi    matkustajien määrä per lento |  |  |
| matkustajien määrä yht. |  |  |
| keskimääräinen täyttöaste |  |  |
|  |  |  |
| tulot per matkustaja (eur) |  |  |
| tulot per lento |  |  |
| tulot yhteensä |  |  |
|  |  |  |
| polttoainekustannukset per kolmiolento |  |  |
| polttoainekustannukset yhteensä |  |  |
| kokonaiskustannukset sop.ajalta |  |  |
| kokonaiskustannukset per kolmiolento |  |  |
|  |  |  |
| alijäämä eli nettokust. (ilman alv) |  |  |
| alijäämä eli nettokust. (ml. alv) |  |  |
| alijäämä per kolmiolento (ml. alv) |  |  |
| Sopimuksen tuotto-odotus |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Ostopäivien määrä | sopimuksen mukaisten päivien määrä, jolta korvaus suoritetaan |
| Kolmiolentojen määrä | lentojen määrä yhteensä |
| Lentojen määrä | yhdensuuntaisten lentojen määrä |
| Istuinpaikkojen määrä per lento | istuinpaikkojen määrä yhdensuuntaisella lennolla, eli konetyypin matkustajamäärä |
| Istuinpaikat per vuosi | istuinpaikkojen määrä per lento kerrottuna vuotuisella lentojen määrällä |
| Keskimääräinen täyttöaste | yhdensuuntaisen lennon matkustajien määrä suhteessa lennon istuinpaikkojen määrään |